

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Droga nad Stacją w m. Kamionka Wielka			
1 d.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 265*3,5	m ² m ²	 927.500	
				RAZEM	927.500
2 d.1	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca/wyrównawcza asfaltowa - grubość po zagęszcz. 2 cm 265*3	m ² m ²	 795.000	
				RAZEM	795.000
3 d.1	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 795	m ² m ²	 795.000	
				RAZEM	795.000
4 d.1	KNR 2-31 0312-05; 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4cm 795	m ² m ²	 795.000	
				RAZEM	795.000
5 d.1	KNR 2-31 0114-07; 08 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego do 31,5 mm gr. 10 cm - analogia. Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 6 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami 132.5	m ² m ²	 132.500	
				RAZEM	132.500
2		Droga Zagroda w m. Kamionka Wielka			
6 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1155	m ² m ²	 1155.000	
				RAZEM	1155.000
7 d.2	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca/wyrównawcza asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 990	m ² m ²	 990.000	
				RAZEM	990.000
8 d.2	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 990	m ² m ²	 990.000	
				RAZEM	990.000
9 d.2	KNR 2-31 0312-05; 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm 990	m ² m ²	 990.000	
				RAZEM	990.000
3		Droga Głodówka w m. Kamionka Wielka			
10 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1295	m ² m ²	 1295.000	
				RAZEM	1295.000
11 d.3	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 2 cm 1110	m ² m ²	 1110.000	
				RAZEM	1110.000
12 d.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 1110	m ² m ²	 1110.000	
				RAZEM	1110.000
13 d.3	KNR 2-31 0312-05; 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4cm 1110	m ² m ²	 1110.000	
				RAZEM	1110.000
14 d.3	KNR 2-31 0114-07; 08 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego do 31,5 mm gr. 10 cm - analogia. Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 6 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami 185	m ² m ²	 185.000	
				RAZEM	185.000
4		Oracze w m. Mszalnica			
15 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1050	m ² m ²	 1050.000	
				RAZEM	1050.000
16 d.4	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca/wyrównawcza asfaltowa - grubość po zagęszcz. 2 cm 930	m ² m ²	 930.000	
				RAZEM	930.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17 d.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 930	m ² m ²	 930.000	
				RAZEM	930.000
18 d.4	KNR 2-31 0312-05; 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 5 cm 900	m ² m ²	 900.000	
				RAZEM	900.000
19 d.4	KNR 2-31 0114-07; 08 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego do 31,5 mm gr. 10 cm - analogia. Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 7 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami 150	m ² m ²	 150.000	
				RAZEM	150.000
5		Syjutówka w m. Jamnica			
20 d.5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 630	m ² m ²	 630.000	
				RAZEM	630.000
21 d.5	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 540	m ² m ²	 540.000	
				RAZEM	540.000
22 d.5	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 540	m ² m ²	 540.000	
				RAZEM	540.000
23 d.5	KNR 2-31 0312-05; 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4cm 540	m ² m ²	 540.000	
				RAZEM	540.000
24 d.5	KNR 2-31 0114-07; 08 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego do 31,5 mm gr. 10 cm - analogia. Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 8 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami 90	m ² m ²	 90.000	
				RAZEM	90.000
25 d.5	KNR 2-31 0601-05 ana- logia	Sączki podłużne pcv fi 110 mm w gruncie kat.gruntu III o głębokości ułożenia 100 cm 20	m m	 20.000	
				RAZEM	20.000
26 d.5	KNR 2-31 0606-01	Ścieki z prefabrykatów betonowych/korytka betonowe 35/40/50 na podsypce cem- piaskowej 20	m m	 20.000	
				RAZEM	20.000
6		Droga za Rzeka w m. Mszalnica - Zagóra			
27 d.6	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 455	m ² m ²	 455.000	
				RAZEM	455.000
28 d.6	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 390	m ² m ²	 390.000	
				RAZEM	390.000
29 d.6	KNR 2-31 0312-05; 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 6cm 390	m ² m ²	 390.000	
				RAZEM	390.000
30 d.6	KNR 2-31 0114-07; 08 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego do 31,5 mm gr. 10 cm - analogia. Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 6 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami 65	m ² m ²	 65.000	
				RAZEM	65.000
7		Michalikówka w m. Królowa Polska			
31 d.7	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 910	m ² m ²	 910.000	
				RAZEM	910.000
32 d.7	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca/ wyrównawcza asfaltowa - grubość po zagęszcz. 2 cm 780	m ² m ²	 780.000	
				RAZEM	780.000
