

Odpowiedzi na pytania Wykonawców, które wpłynęły do Zamawiającego we wcześniej prowadzonym postępowaniu (ozn. Nr WZP.271.31.2022.B, w tym samym przedmiocie zamówienia), które zostało unieważnione.

Pytanie 1

dot. Referencji

XXI. pkt 2a

Czy Zamawiający będzie akceptował 2 osobne referencje na różne zadania, dla których suma powierzchni robót przekracza 2000 m²?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza łączenia dwóch osobnych zadań oraz ich referencji w celu wykazania doświadczenia w wykonaniu 1 zamówienia polegającego na budowie lub przebudowie lub modernizacji infrastruktury parkowej lub rekreacyjnej lub ciągu spacerowego o powierzchni min. 2000m².

Pytanie 2

dot. Projektu

W opisie technicznym ścieżek, we fragmencie dotyczącym konstrukcji mamy napisane, iż nawierzchnię należy ograniczyć obrzeżami z kostki granitowej na ławach z betonu z "opornikiem".

Czy Zamawiający nie miał na myśli "ławy betonowej z oporem" ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż obrzeża ciągów pieszych z trzech rzędów kostki granitowej należy układać na ławach betonowych z oporem.

Pytanie 3

dot. Zakresu robót

Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie przedmiarów dotyczących wszystkich robót do wykonania oraz robót rozbiórkowych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie udostępnia przedmiarów robót.

Pytanie 4

dot. płytek granitowych

Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie płytek o wymiarach 50x50 cm zamiast 49x49 cm?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż należy zastosować wszystkie płytki granitowe o wymiarach 50x50 cm (również te opisane jako 49x49 cm).

Pytanie 5

dot. Wykonania nawierzchni asfaltowej

Czy projekt obejmuje frezowanie tylko wierzchnich warstw nawierzchni czy też wykonanie całkiem nowej drogi wraz z korytowaniem i wykonaniem wszystkich warstw?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wszystkie remontowane nawierzchnie (w zakresie jezdni, zatok postojowych oraz chodników) wymagają ułożenia nowych warstw konstrukcyjnych według załączonego planu sytuacyjnego oraz przekroju.

Pytanie 6

dot. Etapów

Wykonawca zwraca się z prośbą o określenie czy rozdział na Etap I oraz Etap II jest tylko uzależniony od zaawansowania finansowego czy również od zaawansowania robót? Prośba również o wykazanie jasnych granic tych etapów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż rozdział na etapy nie jest uzależniony od zaawansowania finansowego, jak również nie jest uzależniony od zaawansowania robót. Poszczególne etapy mają zostać wykonane w całości oraz odebrane, zgodnie z zapisami §2 ust. 2 oraz §13 załączonego wzoru umowy. Podział na etapy został przedstawiony w pliku *Zał. nr 1 do Umowy nr WIM-II.272.xx.2022.pdf* – w załączeniu do odpowiedzi. Dodatkowo Zamawiający załącza rys. *PZT – linie podziału na etapy.pdf*, na którym wskazano główne domiary przyjętego podziału na Etap I i Etap II.

Pytanie 7

dot. Wkładu własnego Zamawiającego

Wykonawca zwraca się z prośbą o ujawnienie wysokości wkładu własnego Zamawiającego, który ma wpływ na rozliczenie z Wykonawcą.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że minimalna wysokość wkładu własnego wynosi 555.000,00 zł brutto.

Pytanie 8

Dotyczy: Polski Ład

Czy Zamawiający potwierdza, iż zadanie realizowane będzie w ramach Programu Polski Ład?

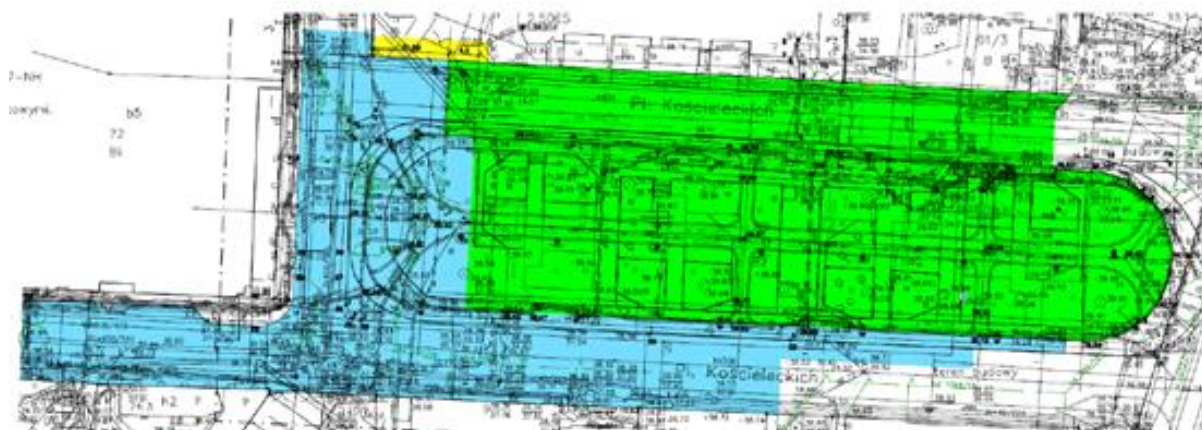
Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zadanie realizowane będzie w ramach programu Polski Ład.

Pytanie 9

Dotyczy: Podział zadania na etapy

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia: „Roboty budowlane ujęte w przedmiotowym zamówieniu realizowane będą w dwóch etapach, których zakres obszarowy został określony na rysunku „Załącznik nr 1 do Umowy nr WIM-II 272. 2022” będącym załącznikiem do Umowy o roboty budowlane. Schematyczny podział na Etap I (kolor zielony) i Etap II (kolor niebieski) wg poniższego rys.”:



Zgodnie z treścią wzoru Umowy, §2, ust.1: „Wykonawca wykona przedmiot umowy w następujących Etapach oraz terminach: 1) Etap 1 – 32 tygodnie od daty zawarcia Umowy, 2) Etap 2 (stanowiący pozostały zakres przedmiotu umowy) – 56 tygodni od daty zawarcia Umowy, przy czym rozpoczęcie realizacji Etapu 2 nastąpi nie wcześniej niż po odbiorze Etapu 1 i uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie dla zakresu Etapu 1. Łączne wykonanie zakresów Etapu 1 i Etapu 2 stanowić będzie całkowite wykonanie przedmiotu umowy”.

Podział na etapy należy uwzględnić już przy składaniu oferty – poprzez wypełnienie tabeli „Załącznik do oferty - Podział ceny na składniki”.

Wykonawca wnosi o:

- Wyjaśnienie, w jaki sposób ma być zrealizowany zakres z etapu I, który do ukończenia będzie potrzebować zakończenia elementów z etapu II, m.in.: część II.1.2 Roboty rozbiórkowe i demontażowe, całość II.2.1 Usunięcie niskiej zieleni ozdobnej (jak MWiK rozpocznie prace, jeżeli nie będą wykonane rozbiórki na terenie, na którym planowana jest budowa komory), częściowo II.3 Branża sanitarna, częściowo II.4 Branża elektryczna, częściowo II.5 Branża sanitarna – sieci.
- Określenie, w jaki sposób rozliczony zostanie ewentualny przestój pomiędzy etapami wywołany brakiem możliwości wejścia na teren (niezakończeniem robót MWiK przed wyznaczonym terminem rozpoczęcia etapu II), tj. potwierdzenie, że Wykonawca uzyska dodatkowe wynagrodzenie za przedłużony czas funkcjonowania zaplecza budowy, czasowej organizacji ruchu, etc.
- Określenie, co ma zawierać „uzyskana decyzji o pozwoleniu na użytkowanie dla zakresu Etapu 1”? Przedłożone pozwolenie na budowę nie zawiera podziału na etapy.

Odpowiedź:

- a) Roboty rozbiórkowe i demontażowe oraz usunięcie zieleni niskiej w miejscu lokalizacji zbiornika MWiK i jego instalacji zostaną wykonane przez Wykonawcę zbiornika wylonionego w postępowaniu organizowanym przez MWiK. Branżę sanitarną – instalacje i sieć oraz instalacje z branży elektrycznej i teletechnicznej należy wykonać zgodnie z dokumentacją dla terenu obejmującego Etap I.
- b) Zamawiający informuje, iż nie przewiduje możliwości wypłaty dodatkowego wynagrodzenia za wydłużenie terminu realizacji umowy.
- c) Uzyskanie decyzji o pozwolenie na użytkowanie części zakresu decyzji pozwolenia na budowę – Etap I jako część obiektu budowlanego mogąca samodzielnie funkcjonować zgodnie z przeznaczeniem (art. 55 ustawy Prawo budowlane).

Pytanie 10

Dotyczy: Czasowa organizacja ruchu / wymogi kontraktowe

Zgodnie ze wzorem Umowy, § 5, ust.1, pkt 6): „Do obowiązków Wykonawcy (...) należy: konieczność prowadzenia robót w sposób niezakłócający normalnego funkcjonowania obiektu”, pkt 7: „konieczność przeprowadzania dostaw materiałów na budowę w czasie nie kolidującym z funkcjonowaniem obiektu” oraz pkt 8: „uwzględnienie okoliczności prowadzenia robót na terenie czynnego obiektu – konieczność uzgadniania terminów realizacji, kolejności poszczególnych robót z Zamawiającym/Użytkownikiem i zabezpieczenie terenu budowy w sposób umożliwiający prawidłowe funkcjonowanie obiektu”.

