WYMAGANIA TECHNICZNE DLA SAMOCHODU   
ŚREDNIEGO SAMOCHODU KWATERMISTRZOWSKIEGO NA PODWOZIU Z NAPĘDEM UTERENOWIONYM 4X4

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO**  **WYKONAWCA WYPEŁNIA WYZNACZONE PUNKTY,  PODAJĄC PROPONOWANE ROZWIĄZANIA I PARAMETRY TECHNICZNE** |
| **I** | **WARUNKI OGÓLNE** |
| 1 | Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji 2025.  **Podać markę, typ i model pojazdu oraz rok produkcji podwozia:**  **(wypełnia Wykonawca)** |
| 2 | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2018 r., poz.1990, z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.  – Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r.  w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. Poz. 594).  – W dniu odbioru faktycznego należy przedstawić właściwe zaświadczenie o przeprowadzonych badaniach technicznych dla pojazdów specjalnych. |
| 3 | Pojazd oraz wyposażenie z nim dostarczone, dla którego jest wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. Urz. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002,  z późn. zm.).  Aktualne świadectwo dopuszczenia wraz ze sprawozdaniem z badań dla pojazdu oraz wymagane świadectwa dopuszczenia dla sprzętu (dostarczanego wyposażenia) dostarczyc najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego pojazdu. |
| 4 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 6 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 8 maja 2025 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP, poz. 9).  Dane dotyczące oznakowania zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. |
| 5 | Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe muszą spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. |
| 6 | Wyrób musi spełniać zasadnicze wymagania w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa zgodnie z wymaganiami określonymi w: Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn (Dz. U nr 199, poz. 1228), dyrektywie 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie ujednolicenia przepisów dotyczących maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE. OJ L 157, 26, 9.06.2006 i innych odnoszących się do niej dyrektywa nowego podejścia. Wyrób musi posiadać instrukcję obsługi, pełne oznakowanie, a także podstawowe wyposażenie specjalne i osprzęt, które umożliwią regulację, konserwację i użytkowanie bez stwarzania zagrożeń. Podczas odbioru techniczno-jakościowego należy przekazać deklarację zgodności WE. |
| 7 | Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne, zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia  31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów  i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym (boczne żółtym) opatrzonej znakiem homologacji międzynarodowej.  Oznakowanie musi znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu. |
| 8 | Pojazd musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN 1846-2 lub równoważne.  Klasa pojazdu wg PN-EN 1846-1 (lub równoważnej): M (średnia). Kategoria pojazdu wg PN-EN 1846-1 (lub równoważnej): 2 (uterenowiona). Grupa pojazdów samochodowych: Samochód zaopatrzeniowy. |
| **II** | PODWOZIE Z KABINĄ |
| 1 | Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 240 KM spełniającym w dniu odbioru obowiązujące przepisy o ruchu drogowym - min. Euro 6. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka do czasu jego uzupełnienia. Zbiornik AdBlue umiejscowiony w sposób ergonomiczny.  **Dodatkowa punktacja:**   * **powyżej 245 KM – 3 pkt.** * **powyżej 250 KM – 6 pkt.** * **powyżej 255 KM – 9 pkt.**   **Zaoferowanie pojazdu z silnikiem o mocy powyżej 255 KM nie eliminuje oferty, lecz nie powoduje przyznania większej liczby punktów.**  **Należy podać producenta, typ i model podwozia oraz moc silnika (w KM):**  **(wypełnia Wykonawca)** |
