

12.Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, następnie wykonanie warstwy podbudowy z kruszwa łamanego dr 10 cm, następnie wyrównawczej gr. 5 cm oraz warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego poprzez wykonania korytek 80 cm oraz korytek 55 cm oraz wymiana istniejących przepustów 40 cm oraz 60 cm wraz ze ściankami czołowymi z betonu. Od tworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 6 cm. **Modernizacja drogi dz. ewid. nr 948/1 w m. Królowa Górna**

W ramach modernizacji