Wykonawca wnosi o :

- Wskazanie wszystkich wymogów i ograniczeń, które Wykonawca musi uwzględnić na etapie sporządzenia projektu COR (np. brak możliwości pełnego zamknięcia dla ruchu kołowego, konieczność zapewnienia możliwości dojazdu do firm, etc.)*
- Potwierdzenie, że zamawiający uwzględnił fakt braku wpływu Wykonawcy na czas wydania opinii i zatwierdzeń projektu – tym samym nie będzie odpowiadać za opóźnienie wynikające z rozpoczęcia robót spowodowane wydłużającą się procedurą formalno-rzeczową.*

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż Wykonawca sporządzając projekt COR uwzględnić musi podetapy dla każdego z etapu głównego (pierwszego oraz drugiego) zapewniające minimalizację czasu utrudnień głównie dla każdego zamknięcia całkowitego które wymusza tymczasowe usunięcie funkcjonowania komunikacji publicznej z pętli. Czas jaki komunikacja publiczna funkcjonować będzie poza pętlą wymusza utrzymywanie dyżurki tymczasowej (wymagania dla dyżurki opisano poniżej), która zlokalizowana będzie przy ul. Floriana w Bydgoszczy.

Przy tymczasowym przystanku końcowo-początkowym na ulicy Bernardyńskiej konieczne będzie postawienie zaplecza higieniczno-sanitarnego dla kierowców wyposażonego w:

- toaletę zamykaną na klucz (w przypadku zastosowania toalety bez odpływu kanalizacyjnego wywóz nieczystości ze zbiornika powinien odbywać się co 7 dni),**
- prąd (min. moc zasilania 230V 10kW),**
- bieżącą wodę ciepłą i zimną (umywalka/zlewozmywak),**
- oświetlenie wewnętrzne oraz zewnętrzne (na czujnik ruchu),**
- stół, krzesła, czajnik elektryczny,**
- ogrzewanie (grzejnik elektryczny),**
- jeden pojemnik na odpady komunalne (zmieszane).**

Dostęp do zaplecza zamykany na klucz (min 25 kluczy), utwardzone dojście od miejsca postoju autobusów (na ulicy Bernardyńskiej) do wejścia do pomieszczenia higieniczno-sanitarnego.

Wszelkie koszty związane z postawieniem i utrzymaniem zaplecza higieniczno-sanitarnego ponosi wykonawca przebudowy Placu Kościeleckich.

Zamawiający do każdego aspektu konieczności wydłużenia terminu realizacji umowy i/lub etapu będzie podchodził indywidualnie pod kątem interpretacji zapisów §19 ust. 3 wzoru umowy.

Pytanie 11

Dotyczy: Czasowa organizacja ruchu / koszty zmiany trasy kursowania autobusów

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że nie będzie ponosić kosztów wydłużonych tras kursowania autobusów, wynikającej ze zmian w organizacji ruchu drogowego (dodatkowe wozokilometry).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż Wykonawca nie będzie ponosił kosztów wydłużonych tras kursowania autobusów, wynikających ze zmian w organizacji ruchu drogowego (dodatkowe wozokilometry).

Pytanie 12

Dotyczy: Czasowa organizacja ruchu / zajęcie miejsc parkingowych

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że nie będzie zobowiązany do zapewnienia zastępczych miejsc parkingowych w miejsce tych zajętych na czas wykonywania robót.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż Wykonawca nie będzie zobowiązany do zapewnienia zastępczych miejsc parkingowych w miejsce tych zajętych na czas wykonywania robót.

Pytanie 13

Dotyczy: Koordynacja robót z innymi inwestycjami

Wykonawca wnosi o:

- a. przedstawienie przez Zamawiającego znanych mu informacji na temat planów inwestycyjnych lub remontowych gestorów zewnętrznych, związanych z sieciami i urządzeniami planowanymi lub funkcjonującymi na obszarze objętym realizacją Przedmiotu Zamówienia – w zakresie, o którym ma informację na dzień ogłoszenia przetargu*
- b. jednoznaczne potwierdzenie, że ewentualne porozumienie będzie w treści zawierało przedłużenie terminu na wykonanie zadania, uwzględniające wpływ na całą ścieżkę krytyczną*
- c. potwierdzenie, że Wykonawcy sąsiadujących inwestycji będą zobowiązani dopasować się do rozwiązań tymczasowej organizacji ruchu wprowadzonej wcześniej.*

Odpowiedź:

- a. Na dzień ogłoszenia przetargu Zamawiający dysponuje informacją na temat budowy zbiornika retencyjnego na wody deszczowe wraz z niezbędnymi instalacjami przez MWiK w Bydgoszczy sp. z o.o.**
- b. Zamawiający do każdego aspektu konieczności wydłużenia terminu realizacji umowy i/lub etapu będzie podchodził indywidualnie pod kątem interpretacji zapisów §19 ust. 3 wzoru umowy.**
- c. Zamawiający informuje, iż Wykonawcy sąsiadujących inwestycji będą zobowiązani dopasować się do rozwiązań tymczasowej organizacji ruchu wprowadzonej wcześniej.**

Pytanie 14

Dotyczy: Koszty zajęcia pasa drogowego

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że zadanie w całości jest wyłączone z ponoszenia opłat za zajęcie pasa drogowego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż Zadanie w całości jest wyłączone z ponoszenia opłat za zajęcie pasa drogowego.

Pytanie 15

Dotyczy: Nadzór archeologiczny / zakres robót objętych nadzorem archeologicznym

Zgodnie ze wzorem Umowy §5, ust..1, pkt 25): „Do obowiązków Wykonawcy (...) należy: zapewnienie nadzoru archeologicznego (...) zgodnie z warunkami decyzji o pozwoleniu na budowę”.

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że nadzór archeologiczny wymagany jest wyłącznie na czas prowadzenia robót ziemnych.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że nadzór archeologiczny należy zapewnić wyłącznie na czas prowadzenia prac ziemnych.

Pytanie 16

Dotyczy: Nadzór archeologiczny / koszty

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że ewentualne koszty związane z zabezpieczeniem znalezisk są poza zakresem zadania, tj. nie należy ich ujmować w kosztach nadzoru archeologicznego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w kosztach nadzoru archeologicznego nie należy ujmować kosztów związanych z zabezpieczeniem znalezisk.

Pytanie 17

Dotyczy: Nadzór ornitologiczny

Zgodnie ze wzorem Umowy §5, ust..1, pkt 25): „Do obowiązków Wykonawcy (...) należy: zapewnienie nadzoru (...) ornitologicznego (...) zgodnie z warunkami decyzji o pozwoleniu na budowę”.

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że nadzór ornitologiczny wymagany jest wyłącznie na czas prowadzenia robót przy istniejącym zadrzewieniu (wykonywanie prac przy zabezpieczaniu drzew, usunięcie niskiej zieleni ozdobnej).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nadzór ornitologiczny wymagany jest na czas prowadzenia robót usunięcia niskiej zieleni ozdobnej oraz przy zabezpieczeniu drzew.

Pytanie 18

Dotyczy: Nadzór chiropterologiczny

Zgodnie ze wzorem Umowy §5, ust..1, pkt 25): „Do obowiązków Wykonawcy (...) należy: zapewnienie nadzoru (...) chiropterologicznego (...) zgodnie z warunkami decyzji o pozwoleniu na budowę”.

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że nadzór chiropterologiczny wymagany jest wyłącznie na czas prowadzenia robót przy istniejącym zadrzewieniu (wykonywanie prac przy zabezpieczaniu drzew, usunięcie niskiej zieleni ozdobnej).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nadzór chiropterologiczny wymagany jest na czas prowadzenia robót usunięcia niskiej zieleni ozdobnej oraz przy zabezpieczeniu drzew.

Pytanie 19

Dotyczy: Nadzór przyrodniczy

Zgodnie ze wzorem Umowy §5, ust..1, pkt 25): „Do obowiązków Wykonawcy (...) należy: zapewnienie nadzoru (...) przyrodniczego (...) zgodnie z warunkami decyzji o pozwoleniu na budowę”. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że nadzór przyrodniczy nie jest wymagany na okres, w którym wykonywane będą roboty na zakresie zaprojektowanym przez ZDMiKP.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż nadzór przyrodniczy nie jest wymagany na zakres wykonywania części drogowej inwestycji.

Pytanie 20

Dotyczy: Hierarchia dokumentów

Wykonawca wnosi o przedstawienie kolejności ważności dokumentów. W przypadku braku ustalenia takiej kolejności, wykonawca wnosi o wskazanie, jak będą rozpatrywane ewentualne rozbieżności.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że inwestycję należy realizować w oparciu o posiadane decyzje zezwalające na prowadzenie robót budowlanych wraz z ich załącznikami tj. projektami budowlanymi, których uszczegółowieniem są projekty wykonawcze. Ewentualne niejasności będą wyjaśniane w trakcie prowadzenia robót.

Pytanie 21

Dotyczy: Informacja o istniejących konstrukcjach drogowych

Wykonawca wnosi o wskazanie informacji o istniejącej konstrukcji drogowej do rozbiórki. Zgodnie z przytoczonymi nazwami ST do rozbiórki jest:

- nawierzchna bitumiczna gr. 5 cm przedłożenie
- nawierzchni z kostki granitowej 9/11 lub bazaltowej

lub

- brukowiec

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że taką konstrukcję należy przyjąć do rozbiórki. Wykonawca wnosi także o potwierdzenie, że kostka i brukowiec zanieczyszczone masą bitumiczną nie podlegają odwiezieniu na plac Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż do rozbiórki należy przyjąć:

- nawierzchnię bitumiczną gr. 5 cm przedłożenie
- nawierzchnię z kostki granitowej 9/11 lub bazaltowej

lub

- brukowiec

Z uwagi na zróżnicowanie materiału jaki spotkać można w podbudowie jezdni (kostka kamienna 9/11cm oraz brukowiec) jak również trudny do określenia stopień jego zanieczyszczenia odzyskany materiał kamienny nadający się do ponownego wbudowania

należy odwieźć na magazyn ZDMiKP zlokalizowany przy ul. Witebskiej w Bydgoszczy (oszacowanie przydatności materiału będzie każdorazowo weryfikowane przez Inspektora Nadzoru właściwej branży).

