

# PROJEKT BUDOWLANY

## ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NR EGZEMPLARZA 1

### BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE

nazwa	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.
kategoria obiektu	IV, XXV
adres	m. Uzdowo, pow. działdowski, woj. warmińsko-mazurskie
identyfikator(y) działek ewidencyjnych	280302_2.0028.255, 280302_2.0028.220

### INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

imię i nazwisko/ nazwa	GMINA DZIAŁDOWO
adres	13-200 Działdowo, ul. Księżodworska 10

### JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa	DANIEL CZYŻ
adres	18-400 Łomża, os. Bohaterów Monte Cassino 1/80

### PROJEKTANCI

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
<b>Branża drogowa</b>				
mgr inż. Daniel Czyż	PDL/0047/PWBD/22	inż. drogowa	listopad 2022	

### PROJEKTANCI SPRAWDZAJĄCY

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
<b>Branża drogowa</b>				
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	WAM/0035/PBD/21	inżynieria drogowa	listopad 2022	

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm.  
Działdowo.**

**SPIS TREŚCI I SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

**NR STR.**

<b>1</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
1.1	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, A W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO OBEJMUJĄCEGO WIĘCEJ NIŻ JEDEN OBIEKT BUDOWLANY – ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA .....	3
1.2	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI .....	3
1.3	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU.....	4
1.3.1	Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	4
1.3.2	Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.....	5
1.3.3	Układ komunikacyjny.....	5
1.3.4	Sposób dostępu do drogi publicznej.....	5
1.3.5	Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu .....	6
1.3.6	Ukształtowanie i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu6	
1.4	ZESTAWIENIA:.....	6
1.4.1	Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony .	6
1.4.2	Powierzchni dróg, parkingów, placów, chodników .....	6
1.4.3	Powierzchni biologicznie czynna .....	6
1.4.4	Powierzchni innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.....	6
1.5	INFORMACJE I DANE: .....	7
1.5.1	O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane .....	7
1.5.2	Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.....	7
1.5.3	Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego .....	7
1.5.4	O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	7
1.6	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI .....	8
1.7	INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH .....	8
1.8	INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	8
	<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.....</b>	<b>9</b>
	<b>KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH WRAZ Z KOPIAMI ZAŚWIADCZEŃ WYDANYMI PRZEZ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....</b>	<b>10</b>
<b>2</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>16</b>
2.1	PLAN ORIENTACYJNY 1:25 000 .....	RYS. 1
2.2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500 .....	RYS. 2

## **1 CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.”

Zakres inwestycji obejmuje 2 odcinki dróg gminnych:

1. ODCINEK NR 1 - droga gminna wewnętrzna

Zakres rozpoczyna swój bieg od wykonanego zjazdu z drogi wojewódzkiej DW 538 relacji: (Radzyń Chełmiński - Łasin) - Nowe Miasto Lubawskie - Uzdowo – Rozdroże i kończą swój bieg na wysokości wykonanego zjazdu z drogi wojewódzkiej DW 538. Skrzyżowania z drogą wojewódzką na początku i na końcu odcinka nie są objęte zakresem opracowania.

2. ODCINEK NR 2 - droga gminna nr 187012N

Zakres rozpoczyna swój bieg od drogi wojewódzkiej DW 538 relacji: (Radzyń Chełmiński - Łasin) - Nowe Miasto Lubawskie - Uzdowo – Rozdroże i kończą swój bieg za skrzyżowaniem z drogą gminną wewnętrzną (odcinek nr 1. Skrzyżowanie z drogą wojewódzką na początku odcinka nie jest objęte zakresem opracowania.

Łączna długość projektowanego zamierzenia wynosi około 440 mb z wyszczególnieniem:

ODCINENK nr 1 – 394 mb

ODCINENK nr 2 – 46 mb

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie działdowskim na terenie gminy Działdowo. Odcinki dróg gminnych podlegające przebudowie zlokalizowano na dz. nr 255, zlokalizowanej w miejscowości Uzdowo.

### **1.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki**

#### **1.2.1.1 Charakterystyka ogólna**

Oceny istniejącego układu drogowego, nawierzchni oraz zagospodarowania terenu dokonano na podstawie wizji w terenie oraz uzyskanych materiałów wyjściowych.

Istniejące drogi na projektowanym odcinku przebiegają przez teren równinny. Otoczenie dróg stanowią, zabudowania jednorodzinne, zabudowania zagrodowej, zabudowania wielorodzinne, budynki zakładowe, pola uprawne, budynek sakralny. Droga przebiega przez teren zabudowany.

#### **1.2.1.2 Charakterystyka szczegółowa**

##### **ODCINEK NR 1**

Istniejąca droga gminna to droga wewnętrzna.

Na całym analizowanym odcinku istniejąca droga posiada jedną jezdnię dwukierunkową. Szerokość jezdni wykonanej z nasypu przemieszanych kruszyw, piasków, żużlu, kamieni czy też gruzu wynosi 4,00-7,00m. Drogi nie posiada przekroju. Włączenia do drogi wojewódzkiej wykonane są z kostki betonowej i kamienia brukowego. Na odc. istniejącej drogi gminnej nie występuje chodnik, piesi mogą poruszać się całą szerokością pasa drogowego.

Stan techniczny nawierzchni drogi jest na większości odcinka określany jako przeciętny. Nawierzchnia wykazuje niejednorodność i degradację w postaci uszkodzeń tj. dziury powodujące powstawanie zastoisk po odpadach.

W ciągu drogi nie znajdują się skrzyżowania z innymi drogami. Lokalizację istniejących skrzyżowań zestawiono poniżej.

*Tab. 1.1 Zestawienie lokalizacji i parametrów technicznych istniejących dróg bocznych*

Lp.	Nazwa drogi / Nazwa ulicy	Nr ewid. drogi	Km proj.	Strona	Klasa	Przekrój	Sr. szerokość jezdni	Rodzaj nawierzchni
1	dr. woj. nr 538 - : (Radzyń Chełmiński - Łasin) - Nowe Miasto Lubawskie - Uzdowo – Rozdroże	538	0+000	L i P	G	1x2	6,00	beton asfaltowy
2	droga gminna 187012N	187012N	0+260	L i P	D	1x2	5,00	gruntowa
3	dr. woj. nr 538 - : (Radzyń Chełmiński - Łasin) - Nowe Miasto	538	0+394	L i P	G	1x2	6,00	beton asfaltowy

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**

	Lubawskie - Uzdowo – Rozdroże							
--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

W ciągu drogi znajdują się zjazdy indywidualne i publiczne. Zjazdy indywidualne prowadzą do pól / działek / zabudowań położonych w otoczeniu drogi.

Droga nie posiada ograniczeń dostępności. Droga posiada trasy zastępczej o kierunku równoległym dla przejęcia ruchu lokalnego (DW538). Istniejąca droga odwadnia jest powierzchniowo przez spływ wody do biegnącego w stanie istniejącym rowu.

Na długości istniejącej drogi występuje oświetlenie w postaci sieci z oprawami na słupach linii elektroenergetycznej napowietrznej. Na terenie inwestycji zaobserwowano krzewy, zadrzewienia.

**ODCINEK NR 2**

Istniejąca droga gminna to DG 187012N – klasa D.

Na całym analizowanym odcinku istniejąca droga posiada jedną jezdnię dwukierunkową. Szerokość jezdni wykonanej z nasypu przemieszanych kruszyw, piasków, żużlu, kamieni czy też gruzu wynosi 4,00-5,00m. Drogi nie posiada przekroju. Włączenie do drogi wojewódzkiej wykonane są jest betonu asfaltowego. Na odc. istniejącej drogi gminnej nie występuje chodnik, piesi mogą poruszać się całą szerokością pasa drogowego.

Stan techniczny nawierzchni drogi jest na większości odcinka określany jako przeciętny. Nawierzchnia wykazuje niejednorodność i degradację w postaci uszkodzeń tj. dziury powodujące powstawanie zastoisk po odpadach.

W ciągu drogi nie znajdują się skrzyżowania z innymi drogami. Lokalizację istniejących skrzyżowań zestawiono poniżej.

*Tab. 1.2 Zestawienie lokalizacji i parametrów technicznych istniejących dróg bocznych*

Lp.	Nazwa drogi / Nazwa ulicy	Nr ewid. drogi	Km proj.	Strona	Klasa	Przekrój	Sr. szerokość jezdni	Rodzaj nawierzchni
1	dr. woj. nr 538 - : (Radzyń Chelmiński - Łasin) - Nowe Miasto Lubawskie - Uzdowo – Rozdroże	538	0+000	L i P	G	1x2	6,00	beton asfaltowy
2	droga gminna wewnętrzna		0+037	L i P	D	1x2	5,00	gruntowa

Droga nie posiada ograniczeń dostępności. Droga nie posiada trasy zastępczej o kierunku równoległym dla przejęcia ruchu lokalnego. Istniejąca droga odwadnia jest powierzchniowo przez spływ wody do biegnącego w stanie istniejącym rowu.

Na długości istniejącej drogi występuje oświetlenie w postaci sieci z oprawami na słupach linii elektroenergetycznej napowietrznej. Na terenie inwestycji zaobserwowano krzewy, zadrzewienia.

### **1.2.1.3 Charakterystyka ruchu**

Na wyżej wymienionym odcinku jezdnią występuje ruch zróznicowanych rodzajowo grup pojazdów. Głównie są to samochody osobowe, pojedyncze pojazdy dostawcze ciężarowe, ciągniki rolnicze, pojazdy rolnicze.

### **1.2.1.4 Ubrojenie terenu oraz urządzenia obce**

W ciągu drogi występuje infrastruktura techniczna w postaci:

- sieci wodociągowej,
- sieci i kanalizacji teletechnicznej,
- sieci kanalizacji sanitarnej,
- kablowych i napowietrznych sieci energetycznych.

### **1.2.1.5 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki**

W ramach inwestycji nie przewiduje się rozbiórki żadnego obiektu budowlanego.

## **1.3 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu**

### **1.3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

W ramach przebudowy obiektu budowlanego projektuje się:

- przebudowę jezdni do szerokości 5,00 m wraz z skrzyżowaniami z drogami krzyżującymi się,
- przebudowę i budowę nowego chodnika o szer. 1,80 m zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni w ciągu ulicy i odsuniętego,
- budowę poboczy szerokości 0,75m,
- budowę nowych przebudowę istniejących zjazdów prywatnych i publicznych na posesje w ciągu odcinków,
- budowę miejsc postoju w ciągu drogi,

Projekt obejmuje m.in.:



**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**

Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wykonanie rozbiórek lub regulacji wysokościowych istniejących nawierzchni,
- rozbiórka lub regulacja wysokościowa istniejących krawężników, ścieków, oporników i obrzeży itp.,
- przebudowa lub zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą,

Roboty drogowe:

- wykonanie robót ziemnych,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie systemu odwodnienia drogi,
- budowa lub przebudowa krawężników, ścieków, oporników i obrzeży,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie robót wykończeniowych tj., umacnianie i profilowanie poboczy,

Organizacja ruchu:

- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wraz z konstrukcjami,
- wyposażenie w urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

### **1.3.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków**

W związku z planowanym zagospodarowaniem terenu niezbędne jest wykonanie prawidłowego odwodnienia projektowanych dróg wody opadowe i roztopowe z obszaru korony drogi będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w granicach pasa drogowego. Wody opadowe i roztopowe wprowadzone zgodnie z projektem nie wpłyną na pogorszenie dotychczasowego stanu środowiska.

### **1.3.3 Układ komunikacyjny**

Projektowane zagospodarowanie terenu nie wprowadzi istotnych zmiany w sposobie funkcjonowania obecnie istniejącej drogi. Projektowana jezdnia szerokości 5,00m wraz z pobocznymi 0,75m oraz chodnikami 1,80m pozytywnie wpłyną na komfortowe i bezpieczne użytkowanie, a także zwiększą płynność ruchu. Projekt przewiduje wprowadzenie nowego oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Ponadto projektowany chodnik dołączono do istniejącego chodnika w drodze wojewódzkiej.

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu, na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano budowę i przebudowę zjazdów. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni wierzchniej z kostki betonowej. Rodzaj konstrukcji poszczególnych zjazdów został przyjęty z dostosowaniem do istniejących nawierzchni, rodzaju pojazdów poruszających się po nich oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

### **1.3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej**

Droga gminna odc. 1 ma statusu drogi publicznej. Ponadto skomunikowano odcinki z innymi drogami.

