



ROSBUD Sp. z o. o.

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

email: biuro@rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi relacji Zdziebórz – Ulasek

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0024 Ulasek

Działki ewid. nr: 22

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Wójt Gminy Somianka

ul. Armii Krajowej 4

07-203 Somianka



Rodzaj opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Opracowanie:

inż. Liliana Drzewińska

Data opracowania:

GRUDZIEŃ 2023

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P. Zawartość	nr str.
<i>I. Strona tytułowa</i>	1
<i>II. Spis zawartości</i>	2
<i>III. Opis techniczny</i>	
1. Podstawa opracowania	3
2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	3
3. Termin wprowadzenia	4
4. Projektowana stała organizacja ruchu	4
5. Ustalenia końcowe	6
6. Karta uzgodnień	7
<i>IV. Część rysunkowa</i>	
- Rys. 1.0 Plan orientacyjny w skali 1:25 000	9
- Rys. 2.0 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	10

III. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
- Załączniki Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „**Przebudowa drogi relacji Zdziebórz-Ulasek**”

2.2 Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0024 Ulasek

Działki ewid. nr: 22

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

2.3 Opis stanu istniejącego:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, Gminie Somianka. Pas drogowy odcinka projektowanej drogi stanowi własność Gminy Somianka. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi na odcinku objętym opracowaniem wynosi ok. od 9,00 do 12,00 m. Przebudowa drogi relacji

Zdziebórz-Ulasek rozpoczyna się od zjazdu z drogi gminnej lokalnej nr 440403W, wykonanej z betonu asfaltowego, a kończy się na wysokości działki ewid. Nr 21. Okolice drogi stanowią pola uprawne oraz zabudowa jednorodzinna. W chwili obecnej nawierzchnia jezdni wykonana jest z kruszywa naturalnego o szerokości około 3,0 m, o zmiennych spadkach poprzecznych jak i podłużnych. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wody w liczne zaniżenia terenu i wchłanianie do gruntu. Liczne nierówności wpływają niekorzystnie na komfort podróżowania oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego.

2.3 Opis stanu projektowanego:

Przebudowa drogi wewnętrznej relacji Zdziebórz - Ulasek polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, budowie pobocza z kruszywa łamanego oraz budowie zjazdów do posesji z kruszywa łamanego, wraz z poboczem zjazdów z kruszywa naturalnego.

3. Termin wprowadzenia:

Projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia – **grudzień 2026 r.**

4. Projektowana stała organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu będzie polegał na oznakowaniu skrzyżowania projektowanej drogi wewnętrznej z drogą gminną lokalną nr 440403W: na istniejącej drodze zaprojektowano oznakowanie pionowe A-6b oraz A-6c, natomiast na projektowanej drodze widnieje znak pionowy A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

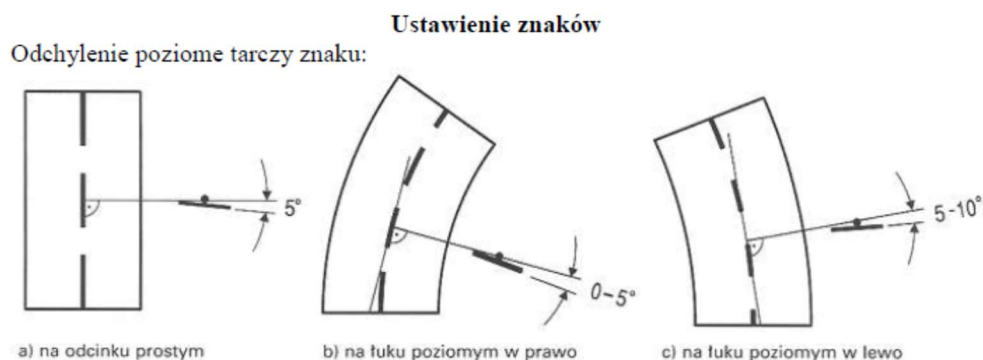
Szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.

Wszystkie linie oznakowania poziomego wykonane zostaną jako grubowarstwowe - na zimno za pomocą mas chemoutwardzalnych z zastosowaniem mikro kul szklanych. Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków małe i średnie, z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej chodnika (min. 2,50 m) i poziomej (min. 0,50 m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.