Pytanie 22

Dotyczy: Schody terenowe z nawierzchnią hansegrand / boczne murki ograniczające schody
Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że przedstawione w pliku '082.PK.PW.MA10 - Nawierzchnie mineralne alei' boczne murki należy wykonać wyłącznie w północno wschodniej części wyspy centralnej Placu, tj. w miejscu pokazanym na poniższym planie sytuacyjnym.



Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że schody terenowe z nawierzchnią hansegrand z bocznymi murkami ograniczającymi należy wykonać wyłącznie w północno – wschodniej części wyspy centralnej Placu, tj. w miejscu wskazanym na załączonym do pytania planie sytuacyjnym. Projektowane murki powstaną poprzez wydłużenie obrzeży alejki o rzędnej przy stopniu „górnym”, zachowanie tej rzędnej do ostatniego stopnia (nie należy stosować uskoków).

Pytanie 23

Dotyczy: Warstwy konstrukcyjne zatoki autobusowej
Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że warstwy konstrukcyjne projektowanej zatoki autobusowej nie obejmują wykonania warstwy podsypki piaskowej grub. 10 cm w stanie zagęszczonym.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż do wyceny należy założyć konieczność wykonania podsypki piaskowej grub. 10 cm w stanie zagęszczonym, zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia.

Pytanie 24

Dotyczy: Zakres projektowanych nawierzchni z płytek strukturalnych
Zgodnie z „Uproszczonym projektu technicznym” branży drogowej (plik 053.PK.PB.BD2 - Plan sytuacyjny branża drogowa) płytki strukturalne wykonywane są wzdłuż zatoki autobusowej tylko od strony północnej.
Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że należy wykonać je także wzdłuż zatoki autobusowej od strony południowej. Wykonawca wnosi także o potwierdzenie, że nie projektuje się ich w innych miejscach, np. przy planowanych przejściach dla pieszych, etc.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza konieczność wykonania płytek strukturalnych także od strony południowej. Jednocześnie nie projektuje się płytek kierunkowych w innych miejscach.

Pytanie 25

Dotyczy: Docelowa organizacja ruchu

Wykonawca wnosi o przedłożenie projektu docelowej organizacji wraz z treścią zatwierdzenia lub jednoznaczne wskazanie, że docelowa organizacja ruchu jest wyłączona z zakresu zadania objętego niniejszym postępowaniem przetargowym.

Odpowiedź:

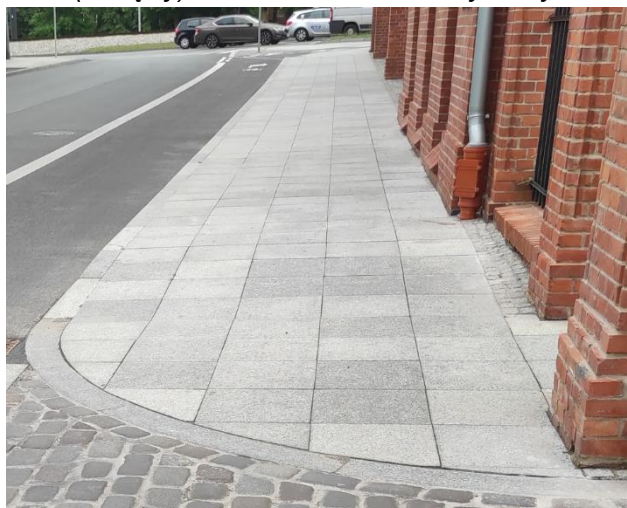
Zamawiający informuje, iż wyłącza docelową organizację ruchu z zakresu przedmiotowego zadania.

Pytanie 26

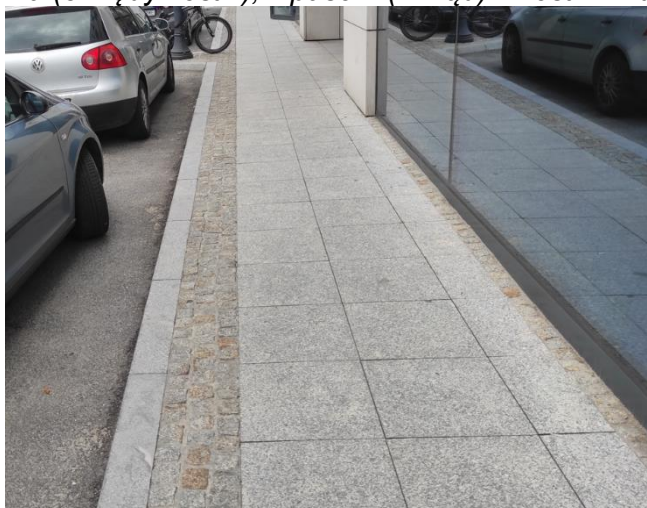
Dotyczy: Wymagania w zakresie sposobu układania projektowanych chodników

STAN ISTNIEJĄCY. *Sposób układania nawierzchni chodników na już wykonanych odcinkach:*

- a. *Chodnik pod szkołą – schemat układania: „prosty”, bez pasa z kostki kamiennej wzdłuż krawężnika, z pasem (3 rzędy) z kostki wzdłuż ściany budynku*



- b. *Chodnik pod biurowcem Immobile – schemat układania: „prosty”, pas z kostki kamiennej wzdłuż krawężnika (3 rzędy kostki), z pasem (1 rząd) z kostki wzdłuż ściany budynku*



- c. Chodnik pod stacją benzynową – schemat układania: „karo”, brak pasów z kostki kamiennej wzdłuż krawężnika i wzdłuż ściany budynku

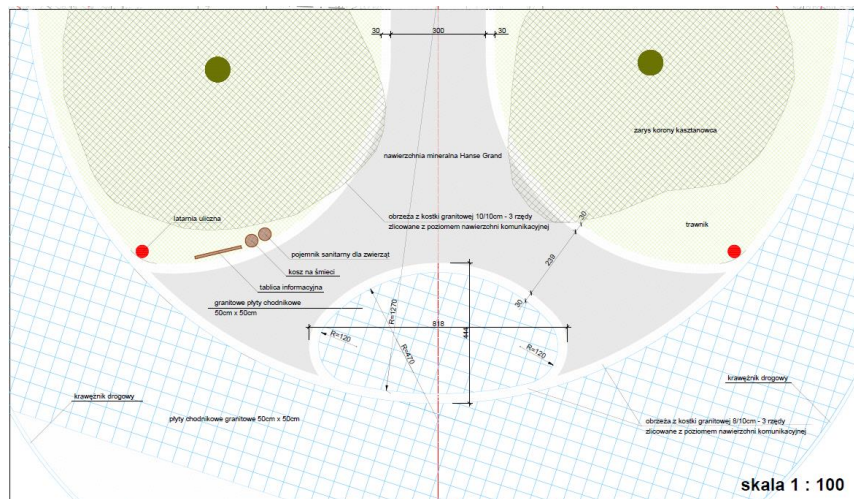


- d. Chodnik na wykonanym fragmencie chodnika wokół wyspy centralnej – schemat układania: zbliżony do „karo” - płyty orientowane równoległe do osi ul. Bernardyńskiej; pas z kostki kamiennej wzdłuż krawężnika (3 rzędy kostki) tylko od strony stacji benzynowej, od strony szkoły brak; od strony wewnętrznej 2 rzędy kostki



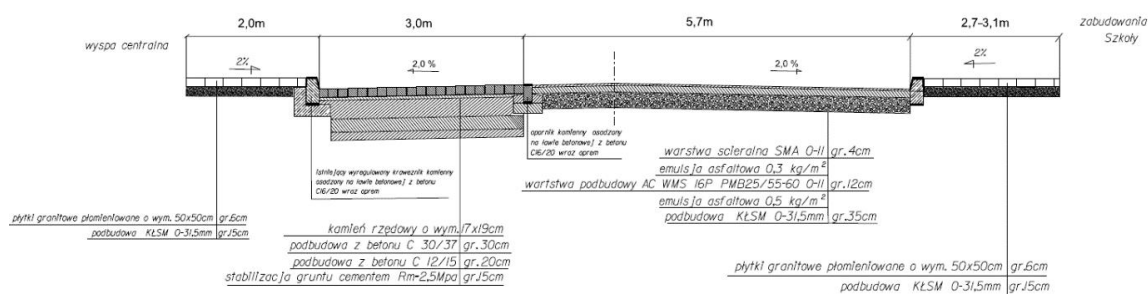
STAN PROJEKTOWANY. Sposób układania nawierzchni chodników na projektowanych powierzchniach

- a. wg rys. „PLAN SYTUACYJNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU. GEOMETRIA MINIPLACYKU WSCHODNIEGO” (plik 074.PK.PW.MA2 - Plac wschodni): zaznaczono, że istniejący układ płyt chodnikowych jest obowiązujący, wzdłuż krawężnika nie ma opaski z kostki kamiennej, a po stronie wewnętrznej istnieje opaska z kostki kamiennej z trzech rzędów kostki kamiennej



b. wg „Uproszczonego projektu technicznego” branży drogowej – (plik 052.PK.PB.BD1 - Projekt techniczny branża drogowa)

