

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
Na ulicy Mazurskiej i na ulicy Reja w związku z planowaną  
budową parkingu

Zarządca drogi	<b>Burmistrz Miasta Szczytno</b> ul. Sienkiewicza 1, 12-100 Szczytno
----------------	---

Jednostka projektowa	<b>USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz</b> 11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60
----------------------	--

Zespół projektowy				
Stanowisko	Imię i nazwisko	specjalność	Nr uprawnień	Podpis
opracował	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

Mrągowo, kwiecień 2024 r.

## **SPIS TREŚCI**

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

III. Część graficzna

➤ Rys. nr 1

Szkic orientacyjny

➤ Rys. nr 2

Plan sytuacyjny

Karta uzgodnień do zmiany projektu stałej organizacji ruchu  
Na ulicy Mazurskiej i na ulicy Reja w związku z planowaną budową parkingu

Uzgodnienie Urzędu Miejskiego w Szczytnie

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988 t.j. z dnia 2022.05.11)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.)
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2022.2377 z dnia 2022.11.21),
- Katalog typowych schematów robót prowadzonych w pasie drogowym GDDKiA Warszawa 2014 r.

### **2. Cel i zakres opracowania**

Opracowanie określa zmianę stałej organizację na ulicy Mazurskiej i na Ulicy Reja w związku z planowaną budową parkingu.

### **3. Charakterystyka ruchu**

Na podstawie własnych obserwacji należy stwierdzić, iż w potoku ruchu przeważa ruch samochodów osobowych. Występuje również znikomy ruch pojazdów komunalnych.

### **4. Charakterystyka drogi**

- Klasa techniczna L
- Szerokość jezdni 5,5 m
- Szerokość miejsca parkingowego 2,5 m, dla osoby niepełnosprawnej 3,6 m
- Długość miejsca parkingowego 5 m
- Szerokość jezdni manewrowej parkingu 6,00 m,
- Ilość miejsc postojowych 58 szt. (w tym 3 dla osób niepełnosprawnych),
- Nawierzchnia parkingu z kostki brukowej betonowej.

### **5. Opis stanu istniejącego**

Parking znajduje się w terenie zabudowanym, otoczeniem jest cmentarz komunalny i zabudowa mieszkalna.

### **6. Opis stanu projektowanego**

Projekt wprowadza oznakowanie poziome i pionowe dotyczące parkingu u zbiegu ulicy Mazurskiej i ulicy Reja w Szczycinie. Miejsca postojowe wyznaczono znakiem poziomym P-18. Wydzielono trzy miejsca dla osób niepełnosprawnych. Zastosowano znaki pionowe D-18.

### **7. Warunki techniczne**

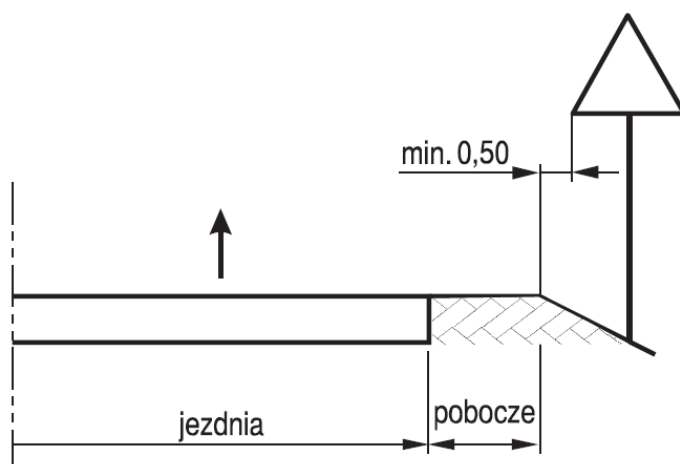
Stosować oznakowanie zgodne z:

- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz.U.2019.2311 t.j.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t)

