

Spis treści

1. Przedmiot opracowania	3
1.1 Inwestor	3
2. Cel opracowania	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Zakres inwestycji	3
5. Lokalizacja Inwestycji	4
6. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenem	4
7. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
7.1 Trasa drogi w planie	4
7.2 Trasa drogi w przekroju podłużnym	5
7.3 Elementy drogi w przekroju podłużnym	5
8. Warunki realizacji robót	5
9. Istniejące uzbrojenie terenu	5
10. Warunki gruntowo – wodne	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	5

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont drogi gminnej w miejscowości Baraniec gmina Pyzdry. W ramach planowanej inwestycji zaplanowano remont częściowy nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie nowej nakładki z betonu asfaltowego gr. 5 cm.

Podstawowe wielkości charakteryzujące inwestycję przedstawiają się następująco:

- Zakres opracowania: - L=990,0m
- Szerokość jezdni: - 4,0m
- Szerokość pobocza: - 0,20m
- Nawierzchnia jezdni: - beton asfaltowy

1.1. Inwestor:

Inwestorem oraz zleceniodawcą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest:

GMINA I MIASTO PYZDRY
UL. TACZANOWSKIEGO 1, 62-310 PYZDRY

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej zakres prac związanych z remontem drogi gminnej na podstawie, której zostaną wykonane prace budowlane.

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej dla inwestycji pn: „Remont drogi gminnej w m. Baraniec” jest umowa oraz uzgodnienia z zainteresowanymi.

4. Zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji technicznej dla tematu: „Remont drogi gminnej w m. Baraniec” obejmuje swoim zakresem:

- roboty pomiarowe
- remont częściowy nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,

- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką min asfaltową,
- wykonanie nakładki z warstwy z betonu asfaltowego,
- wykonanie pobocza z kruszywa kamiennego
- uporządkowanie terenów zielonych.

5. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Baraniec, gmina Pyzdry, powiat wrzesiński.

6. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenem

Na terenie leżącym w obrębie omawianej drogi występują tereny rolnicze i nieliczna zabudowa zagrodowa. Przedmiotowa droga wykorzystywana jest do obsługi ruchu lokalnego. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchni asfaltową o szerokości jezdni ok. 4,0m. Ponadto wzdłuż drogi zlokalizowana jest energetyczna linia napowietrzna NN.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja drogowa obejmować będzie remont częściowy nawierzchni, wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni oraz budowę nawierzchni jezdni w postaci warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na odcinku nr o długości 990m. Zaprojektowano remont nawierzchni bitumicznej polegający na wycięciu łat i oczyszczeniu istniejących ubytków z uzupełnieniem mieszanką z betonu asfaltowego. Dodatkowo zaplanowano wykonanie pobocza drogowego o nawierzchni z kruszywa kamiennego o szer. 0,20m, oraz uporządkowanie terenów zielonych w obszarze istniejącego pasa drogowego.

7.1. Trasa drogi

Dokumentacja projektowa dot: „Remontu drogi gminnej w m. Baraniec ”obejmuje swoim zasięgiem remont odcinka drogi o dł. 990m wraz z wykonaniem nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o szer. 4,0m i poboczy drogowych w postaci opaski wykonanej z kruszywa kamiennego o szer. 0,2m. Z uwagi na planowaną nakładkę oraz wykonanie poboczy odtworzono geometrycznie istniejącą oś drogi gminnej na odcinku objętym opracowaniem. Wyznaczona linia trasowania jest elementem pomocniczym przy robotach pomiarowych, podstawą pomiaru jest istniejąca nawierzchnia jezdni.

Oś trasy w planie odtworzono w taki sposób aby:

- uniknąć zmiany geometrii,
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,

Geometrie trasy w planie oraz rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. „Plan sytuacyjny” rys- 2

7.2. Trasa drogi w planie

Nie przewiduje się zmian w istniejącej niwelecie drogi gminnej. Przekrój podłużny należy dostosować do istniejącej niwelety z pominięciem lokalnych zagłębień i wzniesień.

7.3. Elementy przekroju poprzecznego

W projekcie przewidziano wykonanie nakładki jezdni w postaci warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o szer. 4,0m oraz wykonanie poboczy drogowych w postaci opaski z kruszywa kamiennego o szer. 0,20m

Parametry przekroju poprzecznego jezdni:

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S - warstwa grubości gr 5 cm;
- warstwa wyrównawczą - beton asfaltowy AC 16W - warstwa o śr. grubości gr 3 cm;
- warstwa podbudowy: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm warstwa grubości 8 cm po zagęszczeniu;
- spadek poprzeczny - zgodnie z istniejącym spadkiem jezdni. Parametry przekroju poprzecznego pobocza;
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - warstwa grubości 10 cm po zagęszczeniu;
- spadek poprzeczny jednostronny - 8 % (w od jezdni).

8. Warunki realizacji robót

Projekt i oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” obciąża Wykonawcę . W czasie prowadzenia robót na „Wykonawcy” ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazany teren budowy. Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej.

9. Istniejące uzbrojenie terenu

W obszarze planowanej inwestycji występują urządzenia infrastruktury technicznej naziemnej - napowietrzna sieć energetyczna NN.

10. Warunki gruntowo – wodne

Rozpatrywana droga zlokalizowana jest w obszarze, który charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi, w których występują grunty jednorodne. Zwierciadło wody gruntowej występuje poniżej projektowanego poziomu posadowienia. Brak jest również niekorzystnych zjawisk geologicznych. Powyższe warunki zaliczane są do pierwszej kategorii geotechnicznej

OPRACOWAŁ:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Plan orientacyjny - rys. 1
2. Plan sytuacyjny - rys. 2
3. Przekrój normalny - rys. 3