| 2 | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu gotowego do jazdy nie może przekroczyć 16000 kg. Masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. |
| 3 | Napęd uterenowiony (4x4) - możliwość blokady mechanizmu różnicowego osi przedniej i tylnej oraz mechanizmu różnicowego międzyosiowego. Pojedyncze koła na osi przedniej, na osiach tylnych podwójne. Opony z bieżnikiem uniwersalnym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Stabilizatory przechyłów bocznych na osi przedniej i osi tylnej. Zawieszenie mechaniczne, wzmocnione, wytrzymujące stałe obciążenie maksymalną masą całkowitą w zakładanych warunkach eksploatacji. Rok produkcji opon nie wcześniej niż 2025 r.  Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami. |
| 4 | Skrzynia biegów mechaniczna lub automatyczna.  **Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne):**  **- skrzynia biegów manualna – 0 pkt**  **- skrzynia biegów automatyczna – 6 pkt**  **Należy podać rodzaj skrzyni biegów.**  **(wypełnia Wykonawca)** |
| 5 | Pojazd wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) lub równoważny. |
| 6 | Pojazd wyposażony w system stabilizacji toru jazdy ESP oraz system zapobiegający staczaniu pojazdu podczas ruszania. |
| 7 | Kabina dwudrzwiowa typ L, w układzie miejsc 1 + 1. Za siedzeniami leżanka.  Kabina wyposażona dodatkowo w:   * indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, * niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, * klimatyzację fabryczną, * centralny zamek, * szyby w drzwiach elektrycznie sterowane, * lusterka zewnętrzne główne (prawe i lewe) sterowane elektrycznie i podgrzewane, * lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, * lusterko rampowe – dojazdowe, przednie, * dach otwierany mechanicznie, * radioodtwarzacz wraz z instalacją antenową oraz min. 4 głośnikami, * fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia. |
| 8 | Sygnalizacja świetlna – ostrzegawcza: Dwie lampy na dachu kabiny załogi posiadające min. 24 punkty świetlne, dwie lampy na atrapie przedniej kabiny oraz dwie na owiewkach bocznych kabiny. Z tyłu nadwozia min. jedna lampa.  Sygnalizacja dźwiękowa z głośnikami o mocy min. 2 x 100W z możliwością podawania komunikatów słownych.  Sygnał pneumatyczny ze sterowaniem umożliwiającym obsługę przez kierowcę i dowódcę. |
| 9 | Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. |
| 10 | Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła o napięciu ~230V, zintegrowane złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu 230V oraz szybkozłącze z zaworem zwrotnym do sprężonego powietrza  do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu. Urządzenie zabezpieczone przed przeładowaniem akumulatorów i dopasowane do typu akumulatora zastosowanego w pojeździe. Wtyczka  z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 6 m. ***Umiejscowienie gniazda po lewej stronie pojazdu.*** |
| 11 | Pojazd wyposażyć w radiotelefon przewoźny zamontowany w kabinie kierowcy o parametrach i na warunkach wskazanych w załączniku nr 1  do Wymagań technicznych. W przedziale autopompy zainstalowany głośnik z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy (zabezpieczony przed działaniem wody). |
| 12 | Pojazd wyposażyć w terminal radiowy TETREA zamontowany w kabinie kierowcy o parametrach i na warunkach wskazanych w załączniku nr 1  do Wymagań technicznych. |
| 13 | Pojazd wyposażyć w 1 szt. terminali noszonych TETRA wraz z ładowarkami o parametrach i na warunkach wskazanych w załączniku nr 1 do Wymagań technicznych. |
| 14 | Pojazd wyposażyć w mobilny tablet zamontowany w kabinie kierowcy o parametrach i na warunkach wskazanych w załączniku nr 1 do Wymagań technicznych |
