



STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
NAZWA OBIEKTU:	
Budowa i przebudowa drogi gminnej nr 120412C Skudzawy - Skrwilno ETAP 2 - od km 0+000.00 do km 3+161.05	
ADRES OBIEKTU:	
województwo kujawsko - pomorskie powiat rypiński Jednostka ewidencyjna: 041205_2_SKRWILNO Obręb: 0016 SKUDZAWY, dz. nr: 284, 294, 287, 289, 290, 291, 292/2, 3017/22, 293, 295, 296, 298, 299, 300, 335, 333, 301/1, 303, 306/3 Obręb: 0002 BORKI, dz. nr: 206 Obręb: 0017 SZUCIE, dz. nr: 178, 152/4, 155/3, 160, 162, 167, 168, 169, 170/2, 170/1, 171, 172, 173, 174, 175, 177, 179, 3, 4, 6, 7, 19/1, 21/1	
INWESTOR:	
	Gmina Skrwilno ul. Rypińska 7 87-510 Skrwilno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA:	
TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU kategoria obiektu budowlanego: XXV	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk KUP/5/POOK/03 do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń	
DATA:	06.2018	Nr egz.:

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Tom I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tom II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY. BRANŻA DROGOWA

Tom III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY. INWENTARYZACJA ZIELENI

I PLAN WYCINKI

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	5
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
3. ZAKRES OPRACOWANIA	5
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
5. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE.....	7
6. SIECI UZBROJENIA TERENU	8
7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	8
8. INFORMACJA DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM	11
9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.....	12
10. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	12

II. Załączniki

III. Rysunki

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:500000 – RYS. 1,
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:500, RYS. 2.1-2.6

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 290),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 2031 późn. zm.)
- Wizja i pomiary w terenie,
- Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący budowy i przebudowy drogi gminnej nr 120412C Skudzawy – Skrwilno na odcinku od km 0+000,00 do km 3+161,05.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy drogi gminnej nr 120412C Skudzawy – Skrwilno od km 0+000.00 do km 3+161,05.

W ramach prac projektowych planowane są:

- budowa odcinka drogi gminnej od km 0+000,00 do km 3+161,05 o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 2219C w km 0+000,00,
- wykonanie umocnionych poboczy od km 0+000,00 do km 3+161,05,
- budowa zjazdów,
- przebudowa i budowa przepustów drogowych wraz z umocnieniami wlotów i wylotów przepustów,
- wykonanie rowów odwadniających od km 0+000,00 do km 3+161,05,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga gminna nr 120412C jest położona w gminie Skrwilno, w powiecie rypińskim. Droga ma swój początek w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2219C w miejscowości Skudzawy. Koniec odcinka jest zlokalizowany w km 6+008,69 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2220C w miejscowości Skrwilno.

Droga gminna nr 120412C na odcinku od km 0+000,00 do około 3+560,00 posiada nawierzchnię gruntową. Jezdnia ma zmienną szerokość od 3,5m do 5,0m i charakteryzuje się licznymi nierównościami.

Od około km 3+560,00 do km 6+008,69 droga posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni szerokości 5,0m. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są pobocza gruntowe i rowy odwadniające. Na końcowym odcinku od około km 5+760,00 do km 6+008,69 wzdłuż drogi zlokalizowane są odcinki chodników. Nawierzchnia posiada liczne spękania, powierzchniowe wykruszenia, pokruszone krawędzie, wyboje podłużne i poprzeczne. Zjazdy do posesji i zjazdy polne są przeważnie gruntowe. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości, przeważnie zaniżone lub zawyżone w stosunku do nawierzchni jezdni.

Lokalnie wzdłuż planowanego do przebudowy odcinka występują rowy przydrożne. Rowy przeważnie są zamulone. W obrębie pasa drogowego planowanej do przebudowy drogi lokalnie występują zadrzewienia przydrożne.

