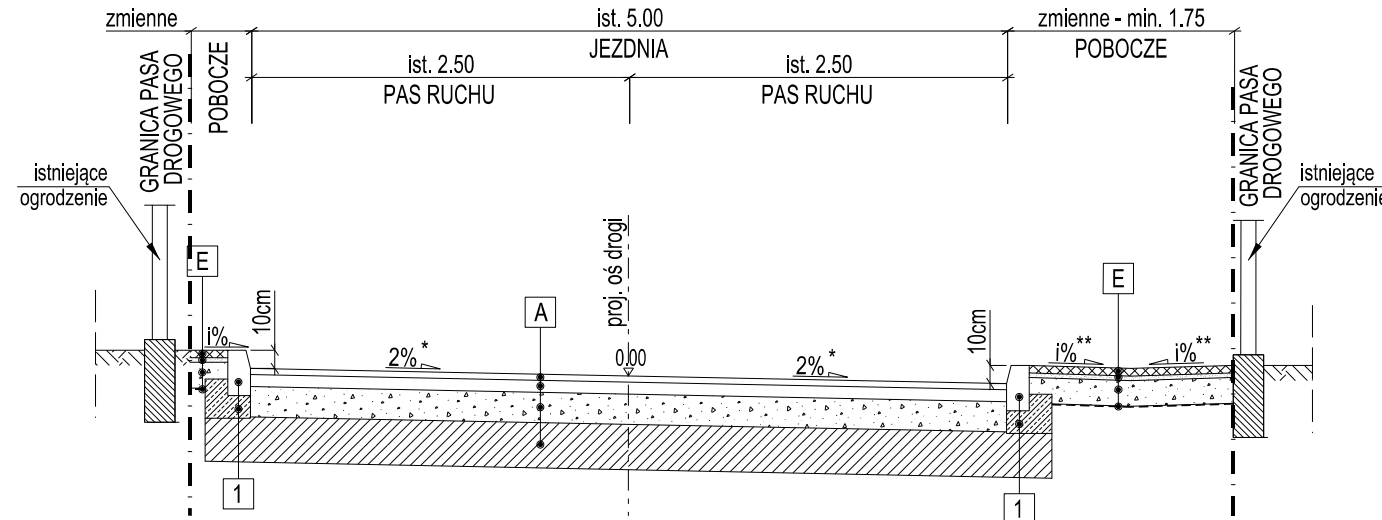
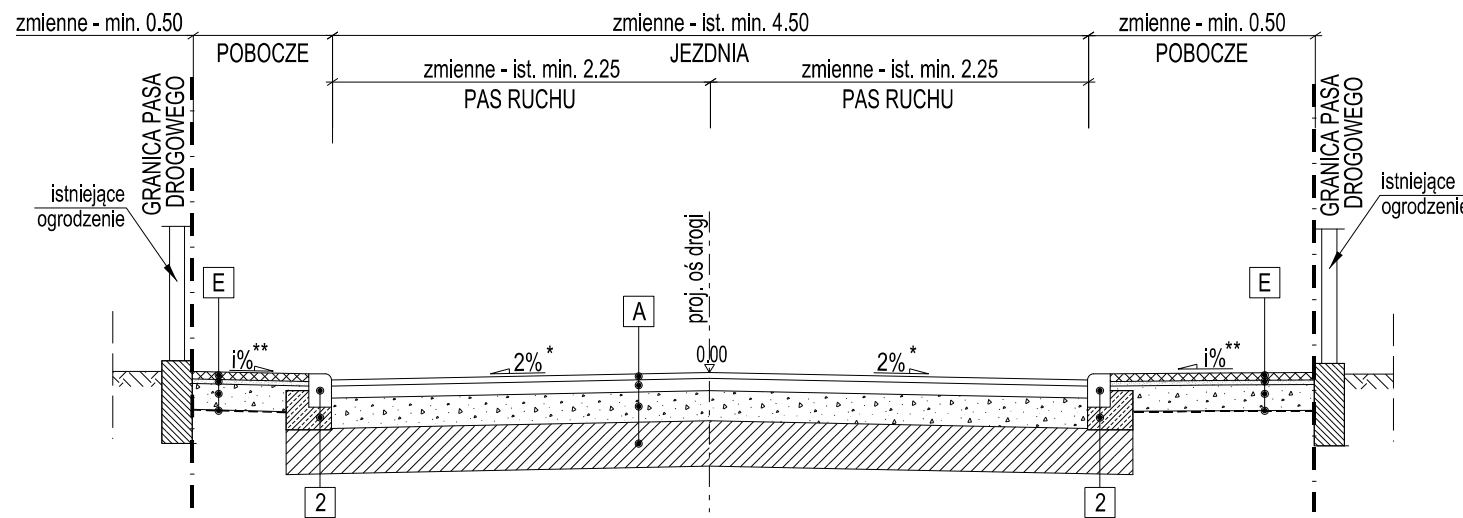