„Prace uwzględniają rodzaje nawierzchni nawiązujące do zrealizowanego zakresu przebudowy ul. Kujawskiej (...) oraz przyległych jezdni i chodników ul. Pod Blankami”: Na przekroju zaznaczono, że całość chodnika będzie wykonana z płyt 50x50 m (nie ma opaski z kostki kamiennej):



c. wg „Uproszczonego projektu technicznego” branży drogowej (plik 053.PK.PB.BD2 - Plan sytuacyjny branża drogowa): plan sytuacyjny nie wydziela z nawierzchni chodnika powierzchni, na której będą płyty oraz tej, na której będzie opaska z kostki kamiennej:

Legenda	
	- płytki strukturalne
	- nawierzchnia jezdni
	- nawierzchnia chodnika
	- nawierzchnia zatoki autobusowej

Wykonawca wnosi o:

- Jednoznaczne wskazanie schematu układania płyt chodnikowych, w tym określenie miejsc, gdzie należy wykonać opaskę z trzech rzędów kostki kamiennej.
- Jednoznaczne potwierdzenie, że nie będzie wymagane rozebranie już ułożonych fragmentów chodnika, krawężnika i obrzeża, w przypadku niezgodności układanych wzorów (istniejącego i projektowanego).
- Wskazanie kolorystyki możliwych do zastosowania elementów kamiennych (w stanie ob)

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje sposób układania płyt chodnikowych jako „prosty” oraz konieczność wykonania opaski kamiennej z trzech rzędów kamienia od strony krawężnika oraz wynikowo od strony budynków lub płotu (na całej długości remontowanego chodnika). Jest to sposób wskazany w przypadku b) przy biurowcu firmy Immobile. Płyty chodnikowe na „MINIPLACYKU WSCHODNIM” należy układać w nawiązaniu do istniejącego chodnika, tj. w układzie „prostym” do osi ul. Bernardyńskiej.

Zamawiający potwierdza, że nie będzie wymagał rozbierania istniejących fragmentów chodnika krawężnika i obrzeża, w przypadku niezgodności układanych wzorów (istniejącego i projektowanego).

Zamawiający wskazuje wybór kolorystyki płyt kamiennych jako jaśniejszy tożsamy z istniejącym chodnikiem przy biurowcu firmy Immobile.

Pytanie 27

Dotyczy: Regulacja wysokościowa naświetli piwnicznych (istniejące i zaślepione)

Zgodnie z załącznikiem do oferty – „Podział ceny na składniki”, zakres zadania obejmuje pkt II.6.6 Regulacja wysokościowa naświetli piwnicznych w ciągu chodników.



Wykonawca wnosi o:

- *potwierdzenie, że w ramach zadania nie będzie wymagała wymiana na nowe krat istniejących naświetli piwnicznych (6 szt.)*
- *potwierdzenie, że ww. punkt nie obejmuje robót przy naświetlach zaślepionych (4szt.) – tj. powierzchnia betonowa zalanych naświetli pozostaje po wykonaniu nawierzchni z płyt kamiennych.*
- *wskazanie sposobu obróbki naświetli (materiał kamienny czy wylewane na mokro)*

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że nie będzie wymagał wymiany krat istniejących naświetli piwnicznych (6 szt.)

Zamawiający potwierdza, że ww. punkt nie obejmuje robót przy naświetlach zaślepionych (4szt.) tj. powierzchnia betonowa zalanych naświetli, po wcześniejszym podkuciu i wyrównaniu poziomów, zostanie zakryta granitowymi płytami kamiennymi w ciągu chodnika.

Zamawiający informuje, iż do obróbki naświetli konieczny będzie materiał kamienny.

Pytanie 28

Dotyczy: Nawierzchnia z kostki granitowej łupanej

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że dla całości zadania (zakres branży konstrukcyjnej i drogowej) należy zastosować ten sam materiał do wykonania obramowań z kostki kamiennej, tj. kostkę granitową łupaną 9/11 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin zaprawą trasowo-cementową na głębokość 5 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dla całości zadania należy zastosować kostkę granitową łupaną 9/11 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin zaprawą trasowo-cementową na głębokość 5 cm.

Pytanie 29

Dotyczy: Nawierzchnia z płytek granitowych

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że dla całości zadania (zakres branży konstrukcyjnej i drogowej) należy zastosować ten sam materiał do wykonania nawierzchni z płytek granitowych, tj. płytki o wymiarach 50x50 cm gr. min. 6cm układanych na podsypce cem-piask. 1:4.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dla całości zadania (zakres branży konstrukcyjnej i drogowej) należy zastosować ten sam materiał do wykonania nawierzchni z płytek granitowych, tj. płytki o wymiarach 50x50 cm gr. min. 6cm układanych na podsypce cem-piask. 1:4.

Pytanie 30

Dotyczy: Demontaż i przechowanie na terenie budowy tablicy upamiętniającej 100-lecie nasadzeń kasztanowców białych – brak wyszczególnienia w opisie przedmiotu zamówienia

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że istniejącą tablicę pamiątkową: należy zdemontować i przechować na terenie budowy (nie należy uwzględniać odnowienia i montażu w nowym miejscu). Jeżeli jest inaczej, to Wykonawca wnosi o dokładne określenie zakresu robót związanych z tym elementem.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż tablicę upamiętniającą 100-lecie założenia alei kasztanowców należy zdemontować na czas robót budowlanych w obrębie centralnej części placu, oczyścić i wypolerować kamień, następnie zamontować w nowej lokalizacji zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (004.PK.PB.A1 - PZT Plansza podstawowa).

Pytanie 31

Dotyczy: Demontaże słupków chodnikowych blokujące wjazd

Wykonawca wnosi o wskazanie, czy zakres robót obejmuje demontaż słupków (zdjęcie poniżej).

Dodatkowo Wykonawca wnioskuję o potwierdzenie, że 3szt. z tych słupków po oczyszczeniu i pomalowaniu będzie można wykorzystać ponownie (zakres nowej małej architektury).



Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przedmiotowe słupki należy zdemontować i zutylizować. Rodzaj nowych blokujących słupków chodnikowych (3 szt.) jaki należy zamontować został określony w załączniku do postępowania o nazwie 081.PK.PW.MA9 -Słupek chodnikowy.

Pytanie 32

Dotyczy: Wiaty przystankowe

Wykonawca wnosi o jednoznaczne wskazanie, czy docelowo wiaty mają być nowe, czy z wcześniejszego demontażu. Dokumentacja jest rozbieżna w tym, zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż istniejące wiaty zostaną zdemontowane przez Zamawiającego (przedstawiciela ZDMiKP) po przekazaniu terenu budowy w obustronnie ustalonym terminie, Zadanie obejmuje dostawę oraz montaż nowych wiat przystankowych. Rodzaj nowych wiat przystankowych (4 szt.) jaki należy zamontować został określony w załączniku do postępowania o nazwie 075.PK.PW.MA3 - Wiat przystankowa.

Pytanie 33

Dotyczy: Istniejące oznakowanie pionowe

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że demontaż istniejącego oznakowania pionowego i jego ponowny montaż nie jest częścią zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż demontaż oznakowania pionowego na czas robót budowlanych i jego ponowny montaż w dotychczasowej lokalizacji wchodzi w zakres przedmiotowej inwestycji.

Pytanie 34

Prosimy o informację czy przy regulacji urządzeń typu włazy, studnie, skrzynki Wykonawca ma przyjąć wymianę materiału na nowy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż należy dokonać wyłącznie regulacji urządzeń.

Pytanie 35

Wzór umowy:

§5 ust. 1

„Do obowiązków Wykonawcy, oprócz określonych w innych postanowieniach umowy, należy: (...) 25) zapewnienie nadzoru archeologicznego, ornitologicznego, chiropterologicznego i przyrodniczego zgodnie z warunkami decyzji o pozwoleniu na budowę” natomiast

Decyzja NR 590/2021 z dnia 08.10.2021 r. pozwolenie na budowę (WAB.II.6740.259.2021 .MPB) Pkt. 2 tiret drugi:

„obowiązuje ustanowienie nadzoru archeologicznego nad całością prowadzonych robót ziemnych”

Czy Zamawiający potwierdza, iż po stronie Wykonawcy jest zapewnienie wyłącznie nadzoru archeologicznego podczas prowadzonych robót ziemnych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż do obowiązków Wykonawcy należy zapewnienie nadzoru archeologicznego, ornitologicznego, chiropterologicznego i przyrodniczego.

Pytanie 36

Wzór umowy:

Z uwagi na fakt, iż umowa o roboty budowlane co do zasady ma charakter umowy wzajemnej, wnosimy o uzupełnienie § 12 wzoru umowy poprzez:

- wprowadzenie kary za odstąpienie od umowy z winy Zamawiającego;
- wprowadzenie kar jakie winien zapłacić Zamawiający Wykonawcy w następujących przypadkach;

W związku z powyższym wnosimy o wprowadzenie do wzoru umowy w § 12:

Ustępu dodatkowego o następującej treści:

„Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne w następujących okolicznościach:

- 1) za nieterminowe przekazanie placu budowy dla Etapu 1, tj. po przekroczeniu 14 dni liczonych od dnia podpisania umowy, w wysokości 0,1% całkowitego wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 2 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
- 2) za nieterminowe przekazanie placu budowy dla Etapu 2, tj. po przekroczeniu 14 dni liczonych od dnia odbioru Etapu 1, w wysokości 0,1% całkowitego wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 2 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
- 3) za opóźnienie w odbiorze robót zanikających lub ulegających zakryciu lub częściowych, w wysokości 0,1% całkowitego wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 2 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, liczony od dnia zgłoszenia do danego odbioru;
- 4) z tytułu odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn za jakie odpowiedzialność ponosi Zamawiający, w wysokości 20% całkowitego wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 2.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy ww. paragrafu.