Zagospodarowanie terenu w obrębie drogi charakteryzują głównie tereny uprawne z występującą lokalnie zabudową mieszkalną jednorodzinną i zagrodową. Na odcinku drogi usytuowanym na terenie miejscowości Skrwilno dominuje natomiast głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Droga gminna nr 120412C jest położona w gminie Skrwilno, w powiecie rypińskim. Droga ma swój początek w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2219C w miejscowości Skudzawy. Koniec odcinka jest zlokalizowany w km 6+008,69 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2220C w miejscowości Skrwilno.

Droga gminna nr 120412C na odcinku od km 0+000,00 do około 3+560,00 posiada nawierzchnię gruntową. Jezdnia ma zmienną szerokość od 3,5m do 5,0m i charakteryzuje się licznymi nierównościami.

Od około km 3+560,00 do km 6+008,69 droga posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni szerokości 5,0m. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są pobocza gruntowe i rowy odwadniające. Na końcowym odcinku od około km 5+760,00 do km 6+008,69 wzdłuż drogi zlokalizowane są odcinki chodników. Nawierzchnia posiada liczne spękania, powierzchniowe wykruszenia, pokruszone krawędzie, wyboje podłużne i poprzeczne. Zjazdy do posesji i zjazdy polne są przeważnie gruntowe. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości, przeważnie zaniżone lub zawyżone w stosunku do nawierzchni jezdni.

Lokalnie wzdłuż planowanego do przebudowy odcinka występują rowy przydrożne. Rowy przeważnie są zamulone. W obrębie pasa drogowego planowanej do przebudowy drogi lokalnie występują zadrzewienia przydrożne.

Zagospodarowanie terenu w obrębie drogi charakteryzują głównie tereny uprawne z występującą lokalnie zabudowa mieszkalną jednorodziną i zagrodową. Na odcinku drogi usytuowanym na terenie miejscowości Skrwilno dominuje natomiast głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

5. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

W celu szczegółowej charakterystyki podłoża gruntowego dokonano wydzielenia warstw geotechnicznych. Występujące w podłożu grunty ujęto w pięć warstw. W obrębie trzech warstw wydzielono podwarstwy, ujmując w nich grunty o zbliżonych wartościach cech fizyczno-mechanicznych.

Warstwę I - stanowią nasypy niekontrolowane stwierdzone jedynie w otworze wiertniczym nr D9, który był wykonywany w brzegu korony istniejącej drogi. Nasypy niekontrolowane są o bardzo zmiennych składzie mechanicznym i litologicznym. Z tego względu wartości parametrów geotechnicznych są bardzo zmienne. Grunty te są ściśliwe i o małej wytrzymałości. Z tego względu nie powinny stanowić bezpośredniego podłoża budowlanego.

Warstwę II - stanowią holocenijskie utwory organiczne występujące w postaci humusu (gleba) oraz namulów piaszczystych. Ze względu na różną zawartość części organicznych w obrębie II warstwy wyróżniono dwie podwarstwy:

- podwarstwę IIa - stanowi humus (gleba). Humus stwierdzono niemal we wszystkich otworach wiertniczych wykonanych w poboczu istniejącej drogi. Warstwę humusu należy zdjąć i przeznaczyć do humusowania skarp wykopów i nasypów,
- podwarstwę IIb - stanowią namuły. Występują one jako piaszczyste w rejonie otworów wiertniczych nr D15 i D17. Namuły nie nadają się do bezpośredniego posadowienia, ze względu na zmienny skład, występowanie części organicznych, bardzo zmienne wartości parametrów geotechnicznych, małą nośność oraz dużą odkształcalność.

Warstwę III - stanowią piaski humusowe i wodnolodowcowe zdeponowane w postaci piasków drobnych. Ze względu na zróżnicowane zagęszczenie w obrębie III warstwy wyróżniono dwie podwarstwy:

- podwarstwę IIIa - obejmującą piaski drobne w stanie średniozagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $ID=0,65$

- podwarstwę IIIb - obejmującą piaski drobne w stanie zagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $ID = 0,68$.