| 15 | Pojazd wyposażyć w kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski zamontowaną w sposób minimalizujący możliwość uszkodzeń mechanicznych. Obraz z kamery wyświetlany na monitorze min. 5" w kabinie kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie podczas włączenia biegu wstecznego; dodatkowo musi istnieć możliwość włączenia kamery przez kierowcę w dowolnym momencie. |
| 16 | Pojazd wyposażyć w rejestrator wideo jazdy w taki sposób aby swoim zasięgiem obejmował drogę przed pojazdem, przewód zasilania podłączony na stałe do instalacji elektrycznej. Możliwość nagrywania w dzień i nocy, z nośnik pamięci karta micro SD Class 10 minimum 64 GB. Wyświetlacz LCD o przekątnej minimum 2,7" , kąt widzenia kamery minimum 150o, rozdzielczość nagrywania minimum – Full HD. |
| 17 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. Oświetlenie pola pracy włączane razem z biegiem wstecznym (możliwość wyłączenia sygnału dźwiękowego wyłącznikiem z poziomu kierowcy). |
| 18 | Kolor :   * elementy podwozia – czarne lub ciemnoszare, * błotniki i zderzaki – białe, (RAL 9010),   kabina i zabudowa – czerwone (RAL 3000), |
| 19 | Prędkość maksymalna ograniczona elektronicznie do 110 km/h. |
| 20 | Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godz. pracy autopompy, przy czym jego pojemność nie może być mniejsza niż 160 litrów pojemności rzeczywistej zbiornika.  **Należy podać pojemność zbiornika paliwa na podstawie danych producenta:**  **(Wypełnia Wykonawca)** |
| 21 | Pojazd wyposażony w pełno wymiarowe koło zapasowe bez konieczności przewożenia na stałe w pojeździe. |
| 22 | Pojazd wyposażony w urządzenie sprzęgające, służące do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej min. 10 t. ze złączami pneumatycznymi i elektrycznymi. Urządzenia posiadać muszą homologację i certyfikat dopuszczenia. |
| 23 | Pojazd musi być wyposażony z przodu w zaczep umożliwiający holowanie uszkodzonego pojazdu oraz dwie szekle zamontowane z tyłu pojazdu. |
| 24 | Pojazd dostarczony z zestawem narzędzi przewidzianych przez producenta podwozia, w skład którego powinny wchodzić co najmniej: 2 kliny pod koła, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, przewód do pompowania kół z manometrem (długość przewodu min. 10 m), trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica proszkowa 4 kg, lina stalowa o średnicy dostosowanej do DMC i długości minimum 10 m z szeklami. |
| III | ZABUDOWA |
| 1 | Nadwozie jako skrzynia ładunkowa wykonana z materiałów zabezpieczonych antykorozyjnie. Burty skrzyni aluminiowe z możliwością otwierania po bokach i z tyłu pojazdu. Plandeka po bokach i z tyłu pojazdu łatwo demontowana umożliwiająca załadunek towaru. Plandeka na dachu ruchoma z możliwością jego otwierania. Plandeka w kolorze czerwonym odpowiadającym RAL 3000. Wysokość skrzyni ładunkowej zostanie ustalona na inspekcji produkcyjnej.  Skrzynia ładunkowa z możliwością wywrotu na boki oraz tył. |
| 2 | Podłoga skrzyni ładunkowej wyposażona w uchwyty do zabezpieczania przewożonego ładunku. |
| 3 | Wielkość skrzyni musi umożliwiać przewóz min. 8 europalet. |
| 4 | Skrzynia ładunkowa wyposażona w oświetlenie |
| 5 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu, oświetlenie HDS oraz oświetlenie zamontowane w górnej części tyłu kabiny. Wyłącznik oświetlenia zainstalowany w kabinie kierowcy. |
| 6 | Pojazd wyposażony w wózek do przewozu palet zamontowany na skrzyni ładunkowej, długość wideł min. 110cm, udźwig min. 2 tony |
| 7 | Pod skrzynią załadunkową pojazdu należy zamontować skrzynie zamykane (skrytki) do bezpiecznego transportu: zawiesi, pasów spinających ładunek |