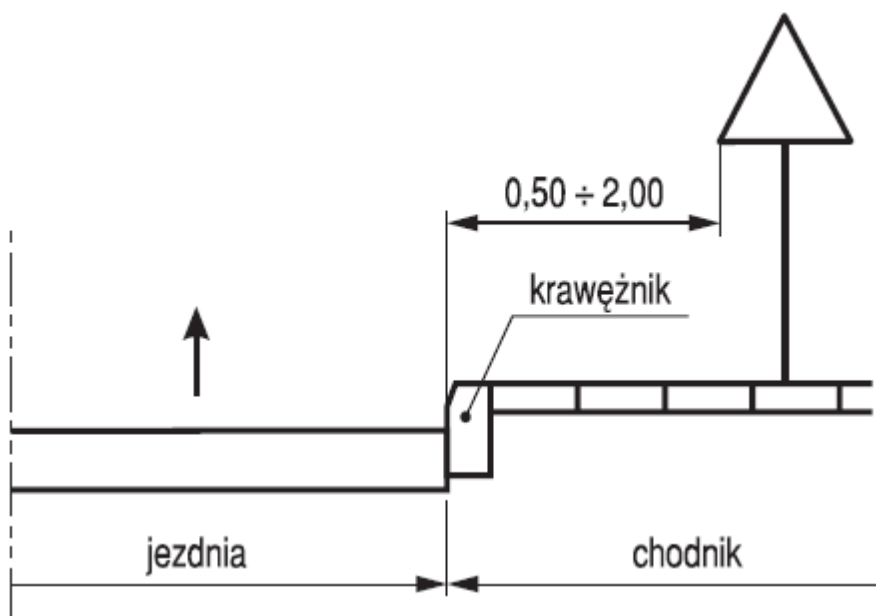
Oznakowanie poziome parkingu należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.  
Parametry lic znaków pionowych – grupa małe (M), folia odblaskowa typu 1.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

Odległość znaków od krawędzi jezdni:

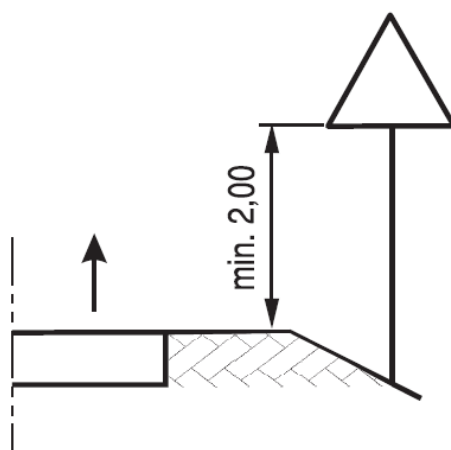


Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50÷2,00 m od krawędzi jezdni.

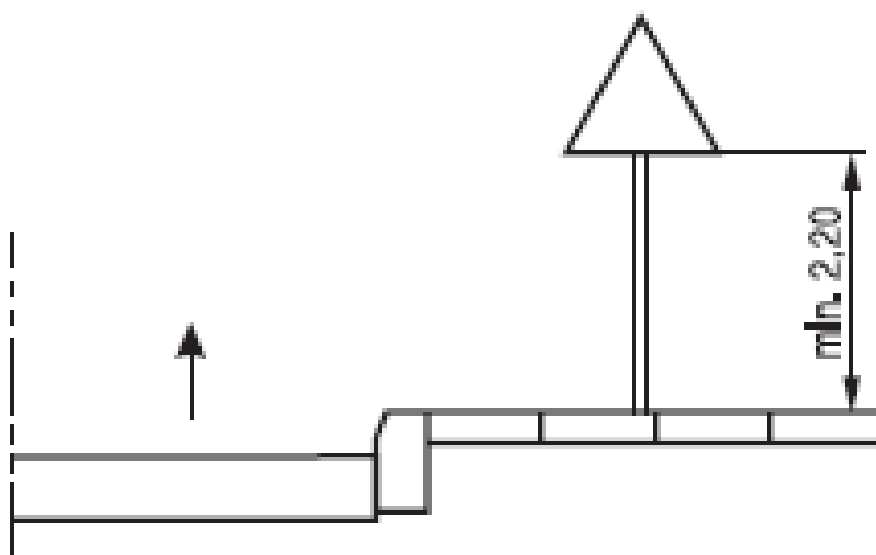


Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi w przypadku obszarów niezabudowanych 2,00 m.




Wysokość umieszczenia znaków:




Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi w przypadku obszarów zabudowanych wynosi 2,20 m.



#### 8. Wykaz projektowanych znaków pionowych i poziomych

Nazwa	Symbol	Szt.	Uwagi
D-18_1 Parking		2	
D-18_1 Parking		2	
T-29 Miejsce przeznaczone dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności		1	„3x”

D-18 Parking		1	
Razem		6	

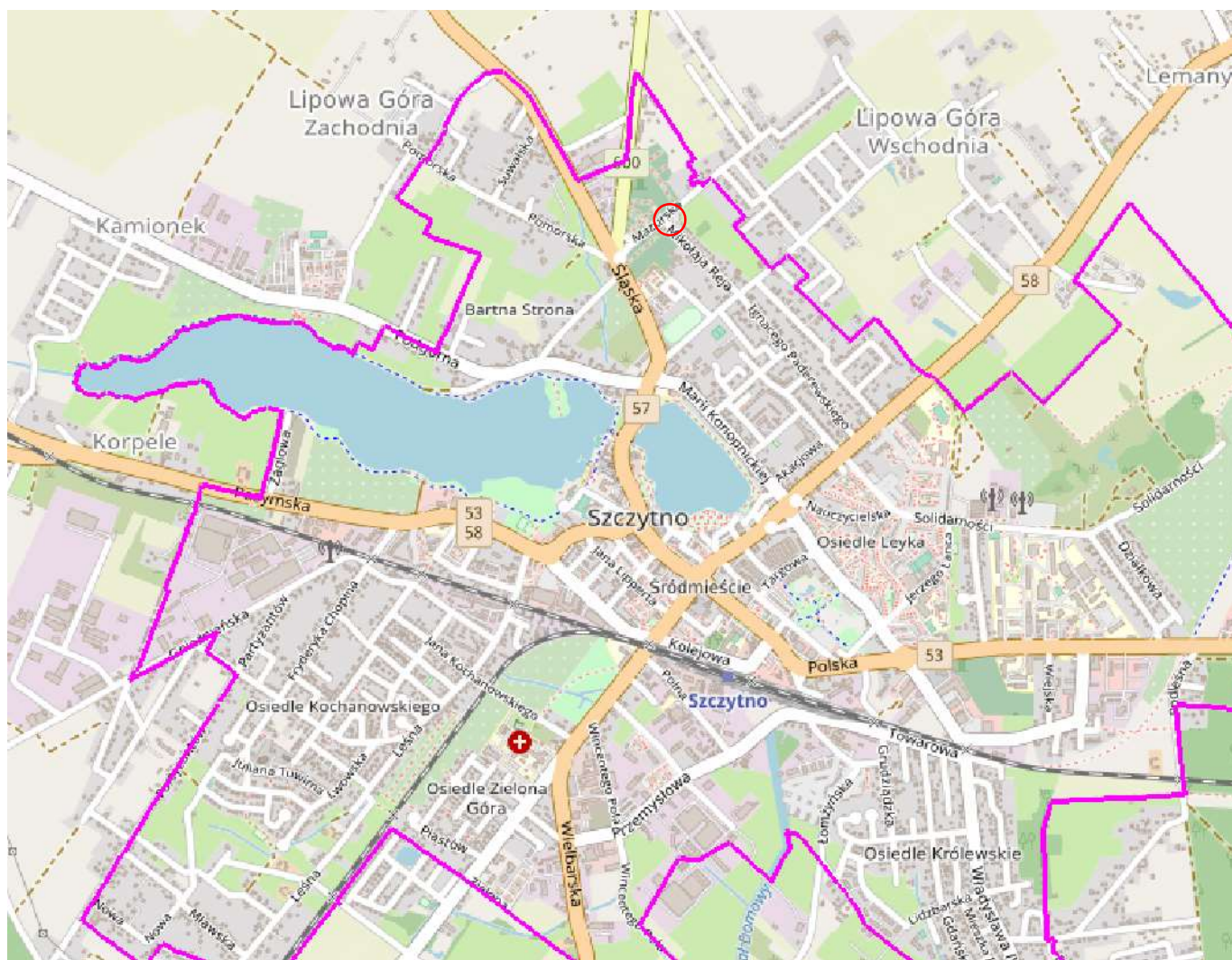
**Wykaz znaków poziomych**

ID	Nazwa	Pow. mal.	Pow. mal. 2
	P-21a	5.43	0.00
	P-24	1.14	0.00
	P-7b	3.57	0.00
	P-18	49.99	54 (kolor niebieski)
	P-20	6.28	0.00