Grunty warstwy III są niewysadzinowe.

Warstwę IV - stanowią utwory wodnolodowcowe zdeponowane w postaci piasków średnich i grubych, lokalnie z domieszkami kamieni i otoczków oraz przewarstwieniami piasków drobnych. Ze względu na zróżnicowane zagęszczenie w obrębie IV warstwy wyróżniono dwie podwarstwy:

- podwarstwę IVa - obejmującą piaski średnie i grube w stanie średniozagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $ID = 0,56$

- podwarstwę IVb - obejmującą piaski średnie w stanie zagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $ID = 0,71$

Grunty warstwy IV są niewysadzinowe.

Warstwę V - stanowią lodowcowe gliny zwałowe wykształcone w postaci gliny piaszczystej z domieszkami kamieni i otoczków oraz przewarstwieniami piasków gliniastych. Utwory tej warstwy występują w konsystencji plastycznej, w stanie plastycznym o średniej wartości stopnia plastyczności $IL = 0,31$.

Utwory spoiste są wrażliwe na zmiany wilgotności oraz naruszenie naturalnej struktury. Wzrost wilgotności lub naruszenie naturalnej struktury mogą prowadzić do zwiększenia plastyczności tych gruntów. Do uplastycznienia tych gruntów dochodzi szczególnie łatwo, gdy wzrostowi wilgotności towarzyszą drgania, wywołane na przykład drganiami ciężkiego sprzętu budowlanego. Ze względu na swój skład mechaniczny grunty warstwy V należy zaliczyć do wysadzinowych.

Warunki gruntowo-wodne do celów zaprojektowania konstrukcji nawierzchni zostały scharakteryzowane poprzez określenie grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni od G1 do G4.

Szczegółowe warunki geotechniczne zostały przedstawione w opinii geotechnicznej wraz z dokumentacją badań podłoża, stanowiącej oddzielne opracowanie.

Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowo – wodnych.

6. SIECI UZBROJENIA TERENU

W rejonie projektowanej przebudowy drogi są istniejące elementy uzbrojenia terenu. Aktualny przebieg sieci uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie do celów projektowych.

Podczas prowadzenia robót ziemnych należy jednak zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

7.1. Podstawowe parametry drogi

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: L
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: $V_p=40$ km/h,
- Szerokość jezdni: 5,5m,
- Szerokość poboczy (umocnionych): 0,80m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

7.2. Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek drogi gminnej w etapie 2 inwestycji ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2219C, od którego planuje się budowę odcinka drogi o nowym przebiegu. Projektuje się jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,50m oraz obustronne pobocza wzmocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,80m.

W celu poprawy warunków odwodnienia wzdłuż drogi projektuje się wykonanie rowów odwadniających.

Z uwagi na niewystarczającą szerokość istniejącego pasa drogowego, w celu lokalizacji wszystkich elementów drogi, planuje się jego poszerzenie poprzez zajęcie sąsiednich nieruchomości.

Początek odcinka projektuje się dostosować sytuacyjnie do istniejącego ukształtowania terenu. Koniec projektowanego odcinka w należy dowieść do przebiegu drogi w etapie 1, realizowanego w ramach odrębnego opracowania.

Przebieg drogi w planie został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

7.3. Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego przebiegu drogi, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz istniejącego uzbrojenia terenu.

Pochylenia podłużne projektowanej trasy wynoszą od 0,34% do 2,03%. Pochylenia poprzeczne jezdni zawierają się w przedziale od 2,00% do 5,00%. Na odcinkach prostych projektuje się daszkowe pochylenie poprzeczne jezdni, natomiast na łukach poziomych projektuje się pochylenie jednostronne. Początek odcinka projektuje się dostosować wysokościowo do istniejącego ukształtowania terenu. Koniec projektowanego odcinka w należy dowieść do ukształtowania drogi w etapie 1, realizowanego w ramach odrębnego opracowania.