33 d.7	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		780	m ²	780.000	
				RAZEM	780.000
34	KNR 2-31 d.7 0312-05; 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4cm	m ²		
		780	m ²	780.000	
				RAZEM	780.000
8		Droga dz. ewid. nr 645 w m. Bogusza			
35	KNR 2-31 d.8 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury pp/pvc o śr. 40 cm	m		
		8	m	8.000	
				RAZEM	8.000
36	KNR 2-01 d.8 0201-06	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
		12	m ³	12.000	
				RAZEM	12.000
37	KNR 2-31 d.8 0308-01	Nawierzchnia betonowa - warstwa dolna o grubości 12 cm	m ²		
		20	m ²	20.000	
				RAZEM	20.000
38	KNR 2-31 d.8 1002-01-03	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową 3 krotne grysem kamiennym frakcji 5-16 w ilości 18.0 dm3/m2	m ²		
		85*5	m ²	425.000	
				RAZEM	425.000
9		Droga dz. ewid. nr 545/2 w m. Bogusza			
39	KNR 2-31 d.9 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
		315	m ²	315.000	
				RAZEM	315.000
40	KNR 2-31 d.9 0107-01	Wykonaniej podbudowy z tłucznia kamiennego z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm	m ³		
		31.5	m ³	31.500	
				RAZEM	31.500
41	KNR AT-03 d.9 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m ²		
		270	m ²	270.000	
				RAZEM	270.000
42	KNR 2-31 d.9 0312-05; 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 6 cm	m ²		
		270	m ²	270.000	
				RAZEM	270.000
43	KNR 2-31 d.9 0114-07; 08 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego do 31,5 mm gr. 10 cm - analogia. Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 6 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami	m ²		
		45	m ²	45.000	
				RAZEM	45.000
10		Droga dz. ewid nr 3285 w m. Kamionka Mała			
44	KNR 2-31 d.10 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
		472.5	m ²	472.500	
				RAZEM	472.500
45	KNR AT-03 d.10 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m ²		
		472.5	m ²	472.500	
				RAZEM	472.500
46	KNR 2-31 d.10 0312-05; 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 5 cm	m ²		
		405	m ²	405.000	
				RAZEM	405.000
11		Ugory w m. Mystków			
47	KNR 2-31 d.11 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
		250*3.5	m ²	875.000	
				RAZEM	875.000
48	KNR 2-31 d.11 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca/wyrównawcza asfaltowa - grubość po zagęszcz. 2 cm	m ²		
		250*3	m ²	750.000	
				RAZEM	750.000
49	KNR AT-03 d.11 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m ²		
		750	m ²	750.000	
				RAZEM	750.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
50 d.11	KNR 2-31 0312-05; 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernicowa asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4cm 750	m ² m ²	 750.000	
				RAZEM	750.000
51 d.11	KNR 2-31 0114-07; 08 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego do 31,5 mm gr. 10 cm - analogia. Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 6 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami 250*0.5	m ² m ²	 125.000	
				RAZEM	125.000
12		Droga dz. ewid. nr 948/1 w m. Królowa Górna			
52 d.12	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 85*3.5	m ² m ²	 297.500	
				RAZEM	297.500
53 d.12	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 10*3.5	m ² m ²	 35.000	
				RAZEM	35.000
54 d.12	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca/wyrównawcza asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm 90*3	m ² m ²	 270.000	
				RAZEM	270.000
55 d.12	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 270	m ² m ²	 270.000	
				RAZEM	270.000
56 d.12	KNR 2-31 0312-05; 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernicowa asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4cm 270	m ² m ²	 270.000	
				RAZEM	270.000
57 d.12	KNR 2-31 0114-07; 08 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego do 31,5 mm gr. 10 cm - analogia. Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 9 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami 45	m ² m ²	 45.000	
				RAZEM	45.000
58 d.12	KNR 2-31 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury pp/pcv o śr. 40 cm 21	m m	 21.000	
				RAZEM	21.000
59 d.12	KNR 2-31 0605-05 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm 4	ściank. ściank.	 4.000	
				RAZEM	4.000
60 d.12	KNR 2-31 0605-03 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm 6	ściank. ściank.	 6.000	
				RAZEM	6.000
61 d.12	KNR 2-31 0605-08 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury pp/pcv o śr. 60 cm 27	m m	 27.000	
				RAZEM	27.000
62 d.12	KNR 2-31 0606-04 analogia	korytka betonowe zbrojone 80/70/50 na podsypce cementowo-piaskowej 50	m m	 50.000	
				RAZEM	50.000
63 d.12	KNR 2-31 0606-04 analogia	korytka betonowe zbrojone 50/50/55 na podsypce cementowo-piaskowej 85	m m	 85.000	
				RAZEM	85.000
64 d.12	KNR 2-01 0212-06 analogia	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ w ziemi kat.IV - analogia roboty ziemne przy korytkach i przepustach 140	m ³ m ³	 140.000	