Tab. 2 Zestawienie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi

Lp.	Nazwa drogi / Nazwa ulicy	Nr ewid. drogi	Km proj.	Strona	Klasa	Przekrój	Warstwa ścieralna	Rodzaj i Typ skrzyżowania
ODCINEK NR 1								
1	dr. woj. nr 538 - : (Radzyń Chełmiński - Łasin) - Nowe Miasto Lubawskie - Uzdowo – Rozdroże	538	0+000	L i P	G	1/2	beton asfaltowy	zwykłe
2	droga gminna 187012N	187012N	0+260	L i P	D	1/2	gruntowa	zwykłe
3	dr. woj. nr 538 - : (Radzyń Chełmiński - Łasin) - Nowe Miasto Lubawskie - Uzdowo – Rozdroże	538	0+394	L i P	G	1/2	beton asfaltowy	zwykłe
ODCINEK NR 2								
1	dr. woj. nr 538 - : (Radzyń Chełmiński -	538	0+000	L i P	G	1/2	beton asfaltowy	zwykłe

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**

	Łasin) - Nowe Miasto Lubawskie - Uzdowo – Rozdroże							
2	droga gminna wewnętrzna		0+037	L i P	D	1/2	gruntowa	zwykle

### 1.3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach projektu przewiduje się opracowania branżowe:

Roboty zabezpieczenia sieci istniejących / przebudowy kolizji należy wykonać zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami.

#### Kanał technologiczny

ODCINEK NR 1 – droga wewnętrzna

W związku z faktem, że istniejąca i projektowana droga ma status drogi wewnętrznej ww. obowiązek wynikający z ustawy o drogach publicznych nie zachodzi.

ODCINEK NR 2 – droga gminna nr 187012N

1. Zgodnie z zakresem inwestycji określono zamierzenie jako: przebudowa drogi.
2. Zgodnie i na podstawie mapy o celów projektowych: stwierdzono występowanie w pasie drogowych istniejącej kanalizacji kablowej oznaczonej : t, wraz ze studniami kablowymi

W związku z faktem ww. obowiązek wynikający z ustawy o drogach publicznych nie zachodzi.

### 1.3.6 Ukształtowanie i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

W zakresie inwestycji należy dokonać usunięcia krzewów, zakrzaczeń kolidujących z zamierzeniem.

Zgodnie z Art. 83f.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r.o ochronie przyrody (Dz.U. 2022 poz. 916 ze zm.) przepisów art. 83 ust. 1 nie stosuje się.

## 1.4 Zestawienia:

**1.4.1 Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony**

Nie dotyczy.

### 1.4.2 Powierzchni dróg, parkingów, placów, chodników

Powierzchnie	
- jezdnia, skrzyżowania [BA]	2263,00 m <sup>2</sup>
-pobocza [KŁSM]	262,00 m <sup>2</sup>
-pobocza umocnione [KB]	71,00 m <sup>2</sup>
- zjazdy, dojeżdża [KB]	534,00 m <sup>2</sup>
-chodnik [KB]	569,00 m <sup>2</sup>
- miejsca postoju [KB]	197,00 m <sup>2</sup>
- umocnienia skarp [MEBA]	198,00 m <sup>2</sup>

### 1.4.3 Powierzchni biologicznie czynna

Nie dotyczy.

**1.4.4 Powierzchni innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących**

Nie dotyczy.

## **1.5 Informacje i dane:**

### **1.5.1 O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane**

#### **1.5.1.1 Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego**

Opracowanie zostało przygotowane w oparciu o:

- Uchwałę nr XLIII/321/10 Rady Gminy Działdowo z dnia 7 stycznia 2010 r. w sprawie uchwalenia zmiany „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Działdowo” pow. działdowski woj. warmińsko-mazurskie.

#### **1.5.1.2 Miejskowe plany zagospodarowania przestrzennego**

Opracowanie zostało przygotowane w oparciu o:

- Uchwałę nr VI/27/03 RADY GMINY DZIAŁDOWO z dnia 21 lutego 2003r. w sprawie Zmiany Miejskowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Działdowo.

Na podstawie uzyskanego wypisu i wyrysu z MPZP przedstawia się ograniczenia i zakazy w zagospodarowaniu:

1. Dla terenów oznaczonych symbolem KD -tereny dróg ustala się:

- szerokość dróg w liniach rozgraniczających ustalić zgodnie z rozporządzeniem,
- dla dróg wewnętrznych ujętych w ewidencji gruntów odległości te należy ustalać indywidualnie jednak nie mniej niż 4 m.

W uwagi na obowiązujący MPZP nie wymagana jest decyzja lokalizacyjna inwestycji.

### **1.5.2 Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej. Nie występują tu zespoły zabudowy zabytkowej ani pojedyncze obiekty posiadające wartościowe cechy urbanistyczno-architektoniczne.

### **1.5.3 Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego**

Wizja lokalna i przeprowadzone badania geologiczne wykazały, że w rejonie analizowanego odcinka drogi brak jest obszarów predysponowanych do wystąpienia ruchów masowych, tektonicznych czy innych procesów geodynamicznych. Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest położony w granicach obszaru eksploatacji górniczej.

### **1.5.4 O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Przy budowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w minimalny sposób ingerują w środowisko. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w obrębie pasa drogowego, na etapie przebudowy drogi

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych przewiduje się:

- korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodowych – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciw rozlewowi,
- serwisowanie maszyn roboczych i samochodów – tylko w miejscach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, podmywaniem terenu oraz przedostawaniu się szkodliwych substancji do gleby,
- izolowanie od gruntu (wyścielenie odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręcznych magazynów paliwa, smarów itp.,
- umieszczanie produktów stosowanych do budowy (papa, farby, smoła) w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu,
- wywożenie ścieków i odpadów socjalno-bytowych z terenów placu budowy do oczyszczalni ścieków i składowisk odpadów, przez firmy posiadające odpowiedni sprzęt i zgodę na wykonywanie powyższych czynności,
- składowanie warstwy glebowej usuniętej w wyniku prac budowlanych na oddzielnych zwalowiskach oraz późniejszy jej odzysk bądź utylizacja.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko – brak potrzeby. Prace będą prowadzone zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia zastosowano rozwiązania chroniące środowisko jedynie w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**

**1.6 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi**

Nie dotyczy.

**1.7 Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Nie dotyczy.

**1.8 Informacje o obszarze oddziaływania obiektu**

Projekt w zamyka się w granicach działek gospodarowanych przez Inwestora.

*Tab. 3 Zestawienie działek w obszarze oddziaływania*

Lp.	Nr ew. działki	Podmiot ewidencyjny	Adres
1	255	Własność: Gmina Działdowo	13-200 Działdowo, ul. Księżodworska 10
2	220	Wykonywanie zadań zarządcy dróg: Wójt Gminy Działdowo	13-200 Działdowo, ul. Księżodworska 10

Ponadto na działkach objętych opracowaniem aktualnie przebiegają ciągi komunikacyjne, bądź urządzenia je wspomagające, a projektowane zagospodarowanie terenu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi oraz zapewni zjazdu do działek sąsiadujących.

Przeprowadzona analiza oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na otoczenie w szczególności analiza uwarunkowań formalno-prawnych, wskazały jednoznacznie, że projektowany obiekt w żaden sposób nie oddziałuje na działki sąsiednie. Analizę obszaru oddziaływania wykonano na podstawie art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ((t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.), §77 i §113 ust. 5 i 7 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1993 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 sierpnia 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.).

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Oświadczamy, że projekt pod nazwą:

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**

Wykonany jest w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant branży drogowej	mgr inż. Daniel Czyż	
	upr. bud. nr: PDL/0047/PWBD/22	
Projektant sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	
	upr. bud. nr: WAM/0035/PBD/21	

Łomża, listopad 2022r.

## KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH WRAZ Z KOPIAMI ZAŚWIADCZEŃ WYDANYMI PRZEZ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.23.21.162.20

Olsztyn, dnia 31 marca 2021 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust.3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan BARTŁOMIEJ BANDURSKI**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 16 sierpnia 1993 r. w Działdowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/ 0035 /PBD/21

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

#### Skład orzekający

#### Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki




3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**

**Pan Bartłomiej Bandurski upoważniony jest:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

- 1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 
- 2. mgr inż. Wojciech Rudzki 
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz 

Otrzymuje:

- 1. Pan Bartłomiej Bandurski  
10-699 Olsztyn, ul. Jarocka 77C/33
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:  
**WAM-685-8BC-KPU \***

Pan Bartłomiej Bandurski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/21  
adres zamieszkania ul. Tuczek 31, 13-220 Rybno  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-18 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

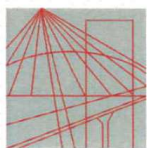
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pii.org.pl](http://www.pii.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.







PODLASKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 28 czerwca 2022 r.

POIIB.KK.7131-7132/013/22

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

**Pan DANIEL CZYŻ**  
**magister inżynier budownictwa**  
**urodzony dnia 18 listopada 1991 r. w Ostrołęce**  
**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny PDL/0047/PWBD/22**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami) uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 6) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 7) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**

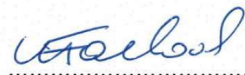
**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
4. Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Sadowski

  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....



Otrzymują:

1. Pan Daniel Czyż
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**PDL-JEA-KYZ-B2E \***

Pan Daniel Czyż o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0111/22  
adres zamieszkania os. Bohaterów Monte Cassino 1 m. 80, 18-400 Łomża  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-02 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

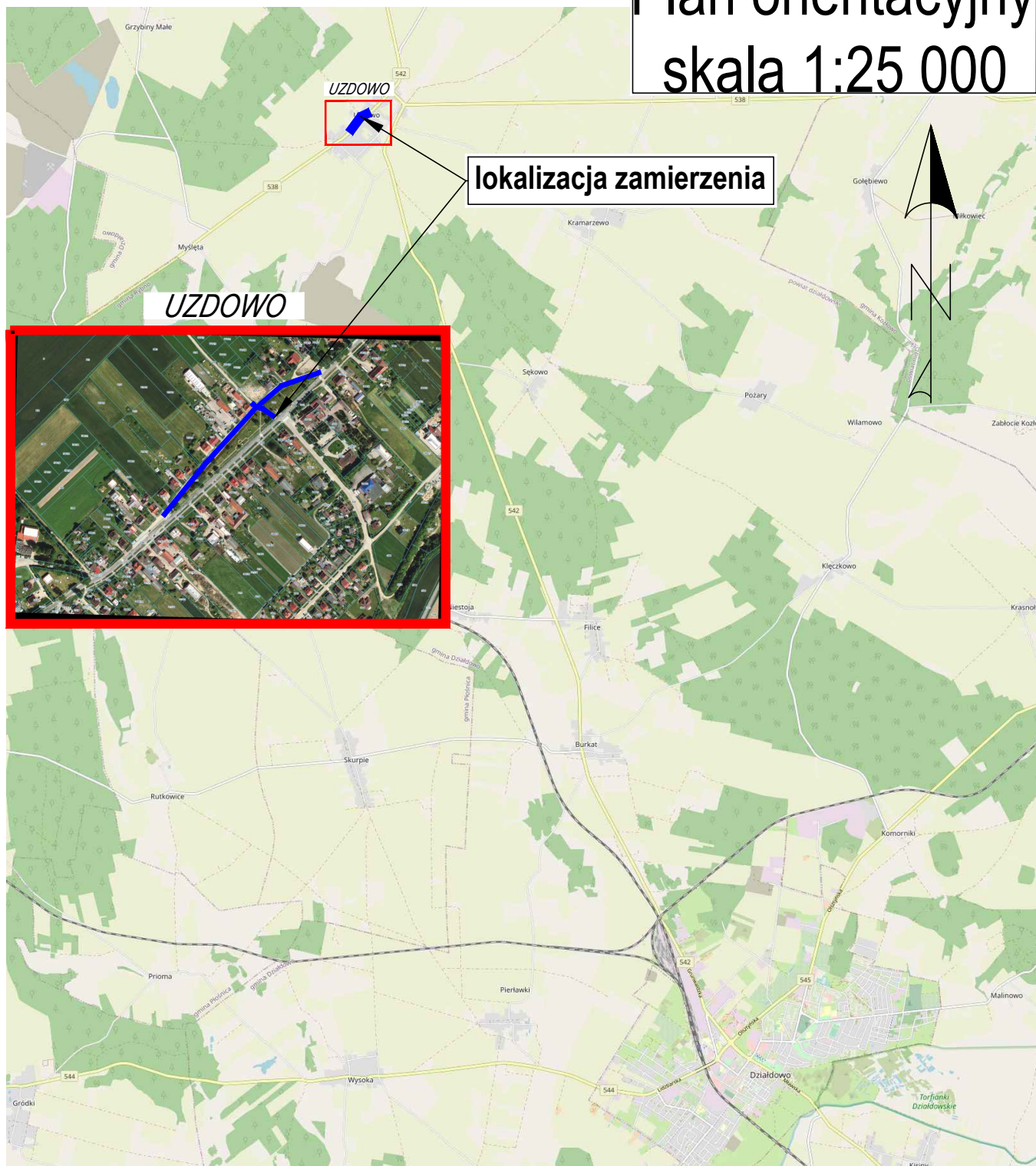


## 2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |     |                                 |          |        |
|-----|---------------------------------|----------|--------|
| 2.1 | Plan orientacyjny               | 1:25 000 | rys. 1 |
| 2.2 | Projekt zagospodarowania terenu | 1:500    | rys. 2 |



