

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
mail: biuro@walbet.net tel.: +48 577 757 430



PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Remont drogi gminnej nr 189015G na odcinku Kłodawa - Zła Wieś

Adres inwestycji: ulica Klonowa,

Obręb 220408_2.0011 Kłodawa, działka nr 109/1, 111/1, 110

Obręb 220408_2.0019 Zła Wieś działka nr 41, 70, 65/1

gmina Trąbki Wielkie

Inwestor: **Gmina Trąbki Wielkie, ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie**

*imię i nazwisko
data opracowania*

Podpis:

Waldemar Żmuda

Data opracowania: sierpień 2023 r.

Remont drogi gminnej nr 189015G na odcinku Kłodawa - Zła Wieś

ZAKRES PRAC REMONTOWYCH

1. Remont nawierzchni

Planuje się remont drogi gminnej nr 189015G relacji Kłodawa - Zła Wieś na odcinku o długości 1332,4 m polegający na wykonaniu nakładki bitumicznej nawierzchni jezdni na pełnej szerokości jezdni w dwóch warstwach bitumicznych z warstwą przeciwspekaniową.

Jezdnia w km od 0+000 do 1+332,4:

- warstwa ścieralna bitumiczna z BA AC11S KR2 (**asfalt drogowy 50/70**) gr. **5 cm**,
- siatka przeciwspekaniowa z włókien szklanych przesączona asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach min. 120 kN przyklejona do warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W KR2 (**asfalt drogowy 35/50**) w ilości min. 100 kg/m² (minimalna grubość warstwy **3 cm**),
- skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej 0,5 kg/m²;
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni po frezowaniu z nadaniem profilu poprzecznego i podłużnego,
- istniejąca konstrukcja jezdni.

2. Remont poboczy

W ramach prac remontowych istniejące pobocza należy uzupełnić destruktem z frezowania drobnej frakcji w celu eliminacji uskoju powstałego po wykonaniu nakładek. Przed ułożeniem destruktu należy na szerokości około 0,5 m usunąć zalegającą niską roślinność w niezbędnym zakresie. Destrukt z frezowania drobnej frakcji należy ułożyć ręcznie lub mechanicznie, profilując spadek 6-8% od krawędzi jezdni w kierunku terenów zielonych. Szerokość uzupełnienia poboczy około 0,5 m. Nawierzchnię poboczy należy stabilizować mechanicznie (zagęścić) za pomocą zagęszczarki płytowej lub walca gładkiego. W miejscach zjazdów gruntowych uzupełnienie destruktem należy wykonać na długości do granicy pasa drogowego na pełną szerokość zjazdu wraz ze skosami. Pozostały destrukt należy wywieźć na składowisko Zamawiającego tj. na skład węgla w miejscowości Trąbki Wielkie. W przypadku gdy zabraknie destruktu na uzupełnienie poboczy i zjazdów zgodnie z niniejszym opisem, Wykonawca dostarczy brakujący destrukt lub inny materiał w ramach ceny kontraktowej bez dodatkowego wynagrodzenia.

3. Remont elementów BRD (bezpieczeństwa ruchu drogowego)

W ramach prac remontowych należy wykonać remont istniejącej stalowej balustrady o długości ok. 12 m na obiekcie mostowym w km 0+020 po obu jego stronach. Istniejącą balustradę należy oczyścić mechanicznie za pomocą szczotki stalowej osadzonej w wiertarce i pomalować zestawem farb: podkładowa i nawierzchniowa. Kolor farby nawierzchniowej ustalić z Zamawiającym na etapie realizacji prac.

Oznakowanie pionowe:

W ramach prac należy zamontować nowe oznakowanie pionowe w 2 kpl. w km 0+100 strona prawa oraz 1+250 strona lewa:

- Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej lub stalowej ocynkowanej grubości minimum 1,5 mm,
- Wielkość tarczy znaków: mała,
- Do wyklejenia lica znaku należy stosować folię odblaskową II generacji,
- Konstrukcje wsporcze z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej 50 ÷ 60 mm,
- Fundament konstrukcji wsporczej znaków z betonu klasy C_{16/20},
- Łączniki systemowe: uchwyty, śruby nakrętki - ocynkowane.

Konstrukcję wsporczą znaków zamontować w podłożu w sposób wykluczający ich przemieszczanie i obrót. Tarcze znaków należy montować do konstrukcji wsporczych w sposób uniemożliwiający ich obrót oraz pionowe przemieszczenie.

4. Istniejące zjazdy

W ramach prac nie planuje się remontu nawierzchni istniejących zjazdów. W przypadku gdy wystąpi konieczność dostosowania wysokości nawierzchni ulepszonej istniejących zjazdów do wykonanej nakładki Wykonawca wyreguluje wysokościowo nawierzchnię istniejących zjazdów w niezbędnym zakresie w taki sposób aby nie pogorszył się dostęp do drogi publicznej z przed wykonaniem remontu. Nawierzchnie nieulepszone istniejących zjazdów należy uzupełnić destruktem zgodnie z opisem w punkcie 2 powyżej. Na wysokości zjazdów, których spadek jest w kierunku posesji należy unikać podniesienia niwelety zgodnie z uwagami zawartymi na rysunkach. W sytuacji gdy spadek nawierzchni zjazdu biegnie w kierunku posesji a wykonanie nakładki spowoduje podniesienie niwelety o kilka centymetrów, należy ułożyć betonowy krawężnik najazdowy ze światłem 2-3 cm na długości całej szerokości zjazdu wraz z łukami/skosami - w przypadku gdy spadek poprzeczny jezdni jest w kierunku zjazdu - aby ograniczyć spływ wód opadowych na posesję.