Zestawienie projektowanego oznakowania:

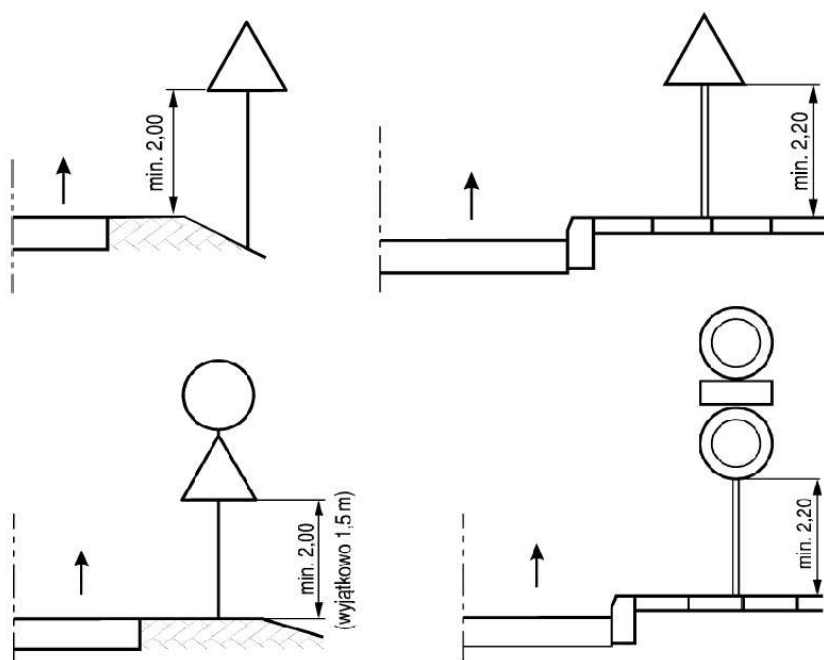
Nazwa	Wielkość	Stan	Szt.
A-7	Średnie	Projektowane	1
A-6b	Małe	Projektowane	1
T-6c	Małe	Projektowane	1
A-7	Średnie	Istniejące	1
T-6b	Małe	Istniejące	1
T-6c	Małe	Istniejące	1
Razem szt.			6
W tym projektowane			3

Nazwa	Stan	Szt.
Słupek	Projektowane	3
Słupek	Istniejące	3

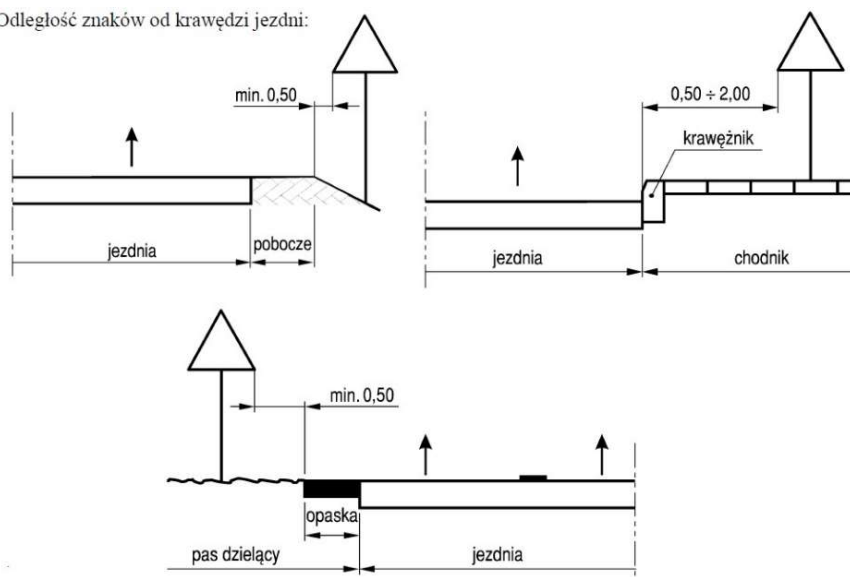


W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Wysokość umieszczenia znaków:



Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Uwagi:

- a) lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, a w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b folią odblaskową typu 2,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