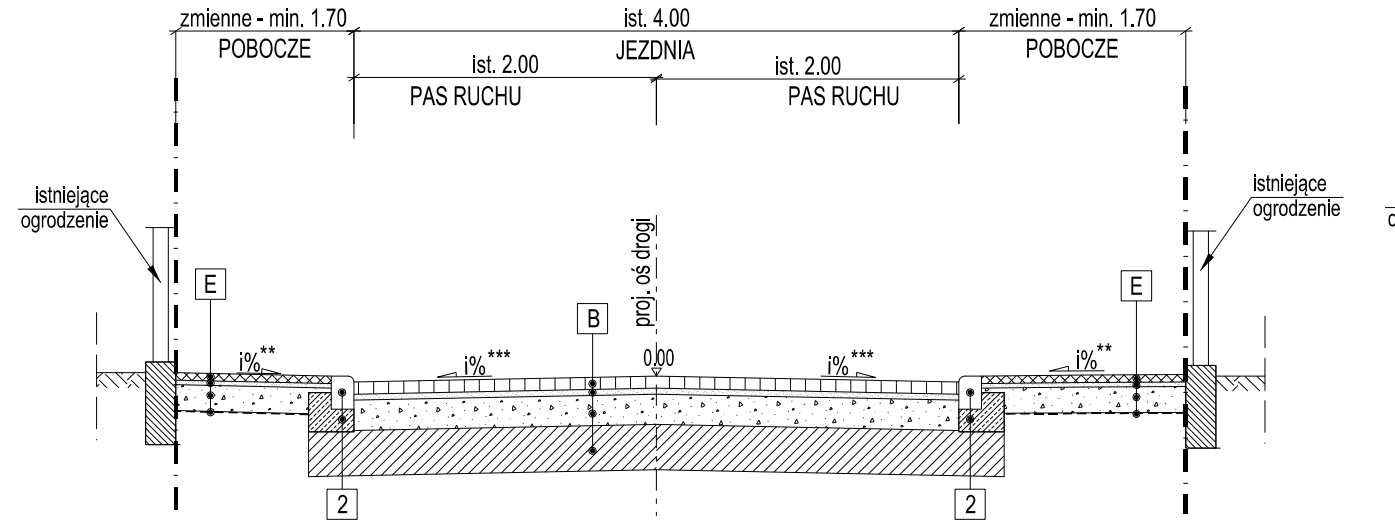
Przekrój normalny nr 1
ul. Mikołaja Reja
os skrzyżowania z DP 3107W do km 0+018
skala 1:50



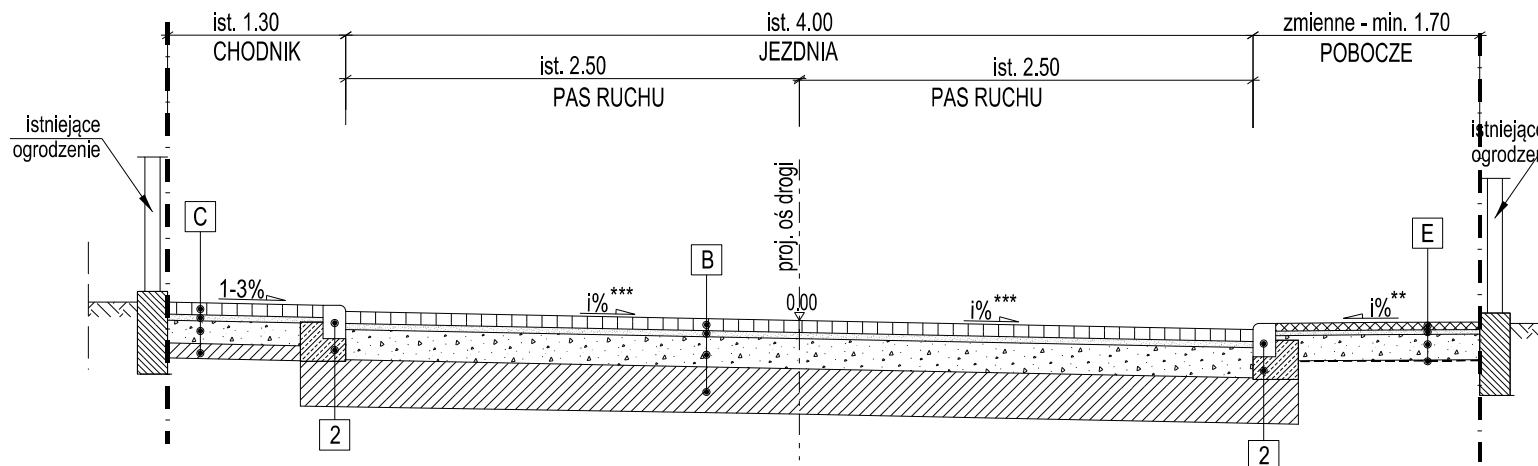
Przekrój normalny nr 2
ul. Mikołaja Reja
os km 0+018 do ul. Śliwkowej
skala 1:50