# Plan orientacyjny skala 1:25 000



źródło: <https://mapy.geoportal.gov.pl>

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Inwestor / Zamawiający:



**Gmina Działdowo**  
ul. Księżodworska 10  
13-200 Działdowo

Jednostka projektowania:

**Daniel Czyż**  
os. Bohaterów Monte Cassino 1/80  
18-400 Łomża

Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Branża:

Drogowa

Imię i Nazwisko:

Projektant:

mgr inż. Daniel Czyż

Specjalność:

inżynierska drogową

Nr uprawnień:

PDL/0047/PWBD/22

Podpis:

Sprawdzający:

mgr inż. Bartłomiej Bandurski

Specjalność:

inżynierska drogową

Nr uprawnień:

WAM/0035/PBD/21

Stadium:

Projekt budowlany

Data:

11.2022

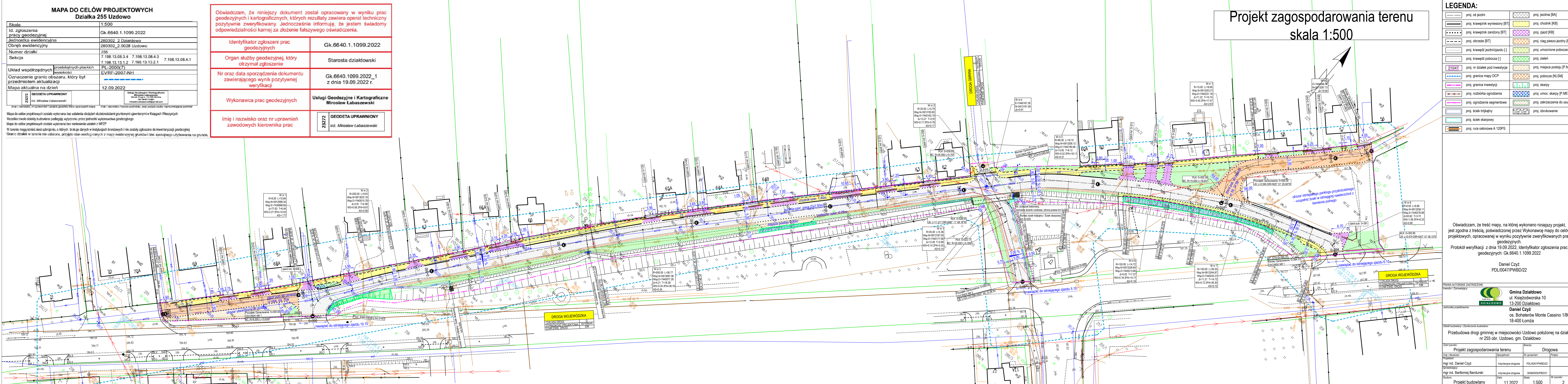
Skala:

1:25 000

Nr rysunku:

1





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Działka 255 Uzdowo	
Skala	1:500
Id. zgłoszenia	Gk.6640.1.1099.2022
Jednostka ewidencyjna	280302_2 Działdowo
Obręb ewidencyjny	280302_2.0028 Uzdowo
Numer działki	255
Sekcja	7.198.13.08.3.4 7.198.13.08.4.3 7.198.13.13.1.2 7.198.13.13.2.1 7.198.13.08.4.1
Układ współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokości
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	PL-2000(7) EVRF-2007-NH
Mapa aktualna na dzień	12.09.2022
23272 GEODETA UPRAWNIONY inż. Mirosław Łabaszewski	Ustaje: Działdowo i Kartograficzne Mirosław Łabaszewski tel. 71 75 55 161 fax 71 75 55 161 e-mail: mlabaszewski@wp.pl
Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis osoby, która sporządziła mapę	

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	Gk.6640.1.1099.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta działdowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Gk.6640.1099.2022_1 z dnia 19.09.2022 r.
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne i Kartograficzne Mirosław Łabaszewski
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	23272 GEODETA UPRAWNIONY inż. Mirosław Łabaszewski

Projekt zagospodarowania terenu  
skala 1:500

LEGENDA:	
	proj. oś jezdni
	proj. krawężnik wyniesiony [BT]
	proj. krawężnik zanizony [BT]
	proj. obrzeże [BT]
	proj. krawędź jezdni/zjazdu [-]
	proj. krawędź pobocza [-]
	proj. nr działek pod inwestycje
	proj. granica mapy DCP
	proj. granica inwestycji
	proj. rozbiórka ogrodzenia
	proj. ogrodzenie segmentowe
	proj. ściek trójkątny
	proj. ściek skarpowy
	proj. rura osłonowa A 120PS
	proj. jezdni [BA]
	proj. chodnik [KB]
	proj. zjazd [KB]
	proj. ciąg pieszo-jezdni [KB]
	proj. umocnione pobocze [KB]
	proj. zieleni
	proj. miejsca postoiu [P.MEBA]
	proj. pobocze [KL.SM]
	proj. skarpy
	proj. umoc. skarpy [P.MEBA]
	proj. zakrzaczenia do usunięcia
	proj. obrukowanie

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią, poświadczoną przez Wykonawcę mapy do celów projektowych, opracowanej w wyniku pozytywnie zweryfikowanych prac geodezyjnych.  
Protokół weryfikacji z dnia 19.09.2022. Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: Gk.6640.1.1099.2022

Daniel Czyż  
PDL/0047/PWB/22

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	
Investor / Zamawiający:	Gmina Działdowo ul. Księżkowska 10 13-200 Działdowo
Architekt projektujący:	Daniel Czyż os. Bohaterów Monte Cassino 1/80 18-400 Łomża
Opis budowlany / Zamierzenie budowlane:	
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo	
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu
Imię i nazwisko:	mgr inż. Daniel Czyż
Pracodawca:	inżynieria drogową
Sprawdzący:	mgr inż. Bartłomiej Bandurski
Studium:	
Specjalność:	
Nr uprawnień:	PDL/0047/PWB/22
Podpis:	
Skala:	1:500
Data:	11.2022
Nr rysunku:	2



# PROJEKT BUDOWLANY

## ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

NR EGZEMPLARZA 1

### OBIEKT BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE

nazwa	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.
kategoria obiektu	IV, XXV
adres	m. Uzdowo, pow. działdowski, woj. warmińsko-mazurskie
identyfikator(y) działek ewidencyjnych	280302_2.0028.255, 280302_2.0028.220

### INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

imię i nazwisko/ nazwa	GMINA DZIAŁDOWO
adres	13-200 Działdowo, ul. Księżodworska 10

### JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa	DANIEL CZYŻ
adres	18-400 Łomża, os. Bohaterów Monte Cassino 1/80

### PROJEKTANCI

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
<b>Branża drogowa</b>				
mgr inż. Daniel Czyż	PDL/0047/PWBD/22	inżynieria drogowa	listopad 2022	

### PROJEKTANCI SPRAWDZAJĄCY

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
<b>Branża drogowa</b>				
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	WAM/0035/PBD/21	inżynieria drogowa	listopad 2022	

## **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdrawo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdrawo, gm. Działdowo.**

### **SZCZEGÓŁOWY SPIS TREŚCI**

**NR STR.**

<b>1</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
1.1	RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	3
1.2	ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	3
1.3	UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMĘ ARCHITEKTONICZNĄ OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	3
1.4	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO, W SZCZEGÓLNOŚCI: .....	5
1.4.1	Kubaturę .....	5
1.4.2	Zestawienie powierzchni .....	5
1.4.3	Wysokość, długość, szerokość, średnica .....	5
1.4.4	Liczbę kondygnacji .....	6
1.4.5	Inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.....	6
1.5	OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	6
1.6	LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH – W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU.....	7
1.7	LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, W TYM OSÓB STARSZYCH - W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO.....	7
1.8	OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE, W TYM OSOBY STARSZE .....	7
1.9	PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM: .....	7
1.9.1	Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.....	7
1.9.2	Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się .....	8
1.9.3	Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów .....	8
1.9.4	Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się .....	8
1.9.5	Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne ...	8
1.9.6	Ograniczanie wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze.....	8
1.10	ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM.....	9
1.11	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU .....	9
1.12	INFORMACJE O ZGODZIE NA ODSTĘPSTWO DO WYMAGAŃ OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, JEŻELI ZOSTAŁY WYDANE.....	9
	<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ .....</b>	<b>10</b>
<b>2</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>11</b>
2.1	PRZEKROJE NORMALNE 1:50 .....	Rys. 3.1-3.2



**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**

## **1 CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego**

Na podstawie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 t.j. z późn. zm.) kwalifikuje się obiekt budowlany jako:

Tab. 1 Zestawienie rodzaju i kategorii obiektu budowlanego

Lp.	Rodzaj obiektu budowlanego	Kategoria obiektu budowlanego
1	Drogi	XXV
2	Elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy, pobocza, chodniki	IV

### **1.2 Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

Zamierzonym sposobem użytkowania dróg gminnych w miejscowości Uzdowo wraz z urządzeniami związanymi jest:

- istniejące drogi jednojezdniowe ruchu w przeciwnych kierunkach do poruszania się po niej pojazdów obsługujących ruch osobowy i towarowy zapewniająca bezpieczną komunikację,
- istniejące drogi i zjazdy zapewniające niezbędny i nieorganiczny dojazd do nieruchomości,
- projektowane pobocza bezpośrednio przy krawędzi jezdni do poruszania się po nich pieszych.
- projektowany chodnik bezpośrednio przy krawędzi jezdni do poruszania się po nim pieszych.
- projektowane miejsca postoju bezpośrednio przy krawędzi jezdni do postoju podróźnych poruszających się drogą.

Wykonanie zamierzania ma zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego, poprawę komfortu poruszania się oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców oraz obniżenie poziomu hałasu i zapylenia.

### **1.3 Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego**

Drogi i związane z nią urządzenia posiada formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającego zagospodarowania.

Drogi gminne, pełniące funkcję komunikacyjną, ogólnodostępna klasy D. Istniejący przekrój poprzeczny -brak/ uliczny, projektowany przekrój półuliczny/szlakowy – droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu w przeciwnym kierunku (1x2) Projektowane urządzenia związane z drogą: chodnik, pobocza, zjazdy.

- Nawierzchnia drogi - beton asfaltowy,
- Nawierzchnia chodników - betonowa kostka brukowa,
- Nawierzchnia zjazdów - betonowa kostka brukowa,
- Nawierzchnia miejsc postoju - betonowe płyty ażurowe,
- Nawierzchnia poboczy - kruszywo łamane,

#### **1.3.1.1 Przekrój poprzeczny drogi oraz urządzeń z nią związanych**

##### Jezdnia

W ciągu odcinków zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,00m. Przyjęto pochylenie poprzeczne daszkowe i jednostronne 2 %, skrajnie pionową 4,50m oraz skrajnie poziomą 0,50 m.

Na przekrojach konstrukcyjnych pokazano szerokości, pochylenia, konstrukcje i materiały budowlane zastosowane do ukształtowania poszczególnych elementów projektowanych oraz pozostałych elementów. Na odcinku przy chodniku przewiduje się wyniesienie krawężnika drogowy powyżej jezdni do poziomu +12cm, oraz +2cm, na zjazdach i przejściach wyłącznie +2cm .

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji przedstawiono na - rys. 2. i rys. 3

##### Chodnik

W ciągu odcinka nr 1 zaprojektowano chodniki o nawierzchni z kostki betonowej fazowanej o szerokości 1,80m. Przyjęto pochylenie poprzeczne na chodnikach 2 %, skrajnie pionową 2,50m oraz skrajnie poziomą 0,20 m. Pochylenia podłużne i poprzeczne chodników, na odcinkach dowiązań do projektowanych zjazdów, należy dostosować do pochyłeń tych zjazdów. Zaprojektowano odcinki chodników w okolicach przejść dla pieszych, dowiązań oraz włączeń i wyłączeń z ruchu na zasadach ogólnych, zapewniające zachowanie porządku w ruchu drogowym oraz ciągłość przyjętych rozwiązań projektowych. Na odcinku przewiduje się wyniesienie krawężnika drogowy powyżej jezdni do poziomu +12cm, na przejściach dla pieszych +2cm.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji przedstawiono na - rys. 2. i rys. 3.

##### Pobocza

W ciągu drogi zaprojektowano pobocza z mieszanki kruszyw 0/31,5mm/C<sub>50/30</sub> o szerokości 0,75m. Przyjęto pochylenie poprzeczne na poboczach 2% i 8 %. Zaprojektowano odcinki zapewniające zachowanie porządku w ruchu drogowym oraz ciągłość przyjętych rozwiązań projektowych.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji poboczy przedstawiono na rys. 2. i rys. 3

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**

Zjazdy

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu, na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano zjazdy. Zjazdy zaprojektowano z nawierzchni z kostka betonowej i betonu asfaltowego. Rodzaj konstrukcji poszczególnych zjazdów został przyjęty z dostosowaniem do istniejących nawierzchni, rodzaju pojazdów poruszających się po nich oraz istniejącego zagospodarowania terenu. Rodzaj nawierzchni należy przyjmować zgodnie z planem sytuacyjnym.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji przedstawiono na - rys. 2. i rys. 3.

