|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Koncepcja przebiegu**  **Subregionalnej Trasy Rowerowej**  **w województwie pomorskim**  **KARTA ZADANIA** | C:\Users\Jacek\Desktop\zwinięte tory\robocze\karty zadań\herby\powiat_starogardzki.png | C:\Users\Jacek\Desktop\zwinięte tory\robocze\karty zadań\herby\Skarszewy.png |
| Numer karty: | 03 / 01 / 05 | Powiat: starogardzki | Gmina: Skarszewy |
| Początek odcinka: | Podwójny most kolejowy nad Wietcisą. | Kilometraż trasy: | km 153,05 - 160,25 |
| Koniec odcinka: | Granica gminy Trąbki Wielkie i gminy Skarszewy pomiędzy Mirowem Dużym a Gołębiewkiem, droga powiatowa 2212G | Długość odcinka (km) | 7,2 km |
| Status dróg i gruntów: | Pas dawnej linii kolejowej, grunty gminy Skarszewy.  Droga powiatowa 2212G (przejazdy poprzeczne) w administracji ZDW Starogard Gdański. | Mapy orientacyjne (nr): | 14 |
| Mapy sytuacyjne (nr): | 267 - 279 |
| Data sporządzenia karty zadania: | grudzień 2018 |
| Przebieg: | Trasa prowadzi śladem dawnej linii kolejowej, od mostu nad Wietcisą do granicy z gminą Trąbki Wielkie w pobliżu Gołębiewka. | | |
| Stan obecny: | Droga gruntowa w śladzie dawnej linii kolejowej. Stan drogi zły lub bardzo zły. Miejscami wybrana warstwa kruszywa (podbudowa torowiska). Fragmenty zarośnięte. Odcinek prowadzący przez czynne żwirownie (wydobycie kruszywa) ok. 1,2 km bardzo nieprzyjemny i niebezpieczny - hałas, pył, niezabezpieczone skarpy i zbiorniki wodne. Krajobraz malowniczy, pagórkowaty, głównie tereny rolnicze. | | |
| Stan docelowy: | Budowa wydzielonej drogi rowerowej. 3 przejazdy poprzeczne przez drogę powiatową 2212G.  Zabezpieczenie terenu żwirowni, możliwa rekultywacja na cele turystyczno-rekreacyjne (zbiorniki wodne, łowiska, tereny rekreacyjne itp.) | | |
| Rekomendowany zakres inwestycji: | Budowa bitumicznej drogi rowerowej (7,2 km)  Zabezpieczenie i rekultywacja żwirowni (1 szt.) | | |
| Podmioty zaangażowane  w zadanie: | Gmina Skarszewy.  Partner prywatny (operator żwirowni) | | |
| Komentarz dodatkowy: | Konieczność nawiązania współpracy z partnerem prywatnym w celu właściwego zabezpieczenia i ew. wykorzystania turystycznego czynnej żwirowni.  Istnieje dokumentacja trasy (w perspektywie 2007-2013 planowano wspólne zagospodarowanie linii kolejowej na trasę rowerową z gminami Trąbki Wielkie i Pszczółki). | | |
| Dokumentacja fotograficzna: | C:\Users\Jacek\Desktop\zwinięte tory\!koncepcja_STR_poprawki\Zał_3_dokumentacja_foto\19_Skarszewy_Pszczółki\20170418_160818.jpg  Torowisko z wybraną warstwą podbudowy (okolice Kamierowa)  C:\Users\Jacek\Desktop\zwinięte tory\!koncepcja_STR_poprawki\Zał_3_dokumentacja_foto\19_Skarszewy_Pszczółki\20170418_155425.jpg  Przejad przez drogę powiatową, okolice Kamierowa  C:\Users\Jacek\Desktop\zwinięte tory\!koncepcja_STR_poprawki\Zał_3_dokumentacja_foto\19_Skarszewy_Pszczółki\20170418_161141.jpg  Przejazd poprzeczny przez drogę powiatową, zachowane pozostałości torowiska | | |