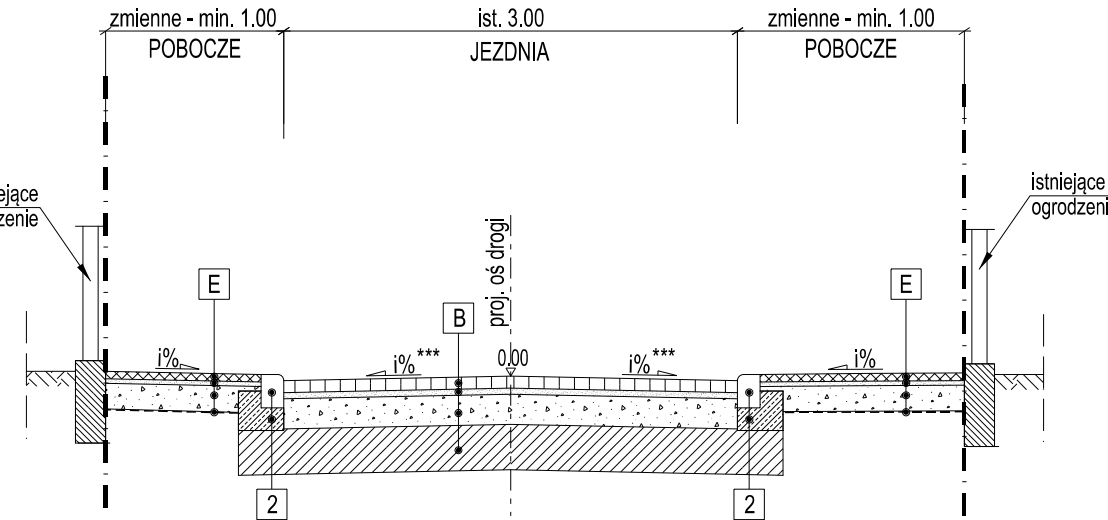
Przekrój normalny nr 3
wlot ul. Kochanowskiego
skala 1:50



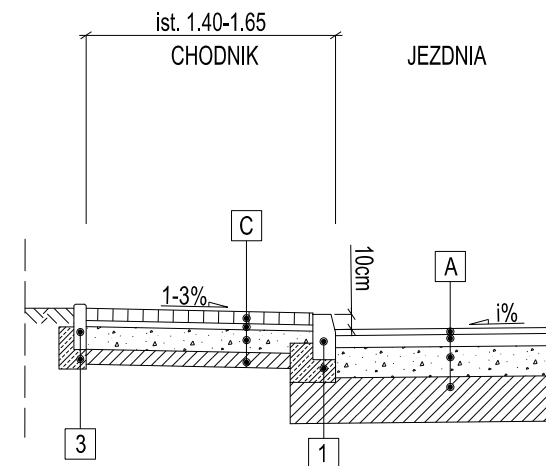
Przekrój normalny nr 4
wlot ul. Malczewskiego
skala 1:50