7.5. Zjazdy

W celu skomunikowania nieruchomości przyległych z przebudowywaną drogą gminną projektuje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów z drogi.

Pod zjazdami w ciągu rowów odwadniających projektuje się przepusty z rur PEHD o średnicy 300mm. Wloty i wyloty przepustów pod zjazdami projektuje się umocnić kamieniem polnym na zaprawie cementowej.

7.6. Przepusty drogowe

W ramach opracowania projektuje się przebudowę istniejącego przepustu zlokalizowanego pod drogą gminną. Przepust projektuje się jako rurę PEHD. Na wlocie i wylocie przepustu projektuje umocnić kamieniem polnym za zaprawie cementowej. Umocnienie projektuje się wykonać na długości 2,0m. Przepust należy posadzić na fundamencie z kruszywa o grubości wg zaleceń producenta rur zagęszczonej do $Is \geq 0,97$. Zasypkę przepustu z piasku należy układać i zagęszczać warstwami. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić $Is \geq 0,97$.

Tabela 2. Wykaz projektowanych przepustów pod drogą gminną

Lp.	Kilometraż	Kąt przecięcia z osią drogi	Średnica [mm]	Długość [m]
1	1+942,55	90,00°	600	8,0

7.7. Projektowane konstrukcje elementów komunikacyjnych

- Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
	28 cm

- Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	30 cm
	35 cm

- Konstrukcja poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	25 cm

7.8. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych do projektowanych rowów odwadniających chłonno - odparowujących.

7.9. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Przed przystąpieniem do układania warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy całkowicie wybrać z dna wykopów warstwę nasypu niekontrolowanego i humusu.

7.10. Zielen

Na terenie objętym opracowaniem występują zadrzewienia i zakrzaczenia. Część z nich koliduje z projektem i niezbędne jest ich usunięcie.

W trakcie prac związanych z realizacją przedsięwzięcia będą usuwane drzewa i krzewy. Przewiduje się, że usunięte zostaną drzewa i krzewy wymienione w inwentaryzacji w ilości:

- drzewa 1331 sztuk;
- krzewy 759,3 m2.

8. INFORMACJA DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest położony w granicach terenu górniczego.

W przypadku odkrycia w trakcie trwających już robót znalezisk przedmiotów, co do których istnieje podejrzenie, że są one zabytkami archeologicznymi, należy niezwłocznie zawiadomić Kujawsko – Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Planowana inwestycja nie stwarza ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania na środowisko.

9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Wyznaczenia obszaru oddziaływania, przez który należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu, dokonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017 nr 0 poz. 1332),
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2016 nr 0 poz. 1440)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124)

Stwierdza się, że projektowana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach projektowanego pasa drogowego drogi gminnej nr 120412C.

10. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

10.1. *Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego*

Zakres robót budowlanych prowadzonych w ramach niniejszej inwestycji obejmuje:

- budowa odcinka drogi gminnej od km 0+000,00 do km 3+161,05 o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 2219C w km 0+000,00,
- wykonanie umocnionych poboczy od km 0+000,00 do km 3+161,05,
- budowa zjazdów,
- przebudowa i budowa przepustów drogowych wraz z umocnieniami wlotów i wylotów przepustów,
- wykonanie rowów odwadniających od km 0+000,00 do km 3+161,05,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

10.2. *Wykaz istniejących obiektów budowlanych*

W rejonie prowadzenia robót budowlanych zlokalizowane są:

- droga gminna nr 120412C,
- droga powiatowa nr 2219C
- skrzyżowania,
- zjazdy,
- przepusty drogowe,
- sieci uzbrojenia terenu.

10.3. *Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi*

Roboty budowlane będą prowadzone w pasie drogowym drogi gminnej nr 120412C i drogi powiatowej 2219C. Przy wykonywaniu robót w pasie drogowym przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest możliwość występowania zdarzeń drogowych.

