

Rybnik, dnia 20.07.2023 r.



**Komunikacja
Miejska
Rybnik**
Sp. z o.o.

KMR/PN/04/2023

Platforma zakupowa Zamawiającego Wykonawcy, którzy pobrali SWZ

Odpowiedzi na pytania

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawa paliwa wodorowego

Przekazuję Państwu pytania Wykonawców wraz z odpowiedzią Zamawiającego. Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty.

Pytanie nr 16

W nawiązaniu do Załącznika nr 6 par. 6. pkt. 19:

Zgodnie z obowiązującymi przepisami proponujemy wydłużenie okresu reklamacji do 14 dni.

Odpowiedź na pytanie nr 16

Patrz odpowiedź na pytanie nr 45.

Pytanie nr 29

W nawiązaniu do Ogłoszenia pkt. III.1.3)

Wnioskujemy o odstąpienie o zapisie warunku posiadania koncesji. Potrzeba koncesji na obrót wodorem nie wymagana jest prawem.

Odpowiedź na pytanie nr 29

Zamawiający odstępuje od wymogu posiadania przedmiotowej koncesji.

W rozdziale VIII - *Warunki udziału w postępowaniu* - pkt 1.2, otrzymuje brzmienie:

1.2. uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów

Zamawiający nie stawia szczególnych wymagań w tym zakresie.
W rozdziale X - *Wykaz podmiotowych środków dowodowych* wykreśla się zapis zawarty w ust. 1 pkt 2.

Zamawiający dokonał również modyfikacji ogłoszenia w tym zakresie.

Pytanie nr 38

Czy Zamawiający dopuści możliwości zmiany w § 3 ust. 2 PPU poprzez wydłużenie z 7 do 14 dni czasu na rozpatrzenie reklamacji przez Wykonawcę w przypadku konieczności zebrania dodatkowych informacji?

Odpowiedź na pytanie nr 38

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 46

Czy Zamawiający odstąpi od konieczności posiadania i przedstawienia przez Wykonawcę koncesji na obrót paliwami, która obejmuje swym zakresem również paliwo wodorowe (Ogłoszenie o zamówieniu sekcja III.1.3, SWZ VIII. 1.2, X 1 pkt 2)? Wykonawca wyjaśnia, że obecnie w Polsce brak przepisów, które wprowadzałyby obowiązek uzyskania koncesji na wytwarzanie lub obrót wodorem. W szczególności, wymóg taki nie wynika z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. 1997 Nr 54 poz. 348 ze zm.), który wprowadza obowiązek uzyskania koncesji m.in. w odniesieniu do obrotu paliwami w rozumieniu wspomnianej wyżej ustawy (wodór nie został wymieniony wśród paliw wymagających uzyskania koncesji). W kontekście definicji paliw gazowych należy też podkreślić, że wodór stanowiący przedmiot zamówienia nie będzie dostarczany Zamawiającemu za pomocą sieci gazowej. Wobec treści powyższych regulacji, w obecnym stanie prawnym, nie jest zatem możliwe uzyskanie koncesji na obrót wodorem.

Odpowiedź na pytanie 46

Patrz odpowiedź na pytanie nr 29. Zamawiający dokonał również modyfikacji ogłoszenia w tym zakresie.

Pytanie nr 48

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wskazanych przez siebie norm i specyfikacji dla zamawianego paliwa wodorowego (Ogłoszenie o zamówieniu sekcja II.2.4 pkt 2.1, SWZ IV 2 I pkt 2.1, załącznik nr 6 – projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego § 9 ust.4 pkt 2)?

Wykonawca wyjaśnia bowiem, że obecnie w polskim systemie prawnym wymagania jakościowe dla wodoru do celów automotive określa Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2022 roku w sprawie wymagań jakościowych dla wodoru (załącznik do tego rozporządzenia) (Dz.U. 2022 poz. 2793), wydane na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 7 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. 2006 Nr 169 poz. 1200 ze zm.). W ocenie Wykonawcy wymagania jakościowe dla wodoru powinny być określone na podstawie tego rozporządzenia, w miejsce wskazanych przez Zamawiającego norm. Dodatkowo, Wykonawca informacyjnie wyjaśnia, że w obowiązującym w Polsce systemie prawnym: – pobieranie próbek będzie realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 27 grudnia 2022 r. w sprawie sposobu pobierania próbki wodoru przez akredytowane laboratorium (Dz.U. 2022 poz. 2824), – badanie parametrów jakościowych będzie realizowane metodami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 27 grudnia 2022 r. w sprawie metod badania jakości wodoru przez akredytowane laboratorium (Dz.U. 2022 poz. 2828).

Odpowiedź na pytanie 48

Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wskazanych przez siebie norm i specyfikacji dla zamawianego paliwa wodorowego o ile są równoważne opisywanym. W SWZ w rozdziale IV Opis przedmiotu zamówienia Zamawiający zawarł zapis: *„W przypadku, gdy w opisie przedmiotu zamówienia znajdują się odniesienia do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.”*

Pytanie nr 61

Czy Zamawiający w odniesieniu do §6 ust.19 PPU dopuści zmianę terminu z 2 dni na 7 dni od jej otrzymania ?

Odpowiedź na pytanie 61

Odpowiedź. Patrz odpowiedź na pytanie nr 45.

Pytanie nr 66

Czy w odniesieniu do § 6 PPU doprecyzuje co rozumie przez sformułowanie „rozwiązania równoważnego”. Wykonawca wskazuje iż katalog kart lub rozwiązań powinien być jasno sprecyzowany.