				RAZEM	140.000
13		"Fydówka - Niwy" w m. Kamionka Wielka			
65 d.13	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1553.1	m ²	1553.100	
				RAZEM	1553.100
66 d.13	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca/wyrównawcza asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 1553.1	m ² m ²	1553.100	
				RAZEM	1553.100
67 d.13	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 1553.1	m ² m ²	1553.100	
				RAZEM	1553.100
68 d.13	KNR 2-31 0312-05; 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4cm 1503	m ² m ²	1503.000	
				RAZEM	1503.000
69 d.13	KNR 2-31 0114-07; 08 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego do 31,5 mm gr. 10 cm - analogia. Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 6 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami 132	m ² m ²	132.000	
				RAZEM	132.000

1. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, następnie wykonanie warstwy wyrównawczej gr. 2 cm oraz warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utwaloną grysami - gr. 6 cm. Wykonanie nawierzchni asfaltowej - Kamionka Wielka „Droga nad stacją”
2. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, następnie wykonanie warstwy wyrównawczej gr. 3 cm oraz warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Wykonanie nawierzchni asfaltowej - Kamionka Wielka „Droga Zagroda” – 330 mb
3. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, następnie wykonanie warstwy wyrównawczej gr. 2 cm oraz warstwy ścieralnej gr. 5 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utwaloną grysami - gr. 7 cm. Wykonanie nawierzchni asfaltowej - Kamionka Wielka „Droga Głodówka” – 370 mb
4. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, następnie wykonanie warstwy wyrównawczej gr. 2 cm oraz warstwy ścieralnej gr. 5 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utwaloną grysami - gr. 7 cm. Wykonanie nawierzchni asfaltowej - Mszalnica droga „Oracze”
5. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, wykonanie robót ziemnych a następnie wykonanie sączka podłużnego fi 10 cm w obrębie wysięków wodnych, następnie wykonanie warstwy wiążącej gr. 3 cm oraz warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Wykonanie korytek 35/40/50 cm na podsypce cementowo piaskowej. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie nawierzchni asfaltowej - Jamnica „Syjutówka”
6. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, a następnie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr. 6 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utwaloną grysami - gr. 6 cm. Wykonanie nawierzchni asfaltowej - „Za Rzeką” w m. Mszalnica – Zagóra długość około 130 mb.
7. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 2 cm a następnie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną, a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Wykonanie nawierzchni asfaltowej - „Michalikówka” w Królowej Polskiej długość ok. 260 mb.
8. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, a następnie wykonanie skropienia trzykrotnie emulsją utwaloną grysami - gr. 2-4 cm. Ponadto wymiana przepustu fi 400 mm z pp/pvc wraz z odtworzenie nawierzchni betonowej. Wykonanie nawierzchni asfaltowej- powierzchniowe utwalenie emulsją i grysami - Bogusza dz. ewid. nr 645 długość ok. 85 mb.
9. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, a następnie wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego gr 10 cm, następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr. 6 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utwaloną grysami - gr. 6 cm. Wykonanie nawierzchni asfaltowej - Bogusza dz. ewid. nr 545/2 długość ok. 90 mb
10. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni a następnie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Wykonanie nawierzchni asfaltowej - Kamionka Mała dz.ew. 3285 długość ok. 135 m
11. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, następnie wykonanie warstwy wyrównawczej gr. 2 cm oraz warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utwaloną grysami - gr. 6 cm. Wykonanie nawierzchni asfaltowej - Mysłków „Ugory”
12. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, następnie wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego dr 10 cm, następnie wyrównawczej gr. 5 cm oraz warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego poprzez wykonania korytek 80 cm oraz korytek 55 cm oraz wymiana istniejących przepustów 40 cm oraz 60 cm wraz ze ściankami czołowymi z betonu. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utwaloną grysami - gr. 6 cm. Modernizacja drogi dz. ewid. nr 948/1 w m. Królowa Górna
13. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, wykonane zostanie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 gr. 8 cm skropione trzykrotnie emulsją i utwalone grysami. Modernizacja drogi gminnej „Fydówka - Niwy” w m. Kamionka Wielka dł. ok 501 mb.