5. Tereny zielone

W ramach prac nie planuje się profilowania i humusowania terenów zielonych. Wykonawca po wykonaniu wszystkich prac odtworzy przyległe tereny zielone do nie pogorszonego stanu z przed remontu. Wykonawca usunie, wywiezie i zutylizuje wszystkie odpady powstałe podczas wykonywania robót remontowych w pasie drogowym drogi gminnej.

6. Infrastruktura techniczna

W ramach prac remontowych w strefie wykonywania robót należy wyregulować istniejącą infrastrukturę (włazy, obudowy zaworów, itp.) jeśli zajdzie taka konieczność.

7. Obsługa geodezyjna

Wykonawca robót zapewni na własny koszt kompleksową obsługę geodezyjną realizowanej inwestycji. Przed rozpoczęciem prac wykonawca robót wykona kompletną inwentaryzację geodezyjną stanu istniejącego strefy robót na całym odcinku, wszystkich charakterystycznych elementów trasy robót oraz znaków geodezyjnych osnowy i reperów wraz z ich zabezpieczeniem, a po wykonaniu prac odtworzy punkty charakterystyczne osnowy geodezyjnej. W ramach kompleksowej obsługi geodezyjnej wykonawca robót wykona geodezyjną inwentaryzację powykonawczą pasa drogowego i zaktualizuje w ośrodku geodezyjnym. Opracowanie końcowe należy załączyć do operatu kolaudacyjnego wraz z potwierdzeniem przyjęcia przez właściwą jednostkę geodezyjną bez uwag.

8. Tymczasowa organizacja ruchu

Wykonawca robót wykona na własny koszt projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i uzyska pozytywne uzgodnienie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca przed rozpoczęciem robót zamontuje tymczasowe oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem, a po wykonaniu robót przywróci stałą organizację ruchu. Wszystkie prace związane z tymczasową organizacją ruchu, w tym projekt, montaż oznakowania, utrzymanie tymczasowego oznakowania, aktualizacja tymczasowej organizacji ruchu, przywrócenie stałej organizacji ruchu Wykonawca wykona własnym staraniem i na własny koszt w ramach ceny ofertowej.

9. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem prac uzgodnionym z Zamawiającym. Zaleca się dokonanie wizyty technicznej lokalizacji oraz terenu na którym mają być prowadzone roboty, w celu oszacowania przez wykonawcę robót na jego własną odpowiedzialność, kosztów i ryzyk oraz wszelkich danych jakie mogą okazać się niezbędne do prawidłowego przygotowania oferty.

Wykonawca powinien w kalkulować w cenę oferty wszelkiego rodzaju opłaty administracyjne, koszty ubezpieczenia, zysk, koszty ryzyk, podatków i innych opłat, w tym koszty stałe, związanych bezpośrednio oraz pośrednio z realizacją przedmiotu zamówienia.

Podstawą wykonania oferty cenowej Wykonawcy są:

1. Specyfikacja Warunków Zamówienia,
2. Opis przedmiotu zamówienia,
3. Część rysunkowa,
4. Odpowiedzi na pytania zadane na etapie procedury przetargowej,
5. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót,
6. Wizyta techniczna w terenie realizacji robót wraz z pomiarami uzupełniającymi - zalecana,
7. Przedmiar Robót, który został wykonany jako dokument pomocniczy.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równin- nym - wytyczenie zakresu 1.333	km km	1.333	
				RAZEM	1.333
2	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem ma- teriału z rozbiórki na odl. do 1 km 7802.1	m ² m ²	7802.100	
				RAZEM	7802.100
3	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie destruktu przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samocho- dem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - wywóz nadmiaru destruktu (50%) Krotność = 9 7802.1*0.04*0.5	m ³ m ³	156.042	
				RAZEM	156.042
4	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 27.6	m m	27.600	
				RAZEM	27.600
5	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 7802.1	m ² m ²	7802.100	
				RAZEM	7802.100
6	KNR 2-31 0310-01 analogia	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wyrów- nawcza z AC11W średniej grubości 3 cm (ilość 100 kg/m ²) 7802.1	m ² m ²	7802.100	
				RAZEM	7802.100
7	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 7802.1	m ² m ²	7802.100	
				RAZEM	7802.100
8	KNR AT-03 0203-01	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne z siatki szklanej 120x120 kN/ m 7802.1	m ² m ²	7802.100	
				RAZEM	7802.100
9	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - (MMA AC11S) 7802.1	m ² m ²	7802.100	
				RAZEM	7802.100
10	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - (MMA AC11S) Krotność = 2 7802.1	m ² m ²	7802.100	
				RAZEM	7802.100
11	KNR 2-31 0203-03 analogia	Uzupełnienie poboczy i zjazdów z destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni jezdni - grubość po zagęszczeniu średnio 6 cm - materiał z frezowania 1333*0.5*2	m ² m ²	1333.000	
				RAZEM	1333.000
12	KNR 2-31 0702-01 analogia	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 50 mm - 60 mm 2	szt. szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
13	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, infor- macyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² 4	szt. szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
14	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, infor- macyjnych o powierzchni do 0.3 m ² 2	szt. szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
15	KNR 2-31 1305-03 analogia	Odnawianie farbą barier ochronnych stalowych dwustronnych o masie 28.0 kg/m 24	m m	24.000	
				RAZEM	24.000
16	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równin- nym - inwentaryzacja powykonawcza 1.333	km km	1.333	
				RAZEM	1.333