|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| **Kosztorys OFERTOWY** | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| Rodzaj robót (branża): | | DROGOWA | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
| **Inwestycja** | | ***REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 0799T WIELOGÓRA - KOPRZYWNICA W MIEJSCOWOSCI WIELOGÓRA OD KM 0+330 DO KM 0+830 CELEM ZABEZPIECZENIA DNA WĄWOZU LESSOWEGO PRZED EROZJĄ*** | | | | | | | |
|  | |
|  | |
|  | |  | | | | | | | |
| Adres: | | DROGA POWIATOWA 0736T | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
| **Inwestor:** | | ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SANDOMIERZU Z/S W SAMBORCU | | | | | | | |
|  | | 27-600 SAMBORZEC | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
| **Wykonawca:** | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
| Data opracowania: | | …………………………………………… r. | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
| Wartość kosztorysowa: Podatek VAT (VAT) = …………………………..%WK: | | | | | …………………………………………. PLN …………………………………………. PLN | | | |  |
| **Wartość końcowa kosztorysu** | | | | | **………………………………………… PLN** | | | |  |
| Słownie: | ………………………………………………………………………………………………………………………… PLN | | | | | | | |  |
|  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | | Zatwierdził: | |  | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | 1 | | | |  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kosztorys OFERTOWY** | | | | | | | | | | | |
| **Lp** | | **Kod** | **Opis** | | | **Jm** | **Ilość robót** | | **Cj roboty [PLN]** | **Wartość [PLN]** |  |
| 1 | | 2 | 3 | | | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| 1 | | 45233140-2 CPV | Roboty drogowe. Roboty wstępne i rozbiórkowe | | |  |  | |  |  |
| 1.1 | | BCD D-01.01.01.02 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie podgórskim lub górskim | | | km | 0,500 | |  |  |
| 1.2 | | BCD D-01.03.25.22 | Karczowanie krzaków i podszycia ilości sztuk krzaków 2000/ha | | | ha | 0,045 | |  |  |
| 1.3 | | BCD D-06.01.10.02 | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubość warstwy ścinanej 20 cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład | | | m2 | 153,750 | |  |  |
| 1.4 | | BCD D-02.01.01.54 | Wykopy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odkład samochodami na odl. do 10 km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie | | | m3 | 266,000 | |  |  |
| 1.5 | | BCD D-05.03.11.07 | Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grub. warstwy 5 cm, odwiezienie urobku na plac składowania na odl. do 20 km | | | m2 | 194,000 | |  |  |
| 1.6 | | BCD D-01.03.02.01 | Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego, grubość warstwy 15 cm | | | m2 | 180,000 | |  |  |
| 2 | | 45233220-7 CPV | Odtworzenie podbudowy | | |  |  | |  |  |
| 2.1 | | BCD D-04.01.01.03 | Koryto wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 30 cm | | | m2 | 812,900 | |  |  |
| 2.2 | | BCD D-04.01.02.03 | Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-IV | | | m2 | 812,900 | |  |  |
| 2.3 | | BCD D-04.02.02.01 | Wykonanie warstwy mrozoochronnej mechanicznie z piasku, grubość warstwy 15 cm | | | m2 | 665,100 | |  |  |
| 2.4 | | BCD D-04.04.02.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm | | | m2 | 812,900 | |  |  |
| 3 | | 45233220-7 CPV | Wykonanie nawierzchni jezdni | | |  |  | |  |  |
| 3.1 | | BCD D-04.08.01.04 | Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno- asfaltową AC 16 P dowożoną z odl. do 5 km | | | t | 173,680 | |  |  |
| 3.2 | | BCD D-04.03.02.04 | Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową | | | m2 | 1 360,000 | |  |  |
| 3.3 | | BCD D-05.03.05.27 | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S dowożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm | | | m2 | 1 360,000 | |  |  |
| 4 | | 45233200-1 CPV | Umocnienie poboczy i skarp | | |  |  | |  |  |
| 4.1 | | BCD D-04.04.02.13 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | | | m2 | 130,500 | |  |  |
| 4.2 | | BCD D-08.01.01.02 | Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C8/10 (B-10) | | | m | 361,000 | |  |  |
| 4.3 | | BCD D-06.01.06.21 | Umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x10 cm (35 kg/szt). Wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą, podsypka piaskowa 5 cm | | | m2 | 295,600 | |  |  |
| 4.4 | | BCD D-06.01.06.21 | Umocnienie poboczy płytami ażurowymi podwójnie zbrojonymi 100x75x112 cm. Wypełnienie wolnych przestrzeni betonem, podsypka piaskowa 5 cm | | | m2 | 328,500 | |  |  |
|  | | | | | | | | | | |
|  | Wartość kosztorysowa: Podatek VAT (VAT) = ……………………………………. %WK: | | | | | | | …………………………………….. PLN …………………………………….. PLN | | | |
|  | **Wartość końcowa:** | | | | | | | **……………………………………. PLN** | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | | | | 2 |  | | | | | | |