Pytanie 37

Dotyczy: Specyfikacje techniczne branży drogowej

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia, (załącznik nr 2 do SWZ): „Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały powinny być zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacją techniczną”. W samej treści Opz zawarto odniesienia do specyfikacji technicznych branży drogowej, których nie ma w dokumentacji.

Wykonawca wnosi o:

- przedłożenie ST D 01.02.04 - Rozbiórka krawężnika betonowego wraz z ławą z wywozem na odl. do 15 km
- przedłożenie ST D 01.02.04 - Rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm mechanicznie z wywozem na odl. do 15 km
- przedłożenie ST D 01.02.04 - Rozbiórka nawierzchni bitumicznej mechanicznie za każdy dodatkowy cm grubości z odwozem na odl. do 15 km
- przedłożenie ST D 01.02.04 - Rozebranie nawierzchni z kostki granitowej 9/11 lub bazaltowej z odwozem urobku na magazyn ZDMiKP zlokalizowany przy ulicy Witebskiej 5a - odl. do 15 km
- przedłożenie ST D 01.02.04 - Rozbiórka brukowca z wywozem na magazyn ZDMiKP zlokalizowany przy ulicy Witebskiej 5a - śr. 15 km
- przedłożenie ST D 03.02.02 - Regulacja pionowa włączów kanałowych wraz z wymiana włączów
- przedłożenie ST D 03.02.02 - Regulacja z wymianą wpustów ulicznych na typ D-400 z kratką z żeliwa szarego na zawiasach z uzupełnieniem pierścieni odciążających
- przedłożenie ST D 03.02.02 - Regulacja studni telekomunikacyjnych
- przedłożenie ST D 03.02.02 - Regulacja wysokościowa skrzynek zaworów
- przedłożenie ST D 03.02.02 - Regulacja wysokościowa naświetli piwnicznych
- przedłożenie ST D 04.01.01 - Wykonanie mechaniczne koryta z wyprofilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym grunt do zagospodarowania przez Wykonawcę
- przedłożenie ST D 04.01.01 Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
- przedłożenie ST D 04.03.01 - Oczyszczenie i skroplenie emulsją szybko rozpadową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m²
- przedłożenie ST D 04.03.01 - Oczyszczenie i skroplenie emulsją szybko rozpadową modyfikowaną C60BP3ZM w ilości 0.3 kg/m²
- przedłożenie ST D 04.04.02 - Wykonanie podbudowy z KŁSM frakcja (0-31,5) mm gr. 15 cm z zagęszczeniem mech. ,
- przedłożenie ST D 04.04.02 - Wykonanie podbudowy z KŁSM 0/31,5 mm grub. 35 cm (kamień twardy)
- przedłożenie ST D 04.05.01 - Wykonanie stabilizacji gruntu cementem grub. 15 cm, R_m=2,5 Mpa
- przedłożenie ST D 04.06.02 - Wykonanie podbudowy betonowej z betonu C 12/15 grub. 20 cm wraz z pielęgnacją
- przedłożenie ST D 04.06.02 - Wykonanie podbudowy z betonu C 30/37 grub. 30 cm wraz z dylatacjami co 4 cm i pielęgnacją betonu
- przedłożenie ST D 04.07.01a - Wykonanie warstwy podbudowy w ilości 300 kg/ m² wg potrzeb - należy wycenić dla AC WMS 16P PMB 25/55-60 KR3-7
- przedłożenie ST D.05.03.01 - Wykonanie nawierzchni z kostki granitowej łupanej 9/11 na podsypce cem-piask. 1:4
- z wypełnieniem spoin zaprawą trasowo-cementowa na głębokość 5 cm (opaska od strony jezdni oraz od wyspy centralnej)
- przedłożenie ST D 05.03.01 - Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej grub. 17-19 cm na podsypce cem-piaskowej 1:4, grub. 3-5 cm z jednoczesnym zamulaniem do 1/3 wysokości kostki. Pozostałe 2/3 wysokości spoiny wypełnione spoina trasowo-cementową

- *przedłożenie ST D 05.03.13 - Wykonanie nawierzchni z mieszanek mastyksowo-grysowych, warstwa ścierna SMA grub. 4,0 cm o frakcji 0/11 mm. Należy wycenić dla kategorii ruchu KR V-VI*
- *przedłożenie ST D 08.01.01a - Regulacja krawężnika kamiennego na ławie betonowej z betonu C16/20 wraz z oporem*
- *przedłożenie ST D 08.01.01a - Ustawienie krawężnika kamiennego na ławie betonowej z betonu C16/20 wraz z oporem*
- *przedłożenie ST D 08.01.01a - Ustawienie oporników kamiennych o wym. 12x20x100 cm*
- *przedłożenie ST D 08.02.01 - Wykonanie nawierzchni z płytek granitowych 50x50 cm gr. min. 6cm układanych na podsypce cem-piask. 1:4*
- *przedłożenie ST D 08.02.01a - Wykonanie nawierzchni z płytek strukturalnych 30x30 gr. 8 cm na podsypce cem-piask. 1:4 (polimerobeton) wzdłuż peronu*

Odpowiedź:

W załączeniu do niniejszego pisma Zamawiający przekazuje niezbędne specyfikacje techniczne dla branży drogowej.

Pytanie 38

Dotyczy: Zieleni dyslokowana/ bez gwarancji

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że gwarancji nie podlega zakres zieleni dyslokowanej (tj. zakres działów I.2.1, II.2.1).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż gwarancji nie podlega zieleni dyslokowana. Po stronie Wykonawcy leży wysadzenie wskazanych przez Wydział Zieleni i Gospodarki Komunalnej (WGK) roślin. Prace należy zsynchronizować w taki sposób by przedstawiciel firmy działającej na zlecenie WGK mógł natychmiast przejąć wykopany materiał roślinny. Wykonawca powinien być w stałym kontakcie z przedstawicielami WGK.

Pytanie 39

Dotyczy: Zabezpieczenie istniejącej zieleni/ bez gwarancji

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że gwarancji nie podlega zakres zieleni zabezpieczanej na czas realizacji zadania (tj. zakres działów I.2.2, II.2.2.).

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż Zabezpieczenie istniejącej zieleni nie jest objęte gwarancją – jest to zabezpieczenie wykonywane wyłącznie na okres prowadzenia robót budowlanych i parkowych w obrębie centralnej części Placu.

Pytanie 40

Prosimy o informację czy Zamawiający udostępni Wykonawcy teren na potrzeby zaplecza budowy w postaci placu przy hali targowej lub jakiegoś innego miejsca w pobliżu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż organizacja terenu budowy jak również jego zaplecza leży po stronie Wykonawcy. Kwestie czasowego najmu terenów miejskich należy uzgadniać z Wydziałem Mienia i Geodezji lub Wydziałem Zieleni i Gospodarki Komunalnej Urzędu

Miasta Bydgoszczy (w zależności od przeznaczenia terenu planowanego do czasowego zajęcia).

Pytanie 41

Prosimy o informację czy istnieje możliwość zamknięcia ruchu pojazdów przy placu Kościeleckich na czas przebudowy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż organizacja ruchu może obejmować całkowite zamknięcie dla ruchu pojazdów w zakresie pojedynczego etapu tylko na czas realizacji robót drogowych w zakresie jezdni. Czas całkowitego zamknięcia dla podetapu drogowego wiąże się z utrzymywaniem przystanków tymczasowych oraz dyżurki dla kierowców wg odrębnych wytycznych.

Pytanie 42

Prosimy o informację czy istnieje możliwość zawieszenia funkcjonowania pętli autobusowej przy placu Kościeleckich na czas prowadzenia robót?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie ma możliwości zawieszenia funkcjonowania pętli autobusowej dla obu etapów jednocześnie – obu stron.

Pytanie 43

Prosimy o informację czy w zakres inwestycji wchodzi wykonanie docelowej organizacji ruchu? Jeżeli tak to prosimy o udostępnienie projektu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż inwestycja nie obejmuje projektu organizacji ruchu docelowej, organizacja ruchu docelowa pozostaje niezmienna i powinna zostać przywrócona po ukończeniu robót.

Pytanie 44

Prosimy o podanie, które materiały z rozbiórek należą do Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż odzyskowi podlegają:

- ławki na podstawach z klinkieru,
- kosze betonowe (nieuszkodzone),
- kostka brukowa prostokątna,
- wszystkie materiały kamienne (szczególnie po odkuciu warstw bitumicznych jezdni) podlegają ocenie przydatności do ponownego wbudowania przez Inspektora Nadzoru ZDMiKP.

Pytanie 45

Prosimy o podanie miejsca odwozu materiałów z rozbiórek należących do Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż

- ławki i kosze powinny być przetransportowane na skwer przy ul. Bernardyńskiej (ewentualnie deptak przy Rybim Rynku) – dokładne lokalizacje zostaną wskazane po podpisaniu umowy,
- kostka brukowa oraz pozostałe materiały kamienne powinny zostać spaletowane, owinięta stretchem i przetransportowane do magazynu ZDMIKP zlokalizowanego przy ul. Witebskiej 5a.

Pytanie 46

SWZ dział IV pkt. 1 :

„Zamawiający przewiduje wybór najkorzystniejszej oferty z możliwością prowadzenia negocjacji (negocjacje fakultatywne)”

oraz

SWZ dział IV pkt. 2 ppkt. 5) :

„negocjacje będą dotyczyły wyłącznie tych elementów treści oferty, które podlegają ocenie w ramach kryteriów oceny ofert”

Czy Zamawiający potwierdza zapisy dotyczące możliwości przeprowadzenia negocjacji złożonych ofert w zakresie kryterium ceny i okresu odpowiedzialności z tytułu rękojmi za wady?