*Tabela 2. Zestawienie zjazdów*

L.p.	Km projektowany	Strona	Warstwa ścieralna zjazdu	Rodzaj zjazdu	Funkcja
DG - wewnętrzna 255					
1	0+005	L	Kostka betonowa	publiczny	Zjazd do działek
2	0+006	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
3	0+020	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
4	0+044	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
5	0+061	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
6	0+075	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
7	0+079	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
8	0+083	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
9	0+133	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
10	0+153	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
11	0+171	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
12	0+183	L	Kostka betonowa	publiczny	Zjazd do dz. gos.
13	0+207	L	Kostka betonowa	publiczny	Zjazd do dz. gos.
14	0+221	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
15	0+238	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
16	0+311	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
17	0+319	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
18	0+325	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
19	0+348	L	Kostka betonowa	publiczny	Zjazd do działek
20	0+391	L	Kostka betonowa	publiczny	Zjazd do parking
Zjazd publiczny km 0+005					
21	0+014	P	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
22	0+026	P	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
23	0+049	P	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
Zjazd publiczny km 0+348					
24	0+026	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
25	0+042	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
26	0+046	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
27	0+062	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki

Parametry techniczne projektowanych zjazdów:

Zjazdy:

- Szerokość jezdni - zgodnie z PZT
- Promienie min. 3,00m,
- Skosy min. 2:2,
- Pochylenie podłużne na szerokości chodników zgodnie z pochyleniem chodnika – 2%, na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15 %.

Miejsca postoju

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu, na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano miejsca postoju. Miejsca te zaprojektowano z nawierzchni betonowej – płyta ażurowa MEBA. Przyjęto pochylenie poprzeczne daszkowe i jednostronne 2%, skrajnie pionową 4,50m oraz skrajnie poziomą 0,50 m. Na przekrojach konstrukcyjnych pokazano szerokości, pochylenia, konstrukcje i materiały budowlane zastosowane do ukształtowania poszczególnych elementów projektowanych oraz

## Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.

pozostałych elementów. Na odcinku przy miejscach postoju przewiduje się obramowanie krawężnikiem drogowym do poziomu jezdni.

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu, na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano miejsca postoju. Miejsca te zaprojektowano z nawierzchni betonowej – płyta ażurowa MEBA. Przyjęto pochylenie poprzeczne daszkowe i jednostronne 2%, skrajnie pionową 4,50m oraz skrajnie poziomą 0,50 m. Na przekrojach konstrukcyjnych pokazano szerokości, pochylenia, konstrukcje i materiały budowlane zastosowane do ukształtowania poszczególnych elementów projektowanych oraz pozostałych elementów. Na odcinku przy miejscach postoju przewiduje się obramowanie krawężnikiem drogowym do poziomu jezdni.

### Skrzyżowania

Na odcinku projektowanej przebudowy objętej opracowaniem występują skrzyżowania. Powiązanie sieci dróg pokazano na planie sytuacyjnym – rys. 2. W ramach inwestycji przewiduje się przebudowy sieci drogowej powiązanej z projektowanej przebudową budowy drogi.

#### **1.3.1.2 Przebieg drogi w planie – geometria pozioma**

Projekt nawiązuje w sposób bezpośredni do otaczającego terenu pod względem sytuacyjnym jak również wysokościowym. Rozwiązania geometryczne sieci drogowej oraz pozostałych urządzeń dopasowane są do istniejącego zagospodarowania, posesji sąsiadujących z pasem drogowym.

Trasy w planie składają się z odcinków prostych i łuków poziomych.

Zakres inwestycji obejmuje 2 odcinki dróg gminnych:

3. ODCINEK NR 1 - droga gminna wewnętrzna

Zakres rozpoczyna swój bieg od wykonanego zjazdu z drogi wojewódzkiej DW 538 relacji: (Radzyń Chełmiński - Łasin) - Nowe Miasto Lubawskie - Uzdowo – Rozdroże i kończą swój bieg na wysokości wykonanego zjazdu z drogi wojewódzkiej DW 538. Skrzyżowania z drogą wojewódzką na początku i na końcu odcinka nie są objęte zakresem opracowania.

4. ODCINEK NR 2 - droga gminna nr 187012N

Zakres rozpoczyna swój bieg od drogi wojewódzkiej DW 538 relacji: (Radzyń Chełmiński - Łasin) - Nowe Miasto Lubawskie - Uzdowo – Rozdroże i kończą swój bieg za skrzyżowaniem z drogą gminną wewnętrzną (odcinek nr 1. Skrzyżowanie z drogą wojewódzką na początku odcinka nie jest objęte zakresem opracowania.

Zgodnie z kilometrażem lokalnym na początkach ulicy projektuje się plac manewrowy do zawracania.

Projektowane drogi gminne będą posiadać przekroje póluliczny i szlakowe. Przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony ze spadkiem poprzecznym daszkowym i jednostronnym 2%, pobocza będą utworzone ze spadkiem jednostronnym 2 i 8%.

#### **1.3.1.3 Przebieg drogi w profilu – geometria pionowa**

Drogę w przekroju podłużnym zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących warunków gruntowych, istniejącego zagospodarowania terenu oraz tak, aby zoptymalizować roboty ziemne na całej długości projektowanej budowy drogi. Zaprojektowane normatywne spadki podłużne oraz poprzeczne zapewnią sprawny spływ wód z jezdni. Niweletę projektuje się jako wyniesioną względem istniejącej nawierzchni drogi.

### **1.4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:**

#### **1.4.1 Kubaturę**

Nie dotyczy.

#### **1.4.2 Zestawienie powierzchni**

- jezdnia, skrzyżowania [BA]	2263,00	m <sup>2</sup>
-pobocza [KŁSM]	262,00	m <sup>2</sup>
-pobocza umocnione [KB]	71,00	m <sup>2</sup>
- zjazdy, dojścia [KB]	534,00	m <sup>2</sup>
-chodnik [KB]	569,00	m <sup>2</sup>
- miejsca postoju [KB]	197,00	m <sup>2</sup>
- umocnienia skarp [MEBA]	198,00	m <sup>2</sup>

#### **1.4.3 Wysokość, długość, szerokość, średnica**

- projektowany odcinek	440,00	mb
- ściek trójkątny 1.05 [BT]	84,00	mb
- ściek skarpowy 1.25 [BT]	8,00	mb
- krawężnik wyniesiony [BT]	244,00	mb

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**

- krawężnik zaniesiony [BT]	790,00	mb
- obrzeże betonowe [BT]	482,00	mb

#### Parametry projektowe

Droga gminna wewnętrzna dz. 255:

- Klasa techniczna drogi D
- Przekrój 1/2
- Prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h
- Szerokość jezdni 5,00 m
- Szerokość chodnika 1,80m
- Szerokość pobocza 0,75m
- Pochylenie poprzeczne na prostej jednostronne 2%
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 115 kN
- Kategoria ruchu KR 2

Droga gminna nr 187012N:

- Klasa techniczna drogi D
- Przekrój 1/2
- Prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h
- Szerokość jezdni 5,00 m
- Szerokość pobocza 0,75m
- Pochylenie poprzeczne na prostej jednostronne 2%
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 115 kN
- Kategoria ruchu KR 2

#### **1.4.4 Liczbę kondygnacji**

Nie dotyczy.

#### **1.4.5 Inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy.

### **1.5 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

#### **1.5.1.1 Ocena technicznych właściwości podłoża gruntowego**

##### **Budowa geologiczna**

Teren będący przedmiotem niniejszej dokumentacji, położony jest (wg J.Kondrackiego) w podprovincji Niziny Środkowopolskie w makroregionie Nizina Północnomazowiecka, mezoregionie Wzniesienia Mławskie. Wzgórza Mławskie stanowią zespół pagórków kemowych i morenowych leżących pomiędzy miastami Mława i Przasnysz. Wysokość pagórków lokalnie dochodzi do 200 m. Genezę ich należy wiązać z maksymalnym zasięgiem stadiału górnego zlodowacenia Warty. Wzgórza Mławskie graniczą od zachodu z Równiną Urszulewską.

Teren, na którym prowadzono rozpoznanie, znajduje się, wg Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski, arkusz Dąbrówno w skali 1 : 50 000, na wysoczyźnie morenowej płaskiej. Występują tu gliny zwałowe stadiału górnego zlodowacenia Warty

##### **Warunki gruntowe**

Dla potrzeb niniejszego opracowania na terenie opisanym powyżej wykonano 8 otworów badawczych o głębokości 2.50 metra. Wykonano łącznie 20 metrów otworów badawczych.

Jak to przedstawiono na kartach otworów geotechnicznych poniżej powierzchni terenu występują grunty nasypowe zbudowane z piasków próchnicznych, piasków średnich, glin i piasków gliniastych przemieszanych z kamieniami i gruzem, lokalnie z humusem, żużlem i odpadami. Poniżej, na głębokości 0.60 – 2.20 m ppt., nawiercono grunty spoiste reprezentowane przez gliny piaszczyste, piaski gliniaste, gliny pylaste i pyły. Są to grunty twardoplastyczne o stopniu plastyczności  $IL=0.20$ . Lokalnie, w rejonie otworu nr 6, poniżej nasypów na stropie glin nawiercono piaski pylaste, średnio zagęszczone o stopniu zagęszczenia  $ID=0.45$ .

##### **Parametry geotechniczne**

Wartości parametrów geotechnicznych podano dla następujących rodzajów gruntów rodzimych i ich stanów:

⇒ glina piaszczysta, piasek gliniasty, glina pylasta, pył, twardoplastyczne  $IL=0.20$ , (**Gp**, **Pg**, **Gπ**, **π**);

⇒ piasek pylasty, średnio zagęszczony  $ID=0.45$  (**Pd**), wilgotny.

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**

Parametry geotechniczne podane zostały w tabeli

**Parametry geotechniczne**

**Tabela nr 1**

Symbol gruntu	Stan gruntu		Gęstość objętościowa $\rho^n$ g/cm <sup>3</sup>	Kąt tarcia wew. $\phi_u^n$ stopnie	Spójność $c_u^n$ kPa	Moduł	
	stopień zagęszcz. $I_D$	stopień plast. $I_L$				ściśliwości $M_o$ [MPa]	odkształcenia $E_o$ [MPa]
<b>Gp, Pg, G<math>\pi</math>, <math>\pi</math></b>	-	<b>0.20</b>	<b>2.20</b>	<b>18</b>	<b>32</b>	<b>36</b>	<b>28</b>
<b>P<math>\pi</math></b>	<b>0.45</b>	-	<b>1.75</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>42</b>

#### 1.5.1.2 Opis warunków wodnych

Wody gruntowej do głębokości 2.50 m ppt. nie nawiercono. Jedynie w rejonie otworów 2 i 3 na głębokości 1.90 – 2.30 m ppt. wystąpiły sączenia. W terenie panują warunki sprzyjające do okresowego utrzymywania się wód opadowych i roztopowych na stropie słabo przepuszczalnych gruntów spoistych zarówno w obrębie gruntów nasypowych jak i poniżej nasypów.

#### 1.5.1.3 Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

1. Nawierzchnia drogi zbudowana jest głównie z piasków próchnicznych oraz żwirów z kamieniami i gruzem. Lokalnie w rejonie otworów 6 i 8 nawierzchnia jest wybrukowana kamieniami a na odcinku od otworu 4 do 7 nawierzchnię stanowi pokruszony asfalt.

2. Nasypy wykonane są z bardzo zróżnicowanego materiału: piasków próchnicznych, piasków średnich, glin i piasków gliniastych przemieszanych z kamieniami i gruzem, lokalnie z humusem, żużlem i odpadami.

3. Poniżej nasypów, od głębokości 0.60 – 2.20 m ppt. zalegają grunty nośne -twardoplastyczne grunty spoiste o stopniu plastyczności  $IL=0.20$  oraz lokalnie występujące piaski pylaste, średnio zagęszczone o stopniu zagęszczenia  $ID=0.45$

4. Wody gruntowej do głębokości 2.50 m ppt. nie nawiercono. Jedynie w rejonie otworów 2 i 3 na głębokości 1.90 – 2.30 m ppt. wystąpiły sączenia

5. Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi  $H_z=1,00$  m p.p.t.

#### 1.5.1.4 Kategoria geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych kategoria geotechniczna obiektu budowlanego jest **pierwsza**, a warunki gruntowo – wodne są **proste**.

#### 1.6 Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku

Nie dotyczy.

#### 1.7 Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, w tym osób starszych - w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego

Nie dotyczy.