| 8 | Dodatkowo pojazd wyposażony w pług do odśnieżania zamontowany z przodu pojazdu wraz z płytą czołową – łatwy demontaż, . Sterowanie z kabiny pojazdu wraz z podnoszeniem i opuszczaniem.  Pozycje robocze pługa: lewostronna, prawostronna, spychacz, typu łyżka, dziobowa. Zmiana pozycji sterowania hydraulicznie.  Szerokość robocza max./min.(cm) 320/260.  Konstrukcja pługa szkieletowa, metalowa, zabezpieczona antykorozyjnie. Odkładnica stalowa pokryta powłoką o dobrym współczynniku poślizgu. Fartuch gumowy zamontowany na górnej krawędzi odkładnicy ograniczający rzucanie śniegu na szybę pojazdu. Gumowy lemiesz zachowujący elastyczność i wytrzymałość w niskich temperaturach, odporny na uderzenia oraz przyklejanie śniegu. Bezpieczne pokonywanie przeszkód drogowych poprzez wychylne sprężyście lemiesze.  Dodatkowe wyposażenie pługa:   * Lampy obrysowe ledowe min. 2 szt. * Lampy kierunkowskazów 2szt. * Lampy reflektorowe 2 szt. * Przewody prądowe ze złączem. |
| 9 | Pojazd wyposażony w Hydrauliczny Dźwig Samochodowy.  HDS zamontowany pomiędzy kabiną a skrzynią ładunkową na ramie pośredniej .   * napęd żurawia hydrauliczny od silnika pojazdu, * podpory stabilizacyjne wysuwane hydraulicznie, * sterowanie żurawiem za pomocą pulpitu i radiowe.   HDS wyposażony w elektroniczny system zabezpieczenia przed przeciążeniem. Sterowanie żurawiem za pomocą dźwigni umieszczonych przy podstawie żurawia oraz pilot bezprzewodowy.  Kąt obrotu żurawia min. 360 stopni, z ogranicznikiem obrotu uniemożliwiającym unoszenie ładunku nad kabiną.  Żuraw o momencie siły udźwigu min. 100 kNm. Maksymalny wysięg boczny min. 10 m.  Pmax: min na 4 m – 3,200 t  Pmax: min na 10 m – 1,300 t.  Osprzęt do żurawia:   * zawiesia linowe z kauszą podwójne z hakami o nośn. min. 3 t, dł. 2 m - 2 szt., * zawiesia linowe z kauszą podwójne z hakami o nośn. min. 6 t, dł. 2 m - 2 szt., * zawiesia tekstylne o nośności min. 4 t, długość min. 8 m - 2 szt., * zawiesia tekstylne o nośności min. 7 t, długość min. 8 m - 2 szt.,   Wszystkie przewody hydrauliczne, elektryczne i pneumatyczne powinny być chronione przed uszkodzeniem (przetarciem, urwaniem itp.) zarówno podczas jazdy, jak i podczas pracy żurawia. Zbiornik oleju hydraulicznego powinien być wyposażony w układ filtrowania powietrza dostającego się do wnętrza poprzez odpowietrznik. Wysięgnik oraz wszystkie elementy wyposażenia żurawia powinny być trwale zabezpieczone i pozostawać na swoim miejscu podczas hamowania awaryjnego lub nagłej zmiany kierunku jazdy. Montaż osprzętu wysięgnikowego powinien być możliwy do przeprowadzenia na terenie pracy żurawia, bez konieczności korzystania z zewnętrznych urządzeń podnoszących lub transportowych. Ruchy robocze wszystkich członów żurawia powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć na całym zakresie pola pracy. Urządzenie sterownicze powinno być umieszczone po prawej stronie pojazdu. Powinna istnieć możliwość bezpiecznego opuszczania ciężaru i złożenia żurawia w razie awarii napędu.   * zawiesia pasowe o nośności min. 4 t, długość min. 8 m - 2 szt., * podkłady pod podpory stabilizacyjne - 2 szt., * stożki ostrzegawcze – 6 szt., * pasy transportowe z napinaczem, szerokość 50 mm LC 2500 daN – 12 szt. (4x6m, 4x 8m, 4x10m). |
| **IV** | **SERWIS** |
| 1 | Czas reakcji serwisu max. 48 godz. Zgłoszenie awarii nastąpi drogą mailową. |
| 2 | Minimum pięć punktów serwisowych podwozia i jeden zabudowy na terenie Polski. |
| 3 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:  1) instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia,  2) dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,  3) instrukcje obsługi urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe, wszystkie w języku polskim,  4) inne dokumenty dotyczące pojazdu wskazane w Umowie. |

**Oświadczam/y, że wszystkie informacje podane w niniejszym dokumencie są aktualne i zgodne z prawdą**