

Remont silników elektrycznych cz. 2

A) WYMIANA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO (tabela nr 1)

W zakres związany z wymianą silnika elektrycznego wchodzi: odłączenie silnika, montaż sprzęgła , montaż silnika na podstawie, zasprężenie i podłączenie.

Materiały takie jak: kompletne zestawy sprzęgieł, szpilki, gumy, koła pasowe, pasy klinowe, obudowy sprzęgieł, zapewnia zlecający.

B) REMONT SILNIKA ELEKTRYCZNEGO (tabela nr 2)

Zakres remontu silnika elektrycznego obejmuje wykonanie prac określonych w karcie remontowej oraz jego transport do i z warsztatu remontowego. W zakres remontu nie wchodzi koszt przewożenia silnika, koszt łożysk i innych wyremontowanych części.

Tabela nr 1

L.p.	Moc silnika elektrycznego kW	Koszt wymiany zł (netto)
1	4	
2	5,5	
3	7,5	
4	11	
5	13,5	
6	15	
7	18,5	
8	22	
9	30	
10	37	
11	45	
12	55	
13	75	
14	90	
15	100	
16	110	
17	132	
18	160	
19	250	
20	Do 400	

Tabela nr 2

L.p.	Moc silnika elektrycznego kW	Za remont silnika klatkowego zł (netto)	Za remont silnika pierścieniowego zł (netto)
1	<1,5		
2	2,2-4		
3	5,5-7,5		
4	11-15		
5	18,5-22		
6	30-37		
7	45-55		
8	75-90		
9	100-132		
10	160-250		
11	<400		

Oferty przyjmowane będą wyłącznie po wykonanej wizji lokalnej w Cementowni Odra S.A.