#### 1.8 Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze

Inwestycja zapewnia dostępność dla osób niepełnosprawnych, w tym osób starszych. Zapewnione zostały wymagane szerokości, spadki poprzeczne i podłużne elementów układu przestrzennego dla ww. osób.

#### 1.9 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

##### 1.9.1 Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

W związku z planowanym zagospodarowaniem terenu niezbędne jest wykonanie prawidłowego odwodnienia projektowanej drogi wody opadowe i roztopowe z obszaru korony drogi będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe i roztopowe wprowadzone zgodnie z projektem nie wpłyną na pogorszenie dotychczasowego stanu środowiska.

### **1.9.2 Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Przewidywane do realizacji obiekty nie będą źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych, mikrobiologicznych czy też substancji zapachowo-czynnych (odorów), zatem nie będą wpływać w sposób istotny na stan powietrza atmosferycznego w swoim bezpośrednim sąsiedztwie jak i też globalnie na terenie miejscowości.

### **1.9.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Podczas wykonawstwa robót powstaną niewielkie ilości odpadów w postaci (w nawiasie podano kody odpadów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów - Dz.U. z 2020r. poz. 10):

- masy ziemne [17.05.04] ok. 2000 Mg
- inne zmieszane odpady z budowy [17.09.04] ok. 50 Mg

Odpady na terenie budowy powinny być gromadzone w specjalnie do tego celu przygotowanych miejscach. Ziemia z wykopów winna być składowana w wyznaczonym miejscu, z rozbiciem na ziemię urodzajną i pozostałą, wykorzystywaną do prac budowlanych lub wywiezioną. Ziemia urodzajna winna być ponownie wykorzystana i zagospodarowana.

### **1.9.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Inwestycja nie przewiduje do realizacji obiektów będących na etapie eksploatacji znaczącym źródłem emisji hałasu do środowiska, czy też obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne

### **1.9.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Przewidziane przekształcenia rzeźby terenu polegające na wykonaniu wykopów nie pociągną za sobą zmian w postaci zachwiania równowagi przyrodniczej w środowisku lokalnym, a tym samym i na większym obszarze. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie przywrócony do stanu pierwotnego lub zagospodarowany zgodnie z projektem. Zakres inwestycji nie przewiduje realizacji obiektów, które mogłyby zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na drzewostan, wody podziemne czy też powierzchniowe.

### **1.9.6 Ograniczanie wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze**

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Przy budowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w minimalny sposób ingerują w środowisko. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w obrębie pasa drogowego, na etapie przebudowy drogi

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych przewiduje się:

- korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodowych – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciw rozlewowi,
- serwisowanie maszyn roboczych i samochodów – tylko w miejscach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, podmywaniem terenu oraz przedostawaniu się szkodliwych substancji do gleby,
- izolowanie od gruntu (wyścielenie odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręcznych magazynów paliwa, smarów itp.,
- umieszczanie produktów stosowanych do budowy (papa, farby, smoła) w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu,
- wywożenie ścieków i odpadów socjalno-bytowych z terenów placu budowy do oczyszczalni ścieków i składowisk odpadów, przez firmy posiadające odpowiedni sprzęt i zgodę na wykonywanie powyższych czynności,
- składowanie warstwy glebowej usuniętej w wyniku prac budowlanych na oddzielnych zwalowiskach oraz późniejszy jej odzysk bądź utylizacja.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko – brak potrzeby. Prace będą prowadzone zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia zastosowano rozwiązania chroniące środowisko jedynie w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

**1.10 Elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem**

Nie dotyczy.

**1.11 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu**

Nie dotyczy.

**1.12 Informacje o zgodzie na odstępstwo do wymagań ochrony przeciwpożarowej, jeżeli zostały wydane**

Nie dotyczy.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Oświadczamy, że projekt pod nazwą:

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**

Wykonany jest w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących  
zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant branży drogowej	mgr inż. Daniel Czyż	
	upr. bud. nr: PDL/0047/PWBD/22	
Projektant sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	
	upr. bud. nr: WAM/0035/PBD/21	

Łomża, listopad 2022r.



## 2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 Przekroje normalne 1:50 Rys. 3.1-3.2

Przekroje normalne  
skala 1:50

UWAGA

- Spadki poprzeczne jezdni zgodnie z PZT
- Szerokość zjazdów wykonać zgodnie z PZT
- Szerokość chodników wykonać zgodnie z PZT
- Spadki podłużne zjazdów dostosować do warunków terenowych z uwzględnieniem wymogów normatywnych
- Grunty organiczne należy wymienić na głębokość ich zalegania na grunt mineralny, niespoisty.
- Istniejące podłoże, wykonaną warstwę nasypu po wymianie dogęścić do wartości wskaźnika zagęszczenia zgodnie z wymaganiami PN-S-02205.
- W przypadku stwierdzenia, że określona w czasie robót grupa nośności podłoża gruntowego jest gorsza od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża to należy wykonać roboty z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni.

Tabela. 1 Określenie dolnych warstw konstrukcji dla jezdni, skrzyżowań, zjazdów, chodników, ścieżek

Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża				
Dla kategorii ruchu KR1, KR2 (E <sub>2</sub> ≥80 MPa)				
TYP 10		G1	▼ 80 MPa	G3
1	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2</sub>	-	22cm	▼ 35MPa
	suma	-	22cm	


Warstwy górne dla jezdni, skrzyżowań, zjazdów, chodników, ścieżek należy układać na podłożu o module E<sub>2</sub>≥80 MPa

Postępować zgodnie z ust. 5 i 6 powyższych uwag.

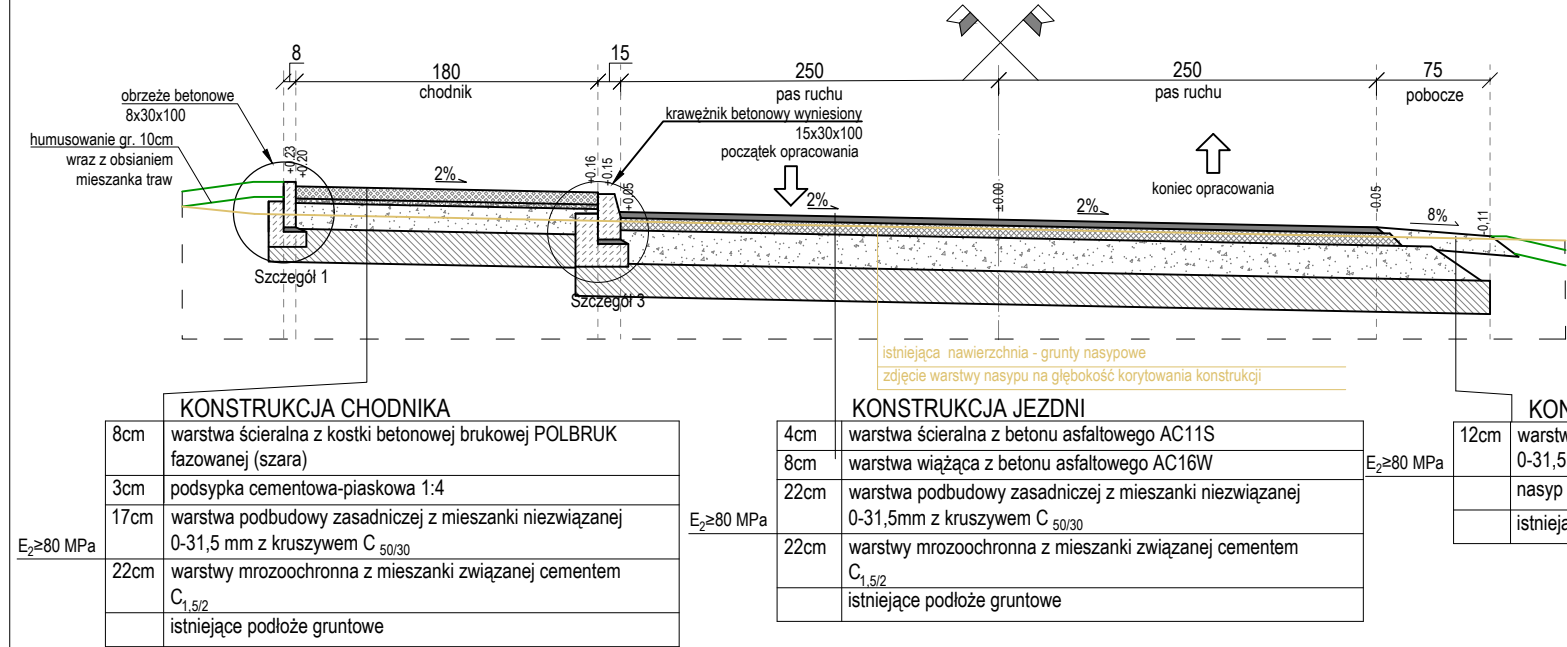
Tabela 2. Podział odcinków pod względem grupy nośności podłoża

Nazwa odcinka	od km	do km	Grupa nośności
ODC.1 dr. ww.	0+000	0+394	G3
ODC.2 DG187012N	0+000	0+046	G3
zjazd pub. 0+005	0+000	0+051	G3
zjazd pub. 0+348	0+000	0+064	G3

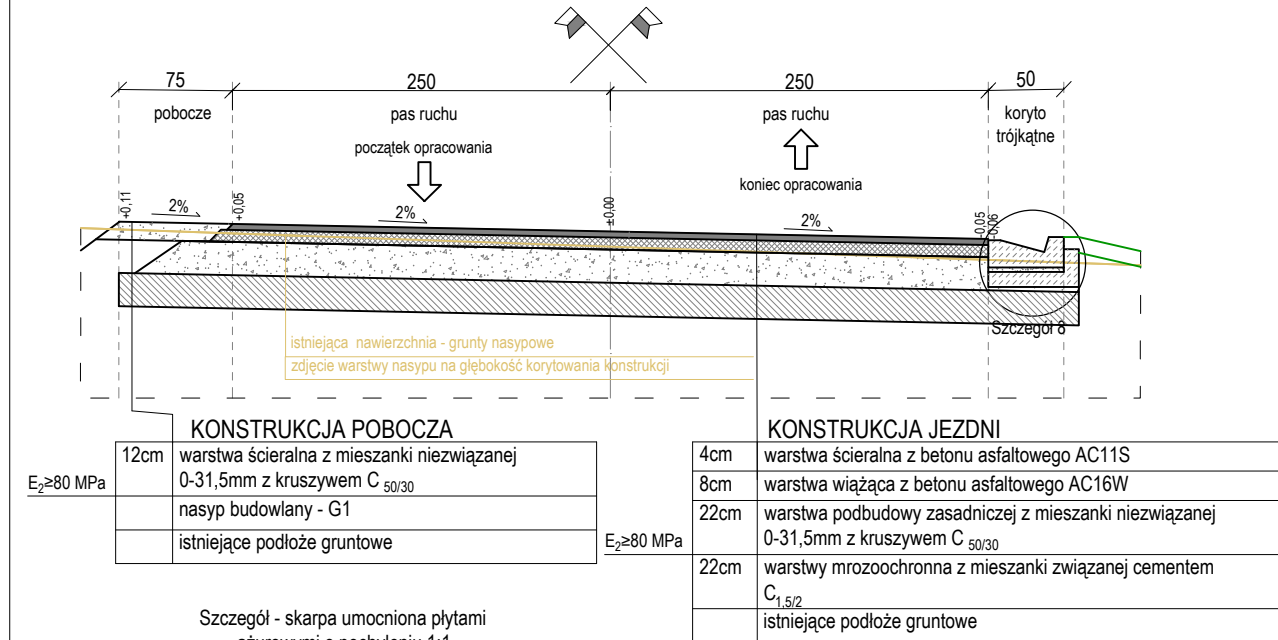
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Inwestor / Zamawiający:			
			
Gmina Działdowo ul. Księżdzowska 10 13-200 Działdowo			
Jednostka projektowania:			
Daniel Czyż os. Bohaterów Monte Cassino 1/80 18-400 Łomża			
Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:			
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo			
Tytuł rysunku:		Branża:	
Przekroje normalne		Drogowa	
Imię / Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Daniel Czyż	inżynieria drogowa	PDJ/0047/PWB02/22	
Sprawdzający:	inżynieria drogowa	WAM/0035/PB02/21	
mgr inż. Bartłomiej Bandurski			
Stadium:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
Projekt budowlany	11.2022	1:50	3.1

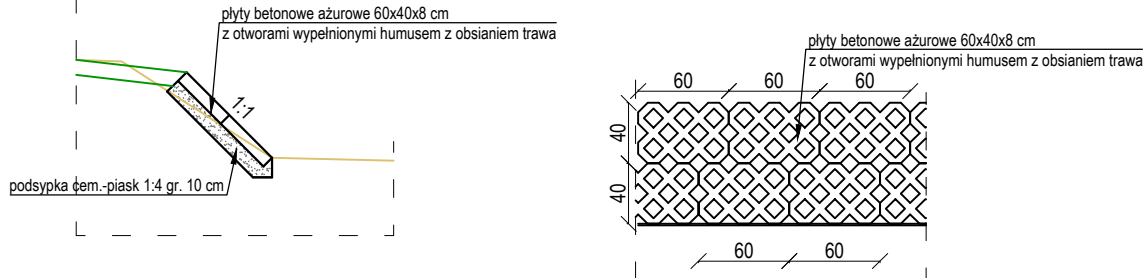
Przekrój typowy półuliczny na prostej i łuku bez zmiany pochylenia,  
droga gminna wewnętrzna, Klasa drogi -D,  
Kategoria ruchu KR2, Prędkość projektowa - 30 km/h  
odcinek NR 1  
skala 1:50



Przekrój typowy szlakowy na prostej i łuku bez zmiany pochylenia,  
droga gminna 187012N, Klasa drogi -D,  
Kategoria ruchu KR2, Prędkość projektowa - 30 km/h  
odcinek NR 2  
skala 1:50

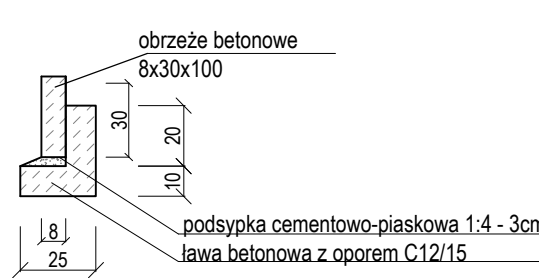


Szczegół - skarpa umocniona płytami ażurowymi 1:1  
odcinek NR 1 km 0+172-0+195,  
km 0+235-0+252, km 0+310-0+368

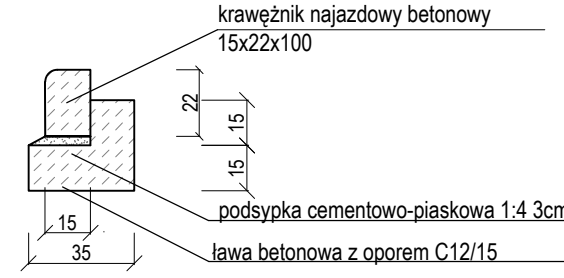


Sposób ułożenia płyt ażurowych na skarpie o pochyleniu 1:1

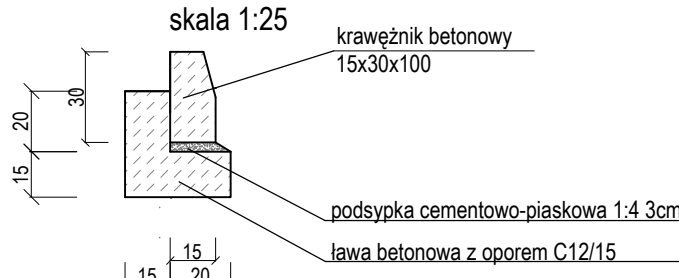
Szczegół 1  
skala 1:25



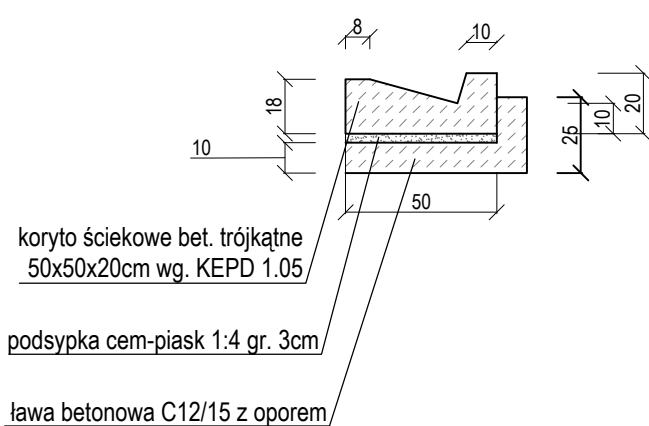
Szczegół 2  
skala 1:25



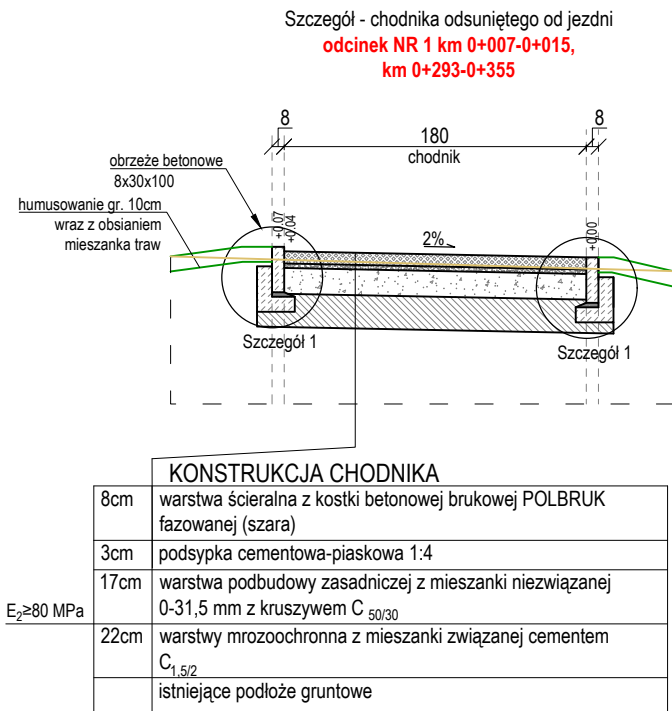
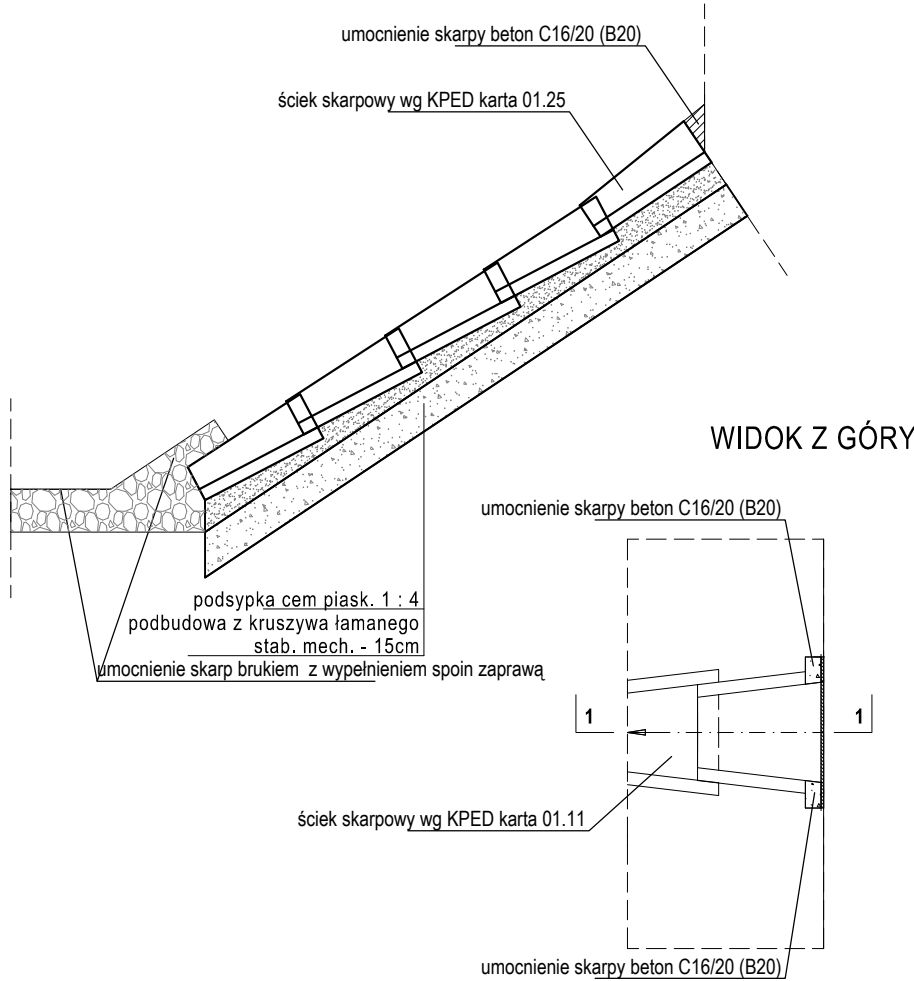
Szczegół 3  
skala 1:25



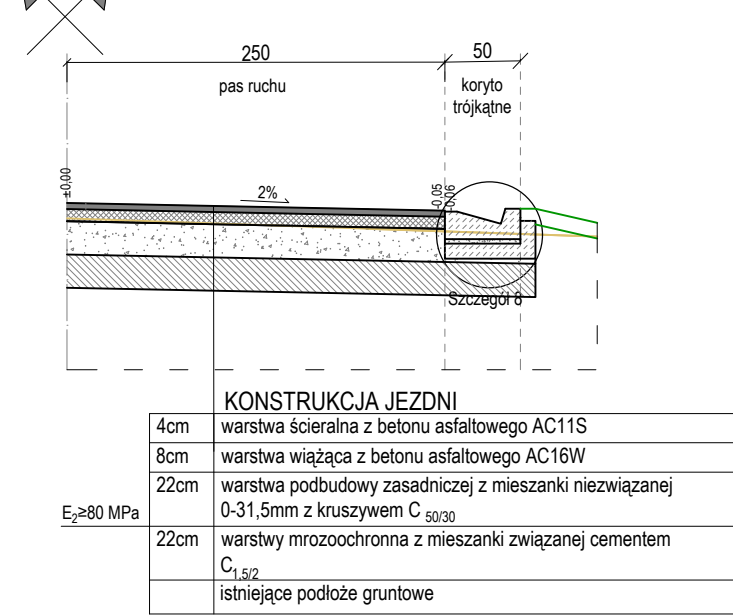
Szczegół 8  
skala 1:25



Szczegół - ściek skarpowy  
odcinek NR 1 km 0+056,  
odcinek NR 2 km 0+029



Szczegół - ściek trójkątny przy jezdni  
odcinek NR 1 km 0+001-0+056,  
odcinek NR 2 km 0+000-0+029



Przekroje normalne  
skala 1:50

UWAGA

- Spadki poprzeczne jezdni zgodnie z PZT
- Szerokość zjazdów wykonać zgodnie z PZT
- Szerokość chodników wykonać zgodnie z PZT
- Spadki podłużne zjazdów dostosować do warunków terenowych z uwzględnieniem wymogów normatywnych
- Grunty organiczne należy wymienić na głębokość ich zalegania na grunt mineralny, niespoisty.
- Istniejące podłoże, wykonaną warstwę nasypu po wymianie dogęścić do wartości wskaźnika zagęszczenia zgodnie z wymaganiami PN-S-02205.
- W przypadku stwierdzenia, że określona w czasie robót grupa nośności podłoża gruntowego jest gorsza od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża to należy wykonać roboty z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni.

Tabela.1 Określenie dolnych warstw konstrukcji dla jezdni, skrzyżowań, zjazdów, chodników, ścieżek


Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża Dla kategorii ruchu KR1, KR2 (E <sub>2</sub> ≥80 MPa)				
TYP 10	G1	▼ 80 MPa	G3	▼ 80MPa
1 Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2</sub>	-	-	22cm	▼ 35MPa
suma	-	-	22cm	

Warstwy górne dla jezdni, skrzyżowań, zjazdów, chodników, ścieżek należy układać na podłożu o module E<sub>2</sub>≥80 MPa

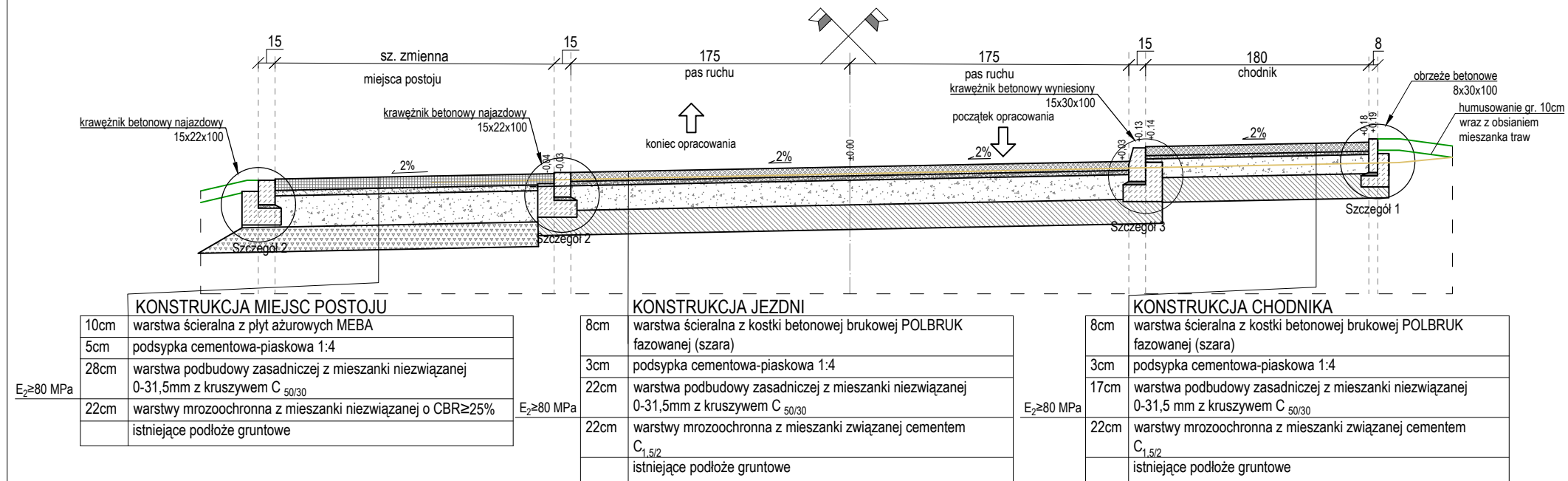
Postępować zgodnie z ust. 5 i 6 powyższych uwag.

Tabela 2. Podział odcinków pod względem grupy nośności podłoża

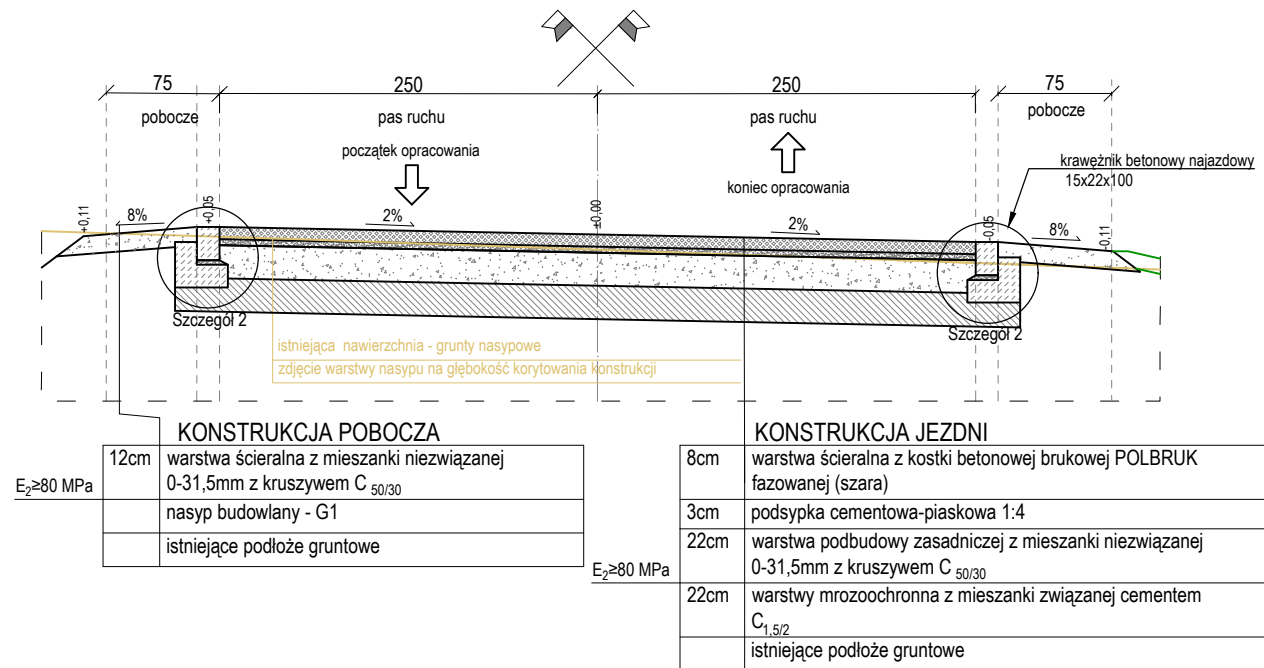
Nazwa odcinka	od km	do km	Grupa nośności
ODC.1 dr. wew.	0+000	0+394	G3
ODC.2 DG187012N	0+000	0+046	G3
zjazd pub. 0+005	0+000	0+051	G3
zjazd pub. 0+348	0+000	0+064	G3

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE Inwestor / Zamawiający:  <b>Gmina Działdowo</b> ul. Księżodworska 10 13-200 Działdowo			
Jednostka projektowania: <b>Daniel Czyż</b> os. Bohaterów Monte Cassino 1/80 18-400 Łomża			
Opis: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo			
Tytuł rysunku: <b>Przekroje normalne</b>	Branża: <b>Drogowa</b>		
Imię i Nazwisko: mgr inż. Daniel Czyż	Specjalność: inżynieria drogowa	Nr uprawnień: PDU0047/PWBD/22	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Bartłomiej Bandurski	inżynieria drogowa	WAM/0035/PBD/21	
Stadium: Projekt budowlany	Data: 11.2022	Skala: 1:50	Nr rysunku: 3.2

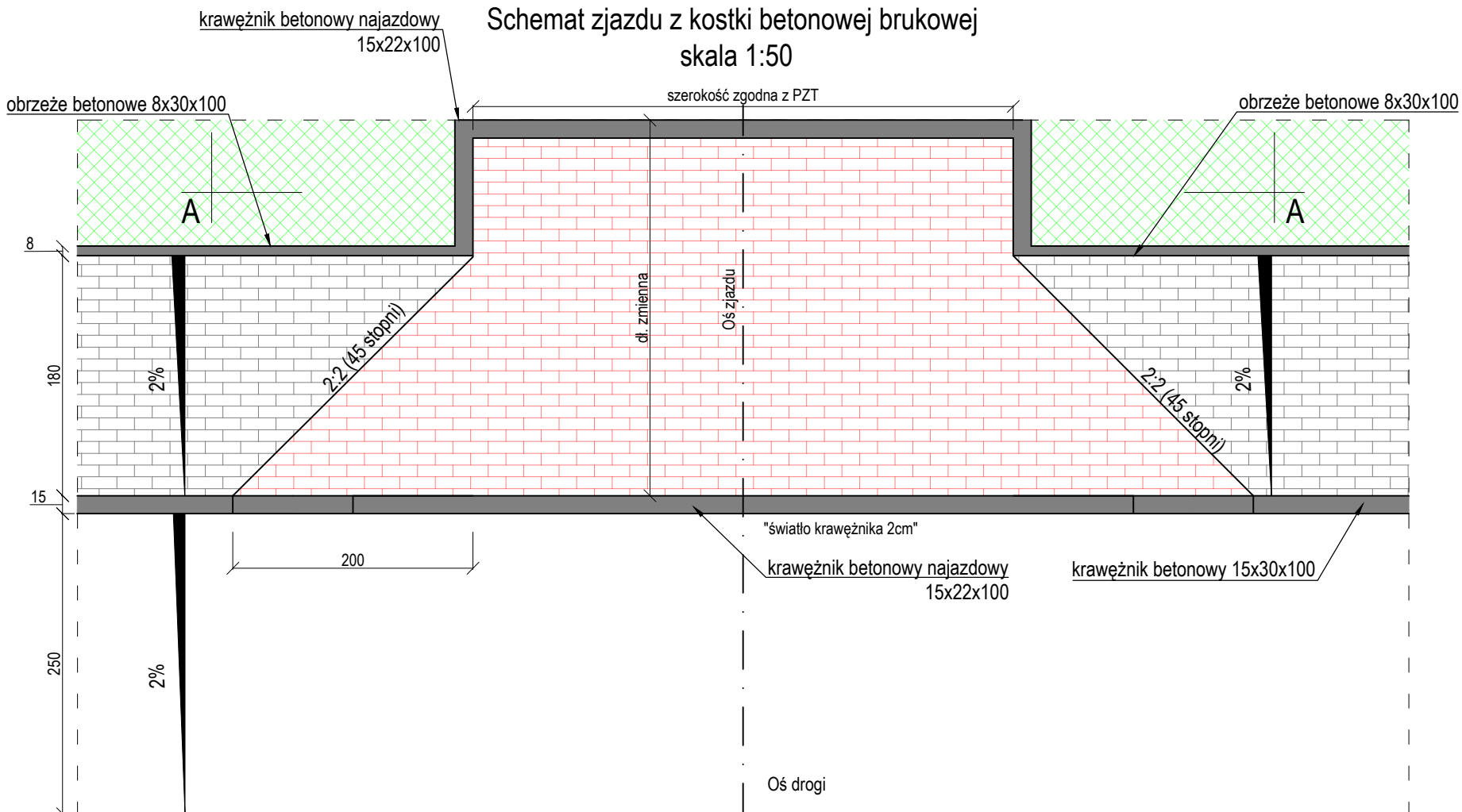
Przekrój typowy - zjazd publiczny do posesji nr 68A, 69, 70A  
odcinek NR 1 km 0+005  
skala 1:50



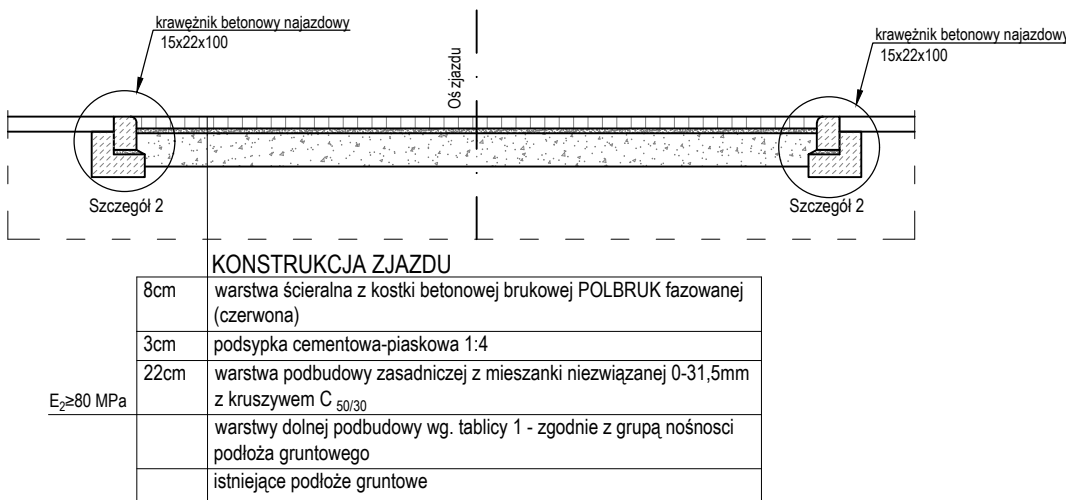
Przekrój typowy - zjazd publiczny do posesji nr 56,57,58  
odcinek NR 1 km 0+348  
skala 1:50



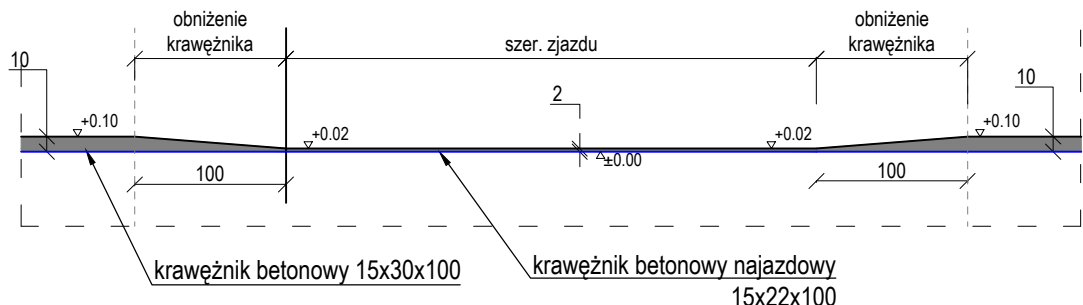
Schemat zjazdu z kostki betonowej brukowej  
skala 1:50



Przekrój normalny przez zjazd z [KB]  
skala 1:50



Widok z boku  
skala 1:50





# PROJEKT BUDOWLANY

## ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO

## ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

NR EGZEMPLARZA 1

### OBIEKT BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE

nazwa	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.
kategoria obiektu	IV, XXV
adres	m. Uzdowo, pow. działdowski, woj. warmińsko-mazurskie
identyfikator(y) działek ewidencyjnych	280302_2.0028.255, 280302_2.0028.220

### INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

imię i nazwisko/ nazwa	GMINA DZIAŁDOWO
adres	13-200 Działdowo, ul. Księżodworska 10

### JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa	DANIEL CZYŻ
adres	18-400 Łomża, os. Bohaterów Monte Cassino 1/80

### PROJEKTANCI

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
<b>Branża drogowa</b>				
mgr inż. Daniel Czyż	PDL/0047/PWBD/22	inżynieria drogowa	listopad 2022	