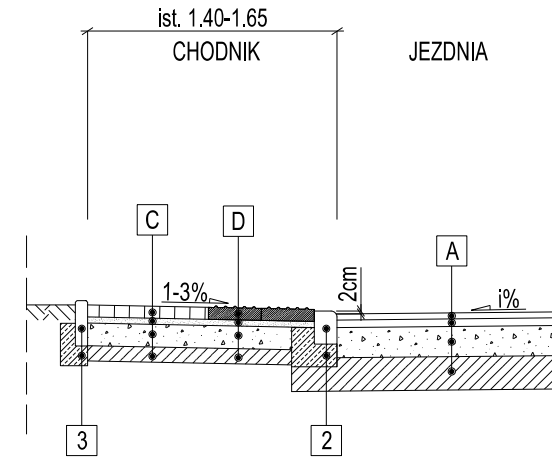
Przekrój normalny nr 5
ul. Wyspiańskiego
skala 1:50



Przekrój konstrukcyjny nr 6
skrzyżowanie z ul. Pruszkowską
-przekrój poza obszarem przejścia dla pieszych
skala 1:50



Przekrój konstrukcyjny nr 7
skrzyżowanie z ul. Pruszkowską
-przekrój na przejściu dla pieszych
skala 1:50



Oznaczenia:
* spadek poprzeczny według planu sytuacyjnego
** wartość i kierunek spadku poboczny dostosować do ukształtowania istniejącego terenu
*** wartość i kierunek spadku dostosować do istniejącej drogi

Uwagi:
1. W przypadku braku betonowego fundamentu ogrodzenia należy wbudować obrzeże betonowe 8x30cm.
2. Na styku z istniejącym krawężnikiem na drogach bocznych, należy wysokość wyniesienia krawężnika zlicować ze stanem obecnym. Długość odcinka obniżenia min. 1,0m.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

A	JEZDNIA DROGI (UL. MIKOŁAJA REJA)	
	4cm	WARSTWA ŚCIERALNA AC 11
	8cm	WARSTWA WIĄŻĄCA AC 16 W
	20cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ C _{90/9} (0/31.5mm)
30cm	WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C1.5/2.0	

B	JEZDNIA DROGI (DROGI BOCZNE)	
	8cm	KOSTKA BETONOWA
	4cm	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
	20cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ C _{90/9} (0/31.5mm)
30cm	WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C1.5/2.0	

C	CHODNIK	
	8cm	KOSTKA BETONOWA
	4cm	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
	15cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ C _{90/9} (0/31.5mm)
10cm	ULEPSZONE PODŁOŻE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C1.5/2.0	

D	PAS OSTRZEGAWCZY	
	8cm	PLYTY BETONOWE 30x30x8cm Z WYPUSTKAMI
	4cm	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
	15cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ C _{90/9} (0/31.5mm)
10cm	ULEPSZONE PODŁOŻE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C1.5/2.0	

E	POBOCZE	
	4cm	GEOKRAKTA KOMÓRKOWA KOTWIONA PUNKTOWO DO PODŁOŻA (OTWORY WYPEŁNIONE KRUSZYWEM 8/16mm)
	3cm	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z GRYS 2/5mm LUB 2/8mm
	20cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ C _{90/9} (0/31.5mm)
	GEOWŁÓKNINA	

ELEMENTY ULICZNE I WYKOŃCZENIOWE

1	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm	
	ŁAWA Z BETONU C12/15	
2	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22cm	
	ŁAWA Z BETONU C12/15	
3	OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm	
	ŁAWA Z BETONU C12/15	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA					
		KPK-PROJEKT Krzysztof Polakowski ul. Wyszyńskiego 3b lok. 113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729			
INWESTOR					
		WÓJT GMINY MICHAŁOWICE Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1 05-816 Michałowice			
Nazwa zamierzenia budowlanego:					
PRZEBUDOWA UL. MIKOŁAJA REJA W ZAKRESIE WYKONANIA URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH ORAZ REMONT NAWIERZCHNI DROGI					
Nazwa obiektu budowlanego:					
ULICA MIKOŁAJA REJA					
Adres obiektu:					
woj. mazowieckie, pow.pruszkowski, gm. Michałowice - Granica, ul. Mikołaja Reja					
Nazwa opracowania:		Brand:			
PROJEKT WYKONAWCZY		DROGOWA			
Część:					
TOM 1 ROBOTY DROGOWE					
Data:	Tytuł rysunku:	Nr rys.:	Nr str.:		
21.02.2024r.		3			
Skala:	Przekroje normalne		Nr ark. / Ilość ark.:		
1:50			1/1		
Zespół autorski		Nr uprawnień/Specialność	Podpis		
BRANŻA DROGOWA					
Projektant		MAZ/0042/POOD/13			
mgr inż. Krzysztof Polakowski		uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			