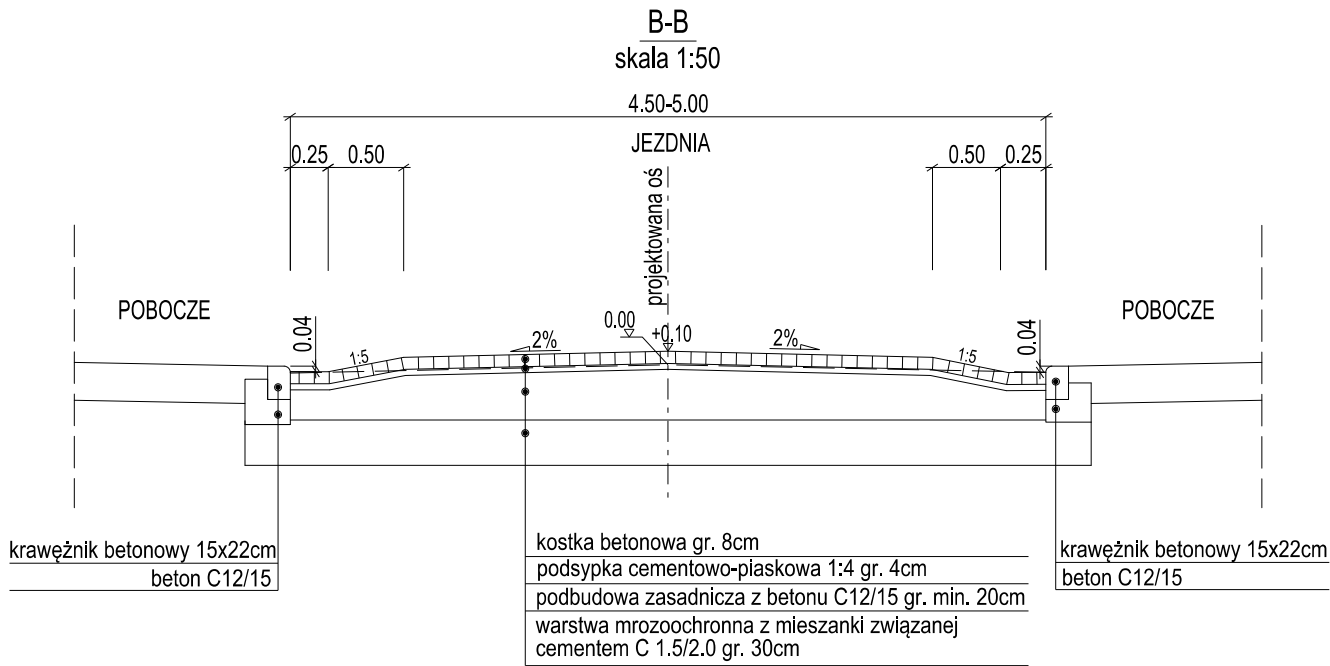
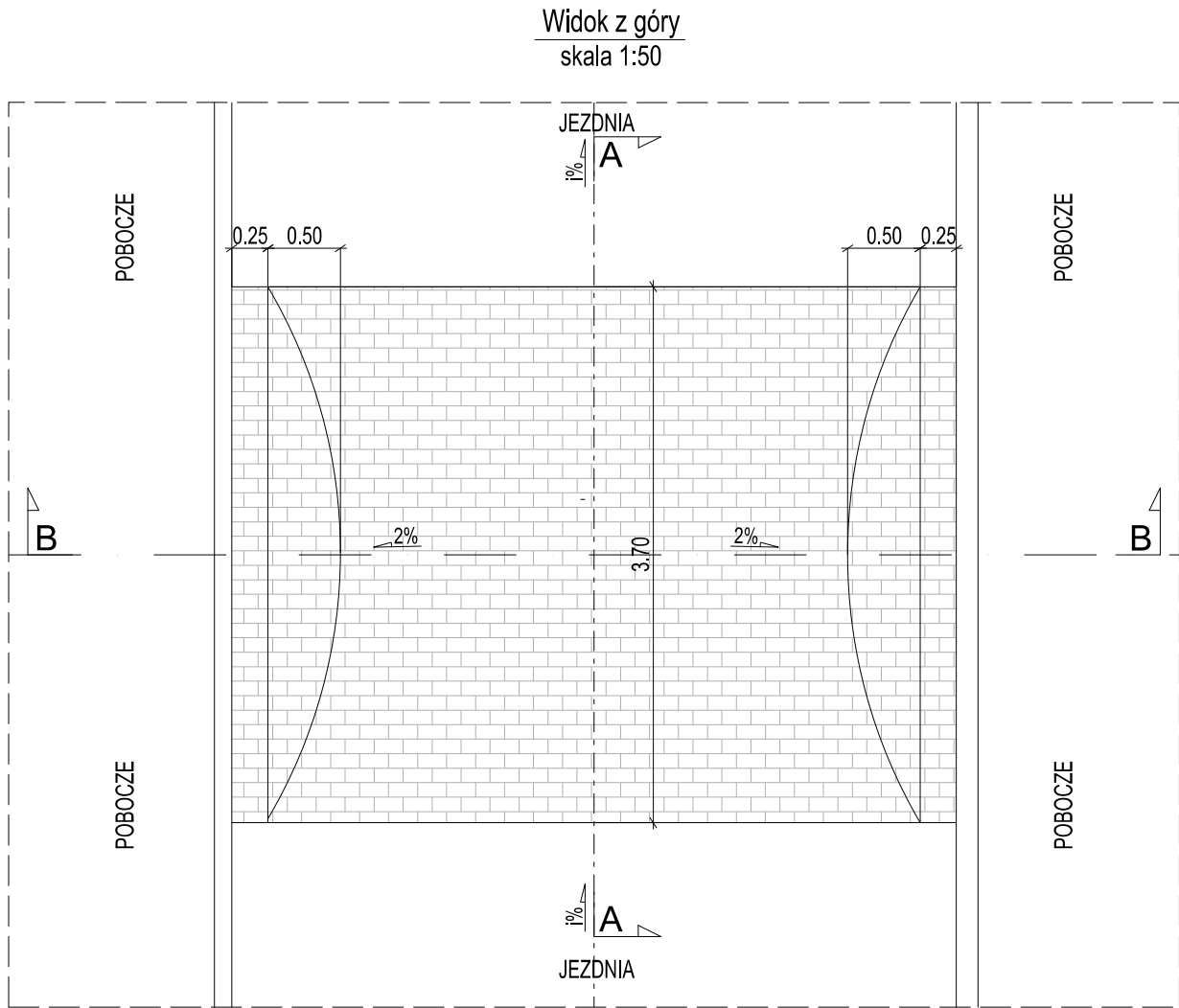
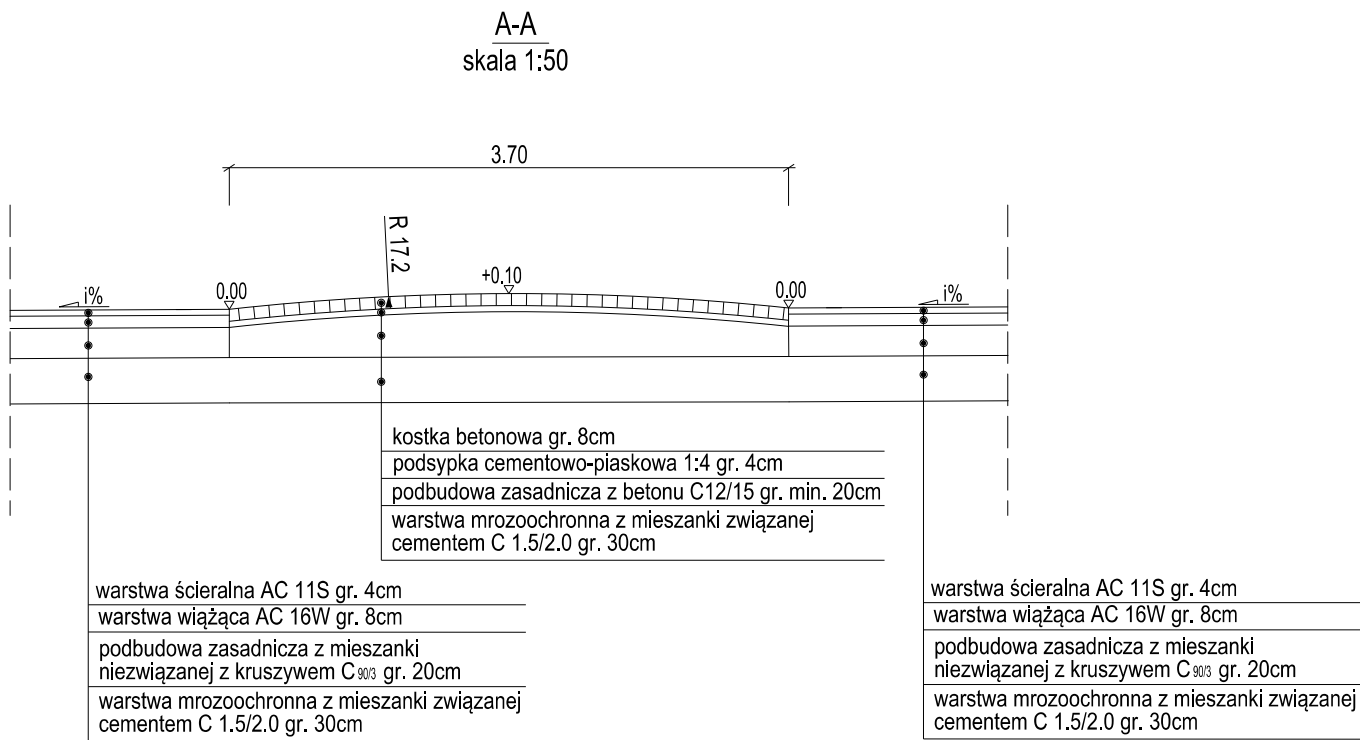


Szczegół konstrukcyjny wykonania progu zwalniającego typu U-16a



UWAGI:

- Nawierzchnie opogu zwalniającego należy wykonać z kostki betonowej w kolorze kontrastującym z nawierzchnią bitumiczną.
- Przed przystąpieniem do robót brukarskich szczegółową kolorystykę nawierzchni z kostki betonowej należy uzgodnić z zarządcą drogi.



JEDNOSTKA PROJEKTOWA				
		KPK-PROJEKT Krzysztof Polakowski ul. Wyszyńskiego 3b lok. 113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729		
INWESTOR				
		WÓJT GMINY MICHAŁOWICE Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1 05-816 Michałowice		
Nazwa zamierzenia budowlanego:				
PRZEBUDOWA UL. MIKOŁAJA REJA W ZAKRESIE WYKONANIA URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH ORAZ REMONT NAWIERZCHNI DROGI				
Nazwa obiektu budowlanego:				
ULICA MIKOŁAJA REJA				
Adres obiektu:				
woj. mazowieckie, pow.pruszkowski, gm. Michałowice - Granica, ul. Mikołaja Reja				
Nazwa opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY	Branża: DROGOWA	
Część:		TOM 1 ROBOTY DROGOWE		
Data:	21.02.2024r.	Tytuł rysunku: Szczegół wykonania progu zwalniającego U-16a	Nr rys.: 6	Nr str.:
Skala	1:50		Nr ark. Ilość ark.: 1/1	
Zespół autorski	Imię i nazwisko		Nr uprawnień/Specialność	Podpis
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	mgr inż. Krzysztof Polakowski		MAZ/0042/POOD/13 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	