

UPROSZCZONE PROJEKTY REMONTU MODERNIZACJI DRÓG GMINNYCH

EGZ. NR 1

OBIEKT : Modernizacja/remont Dróg Gminnych
w Sołectwach Gminy Kamionka Wielka

ADRES : Gmina Kamionka Wielka
33-334 Kamionka Wielka 5

BRANŻA : Drogi

OPRACOWANIE : Modernizacja-Remont Dróg Gminnych
Gminy Kamionka Wielka

INWESTOR : Gmina Kamionka Wielka

mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr MAP/0011/PWOD/11

PROJEKTANT : mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr MAP/0011/PWOD/11

Mogilno: Styczeń 2022

Wspólny słownik zamówień (CPV): 45111291-4
45233200-1

1. Modernizacja drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego na dł. ok 170 mb oraz na całej długości, warstwy wyrównawczej/wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm a następnie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie drogi gminnej "Droga nad Kamionką" w miejscowości Jamnica dz. nr 577, 485 długości 430 mb.

2. Modernizacja drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane podbudowy zasadniczej gr 8 cm z kruszywa łamanego na dł. ok 210 mb oraz na całej długości, warstwy wyrównawczej/wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm a następnie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,35 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie drogi gminnej "Droga pod Dąbkim" w miejscowości Mszalnica dz. nr 613/4; 623 długości 380 mb.

3. Modernizacja drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane podbudowy zasadniczej gr 5 cm z kruszywa łamanego na dł. ok 100 mb oraz na całej długości, warstwy wyrównawczej/wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm a następnie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,35 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie drogi gminnej "Styrek Dolny" w miejscowości Mszalnica dz. nr 544 długości 100 mb.

4. Modernizacja drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane na całej długości, warstwy wyrównawczej/wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm a następnie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,35 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie drogi gminnej "Za Las" w miejscowości Mszalnica dz. nr 1368 długości 145 mb.

5. Modernizacja drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane na całej długości, warstwy wyrównawczej/wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm a następnie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,35 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie drogi gminnej "Sapałówka" w miejscowości Kamionka Wieka dz. nr 1964 długości 200 mb.

6. Modernizacja drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane na całej długości, warstwy wyrównawczej/wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm a następnie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,35 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie drogi gminnej "Popielówka" w miejscowości Kamionka Wieka dz. nr 398 długości 320 mb.

7. Modernizacja drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane na całej długości, warstwy wyrównawczej/wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm a następnie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,35 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie drogi gminnej "Tacałówka" w miejscowości Kamionka Wieka dz. nr 1176; 1177/2 długości 180 mb.

8. Modernizacja drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane na całej długości, warstwy wyrównawczej/wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm a następnie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,35 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie drogi gminnej "Ptakówka" w miejscowości Kamionka Wieka dz. nr 1014 długości 330 mb.

9. Modernizacja drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane na całej długości, warstwy wyrównawczej/wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm a następnie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,35 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie drogi gminnej "Porębówka" w miejscowości Kamionka Wieka dz. nr 900 długości 390 mb.

10. Modernizacja drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane na całej długości, warstwy wyrównawczej/wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm a następnie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,35 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie drogi gminnej "Za Rzeką" w miejscowości Królowa Polska dz. nr 448 oraz Królowa Górna dz. nr 922/9; 921/1 długości 300 mb.

mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr MAP/0011/PWOD/11

1. Modernizacja drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego na dł. ok 170 mb oraz na całej długości, warstwy wyrównawczej/wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm a następnie skropienie między warstwowo jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie drogi gminnej "Droga nad Kamionką" w miejscowości Jamnica dz. nr 577, 485 długości 430 mb.
2. Modernizacja drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane podbudowy zasadniczej gr 8 cm z kruszywa łamanego na dł. ok 210 mb oraz na całej długości, warstwy wyrównawczej/wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm a następnie skropienie między warstwowo jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,35 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie drogi gminnej "Droga pod Dąbkim" w miejscowości Mszalica dz. nr 613/4; 623 długości 380 mb.
3. Modernizacja drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane podbudowy zasadniczej gr 5 cm z kruszywa łamanego na dł. ok 100 mb oraz na całej długości, warstwy wyrównawczej/wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm a następnie skropienie między warstwowo jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,35 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie drogi gminnej "Styrek Dolny" w miejscowości Mszalica dz. nr 544 długości 100 mb.
4. Modernizacja drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane na całej długości, warstwy wyrównawczej/wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm a następnie skropienie między warstwowo jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,35 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie drogi gminnej "Za Las" w miejscowości Mszalica dz. nr 1368 długości 145 mb.
5. Modernizacja drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane na całej długości, warstwy wyrównawczej/wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm a następnie skropienie między warstwowo jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,35 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie drogi gminnej "Sapałówka" w miejscowości Kamionka Wieka dz. nr 1964 długości 200 mb.
6. Modernizacja drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane na całej długości, warstwy wyrównawczej/wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm a następnie skropienie między warstwowo jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,35 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie drogi gminnej "Popielówka" w miejscowości Kamionka Wieka dz. nr 398 długości 320 mb.
7. Modernizacja drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane na całej długości, warstwy wyrównawczej/wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm a następnie skropienie między warstwowo jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,35 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie drogi gminnej "Tacałówka" w miejscowości Kamionka Wieka dz. nr 1176; 1177/2 długości 180 mb.
8. Modernizacja drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane na całej długości, warstwy wyrównawczej/wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm a następnie skropienie między warstwowo jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,35 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie drogi gminnej "Ptakówka" w miejscowości Kamionka Wieka dz. nr 1014 długości 330 mb.
9. Modernizacja drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane na całej długości, warstwy wyrównawczej/wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm a następnie skropienie między warstwowo jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,35 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie drogi gminnej "Porębówka" w miejscowości Kamionka Wieka dz. nr 900 długości 390 mb.
10. Modernizacja drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane na całej długości, warstwy wyrównawczej/wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm a następnie skropienie między warstwowo jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,35 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie drogi gminnej "Za Rzeką" w miejscowości Królowa Polska dz. nr 448 oraz Królowa Górna dz. nr 922/9; 921/1 długości 300 mb.