10.4. *Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania*

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

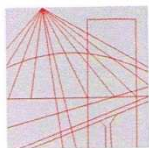
- możliwość wystąpienia zdarzeń drogowych podczas prowadzenia robót przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego,
- zagrożenia wynikające z pracy maszyn budowlanych i sprzętu transportowego,

10.5. *Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych*

Przed przystąpieniem do robót należy przeszkolić wszystkich pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac.

10.6. *Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń*

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Należy zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę medyczną. Materiały budowlane należy składować w specjalnie urządzonym i zabezpieczonym miejscu. Należy używać tylko sprawnych i dopuszczonych do użycia maszyn i urządzeń. Pracowników należy zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną. Prace ziemne w rejonach sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-5YL-WXE-V9E *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-20 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Bydgoszcz, dnia 15 października 2003 r.

Kujawsko – Pomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 11/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Andrzejowi Sawoszczuk
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 19 sierpnia 1970 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/5/POOK/03

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

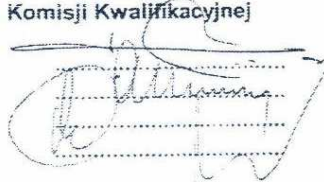
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 5/03 z dnia 27 września 2003 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Sawoszczuk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Marek Krzyżanowski
mgr Andrzej Papuciewicz



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Sawoszczuk
ul. Okulickiego 8/24
85-799 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-1JV-4XQ-VR5 *

Pan ANDRZEJ SAWOSZCZUK o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1138/03
adres zamieszkania ul. KONWALIOWA 22, 86-010 KORONOWO
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-29 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



GMINA SKRWILNO

ul. Rypińska 7, 87-510 Skrwilno, tel. 54 2700012, fax 2700214.

powiat rypiński, woj. kujawsko-pomorskie

REGON 910866755 NIP 8921453887

e-mail: gmina@skrwilno.pl www.bip.skrwilno.pl

Skrwilno, dnia 2017-10-25

RI.7011.1.2017.MW

DM-PROJ

Mariusz Majewski

Ostrowite 172

87-522 Ostrowite

Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania:

Budowa i przebudowa drogi gminnej Nr 120412C Skudzawy – Skrwilno

Etap 1 – od km 3+161,05 do km 6+008,59

Etap 2 – od km 0+000 do km 3+161,05

w zakresie lokalizacji względem istniejących sieci uzbrojenia terenu

Wójt Gminy Skrwilno uzgadnia przedstawiony projekt zagospodarowania terenu z następującymi uwagami :

Etap 1

- 1) km 3+290 – km 3+323,68 (dz. 40/2) – zaprojektować wymianę sieci drenarskiej istniejącej w pasie drogi – wg. wcześniejszych uzgodnień i przesłanych materiałów (fi 100 mm)
- 2) od skrzyżowania z drogą gminną Nr 120410C w km 3+563,54 do zjazdu w km 3+658,01 (str. L) - bez rowu, rozważyć inny rodzaj odwodnienia
- 3) z uwagi na przebieg sieci wodociągowej, lampę zlokalizować po drugiej stronie zjazdu -km 3+626,11.
- 4) wykonanie chodnika na całej długości zatoki autobusowej chodnikiem
- 5) rów prawostronny na odcinku od zjazdu w km 3+626,11 do km 3+724,98 – uwzględnić załącznik graficzny
- 6) zaprojektować przepust na wysokości działek 118 str. L i 236 str. P, odprowadzenie wody do rowu na granicy dz.236/237
- 7) uwzględniając istniejący pas drogowy rozważyć możliwość zaprojektowania wymiany istniejącego oświetlenia ulicznego przy ulicy Kasztanowej na odcinku istniejącego oświetlenia do skrzyżowania z ul. 22 Lipca (na projekcie, obecna nazwa ulicy to ul. Zaciszna) – linia kablowa, słupy, oprawy typu LED
- 8) zaprojektować asfaltowy zjazd do działki nr 23/1 -str. L
- 9) zaprojektować asfaltowy zjazd do działki nr 25 – str. L; (L=11,0m-12,0m)