Odpowiedź na pytanie 66

Zamawiający informuje iż pod pojęciem „rozwiązania równoważnego” rozumie zastosowanie rozwiązania które w 100% odpowiada funkcjonalności karty paliwowej (flotowej).

Pytanie nr 84

Czy Zamawiający w odniesieniu do SWZ ust. IV pkt. I . lit. d), § 4 ust. 2 PPU potwierdzi iż tankowanie wskazane w § 4 ust. 2 PPU jest równoważne jako sposób tankowania i traktowane jako równoprawne w swojej funkcjonalności i stosowaniu jak w § 4 ust. 1 PPU ? Wykonawca wskazuje również iż zgodnie z SWZ ust. IV pkt. I . lit. d), § 4 ust. 2 PPU w odniesieniu do Załącznika 1 – Formularz oferty ust. II pkt 3 Zamawiający wskazuje wybór jednego ze sposobów tankowania.

Odpowiedź na pytanie 84

Zamawiający potwierdza, iż tankowanie wskazane w § 4 ust. 2 PPU jest równoważne jako sposób tankowania i traktowane jako równoprawne w swojej funkcjonalności i stosowaniu jak w § 4 ust. 1 PPU.

Pytanie nr 96

W nawiązaniu do SWZ pkt. IV.I 1d):

W przypadku tankowania alternatywnego możemy zapewnić priorytet tankowania.

Czy Zamawiający dopuszcza inny sposób tankowania alternatywnego niż przez stację mobilną z zachowaniem priorytetu tankowania lub wyłączności?

Odpowiedź na pytanie nr 96

Zamawiający dopuszcza inny sposób tankowania alternatywnego o ile zostaną spełnione wymagania zawarte w SWZ. Zamawiający zgodnie z wcześniejszymi odpowiedziami zrezygnował z priorytetu tankowania.

Pytanie nr 99

W nawiązaniu do SWZ pkt. IV.I.1.h)

W związku z tym, że w Polsce nie ma przepisów regulujących zasady wystawiania i obrotu certyfikatami zielonego wodoru (ze źródeł odnawialnych lub z biomasy), czy Zamawiający miał na myśli przedstawienie certyfikatu pochodzenia energii elektrycznej użytej do produkcji wodoru w procesie elektrolizy?

Odpowiedź na pytanie nr 99

Wodór ma być pozyskiwany w procesie elektrolizy, która zasilana jest energią elektryczną pochodzącą ze źródeł odnawialnych lub bloków biomasowych, na co Wykonawca przedstawi stosowne certyfikaty lub spełniać powinien minimum definicję wodoru niskoemisyjnego w rozumieniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/852 z dnia 18 czerwca 2020 r.

Pytanie nr 110

W nawiązaniu do Załącznika nr 6 par. 6. pkt. 19:

Zgodnie z obowiązującymi przepisami proponujemy wydłużenie okresu reklamacji do 14 dni.

Odpowiedź na pytanie nr 110

Patrz odpowiedź na pytanie nr 45.

Pytanie nr 119

W nawiązaniu do Ogłoszenia sekcja II pkt 1.4).

Czy Zamawiający potwierdza, że planowana ilość tankowanego paliwa wodorowego w trakcie obowiązywania umowy mieści się w przedziale 60900/81200 kg dla taboru 20 autobusów?

Odpowiedź na pytanie nr 119

Zamawiający doprecyzowuje odpowiedź na pytanie. Powyższe dane dotyczące planowanej ilości tankowanego paliwa wodorowego mają charakter szacunkowy. Prognoza zużycia wskazana powyżej stanowi jedynie przybliżoną wartość, która w trakcie wykonywania umowy może ulec zmianie w stosunku do prognoz.

Jednakże ze względu na wymóg wynikający z art. 433 pkt 4 ustawy Pzp, zgodnie z którym projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać możliwości ograniczenia zakresu zamówienia przez Zamawiającego bez wskazania minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron – Zamawiający modyfikuje w załączniku nr 6 – projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego § 5 *Wynagrodzenie i warunki płatności*, poprzez dodanie kolejnego ust. 13 o następującej treści:

13. Zamawiający gwarantuje realizację umowy w wysokości 40% szacunkowej wartości przedmiotu umowy, o której mowa w § 5 ust. 2 (o ile nie nastąpi rozwiązanie umowy lub wypowiedzenie umowy).

Pytanie nr 122

W nawiązaniu do Ogłoszenia pkt. III.1.3)

Wnioskujemy o odstąpienie od wymagania posiadania koncesji. W obecnej sytuacji prawnej brak jest wymogu posiadania koncesji na obrót wodorem do ogniw paliwowych. Ponadto brak jest jakichkolwiek przepisów, które opisują sposób ubiegania się o koncesję na obrót wodorem.

Odpowiedź na pytanie nr 122

Odpowiedź. Patrz odpowiedź na pytanie nr 29. Zamawiający dokonał również modyfikacji ogłoszenia w tym zakresie.

Zgodnie z art. 137 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający przedłuża termin składania ofert do **27 lipca 2023 r.** do godz. **11:00**. Otwarcie ofert odbędzie się **27 lipca 2023 r.** o godz. **12:00**. Zmianie ulega także termin związania ofertą do 24 października 2023 r.


PROKURENT
Anna Knapczyk