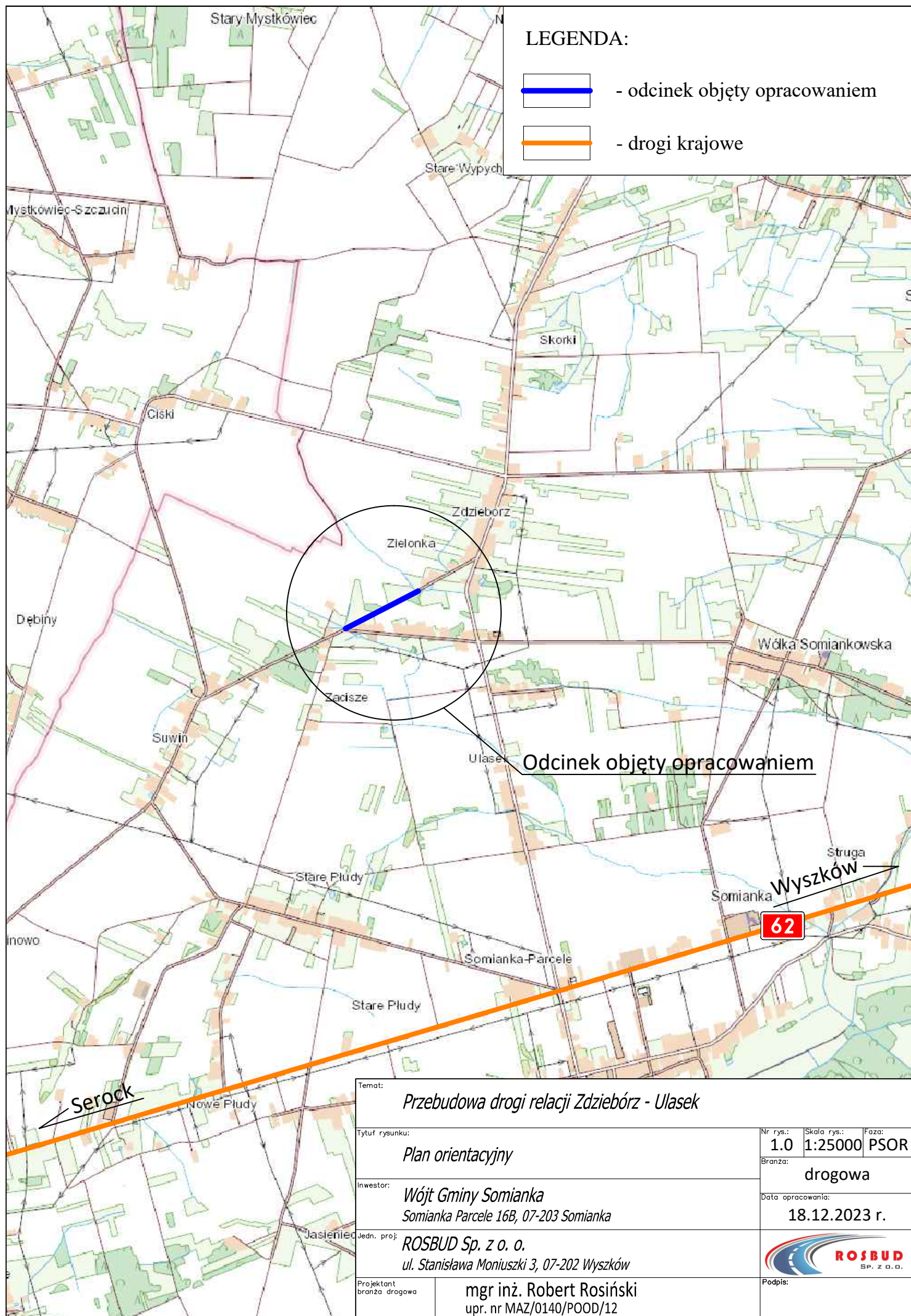
5. Ustalenia końcowe:

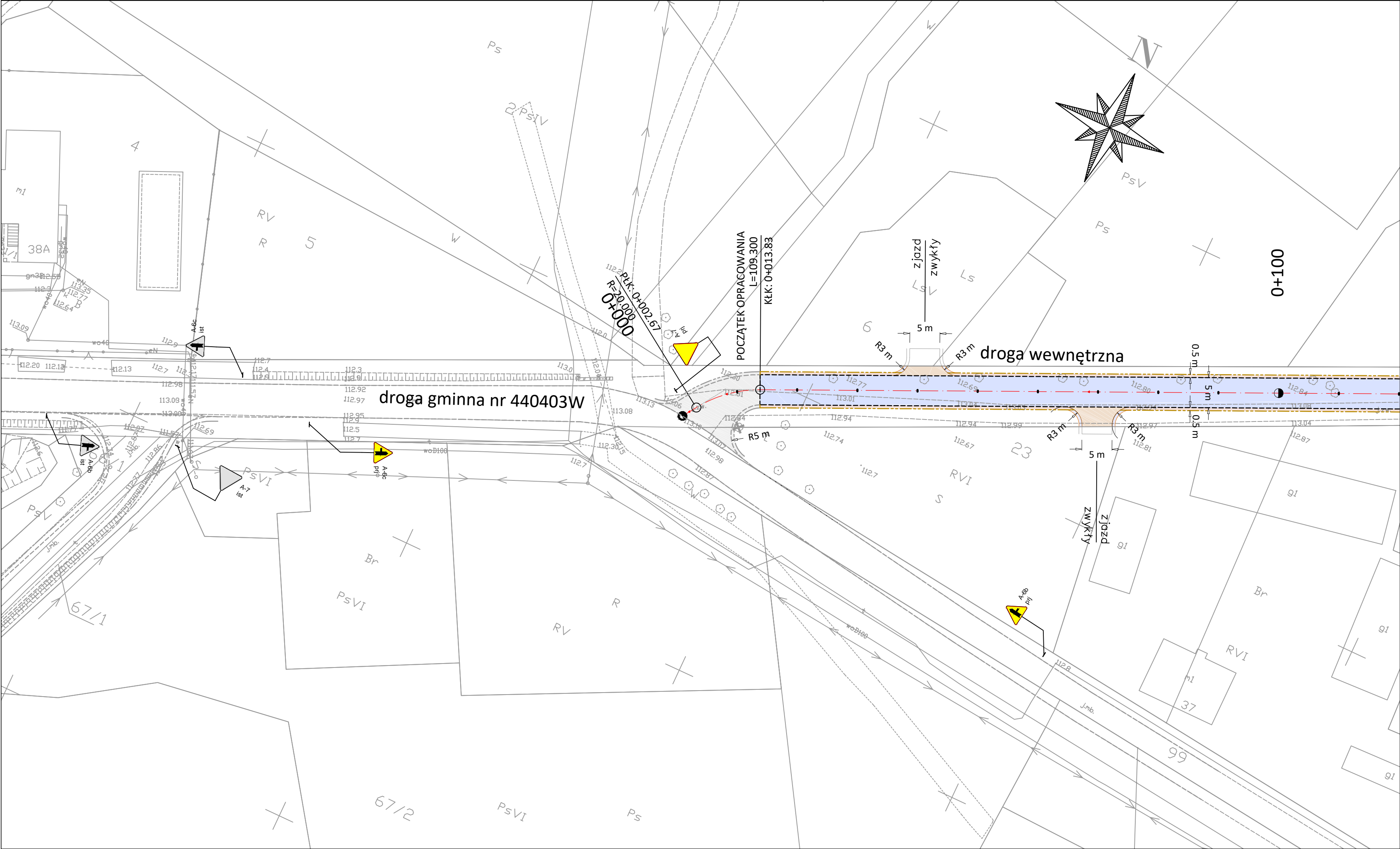
1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15 - 25 mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, które muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.
2. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach - załącznik do Dz. U. 2019 poz. 2311.

6. KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:
„Przebudowa drogi relacji Zdziebórz-Ulasek”

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA





LEGENDA DLA BRANŻY DROGOWEJ	
elementy projektowane	
	Krawędź jezdni
	Krawędź pobocza
	Jezdnia z betonu asfaltowego
	Pobocze jezdni z kruszywa łamanego
	Zjazdy z kruszywa łamanego
	Pobocze zjazdów z kruszywa naturalnego
LEGENDA DLA BRANŻY DROGOWEJ	
projektowane elementy według odrębnego opracowania:	
	Jezdnia z betonu asfaltowego poza zakresem opracowania
LEGENDA DLA BRANŻY DROGOWEJ	
projektowana stała organizacja ruchu	
	A-7 prj
	Projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 ist
	Istniejące oznakowanie pionowe

Temat: Przebudowa drogi relacji Zdziebórz-Ulasek			
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania	Nr rys.: 2.0	Skala rys.: 1:500	Faza: PSOR
	drogowa		
Investor: Wójt Gminy Somianka Somianka Parcele 16B, 07-203 Somianka	Data opracowania: 18.12.2023 r.		
Jedn. proj: ROS BUD Sp. z o. o. ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków			
Projektant: branża drogowa	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Podpis: