|  |
| --- |
| **Załącznik nr 1 do SWZ – OPZ** |

**,,Opracowanie dokumentacji projektowej ścieżek rowerowych na terenie Gminy Skarszewy” – z podziałem na etapy.**

**I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. **Oznaczenia kodu CPV – Wspólnego Słownika Zamówień (kod i opis):**

**1) Główny kod CPV:**

Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne **71000000-8**

**II. Opis przedmiotu zamówienia**

**1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia:**

I etap – ścieżka pieszo-rowerowa na trasie Skarszewy (skrzyżowanie ulicy Gdańskiej/Młyńskiej) – Kamierowo (ul. Kamierowska) w ramach Subregionalnej Trasy Rowerowe: projekt budowlany, zagospodarowania terenu, projekt techniczny/wykonawczy, specyfikacja techniczna, kosztorysy, przedmiar, wszystkie niezbędne Decyzje i uzgodnienia (m.in. decyzja celu publicznego, pozwolenie wodnoprawne, pozwolenie na budowę, uzgodnienia z zarządcą drogi i ew. gestorami sieci).

II etap – ścieżka pieszo-rowerowa na trasie Kamierowo (ul. Kamierowska) – Bolesławowo (do miejsca łączenia z istniejącą ścieżką pieszo-rowerową) wraz z zjazdem z drogi wojewódzkiej nr 224 na drogę gminną nr 197156G (dz. nr. 9/4) – projekt budowlany, zagospodarowania terenu, projekt techniczny/wykonawczy, specyfikacja techniczna, kosztorysy, przedmiar, wszystkie niezbędne Decyzje i uzgodnienia (m.in. decyzja celu publicznego, pozwolenie na budowę, uzgodnienia z zarządcą drogi i ew. gestorami sieci oraz z szczegółowymi uzgodnionymi rozwiązaniami przejścia/przejazdu przez drogę wojewódzką).

**2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:**

**2.1. ETAP I :**

1. Wykonanie kompletnej wielobranżowej dokumentacji projektowej dla zadanie pn.: ,,Opracowanie dokumentacji projektowej ścieżki rowerowej na trasie Skarszewy - Kamierowo w ramach Subregionalnej Trasy Rowerowej” – ścieżka pieszo-rowerowa na trasie Skarszewy (skrzyżowanie ulicy Gdańskiej/Młyńskiej) – Kamierowo (ul. Kamierowska) w zakresie:

1) Uzyskanie wszelkich informacji niezbędnych do prawidłowego procesu projektowego,

2) Uzyskanie aktualnej mapy do celów projektowych w formie papierowej i dxf w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji projektowej będącej przedmiotem niniejszego zamówienia,

3) Uzyskanie niezbędnych uzgodnień i opinii do realizacji inwestycji (uzgodnienie z zarządcą drogi, decyzja wodnoprawna, projekt organizacji ruchu, decyzja na wycinkę, itp),

4) Sporządzenie inwentaryzacji terenu i istniejącego obiektu mostowego w zakresie niezbędnym do zaprojektowania ścieżki pieszo-rowerowej,

5) Uzyskanie potrzebnych warunków technicznych i uzgodnień niezbędnych do złożenia kompletnego wniosku o zatwierdzenie projektu i uzyskania pozwolenia na budowę,

6) Wykonanie badań podłoża gruntowego z opinią techniczną po trasie ścieżki,

7) UWAGA!!! Wykonanie projektu do ww zadania musi być zgodne z wytycznymi Koncepcji Subregionalnej Trasy Rowerowej w województwie pomorskim w tym m.in. załączonymi w niemniejszym postępowaniu dokumentami:

- kartami zadania ( nr: 03/01/03, 03/01/04, 03/01/05) -m.in. budowa drogi rowerowej (ciągu pieszo-rowerowego), zabezpieczenie obu obiektów mostowych, budowa kładki pieszo – rowerowej, wykonanie miejsca odpoczynku, terenu rekreacyjnego i wystawy historycznej przy mostach, licznik rowerowy,

- wytyczne wojewódzkie z zakresu infrastruktury rowerowej. https://dt.pomorskie.eu/wp-content/uploads/2023/03/Pomorskie-Wytyczne\_Rowerowe-aktualizacja-2023.pdf

- dokumentacją przedprojektową – ANALIZA TECHNICZNA OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH NA PRZEBIEGU PROJEKTOWANEJ SUBREGIONALNEJ TRASIE ROWEROWEJ (OPIS, RYSUNKI)

oraz innymi danymi podanymi przez Zamawiającego,

8) Opracowanie projektu budowlanego wszystkich branż (5 egz.) zawierającego:

a) projekt zagospodarowania terenu,

b) projekt architektoniczno-budowlany,

c) projekt techniczny (wykonawczy wszystkich branż),

d) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu,

e) projekt wycinki i nasadzeń zastępczych.

9) Opracowanie szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych (2 egz.),

10) Opracowanie przedmiaru robót (2 egz.),

11) Opracowanie kosztorysu inwestorskiego (2 egz.),

12) Uzyskanie pozwolenia na budowę dla całości etapu,

13) Przekazanie przedmiotu zamówienia w wersji edytowalnej np. doc, dwg, ath oraz pdf – (1 egz.),

14) Dwukrotna aktualizacja kosztorysu inwestorskiego na wniosek Zamawiającego,

15) Uzyskanie na własny koszt niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia opracowań (np.: operatów, raportów, powiązanych projektów), badań, uzgodnień, warunków technicznych, decyzji, pozwoleń, ekspertyz, opinii oraz odstępstw od obowiązujących przepisów umożliwiających uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę.

16) Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ),

17) Opracowywanie odpowiedzi na pytania składane na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty objęte dokumentacją.

2.. Zamawiający wymaga uzyskania pisemnej akceptacji Zamawiającego do przedłożonej koncepcji projektu. Szczegółowe rozwiązania projektowe będą uzgadniane docelowo w trakcie ich opracowywania.

3. Dokumentacja projektowa powinna zawierać rozwiązania techniczne dostosowane do wytycznych Subregionalnej Trasy Rowerowej, wytycznych Zamawiającego, potrzeb wszystkich użytkowników,

4. Świadczenie usługi nadzoru autorskiego w toku wykonywania robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.

5. Przedmiot umowy obejmuje ponadto przeniesienie na Zamawiającego praw autorskich majątkowych w zakresie dokumentacji, w tym praw autorskich zależnych.

6.Planowany przebieg i orientacyjna długość trasy:

Długość ścieżki pieszo-rowerowej od skrzyżowania ulicy Młyńskiej z Gdańską do ul. Kamierowskiej ok 1480 m.

Planowana trasa po działkach nr 1/1, 1/2, 60/1, 236, 168, 169, 188, 230/13

**2.2. ETAP II :**

1. Wykonanie kompletnej wielobranżowej dokumentacji projektowej dla zadanie pn.: ,,Opracowanie dokumentacji projektowej ścieżki rowerowej na trasie Kamierowo (ul. Kamierowska) – Bolesławowo (do miejsca łączenia z istniejącą ścieżką pieszo-rowerową) wraz z zjazdem z drogi wojewódzkiej nr 224 na drogę gminną nr 197156G w zakresie:

1) Uzyskanie wszelkich informacji niezbędnych do prawidłowego procesu projektowego,

2) Uzyskanie aktualnej mapy do celów projektowych w formie papierowej i dxf w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji projektowej będącej przedmiotem niniejszego zamówienia,

3) Uzyskanie niezbędnych uzgodnień i opinii do realizacji inwestycji (warunki i uzgodnienia z zarządcą drogi na przejście przez drogę i zjazd, projekt organizacji ruchu, decyzja na wycinkię, itp),

4) Sporządzenie inwentaryzacji terenu w zakresie niezbędnym do zaprojektowania ścieżki pieszo-rowerowej,

