

ODPOWIEDZI

Dotyczy zamówienia w trybie podstawowym z możliwością negocjacji
na budowę parkingu Park & Ride wraz z przebudową ulicy Barnima w Stargardzie
- uczestnicy postępowania wszyscy –

Zamawiający Gmina Miasto Stargard w odpowiedzi na pytania Wykonawców informuje:

Pytanie nr 1

W celu umożliwienia złożeniu Państwu korzystnej i zgodnej z SIWZ oferty, prosimy o wyjaśnienie, czy w ramach warunku udziału w postępowaniu który został sformułowany jak poniżej : „ Zdolność techniczna (doświadczenie). O zamówienie ubiegać się może Wykonawca, który wykaże zrealizowanie, w okresie ostatnich pięciu lat od terminu składania ofert, co najmniej dwóch zamówień polegających na wykonaniu robót drogowych (o nawierzchniach bitumicznych lub brukarskich) o wartości nie mniejszej niż 10 000 000 PLN brutto każda”, Zamawiający wymaga, aby wyłącznie roboty drogowe w każdym wykazanym przez wykonawcę zamówieniu opiewały na wartość nie mniejszą niż 10 mln złotych brutto, czy też w kwocie 10 mln zł brutto każdego zamówienia może zawierać się również wartość wykonanej infrastruktury drogowej takiej jak sieci wod-kan, sieci elektroenergetyczne, sieci teletechniczne, oświetlenie drogowe, ukształtowanie terenu, mała architektura.

Odpowiedź nr 1

W kwocie 10 mln zł brutto każdego zamówienia może zawierać się również wartość wykonanej towarzyszącej infrastruktury drogowej takiej jak sieci wod-kan, sieci elektroenergetyczne, sieci teletechniczne, oświetlenie drogowe, ukształtowanie terenu, mała architektura – jeżeli wykonanie tych elementów było konieczne dla wybudowania drogi (kolizje, przełożenia itp.) lub elementy te stanowiły techniczne wyposażenie drogi (oświetlenie, odwodnienie, mała architektura itp.).

Pytanie nr 2

Proszę o ponowne zamieszczenie projektu wykonawczego w formie, która umożliwi prawidłowe odczytanie wszystkich plików zarówno w formacie PDF jak i w formacie edytowalnym.

Odpowiedź nr 2

Wszystkie pliki zamieszczone w spakowanych folderach ZIP są w jakości pozwalającej na czytelne ich odczytanie. Jedynym problemem może być sposób ich rozpakowywania. Z uwagi na wielopoziomą strukturę zamieszczonych materiałów (foldery zawierające kolejne foldery itd. oraz relatywnie długie ich nazwy) utrudnieniem mogą być bardzo długie ścieżki adresowe finalnych plików .pdf lub .dwg. Dlatego też Zamawiający rekomenduje nierozpakowywanie całego pobranego pliku ZIP, ale dokonywanie rozpakowywania folderów dopiero na poziomie poszczególnych opracowań branżowych.

Przykładowo, jeżeli interesują nas rysunki wykonawcze branży sanitarne dotyczące ulicy Barnima, w pobranym pliku ZIP należy otworzyć folder

Dokumenty zamówienia_2, następnie folder Dokumentacja Park&Ride, następnie folder PROJEKT WYKONAWCZY, następnie Tom 2.1 Projekt wykonawczy ks, Barnima, następnie folder tom 2.1.2 B.SANITARNA / wersja pdf / RYSUNKI - i dopiero z tego poziomu należy dokonać rozpakowania interesujących nas plików (rysunków). Podobnie należy postępować przy kolejnych branżowych opracowaniach.

Pytanie nr 3

Proszę o sprecyzowanie jakich rozmiarów ma być znak B43, B44 : 600x600 czy tak jak mówi rozporządzenie 900x900?

Odpowiedź nr 3

Znak należy wykonać zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem o wymiarze tarczy 900x900 mm.

Pytanie nr 4

Czy w oznakowaniu poziomym tło miejsca dla osoby niepełnosprawnej też ma być grubowarstwowe? Powierzchnia do malowania tych miejsc wynosi 216 m², w tabeli do wyliczenia takiej pozycji nie ma. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź nr 4

Pozycja malowania miejsc parkingowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych (koloru niebieskiego) oraz miejsc dla pojazdów elektrycznych (koloru zielonego) zawarto w przedmiarze robót dotyczącym parkingu, 13 Stała organizacja ruchu – pozycje nr 3 i 4.

Niniejsze odpowiedzi i wyjaśnienia stają się integralną częścią SWZ.