Odpowiedź:

W związku z zastosowaniem w przedmiotowym postępowaniu trybu podstawowego na podstawie art. 275 pkt 2 uPzp, Zamawiający potwierdza możliwości przeprowadzenia negocjacji w celu ulepszenia treści ofert, które podlegają ocenie w ramach kryteriów oceny ofert.

Pytanie 47

Wzór umowy §5 ust. 1 pkt. 21):

„składanie wniosków na wzorze zaakceptowanym przez Zamawiającego (wniosek powinien zawierać certyfikat, karty techniczne, aprobaty, deklaracje, atesty higieniczne i świadectwo CE, DTR, instrukcję eksploatacji, warunki gwarancji) o akceptację przez Inspektora Nadzoru planowanych do wbudowania wszystkich materiałów i urządzeń, min. 15 dni roboczych przed zamiarem ich wbudowania”

Czy zamawiający potwierdza, iż akceptacja materiałów przeznaczonych do wbudowania będzie trwała minimum 15 dni roboczych (trzy tygodnie) ?

Wskazany termin akceptacji przez Zamawiającego jest rażąco długi w porównaniu do terminu realizacji danego etapu inwestycji, wnosimy o skrócenie do max 14 dni kalendarzowych.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowne.

Pytanie 48

Wzór umowy :

§2 ust. 1 :

„Wykonawca wykona przedmiot umowy w następujących Etapach oraz terminach:

- 1) Etap 1 – 32 tygodnie od daty zawarcia Umowy,*
- 2) Etap 2 (stanowiący pozostały zakres przedmiotu umowy) – 56 tygodni od daty zawarcia Umowy, przy czym rozpoczęcie realizacji Etapu 2 nastąpi nie wcześniej niż po odbiorze Etapu 1 i uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie dla zakresu Etapu 1.*

Łączne wykonanie zakresów Etapu 1 i Etapu 2 stanowić będzie całkowite wykonanie przedmiotu umowy.”

natomiast

§7 ust. 1 :

„Protokolarne przekazanie terenu budowy Kierownikowi Budowy przez Inspektora Nadzoru dla Etapu 1 nastąpi w terminie obustronnie ustalonym, natomiast dla Etapu 2 nastąpi po zakończeniu i odebraniu Etapu 1, lecz nie wcześniej niż w terminie wskazanym w § 2 ust.1 pkt 1.”

Wnosimy o wskazanie max terminu od dnia podpisania umowy na przekazanie placu budowy wykonawcy.

W związku z powyższym, czy Zamawiający potwierdza, iż protokolarne przekazanie terenu budowy Kierownikowi Budowy przez Inspektora Nadzoru dla Etapu 1 nastąpi do 14 dni kalendarzowych od dnia podpisania umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przekazanie terenu budowy nastąpi w terminie obustronnie ustalonym (zgodnie z zapisami umowy), a termin ten nie będzie dłuższy niż 14 dni kalendarzowych.

Pytanie 49

§5 ust. 1 :

„(…)

3) zorganizowanie zaplecza budowy, miejsca składowania materiałów oraz zaplecza socjalnego w miejscu uzgodnionym z przedstawicielami Zamawiającego i Użytkownika,

(…)

5) uwzględnienie okoliczności prowadzenia robót na terenie czynnego obiektu – konieczność uzgadniania terminów realizacji, kolejności poszczególnych robót z Zamawiającym/ Użytkownikiem i zabezpieczenie terenu budowy w sposób umożliwiający prawidłowe funkcjonowanie obiektu,”

§6 ust. 2 :

„Zamawiający wskazuje przedstawiciela Użytkownika w osobie: w Bydgoszczy -”

W kilku punktach wzoru umowy pojawia się dość znacząca rola Użytkownika, wnosimy o określenie jaką firmę bądź instytucję reprezentuje w przedmiotowym postępowaniu Użytkownik. Czy Użytkownikiem jest upoważniony Przedstawiciel Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, czy upoważniony Przedstawiciel Miejskich Zakładów Komunikacyjnych w Bydgoszczy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż Użytkownikiem, w zależności od części terenu, jego klasoużytku, będzie Wydział Zieleni i Gospodarki Komunalnej (Bz) lub Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (dr).

Pytanie 50

Wzór umowy § 14 :

ust. 1

„Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy przez okres lat licząc od daty odbioru końcowego robót, na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym oraz w niniejszej umowie, przy czym w zakresie Etapu 1 odpowiedzialność powyższa rozpoczyna się z datą odbioru tego Etapu, a kończy się z upływem odpowiedzialności dla całego przedmiotu umowy (w tym Etapu 2).”

i ust. 12

„Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na przedmiot umowy, na okres odpowiadający okresowi udzielonej rękojmi za wady przedmiotu umowy. Do realizacji uprawnień z gwarancji jakości odpowiednie zastosowanie mają postanowienia niniejszego paragrafu.”

Czy Zamawiający potwierdza, iż żąda wydłużenia okresu rękojmi i gwarancji dla Etapu 1 o okres pomiędzy odbiorem Etapu 1 i Etapu 2, tj. o min. 24 tygodnie?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż Wykonawca musi uwzględnić wydłużony okres rękojmi i gwarancji dla Etapu 1. Będzie on wydłużony o okres pomiędzy odbiorem Etapu 1 i Etapu 2. Wskazany w ofercie okres udzielonej rękojmi za wady (min. 5 lat) liczony będzie od daty odbioru końcowego robót w zakresie Etapu 2 przedmiotu umowy (i taki Zamawiający przyjmie do oceny oferty w kryterium „okres odpowiedzialności z tytułu rękojmi za wady” /rozdz. XVII swz/).

Pytanie 51

Pytanie do projektu wykonawczego "Projekt zagospodarowania terenu (PZT)"

1) Punkt 8.5 podpunkt 8.5.2 oraz Uwagi punkt 1 i 2

Czy dotyczy całości jezdni ulic i chodników ulicznych, jeżeli nie to która to część podlegająca wyłączeniu?

2) Uproszczony projekt techniczny dotyczy której części

Na legendzie dróg wyznaczono nawierzchnię jezdni Pl. Kościeleckich strona północna przy Kościele, strona południowa przy KPCK od poł. zachodu budynek Immobile

Czy to będzie do wykonania czy jednak nie?

Upriejmie proszę o przejrzystą odpowiedź

Odpowiedź:

- 1) Zamawiający informuje, iż zgodnie z *Opisem przedmiotu zamówienia* przedmiotem zamówienia są roboty polegające m.in. na przebudowie nawierzchni jezdni wraz z wymianą konstrukcji oraz przebudową ciągów pieszych na przedmiotowym terenie. Zakres robót, w tym również zasięg robót drogowych, został określony na rysunku „Załącznik nr 1 do Umowy nr WIM-II 272. 2022” będącym załącznikiem do Umowy o roboty budowlane.**
- 2) Zamawiający informuje, iż uproszczony projekt techniczny dotyczy nawierzchni jezdni ulic i chodników ulicznych zaznaczonych na w/wym. rysunku odcinków ul. Plac Kościeleckich, tj. strony północnej, strony południowej oraz strony zachodniej zespołu parkowego.**

Pytanie 52

Dotyczy: Roboty prowadzone przez MWiK – wpływ na realizację zadania

Zgodnie z projektem Branża drogowa / 052.PK.PB.BD1 - Projekt techniczny branża drogowa:

„Termin realizacji zadania

Termin realizacji zadania:

Rozpoczęcie prac może nastąpić bezpośrednio po zakończeniu prac prowadzonych przez gestora sieci wodno-kanalizacyjnej - MWiK Bydgoszcz (budowa komory)”.

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia, pkt 5: „W ramach przedmiotu zamówienia należy zapewnić wykonawcy zbiornika retencyjnego kanalizacji deszczowej (MWiK) dostęp do części terenu w zachodniej części Placu Kościeleckich w celu budowy obiektu wraz z przynależną infrastrukturą techniczną”/

Wykonawca wnosi o wskazanie wszystkich potrzebnych do kalkulacji ceny oferty informacji dotyczących realizacji inwestycji przez MWiK Bydgoszcz, tj.:

- Opisanie obecnego stanu realizacji zadania (na jakim etapie aktualnie jest ta inwestycja).
- Wskazanie przynajmniej prognozowanych terminów dla tego kontraktu: wejścia na budowę, ukończenia robót, przekazania terenu Wykonawcy rewitalizacji Placu Kościeleckich.
- Opisanie stanu technicznego, w jakim zostanie pozostawiony teren po wykonanej inwestycji MWiK Bydgoszcz.
- Potwierdzenie, Wykonawca działający na zlecenie MWiK Bydgoszcz obarczony będzie obowiązkiem nadzorów: archeologicznym, ornitologicznym, chiropterologicznym i przyrodniczym i jej kosztami.
- Potwierdzenie, że MWiK Bydgoszcz będzie partycypować w kosztach prowadzenia czasowej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że:

- inwestycja MWiK na tym obszarze jest obecnie na etapie uzyskiwania pozwolenia na budowę;
- na potrzeby realizacji zadania MWiK oraz Miasta zostało sporządzone stosowne porozumienie, w którym zawarto m.in. informację, że: „*MWiK zobowiązuje się wykonać Inwestycję MWiK [...] nie później niż do dnia 31.03.2023 r.*”;
- teren po robotach budowlanych obejmujących inwestycję MWiK, powinien zostać odtworzony w stopniu umożliwiającym jego użytkowanie do czasu jego przekazania Wykonawcy na potrzeby realizacji Etapu II zadania;
- wykonawca robót zadania MWiK, na które zostanie wydana stosowna decyzja administracyjna zezwalająca na prowadzenie robót budowlanych, zobowiązany będzie do jej realizacji wraz ze wszystkimi obowiązkami z niej wynikającymi;
- nie jest mu znana czasowa organizacja ruchu dla zakresu inwestycji MWiK, zatem nie może się odnieść do tej części zapytania.