Etap II

- 1) zmienić szerokość zjazdu (przepust podjazdowy L=11,0m – 12,0m) -droga gminna w kier. Skudzaw Nr 120421C
- 2) zmienić szerokość zjazdu (przepust podjazdowy L=11,0m-12,0m) w km 2+326,51 – str. L i w km 2+509,32
- 3) zmienić szerokość zjazdu w km 2+790,30 – str. P (przepust podjazdowy L=11,0m-12,0m)

WOJT
mgr inż. Dariusz Kolczyński

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w RYPINIE
37 500 Rypin, ul. Strazacka 1
tel./fax 54 280 3404, 54 280 3405
REGON 141892-13-00-126, REGON 910870202

Rypin, dnia 30.10.2017r.

ZDP - 11.71.10.122.2017

DM-PROJ Mariusz Majewski

Ostrowite 172

87- 522 Ostrowite

Dotyczy: inwestycji drogowej pn. „ Budowa i przebudowa drogi gminnej nr 120412C
Skudzawy - Skrwilno ”.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 10.10.2017r. (otrzymany w dniu 13.10.2017r.), Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie **uzgadnia bez zastrzeżeń** projekt budowlany dla zadania pn. „ Budowa i przebudowa drogi gminnej nr 120412C Skudzawy - Skrwilno ” w zakresie skrzyżowań :

- z drogą powiatową nr 2219C Kotowy - Skudzawy w *miejsowości Skudzawy*,
- z drogą powiatową nr 2220C Okalewo - Skrwilno - gr. woj. (Dziki Bór) w *miejsowości Skrwilno* w km 4+331.

p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Powiatowych
Iwona Trzaskowska

Załączniki:

1. Projekt budowlany - 2 egz. (ETAP 1 i 2)

Otrzymują:

- ① Adresat
2. a/a

STAROSTA RYPIŃSKI
ul. Warszawska 38
87-500 RYPIN

Rypin, dn. 11.12.2017r.

ZDP-OD.7123.27.2017.PM

DM-PROJ Mariusz Majewski
Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite

dotyczy: wydania opinii nt. geometrii drogi w związku z przebudową drogi gminnej nr 120412C Skudzawy - Skrwilno

W odpowiedzi na wniosek z dnia 05.12.2017r. (data wpływu: 06.12.2017r.) w sprawie zaopiniowania geometrii drogi w projekcie budowlanym w związku z przebudową drogi gminnej nr 120412C Skudzawy - Skrwilno ETAP 2 - od km 0+000,00 do km 3+161,05, na podstawie §3 ust 1 pkt.6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) wydaję opinię pozytywną.

Załączniki:

1. egz. projektu

STAROSTA
mgr inż. Zbigniew Zgórzyński

Otrzymują :

1. DM-PROJ Mariusz Majewski
Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite
2. a/a



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz 4
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz
tel.: 52 375 93 03

DM-PROJ
Mariusz Majewski
87-522 Ostrowite
Ostrowite 172

Bydgoszcz, 30.10. 2017r.

Numer pisma: 68340/TODDWBU/U5/2017

Temat: Przebudowa drogi gminnej 120412C Skudzawy - Skrwilno Etap 2 od km 0+000 do km 3+161

Szanowny Panie

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzior lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Chodkiewicza 61
85-667 Bydgoszcz

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem - t ,

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;

4. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

UWAGA: Sieć ORANGE Polska w miejscach zbliżeń i skrzyżowań oraz w razie odkrycia zabezpieczyć rurą dwudzielną typu Arot.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych plan z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Andrzej Marciniak
Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze