

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Ogrodowa, Gmina Brudzew”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Brudzew.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1693),
- mapa do celów projektowych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN i BN oraz przepisy techniczne

3. Przedmiot opracowania

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Ogrodowa, Gmina Brudzew” znajduje się na terenie msc. Brudzew, Gmina Brudzew, pow. turecki.

Położone ulicy zajmuje działki nr 1594; 442/2; 466; 249/2 - obręb Brudzew.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne w wykopie
- wykonanie stabilizacji podłoża cementem
- ułożenie obrzeży betonowych
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej (kolor szary)
- wykonanie oznakowania pionowego
- wykonanie oznakowania poziomego
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające)

4. Stan istniejący

Droga wewnętrzna (ul. Ogrodowa) w miejscowości Brudzew przewidziane do przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną z obustronnym chodnikiem z płyt betonowych i zjazdami z bloczków betonowych.

Istniejące nawierzchnie elementów ulicy wykazują znaczny stopień degradacji: utrata profilów poprzecznych i podłużnych, liczne zadolenia i wyniesienia oraz spękania i ubytki.

Droga przebiega w całości po istniejącym pasie drogowym o szerokości 7,7-8,5 mb, wśród zabudowy mieszkalnej.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest nieznaczne i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części poniżej niego.

5. Urządzenia obce, kolizje

Jak wynika z dostarczonych map sytuacyjno – wysokościowych w granicy pasa drogowego zlokalizowane są urządzenia infrastruktury takie jak napowietrzna linia energetyczna, wodociąg z poprzecznymi podziemnymi przyłączami, sieć kanalizacji deszczowej oraz sieć kanalizacji sanitarnej, infrastruktura telekomunikacyjna.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- Kategoria drogi - wewnętrzna
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Kategoria ruchu – KR 1/2

- Ilość jezdni – 1
- Szerokość jezdni – 5,00m
- Szerokość jednostronnego pasa postojowego – 2,50m
- Przekrój uliczny
- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej z osiowym ściekiem odwadniającym
- Spadek dwustronny do osi zmienny od 0,5 – 3%

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na aktualnych mapach z przeznaczeniem do celów projektowych skala 1:500.

Przebieg ulicy pokrywa się w całości z istniejącym pasem drogowym nie wychodząc poza jego szerokość na całej długości.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Przy projektowaniu niwelety jezdni wykorzystano poziom istniejącej drogi z potrzebą nawiązania się do poziomu istniejących bram do posesji w celu zapewnienia spadków podłużnych i poprzecznych dla odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Na całym odcinku projektowanej nowej nawierzchni ulicy zastosowano spadki poprzeczne dwustronne do osi ze ściekiem odwadniającym zmiennie od 0,5% do 3%.

Zmienność zastosowania spadków poprzecznych wymusza konieczność dopasowania płynności przebiegu niwelety drogi do różnorodnych rzędnych posadowienia zjazdów do bram posesji.

6. 5 Konstrukcja jezdni

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (szara) 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 5cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63, gr. 23cm
- w-wa stabilizacji gruntu cementem C4/5 gr. 15cm

6. 6 Konstrukcja ścieku osiowego

- trzy rzędy betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm (szarej)
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63, gr. 23cm
- w-wa stabilizacji gruntu cementem C4/5 gr. 15cm

7. Pas drogowy

Pas drogowy, zgodnie z przyjętymi parametrami technicznymi nie ulega zmianie.

8. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadane spadki podłużne i nadanie spadków poprzecznych do założonego osiowo ścieku z wprowadzeniem do wpustów ulicznych włączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

9. Zjazdy publiczne i indywidualne oraz skrzyżowania

Lokalizacja istniejących zjazdów pozostaje bez zmian. Rzędne istniejących zjazdów wyznaczają poziomy nawiązania nowej nawierzchni jezdni ulicy.

10. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

11. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
 - b) Zgłoszenie prowadzenia robót:
- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
 - do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

12. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Uwaga: Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego wg odrębnie opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Projektant: Hieronim Maciejewski
Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, sierpień 2022 r.