5) Uzyskanie potrzebnych warunków technicznych i uzgodnień niezbędnych do złożenia kompletnego wniosku o zatwierdzenie projektu i uzyskania pozwolenia na budowę,

6) Wykonanie badań podłoża gruntowego z opinią techniczną po trasie ścieżki,

7) Opracowanie projektu budowlanego wszystkich branż (5 egz.) zawierającego:

a) projekt zagospodarowania terenu,

b) projekt architektoniczno-budowlany,

c) projekt techniczny (wykonawczy wszystkich branż),

d) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu,

e) projekt wycinki i nasadzeń zastępczych.

8) Opracowanie szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych (2 egz.),

9) Opracowanie przedmiaru robót (2 egz.),

10) Opracowanie kosztorysu inwestorskiego (2 egz.),

11) Uzyskanie pozwolenia na budowę dla całości etapu (lub braku sprzeciwu do zgłoszenia – zjazd),

12) Przekazanie przedmiotu zamówienia w wersji edytowalnej np. doc, dwg, ath oraz pdf – (1 egz.),

13) Dwukrotna aktualizacja kosztorysu inwestorskiego na wniosek Zamawiającego,

14) Uzyskanie na własny koszt niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia opracowań (np.: operatów, raportów, powiązanych projektów), badań, uzgodnień, warunków technicznych, decyzji, pozwoleń, ekspertyz, opinii oraz odstępstw od obowiązujących przepisów umożliwiających uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę całości etapu (lub braku sprzeciwu do zgłoszenia – zjazd),

15) Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ),

16) Opracowywanie odpowiedzi na pytania składane na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty objęte dokumentacją.

2.Zamawiający wymaga uzyskania pisemnej akceptacji Zamawiającego do przedłożonej koncepcji projektu. Szczegółowe rozwiązania projektowe będą uzgadniane docelowo w trakcie ich opracowywania.

3. Dokumentacja projektowa powinna zawierać rozwiązania techniczne dostosowane do wytycznych Zamawiającego i potrzeb wszystkich użytkowników,

4. Świadczenie usługi nadzoru autorskiego w toku wykonywania robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.

5. Przedmiot umowy obejmuje ponadto przeniesienie na Zamawiającego praw autorskich majątkowych w zakresie dokumentacji, w tym praw autorskich zależnych.

6. Długość ścieżki pieszo-rowerowej od ul. Kamierowskiej do Bolesławowa wynosi ok 2840 m. Planowana trasa po działkach nr 230/13, 163, 3, 76/3, 76/1, 76/2, 77, 92/4, 92/6. Zjazd z drogi wojewódzkiej nr 224 na drogę gminną nr 197156G (dz. nr. 9/4).

**3. Pozwolenia, oświadczenia, decyzje administracyjne, pozwolenie na budowę,**

Wykonawca w czasie realizacji zadania jest zobowiązany do wystąpienia, na podstawie stosownego pełnomocnictwa, w imieniu Zamawiającego, o wydanie wszelkich niezbędnych pozwoleń, uzgodnień, opinii, oświadczeń, decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji zadania i uzyskania pozwolenia na budowę dla każdego etapu z osobna.

**4. Podstawa płatności.**

Rozliczenia i płatności będą dokonane zgodnie z warunkami Umowy.

**III Załączniki do opisu przedmiotu zamówienia wraz z wykazem dokumentów dołączonych do poszczególnych załączników:**

1. Mapa poglądowa z zakresem I i II etapu .

2. Mapa - zjazd z drogi woj.

3. Karty zadania nr: 03/01/03, 03/01/04, 03/01/05

4. Pomorskie Wytyczne Rowerowe aktualizacja 2023

5.Dokumentacją przedprojektową – ANALIZA TECHNICZNA OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH NA PRZEBIEGU PROJEKTOWANEJ SUBREGIONALNEJ TRASIE ROWEROWEJ (OPIS, RYSUNKI mostu w Skarszewach)