Pytanie 53

Dotyczy: Demontaż i usunięcie głazu z tablicą pamiątkową – brak wyszczególnienia w opisie przedmiotu zamówienia

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że istniejący głaz z tablicą pamiątkową: należy rozebrać, głaz przetransportować na miejsce wskazane przez Zamawiającego (wnosimy o podanie odległości transportu), a samą tablicę przekazać Zamawiającemu (zadanie nie obejmuje odnowienia i montażu w nowym miejscu). Jeżeli jest inaczej, to Wykonawca wnosi o dokładne określenie zakresu robót związanych z tym elementem.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż głaz z tablicą pamiątkową należy rozebrać. Głaz przewidziany jest do dyslokacji z terenu parku w miejsce wskazane przez WGK UM Bydgoszczy w obrębie Miasta Bydgoszczy (wywóz na odległość do 15 km). Tablicę należy zamontować na ścianie budynku na Placu Kościeleckich. Obecnie Zamawiający dokonuje odpowiednich ustaleń dotyczących wyboru budynku oraz dokładnej lokalizacji tablicy pamiątkowej. Montaż tablicy na wysokości do 2m nad poziomem terenu.

Pytanie 54

Dotyczy: Demontaż i usunięcie rzeźby plenerowej na cokole betonowym – brak wyszczególnienia w opisie przedmiotu zamówienia

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że istniejącą rzeźbę: należy zdemontować i przetransportować na miejsce wskazane przez Zamawiającego (wnosimy o podanie odległości transportu), zadanie nie obejmuje montażu w nowym miejscu (wykonanie nowego postumentu i oczyszczenie rzeźby). Jeżeli jest inaczej, to Wykonawca wnosi o dokładne określenie zakresu robót związanych z tym elementem.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zaleceniami Rady ds. Estetyki Miasta rzeźba ta pozostanie na terenie inwestycji. Na czas robót budowlanych element należy odpowiednio zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem. Ponadto, w odniesieniu do zapisów w załączniku 054.PK.PW.PZT w tabeli nr 1 poz. 12, Zamawiający informuje, że „...oczyszczenie oraz konserwacja wg wskazań i pod nadzorem służb konserwatorskich oraz Plastyka Miejskiego...” nie stanowi przedmiotu danego zamówienia. Wykonawca winien uwzględnić w ofercie wyłącznie w/w zabezpieczenie oraz dyslokację rzeźby na terenie inwestycji oraz transport do i z miejsca „konserwacji” na terenie miasta Bydgoszczy. Ostateczna lokalizacja rzeźby zostanie ustalona podczas trwania robót.

Pytanie 55

Wzór umowy §14 ust. 2 :

„Ponadto w okresie rękojmi Wykonawca zobowiązuje się do serwisowania i konserwacji wbudowanych urządzeń, instalacji i wyposażenia zaliczanych do przedmiotu umowy oraz przejmuje na siebie wszelkie koszty z tym związane, w tym koszty zakupu materiałów eksploatacyjnych.”

- 1) Czy Zamawiający pod pojęciem „serwisowanie i konserwacja” rozumie zabiegi i czynności mające na celu utrzymanie wbudowanych urządzeń, instalacji i wyposażenia w dobrym stanie technicznym, zapewniającym sprawne działanie?*
- 2) Czy czynności „serwisowania i konserwacji” obejmują dostawę materiałów koniecznych dla zapewnienia sprawnego działania wbudowanych urządzeń, instalacji i wyposażenia (np. żarówki, smary, itp.) ?*
- 3) Jaki jest zakres czynności przeglądowych i konserwacyjnych? Wnosimy o szczegółowe określenie.*
- 4) W jakich terminach w okresie gwarancyjnym powinny odbywać się serwisowanie i konserwacja? Wnosimy o podanie konkretnych ilości takich przeglądów.*
- 5) Z uwagi na fakt, iż zgodnie z obowiązującymi przepisami odpowiedzialność za obiekt lub roboty budowlane przechodzi z wykonawcy na inwestora w momencie dokonania protokolarnego odbioru zrealizowanego przedmiotu umowy, czy Zamawiający potwierdza, że bieżące utrzymanie leży po stronie Zamawiającego?*

Odpowiedź:

- 1) Zamawiający potwierdza, iż pod pojęciem „serwisowanie i konserwacja” rozumie zabiegi i czynności mające na celu utrzymanie wbudowanych urządzeń, instalacji i wyposażenia w dobrym stanie technicznym, zapewniającym sprawne działanie oraz wszelkie inne działania wynikające z wytycznych producenta i karty gwarancyjnej urządzenia.**
- 2) Zamawiający potwierdza, iż czynności „serwisowania i konserwacji” obejmują dostawę materiałów koniecznych dla zapewnienia sprawnego działania wbudowanych**

urządzeń, instalacji i wyposażenia, wynikających z wytycznych producenta i karty gwarancyjnej urządzenia.

- 3) Zamawiający informuje, iż zakres czynności wynikał będzie z wytycznych producenta i karty gwarancyjnej urządzenia.
- 4) Zamawiający informuje, iż częstotliwość serwisowania i konserwacji zależna będzie od wytycznych producenta i karty gwarancyjnej urządzenia oraz powinna być prowadzona przez okres udzielonej gwarancji.
- 5) Zamawiający informuje, iż bieżące utrzymanie leży po stronie Zamawiającego. Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę, że zapisy §14 ust. 3 są obowiązujące.

Pytanie 56

Wzór umowy § 15 ust. 6:

„Wykonawca zobowiązuje się zapewnić finansowanie inwestycji do czasu uzyskania zapłaty zgodnie z postanowieniami niniejszego paragrafu, to jest do czasu uzyskania przez Zamawiającego wypłat z Promesy, o której mowa w § 4.”

W § 4 wzoru umowy brak jest wpisanych kwot, w związku z powyższym czy Wykonawca ma zapewnić finansowanie inwestycji?

Do jakiej konkretnie daty Wykonawca ma finansować inwestycję?

Do jakiej kwoty Wykonawca ma zapewnić finansowanie inwestycji?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie jest możliwe określenie dziennej daty finansowania inwestycji przez Wykonawcę. Zgodnie z zapisami umownymi oraz wytycznymi programu dofinansowania Zamawiający w pierwszej kolejności dokonuje zapłaty wynagrodzenia Wykonawcy ze środków własnych stanowiących wkład własny do dofinansowania.

Zamawiający informuje, że nie jest w stanie określić ostatecznej kwoty jaką Wykonawca ma zapewnić finansowanie inwestycji.

Pytanie 57

Dotyczy: Negocjacje fakultatywne

Zgodnie z SWZ, Rozdział IV, pkt 1: „Zamawiający przewiduje wybór najkorzystniejszej oferty z możliwością prowadzenia negocjacji (negocjacje fakultatywne)”. Czy w przypadku przeprowadzenia negocjacji, w zakresie kryterium ceny wykonawca zobowiązany będzie do przedłożenia uszczegółowionej wersji tabeli – „Podział cen na składniki” (załącznik nr do SWZ)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w przypadku przeprowadzenia negocjacji w zakresie kryterium ceny wykonawca zobowiązany będzie do przedłożenia uszczegółowionej wersji tabeli – „Podział cen na składniki”.

Pytanie 58

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku, gdy po zakończeniu robót z etapu I nie będzie możliwości rozpoczęcia robót z etapu II, to Wykonawca będzie mógł zawiesić swoją obecność na budowie i tym samym koszty utrzymanie zaplecza budowy, dyżurki MZK, itd. będą po stronie Zamawiającego.

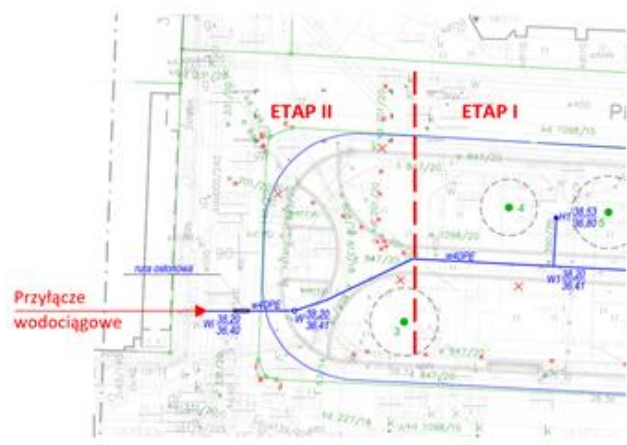
Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż utrzymanie dyżurki MZK wiąże się wyłącznie z całkowitym zamknięciem jezdni dla ruchu pojazdów w zakresie pojedynczego etapu w związku z czym w razie ewentualnego przestoju pomiędzy etapami nie będzie generowała dodatkowych kosztów.

Pytanie 59

Zgodnie z wyjaśnieniami: „Uzyskanie decyzji o pozwolenie na użytkowanie części zakresu decyzji pozwolenia na budowę – Etap I jako część obiektu budowlanego mogąca samodzielnie funkcjonować zgodnie z przeznaczeniem (art. 55 ustawy Prawo budowlane)”.

Wykonawca zauważa, że możliwy będzie problem z uzyskaniem ww. decyzji, ponieważ samodzielne funkcjonowanie elementów z etapu I nie będzie możliwe bez wykonania części robót z zakresu Etapu II, dotyczy to np. zakres związany z wykonaniem wodociągu:



Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że opisane zależności nie będą miały wpływu na możliwość pełnego rozliczenia etapu I.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż wyżej opisana zależność nie będzie miała wpływu na możliwość pełnego rozliczenia etapu I.

Pytanie 60

Wykonawca wnosi o jednoznaczne wskazanie, czy stała organizacja ruchu, w jakiegokolwiek formie (także odtworzenie istniejącego oznakowania) wchodzi w zakres zadania. Jeżeli należy odtworzyć stałą organizację ruchu (materiałami z wcześniejszych demontaży), to Wykonawca wnosi o przedłożenie planu sytuacyjnego istniejącej organizacji ruchu w tym miejscu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż stała organizacja ruchu polega na odtworzeniu istniejącego oznakowania pionowego i poziomego i wchodzi w zakres zadania. Odtworzenie oznakowania pionowego odbędzie się w oparciu o zdemontowany materiał. W załączeniu Zamawiający przedkłada plan sytuacyjny z aktualną organizacją ruchu jaką trzeba przywrócić po zakończeniu realizacji zadania.

Pytanie 61

Wykonawca wnosi o:

- 1.1 Jednoznaczne wskazanie materiałów do spoinowania nawierzchni z płyt, kostki oraz podanie wymogów wykonania spoinowania
- 1.2 Jednoznaczne wskazanie materiałów do wykonania podsypek pod nawierzchnie brukowane oraz podanie wymogów wykonania spoinowania
- 1.3 Potwierdzenie, że płyty mają być kamienne, a nie betonowe
- 1.4 Wskazanie, czy zakres robót drogowych występujących w branży konstrukcyjnej i opisanych w 115.PK.STWIOR - Zagospodarowanie terenu może być wykonany wg Specyfikacji technicznych branży drogowej – tj. umożliwienie ujednolicenia rozwiązań konstrukcyjnych dla tego samego typu nawierzchni.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż:

- 1.1 spoinowanie płyt kamiennych – chodnikowych realizowane jest poprzez miałowanie - zasypanie spoiny o szer. do 5 mm miałem kamiennym o frakcji 0/2 mm,
- 1.2 wszystkie podsypki pod nawierzchnie brukowane tj. ciąg pieszy powinny być wykonane z podsypki cementowo-piaskowej 1:4,
- 1.3 wszystkie płyty chodnikowe powinny być wykonane z kamienia,
- 1.4 zakres wymienionych robót należy wykonać wg specyfikacji technicznych branży drogowej w celu ujednolicenia rozwiązań konstrukcyjnych dla tego samego typu nawierzchni.

Pytanie 62

Dotyczy: Rozbieżności w dokumentacji przetargowej / Ławki

Wykonawca wnosi o jednoznaczne wskazanie, jakie ławki należy wykonać – te wg Projektu Budowlanego i wg Opisu przedmiotu zamówienia:



032.PK.PB.MA2 - Ławka warszawska

Czy te wg Projektu Wykonawczego:



076.PK.PW.MA4 – Ławka

W przypadku braku wyjaśnień wykonawca założy rozwiązanie zgodne z PB i Opz.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż należy wykonać ławki miejskie/parkowe zgodnie z dokumentacją wykonawczą. Zamawiający nadmienia, iż należy uwzględnić ich stałe związanie z gruntem.

Pytanie 63

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że uzyska zwrot różnicy wartości pomiędzy założonym rozwiązaniem technicznym (zgodnym z wybranym przez niego fragmentem dokumentacji projektowej), a rozwiązaniem wskazanym w trakcie prowadzenia robót.

Odpowiedź:

Ujawnione w trakcie postępowania przetargowego rozbieżności w zapisach dokumentacji projektowej zostały jednoznacznie wyjaśnione w udzielonych przez Zamawiającego odpowiedziach. Zamawiający zwraca ponadto uwagę, że w myśl zapisów wzoru umowy zawartych §3 ust. 4 ppkt 1) *dopuszcza wykonanie robót zamiennych (w tym związanych ze zmianą materiału budowlanego) na zasadach w niej określonych.*

Pytanie 64

Dotyczy: Rewizja projektu branży elektrycznej

Wykonawca wnosi o opisanie wprowadzonych zmian względem pierwotnego projektu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wykaz zmian wprowadzonych do projektu został zamieszczony na pierwszej stronie pliku 096.PK.PW.E - opis techniczny projekt br. elektryczna – REWIZJA.

Pytanie 65

Dotyczy: branży drogowej

Wykonawca zwraca się z prośbą o podanie wymiarów krawężnika kamiennego oraz opornika kamiennego, które mają zostać użyte do przebudowy ul. Plac Kościeleckich.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż:

- 1. Krawężnik kamienny przyjęty został jako uzupełnienie istniejącego krawężnika który wymagał będzie regulacji. Szerokość istniejącego krawężnika to 16 cm natomiast wysokość oraz długość jaką należy skalkulować to 30x100 cm.**
- 2. Opornik kamienny skalkulowany został o wym. 15x20x100 cm – są to wymiary minimalne. Zamawiający dopuszcza opornik o większych wymiarach.**

Pytanie 66

Dotyczy: D.04.07.01, D.05.03.13 W SST w pkt. 2.3 dla projektowanej mieszanki AC WMS 16 i w pkt. 2.2 dla projektowanej mieszanki SMA 11 podano wymaganie właściwości dla kruszywa grubego w zakresie nasiąkliwości (Wa24) i mrozoodporności (F) oraz dla kruszywa drobnego w zakresie nasiąkliwości (Wa24) niezgodne z obowiązującym dokumentem technicznym WT-1 2014 przywołanym w każdej z SST w pkt. 10.3. Informujemy, że producenci kruszyw deklarują wymagane właściwości materiałów na zgodność z obowiązującymi wymaganiami technicznymi WT-1 Wnosimy o zmianę zapisów i dostosowanie SST w tym zakresie na zgodność z

dokumentem WT-1 2014 lub potwierdzenie, że należy stosować materiały o wymaganych właściwościach zgodnych z obowiązującym dokumentem WT-1 2014 dla projektowanych mieszanek.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż oczekuje wbudowania kruszyw zgodnie z zapisami D.04.07.01 oraz D.05.03.13.

Pytanie 67

Dotyczy:D.05.03.13 W SST w pkt. 1.2 wskazano do zaprojektowania mieszankę SMA 11 dla kategorii ruchu KR 5-7 przy użyciu asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60. Informujemy, że zgodnie z przywołanym w pkt. 10.3 dokumentem technicznym WT-2 2014 niedopuszczalne jest projektowanie mieszanki SMA przy użyciu asfaltu PMB 25/55-60. Lepiszczem dedykowanym dla mieszanki SMA 11 dla kategorii ruchu KR 5-7 jest asfalt modyfikowany PMB 45/80-55. Wnosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki z SMA 11 dla kategorii ruchu KR 5-7 asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż podtrzymuje zapisy SST D.05.03.13. Zgodnie z zapisami WT-2 2014 tablica nr 1 umożliwia stosowanie asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60 do mieszanki SMA 11.

Pytanie 68

Dotyczy:D.05.03.13 W SST w pkt.5.1 tablica 4, jednym z wymaganych parametrów mieszanki SMA 11, KR 5-7 jest współczynnik luminancji. Zgodnie z dokumentem "WT-2 2016-część II" ograniczono zastosowanie tego parametru do tuneli oraz obiektów inżynierskich w ciągu głównym dróg krajowych i autostrad o nawierzchni betonowej. Przedmiotowy zakres robót nie kwalifikuje się do powyższych wymagań w zakresie jasności nawierzchni. W związku z powyższym prosimy o wykreślenie zapisu dotyczącego współczynnika luminancji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie będzie wymagał badania współczynnika luminancji.

Pytanie 69

Prosimy o zamieszczeni SST dot. dużej kostki kamiennej na zatoki autobusowe.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dołączył do postępowania specyfikacje techniczne dot. dużej kostki kamiennej na zatoki autobusowe.

Pytanie 70

Prosimy o zamieszczenie SST dot. płyt kamiennych dla części drogowej zadania. Zamieszczono SST dla płyt betonowych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dołączył do postępowania specyfikacje techniczne dot. płyt kamiennych dla części drogowej zadania.

Pytanie 71

Prosimy o potwierdzenie, że zaplecze dla kierowców komunikacji miejskiej. ma znajdować się przy ulicy Floriana.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zaplecze dla kierowców ma znajdować się w pobliżu tymczasowego przystanku komunikacji publicznej zlokalizowanego na ulicy Bernardyńska przed ulicą Floriana.

Pytanie 72

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający udostępni teren na potrzeby zaplecza dla kierowców komunikacji miejskiej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iżw przypadku zabezpieczenia odpowiedniej ilości terenu będącego własnością Zamawiającego, teren ten zostanie udostępniony pod warunkiem że posadowienie obiektu (zaplecza dla kierowców) nie wpłynie negatywnie na charakter tego terenu.

Pytanie 73

Zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający wyraża zgodę na zamianę rury kanalizacji deszczowej PCV 630 mm na rurę z GRP lub PP-karbowane. Rura PCV w tej średnicy jest obecnie bardzo rzadko stosowana i produkowana przez jednego producenta (FUNKE) i w związku z tym jest słabo dostępna.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje rozwiązanie projektowe rury PCV.

Załączniki:

- 1) Zał. nr 1 do Umowy nr WIM-II.272.xx.2022.pdf,
- 2) rys. PZT – linie podziału na etapy.pdf,
- 3) rewizja dot. projektu wykonawczego br. elektrycznej,
- 4) specyfikacje techniczne dla branży drogowej,
- 5) STWiOR nawierzchni z kostki brukowej,
- 6) SST nawierzchni z płyt kamiennych,
- 7) Oznakowanie Plac Kościeleckich - organizacja ruchu.