

UPROSZCZONE PROJEKTY REMONTU MODERNIZACJI DRÓG GMINNYCH

EGZ. NR 1

OBIEKT : Modernizacja/remont Dróg Gminnych
w Sołectwach Gminy Kamionka Wielka

ADRES : Gmina Kamionka Wielka
33-334 Kamionka Wielka 5

BRANŻA : Drogi

OPRACOWANIE : Modernizacja-Remont Dróg Gminnych
Gminy Kamionka Wielka

INWESTOR : Gmina Kamionka Wielka

PROJEKTANT : mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń s specjalności drogowej
Nr MAP/0011/PWOD/11

Mogilno: Kwiecień 2022

Wspólny słownik zamówień (CPV): 45111291-4
45233200-1

1. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, następnie wykonanie warstwy wyrównawczej gr. 2 cm oraz warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 6 cm. **Wykonanie nawierzchni asfaltowej - Kamionka Wielka „Droga nad stacją”**

2. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, , następnie wykonanie warstwy wyrównawczej gr. 3 cm oraz warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. **Wykonanie nawierzchni asfaltowej - Kamionka Wielka „Droga Zagroda” – 330 mb**

3. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, , następnie wykonanie warstwy wyrównawczej gr. 2 cm oraz warstwy ścieralnej gr. 5 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 7 cm. **Wykonanie nawierzchni asfaltowej - Kamionka Wielka „Droga Głodówka” – 370 mb**

4. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, następnie wykonanie warstwy wyrównawczej gr. 2 cm oraz warstwy ścieralnej gr. 5 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 7 cm. **Wykonanie nawierzchni asfaltowej - Mszalnica droga „Oracze”**

5. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, wykonanie robót ziemnych a następnie wykonanie sączka podłużnego fi 10 cm w obrębie wysięków wodnych, następnie wykonanie warstwy wiążącej gr. 3 cm oraz warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Wykonanie korytek 35/40/50 cm na podsypce cementowo piaskowej. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. **Wykonanie nawierzchni asfaltowej - Jamnica „Syjutówka”**

6. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, a następnie skropienie międzywarstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr. 6 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 6 cm. **Wykonanie nawierzchni asfaltowej - "Za Rzeką" w m. Mszalnica – Zagóra długość około 130 mb.**

7. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 2 cm a następnie skropienie międzywarstwowe jako warstwę szczepną, a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. **Wykonanie nawierzchni asfaltowej - "Michalikówka" w Królowej Polskiej długość ok. 260 mb.**

8. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, a następnie wykonanie skropienia trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 2-4 cm. Ponadto wymiana przepustu fi 400 mm z pp/pvc wraz z odtworzeniem nawierzchni betonowej. **Wykonanie nawierzchni asfaltowej- powierzchniowe utrwalenie emulsją i grysami - Bogusza dz. ewid. nr 645 długość ok. 85 mb.**

9. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, a następnie wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego gr 10 cm, następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr. 6 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 6 cm. **Wykonanie nawierzchni asfaltowej - Bogusza dz. ewid. nr 545/2 długość ok. 90 mb**

10. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni a następnie skropienie międzywarstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. **Wykonanie nawierzchni asfaltowej - Kamionka Mała dz.ew. 3285 długość ok. 135 m**

11. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, następnie wykonanie warstwy wyrównawczej gr. 2 cm oraz warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 6 cm. **Wykonanie nawierzchni asfaltowej - Mysłków „Ugory”**

12. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, następnie wykonanie warstwy podbudowy z kruszwa łamanego dr 10 cm, następnie wyrównawczej gr. 5 cm oraz warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego poprzez wykonania korytek 80 cm oraz korytek 55 cm oraz wymiana istniejących przepustów 40 cm oraz 60 cm wraz ze ściankami czołowymi z betonu. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 6 cm. **Modernizacja drogi dz. ewid. nr 948/1 w m. Królowa Górna**

13. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, wykonane zostanie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 gr. 8 cm skropione trzykrotnie emulsją i utwalone grysami. **Modernizacja drogi gminnej "Fydówka - Niwy" w m. Kamionka Wielka dł. ok 501 mb.**