

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7	Roboty budowlane
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45450000-6	Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI: **MODERNIZACJA DROGI TRANSPORTU ROLNEGO MYKANÓW – STARY CYKARZEW NA DZIAŁCE EW. NR 202 W MIEJSCOWOŚCI MYKANÓW, GM. MYKANÓW.**

ADRES INWESTYCJI: Działka ew. nr 202 z obrębu 0021 Mykanów, jedn. ew. 240411_2 w miejscowości Mykanów, na terenie gminy Mykanów, województwo śląskie.

NAZWA INWESTORA: GMINA MYKANÓW

ADRES INWESTORA: ul. Samorządowa 1, 42-233 Mykanów

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Drogowa mgr inż. Krystian Kuligowski

DATA OPRACOWANIA: 01.2024

POZIOM CEN:

I kwartał 2024

NARZUTY:

Koszty pośrednie [Kp]

Zysk [Z]

VAT [V]

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BEZ PODATKU

zł

VAT:

PODATEK VAT:

() zł

OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT:

zł

SŁOWNIE:

zł

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

Data zatwierdzenia

01.2024

1. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458);
- Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem roboty inżynieryjne, budowlane;
- Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR2;
- Kosztorys został przedstawiony w formie szczegółowej kosztorysu inwestorskiego;
- Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie wg średnich cen rynkowych oraz na podstawie ogólnodostępnych publikacji dla I kwartału 2024 r.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestycja polegać będzie na modernizacji drogi transportu rolnego Mykanów - Stary Cykarzew na działce ew. nr 202 w miejscowości Mykanów, gm. Mykanów. W ramach inwestycji projektuje się:

- remont nawierzchni jezdni w formie nakładki asfaltowej,
- odtworzenie poboczy o nawierzchni z destruktu asfaltowego.

Parametry techniczne drogi gminnej przeznaczonej do remontu przedstawiono w tabeli poniżej:

L.p.	Parametr	Założenia projektowe
1	Kategoria funkcjonalna drogi	Droga gminna
2	Klasa techniczna drogi	Droga dojazdowa - D
3	Wymagana nośność	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1
4	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy
5	Szerokość jezdni	4,5 m
6	Pobocza	obustronne – 0,5 m
7	Odwodnienie	Istniejące obustronne rowy przydrożne
8	Długość odcinka	1311,28 m.b.

3. WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA

- powierzchnia jezdni 5918,00 m²
- powierzchnia poboczy 1309,50 m²
- długość projektowanego odcinka 1311,28 m.b.

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	d.1 kalk. własna	Wprowadzenie organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót budowlanych	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
2	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		1,31128	km	1,311	
				RAZEM	1,311
3	KNR 2-31 0804-03 analogia	Mechaniczne rozebranie istniejącej nawierzchni (wcinka)	m2		
		20 * 5,5	m2	110,000	
				RAZEM	110,000
4	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie materiału z rozbiórki sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km	m3		
		40 * 5,5 * 0,075	m3	16,500	
				RAZEM	16,500
5	KNR 4-01 0108-12	Wywiezienie materiału z rozbiórki sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 9	m3		
		poz.4	m3	16,500	
				RAZEM	16,500
2		ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI JEZDNI			
6	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		5918	m2	5 918,000	
				RAZEM	5 918,000
7	KNR 2-31 0114-07 analogia	Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm o grub.po zagęszcz. 8 cm Krotność = 0,875	m2		
		poz.6	m2	5 918,000	
				RAZEM	5 918,000
8	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej kationową emulsją asfaltową	m2		
		poz.6	m2	5 918,000	
				RAZEM	5 918,000
9	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm	m2		
		poz.6	m2	5 918,000	
				RAZEM	5 918,000
10	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej kationową emulsją asfaltową	m2		
		poz.6	m2	5 918,000	
				RAZEM	5 918,000
11	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm	m2		
		poz.6	m2	5 918,000	
				RAZEM	5 918,000
12	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m2		
		poz.6	m2	5 918,000	
				RAZEM	5 918,000
3		ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI POBOCZY			
13	KNR 2-31 0103-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m2		
		1309,5	m2	1 309,500	
		0,26 * (1311 + 272,3 + 1036)	m2	681,018	
		A (Suma częściowa)	m2	1 990,518	
				RAZEM	1 990,518

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.3	KNR 2-31 0204-05 analogia	Warstwa destruktu asfaltowego - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m2		
		1309,5	m2	1 309,500	
		0,13 * (1311 + 272,3 + 1036)	m2	340,509	
		A (Suma częściowa)	m2	1 650,009	
				RAZEM	1 650,009
15 d.3	KNR 2-31 0204-06 analogia	Warstwa destruktu asfaltowego - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 8	m2		
		poz. 14	m2	1 650,009	
				RAZEM	1 650,009