



Z-1

ZDP. 2311.01.2024

Gryfice, 12 03 2024 r.

**Do wszystkich wykonawców**

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym na podst. art. 275 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych pn.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 3150Z przejście przez m. Słudwia**

W związku ze złożonymi zapytaniami Wykonawców dotyczących postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jw., działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1129 z późn. zm), Zamawiający wyjaśnia:

Wykonawca pisze, iż:

**Pytanie**

1. Przedmiar robót poz. 2 – Prosimy o sprecyzowanie jakiego typu nawierzchni dotyczy pozycja

Nawierzchnia przed wiatą plac km 0+239

**Pytanie**

2. Dotyczy D.05.03.05a. Specyfikacja przywołuje nieaktualne WT1, WT2-2010. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wymagań w stosunku do MMA i przedstawienie ich w oparciu o aktualne WT-1, WT-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Proszę o zastosowanie aktualnych Specyfikacji technicznych.

**Pytanie**

3. Dotyczy D.05.03.05b. Specyfikację techniczną opracowano w oparciu o nieaktualne WT1, WT2-2008, co powoduje świadome przeniesienie na omawiany kontrakt błędów i niejasności zawartych w tych dokumentach. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wymagań w stosunku do MMA i przedstawienie ich w oparciu o aktualne WT-1, WT-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Proszę o zastosowanie aktualnych Specyfikacji technicznych.

#### **Pytanie**

4. Brak w projekcie informacji o lampach solarnych do doświetlenia przejść. Prosimy o sprecyzowanie istotnych parametrów lamp takich jak: rodzaju, mocy, powierzchni doświetlania, natężenia światła itd.

Zamawiający odstępuje od urządzenia bezpieczeństwa – montaż lamp solarnych. (D-07.00.00 poz. 23 przedmiar)

#### **Pytanie**

5. Czy Wykonawca ma oszacować koszty utylizacji materiałów z rozbiórki, czy stanowią one własność Zamawiającego?

Tak, oszacować koszty utylizacji

#### **Pytanie**

6. W opisie technicznym Projektu Wykonawczego punkt 12. ZIELEŃ znajduje się zapis: Uwaga : Wszystkie istniejące gałęzie drzew i krzewów, które będą ograniczać widoczność oraz zagrażać bezpieczeństwu należy podciąć. Wszystkie napotkane istniejące korzenia podczas prac budowlanych w szczególności robót ziemnych należy podciąć, wykarczować i wywieść. Prosimy o dodanie w przedmiarze pozycji pt. cięcie pielęgnacyjne drzew na całym odcinku drogi, oraz sprecyzowanie wymiarów skrajni dla przecinki.

Zamawiający nie wymaga cięć pielęgnacyjnych drzew natomiast wycinka drzew wraz z karczowaniem ujęta jest w pozycji D-01.02. 01 a krzewów D-01.02.01

#### **Pytanie**

7. Po wizji lokalnej stwierdzono, że w km 0+000 – do 0+105 występuje teren podmokły. W przedmiarze, oraz projekcie brak jest przyjętych rozwiązań na taką okoliczność. Czy Zamawiający posiadał wiedzę o tym fakcie i czy należy wkalkulować w cenę wykonania robót koszty bagrowania i dodatkowych nasypów w celu osuszenia terenu i wykonania chodnika?

Proszę o wkalkulowanie robót dodatkowych w celu wykonania robót drogowych.

#### **Pytanie**

8. Według dokumentacji projektowej droga w stanie projektowanym ma szerokość 5,50m. Istniejąca droga ma zmienną szerokość od 5,00 do 7,00m. W przedmiarze brak pozycji związanych z poszerzeniem, lub rozbiórką istniejącej nawierzchni. Czy Zamawiający zakłada nawiązanie szerokości do istniejącej nawierzchni, czy należy wkalkulować w cenę koszty dostosowania szerokości jezdni. Jeśli tak, to prosimy o podanie warstw konstrukcyjnych, ponieważ w projekcie brak jest zdefiniowanej konstrukcji dla jezdni.

Proszę o w kalkulowanie w kosztorysie robót rozbiórkowych oraz robót związanych z wykonaniem poszerzenia.

Konstrukcja poszerzenia :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W – 6 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 20 cm;
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=1,5$  MPa - gr. 10 cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia  $I_d \geq 0,40$ ;

#### Pytanie

9. w km 0+237 – 0+280 projektowana nawierzchnia parkingu znajduje się pod istniejącą wiatą. Czy należy w kalkulować w cenę demontaż istniejącej wiaty, czy jej zabezpieczenie na czas robót, wraz z utrudnieniami w dostępie do miejsca wykonywania prac?

Wiąta jest poza granicą działki drogowej i jej zabezpieczenie będzie należało do właściciela

#### Pytanie

10. w km 0+510 znajduje się istniejące przejście wyniesione z kostki brukowej. Brak informacji o zmianie nawierzchni w projekcie. Czy należy w kalkulować w cenę koszt rozbiórki nawierzchni w tym miejscu wraz z odtworzeniem podbudowy? Jeśli tak, to prosimy o podanie warstw konstrukcyjnych, ponieważ w projekcie brak jest zdefiniowanej konstrukcji dla jezdni.

Proszę o w kalkulowanie w cenę kosztu rozbiórki nawierzchni wraz z podbudową.

Konstrukcja przejścia dla pieszych - wyniesione :

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu "cegła" koloru szarego - gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 20 cm;
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=1,5$  MPa - gr. 10 cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia  $I_d \geq 0,40$ ;

#### Pytanie

11. W projekcie brak informacji o spadkach poprzecznych jezdni. Czy należy przyjąć zachowanie istniejących spadków poprzecznych na jezdni?

Proszę zastosować spadki poprzeczne – daszkowy 2% a na łukach spadek jednostronny.

#### Pytanie

12. W dokumentacji brak informacji o zagospodarowaniu odpadów powstających z wycinki drzew. Czy należy w kalkulować utylizację pni, gałęzi, oraz karpin pozostałych po wycince drzew i krzaków?

Proszę o w kalkulowanie utylizację pni, gałęzi oraz karpiny po wycince drzew i krzaków.

## Pytanie

- 12 szerokość istniejącego przepustu w km 0 +810 wynosi 6m. Jeśli zostanie wykonana nawierzchnia o szerokości 5,50m w obrębie przepustu nie zostanie zachowana skrajnia drogowa. Czy należy przyjąć dostosowanie nawierzchni do istniejącej szerokości w tym miejscu?

Proszę o wkalkulowanie w kosztorysu wykonanie przedłużenia przepustu tak aby szerokość jezdni wynosiła 5,5m.

**Zamawiający oświadcza że przedmiar robót jest elementem pomocniczym Wykonawca samodzielnie winien samodzielnie dokonać analizy niezbędnych robót i jej wycenić - rozliczenie jest rozliczeniem z wykonawcą jest wynagrodzeniem ryczałtowym.**

Z-ca DYREKTORA  
  
Wincenty Heilik