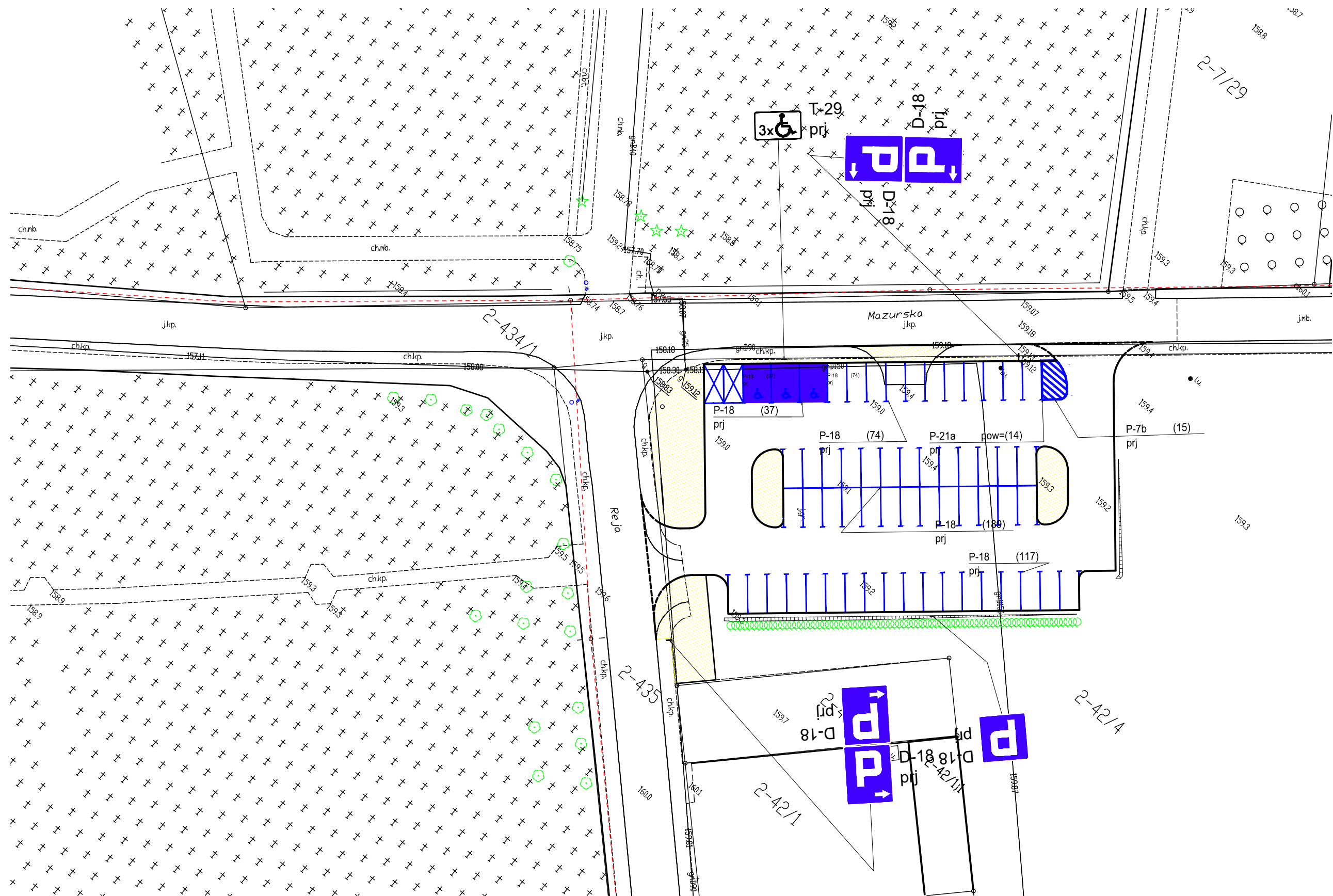
Razem powierzchnia: 120.41 m<sup>2</sup>.

9. **Termin wprowadzenie czasowej organizacji ruchu.  
Do 31.12.2025.**





Nazwa zadania:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Mazurskiej i ulicy Reja w związku z planowaną budową parkingu		
Tytuł rysunku:	Szkic sytuacyjny	data: 04.2024 r.	skala: 1: 25000
Opracował:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	Podpis:	nr rysunku: 1



Projektowane znaki pionowe



Projektowane znaki poziome



Nazwa zadania:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Mazurskiej i ulicy Reja w związku z planowaną budową parkingu		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	data: 04.2024 r.	skala: 1:500
Opracował:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	Podpis:	nr rysunku: 2