### PROJEKTANCI SPRAWDZAJĄCY

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
<b>Branża drogowa</b>				
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	WAM/0035/PBD/21	inżynieria drogowa	listopad 2022	

## ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.

### SPIS TREŚCI / SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

### NR STR.

<b>1</b>	<b>OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY .....</b>	<b>3</b>
1.1	UPROSZCZONE WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW ZNAK: GK.6621.2.2483.2022 Z DNIA 07.11.2022 .....	4
1.2	WYPIS I WYRYS Z MPZP ZNAK: GKI.6727.1.83.2022 Z DNIA 15.11.2022 .....	6
1.3	UZGODNIENIE ORANGE POLSKA S.A. ZNAK: 46292/TTDSILU/P/2022/BS Z 18.11.2022 .....	30
<b>2</b>	<b>OŚWIADCZENIE WŁAŚCIWEGO ZARZĄDCY DROGI O MOŻLIWOŚCI POŁĄCZENIA DZIAŁKI Z DROGĄ, ZGODNIE Z PRZEPISAMI O DROGACH PUBLICZNYCH, O KTÓRYM MOWA W ART. 34 UST. 3 PKT 4 USTAWY - W PRZYPADKU DROGI KRAJOWEJ LUB WOJEWÓDZKIEJ. ....</b>	<b>31</b>
<b>3</b>	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA, O KTÓREJ MOWA W ART. 20 UST. 1 PKT 1B USTAWY.....</b>	<b>32</b>
3.1	ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	33
3.2	WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH .....	33
3.3	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	33
3.4	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.....	33
3.5	SPOSÓB INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNICIE NIEBEZPIECZNYCH.....	33
3.6	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM .....	34
3.7	UWAGI .....	34

**1 OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W  
ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY**

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**

**1.1 Uproszczone wypisy z rejestru gruntów znak: GK.6621.2.2483.2022 z dnia  
07.11.2022**

STAROSTA DZIAŁDOWSKI  
(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo : **warmińsko-mazurskie**  
Powiat : **działdowski**  
Jednostka ewidencyjna : **280302\_2 Działdowo**  
Obręb : **0028 UZDOWO**

Nr kancelaryjny : *GK.6621.2.2483.2022*

**UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW**

z dnia: 07.11.2022

Jednostka rejestrowa : **G.273**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA DZIAŁDOWO 13-200 DZIAŁDOWO; UL.KSIĘŻODWORSKA 10;	Własność	1/1

Numer działki	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
220	DR.NR 0701016	drogi	dr	0.2149	0.2149	D.RR-7723/217/02 EL1D/00027598/5

Id działki: **280302\_2.0028.220**

Razem powierzchnia działek : 0.2149 ha  
Słownie : dwa tysiące sto czterdzieści dziewięć m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 07.11.2022  
Sporządził : Beata Rogozińska

Z up. STAROSTY  
07.11.2022 Mariusz Krzemieniewski  
Geodeta Powiatowy - Naczelnik Wydziału Geodezji

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**

STAROSTA DZIAŁDOWSKI  
(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : Gk.6621.2.2483.2022

Województwo : **warminsko-mazurskie**  
Powiat : **działdowski**  
Jednostka ewidencyjna : **280302\_2 Działdowo**  
Obręb : **0028 UZDOWO**

**UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW**

z dnia: 07.11.2022

Jednostka rejestrowa : **G.333**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GINA DZIAŁDOWO 13-200 DZIAŁDOWO; UL.KSIĘŻODWORSKA 10;	Własność	1/1

Numer działki	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
255		tereny rekreacyjno- wypoczynkowe	Bz	0.6462	1.3941	GK.7430-705/09
		drogi	dr	0.7479		EL1D/00002886/0 EL1D/00035692/3

Id działki: **280302\_2.0028.255**

Razem powierzchnia działek :

1.3941 ha

Słownie : jeden ha. trzy tysiące dziewięćset czterdzieści jeden m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 07.11.2022

Sporządził : Beata Rogozińska

Z up. STAROSTY

07.11.2022 Mariusz Krzemieniewski  
Geodeta Powiatowy - Naczelnik Wydziału Geodezji

Elektronicznie podpisany przez  
Mariusz Krzemieniewski  
Data: 2022.11.07 11:31:31 +01'00'



GKI.6727.1.83.2022

Działdowo, dnia 15.11.2022 r.

**WYPIS I WYRYS**  
**z MIEJSCOWEGO PLANU**  
**ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**  
**GMINY DZIAŁDOWO**

zatwierdzonego Uchwałą Nr VI/27/03  
Rady Gminy Działdowo  
z dnia 21 lutego 2003 r.

/Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego  
z dnia 2 kwietnia 2003 r. Nr 43, poz. 592/

rysunek „A” - skala 1 : 25 000  
rysunek „B” - skala 1 : 5 000

**OBRĘB Uzdowo – działki nr 220, 255.**

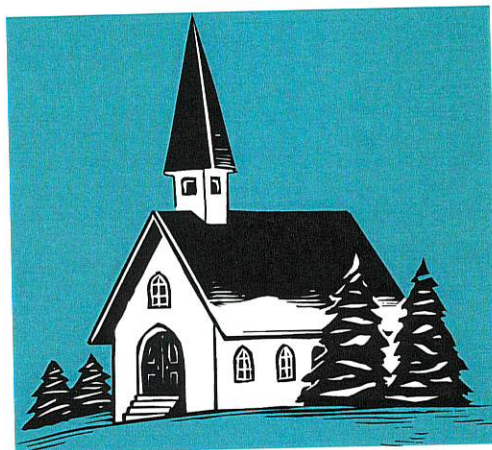
Z up. WÓJTA GMINY

*mgr inż. Daniel Ławicki*  
Kierownik Referatu  
Gospodarki Komunalnej Inwestycji i Remontów

WÓJT GMINY  
DZIAŁDOWO

## WÓJT GMINY DZIAŁDOWO

# MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY DZIAŁDOWO



URZĄD GMINY DZIAŁDOWO  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Dnia .....2022-11-15.....

Podpis .....

Z up. WÓJTA GMINY

*mgr inż. Daniel Ławicki*  
Kierownik Referatu  
Gospodarki Komunalnej Inwestycji i Remontów

Opracowano w PGG „TOPOZ”  
Olsztyn. Luty 2002 rok

Autorzy opracowania:  
*mgr inż. Arch. Kazimierz Burzyński*  
*mgr inż. Arch. Marek Zagroba*  
*inż. Włodzimierz Wiśniewski*  
*mgr Monika Naruniec*  
*Maciej Wronka*

**SPIS TREŚCI UCHWAŁY :**

	str.
§ 1 Uchwalenie planu	3
<b>ROZDZIAŁ I USTALENIA OGÓLNE.</b>	
§ 2 Rodzaj planu, skład i rodzaj elaboratu	4
<b>ROZDZIAŁ II USTALENIA DOTYCZĄCE CAŁEGO OBSZARU GMINY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA I OCHRONY ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO.</b>	
§ 3 Formy ochrony obszarów i obiektów przyrodniczych	4-10
<b>ROZDZIAŁ III USTALENIA DOTYCZĄCE CAŁEGO OBSZARU GMINY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA I OCHRONY OBIEKTÓW KULTURY MATERIALNEJ.</b>	
§ 4 Formy ochrony obszarów i obiektów kultury materialnej	10-23
<b>ROZDZIAŁ IV USTALENIA W ZAKRESIE KOMUNIKACJI.</b>	
§ 5 Komunikacja drogowa	24-28
§ 6 Komunikacja kolejowa	28-29
§ 7 Obiekty inżynierskie	29
<b>ROZDZIAŁ V USTALENIA W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ.</b>	
§ 8 Wodociągi	30-32
§ 9 Gospodarka ściekowa	32
§ 10 Elektroenergetyka	33
§ 11 Gazownictwo	33-34
§ 12 Telekomunikacja	34
§ 13 Ciepłownictwo	34
§ 14 Odpady komunalne	34
<b>ROZDZIAŁ VI USTALENIA DOTYCZĄCE ZASAD GOSPODAROWANIA I INWESTOWANIA NA OBSZARZE GMINY POZA GRANICAMI OPRACOWANIA PLANÓW WSI.</b>	
§ 15 Podział terenu gminy na strefy	35
§ 16 Doliny ekologiczne rzek	35
§ 17 Obszary geologiczne	35-36
§ 18 Złóża kruszywa	36
§ 19 Gleby pochodzenia organicznego	36
§ 20 Obszary chronionego krajobrazu	36-37
§ 21 Obszary rolne	37

URZĄD GMINY DZIAŁDOWO  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
2022-11-15  
Dnia .....  
Podpis .....

**Z up. WÓJTA GMINY**

*mgr inż. Daniel Ławicki*  
Kierownik Referatu  
Gospodarki Komunalnej Inwestycji i Remontów

§ 22 Obszary leśne	37-38
§ 23 Tereny przemysłu	38
§ 24 Tereny zabudowy rekreacyjnej	38

**ROZDZIAŁ VII**  
**USTALENIA DOTYCZĄCE ZASAD GOSPODAROWANIA I**  
**INWESTOWANIA W GRANICACH OPRACOWANIA PLANU**  
**POSZCZEGÓLNYCH WSI.**

§ 25 Obszary zabudowy mieszkaniowej, publicznej, usług i przemysłu	39-41
§ 26 Obrona cywilna	41
§ 27 Ochrona przeciwpożarowa	42

**ROZDZIAŁ VIII**  
**WYKAZ OPRACOWANYCH MIEJSCOWYCH PLANÓW**  
**ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO W GMINIE**  
**DZIAŁDOWO, ZACHOWUJĄCYCH MOC OBOWIĄZUJĄCĄ.**

§ 28 Zestawienie tabelaryczne planów	42-43
--------------------------------------	-------

**ROZDZIAŁ IX**  
**USTALENIA KOŃCOWE.**

§ 29 Plany, które tracą moc	43-44
§ 30 Realizacja celów publicznych	44
§ 31 Opłaty planistyczne	44
§ 32 Przechowywanie planu	44
§ 33 Wykonanie uchwały	44
§ 34 Obowiązywanie uchwały	44

URZĄD GMINY DZIAŁDOWO  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Dnia .....2022-11-15.....  
Podpis .....

Z up. WÓJTA GMINY

 **mgr inż. Daniel Ławicki**  
Kierownik Referatu  
Gospodarki Komunalnej Inwestycji i Remontów



## UCHWAŁA NR V/27/03

Rady Gminy Działdowo

z dnia 21 lutego 2003r.

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Działdowo

Na podstawie art. 26 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym ( tekst jednolity: Dz. U. Nr 15 z 1999 r. poz. 139 z późniejszymi zmianami ) w związku z art. 18 ust. 2 pkt 5 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( tekst jednolity: Dz. U. Nr 13 z 1996 r. poz. 74 z późniejszymi zmianami ) **Rada Gminy Działdowo uchwala co następuje:**

### § 1

1. Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Działdowo zwany dalej planem.
2. Przedmiot i zakres planu został określony w uchwale Nr XIX/70/01 Rady Gminy Działdowo z dnia 18 maja 2001 r.

URZĄD GMINY DZIAŁDOWO  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Dnia ..... 2022-11-15 .....  
Podpis .....

Z up. WÓJTA GMINY

 **mgr inż. Daniel Ławicki**  
Kierownik Referatu  
Gospodarki Komunalnej Inwestycji i Remontów

## ROZDZIAŁ I

### USTALENIA OGÓLNE.

#### § 2

1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Działdowo składa się:
  - 1/ z ustaleń planu stanowiących treść niniejszej uchwały,
  - 2/ z rysunku „A” planu w skali 1 : 25 000 stanowiącego załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały,
  - 3/ z rysunków planów „B” 36 wsi (album) w skali 1 : 5 000 stanowiących załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.
2. Ustalenia odnoszące się do rysunku „A” planu w skali 1: 25 000 obejmują obszar gminy w aktualnych granicach administracyjnych.
3. Ustalenia odnoszące się do rysunków „B” planu 36 wsi (album) w skali 1:5 000 obejmują tereny w granicach opracowania planów poszczególnych wsi.

## ROZDZIAŁ II

### USTALENIA DOTYCZĄCE CAŁEGO OBSZARU GMINY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA I OCHRONY ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO.

#### § 3

1. Zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627) i Rozporządzeniami wykonawczymi do Ustawy, Ustawami i Rozporządzeniami pokrewnymi oraz Rozporządzeniem Nr 8/1998 Wojewody Ciechanowskiego z dnia 28 maja 1998 r. w sprawie wyznaczania obszarów chronionego krajobrazu na terenie województwa ciechanowskiego (Dziennik Urzędowy Województwa Ciechanowskiego Nr 16 z 1 czerwca 1998 r., poz. 71), Zarządzeniem Nr 53 z dnia 16 czerwca 1998 r. w sprawie systemu obszarów chronionych w województwie olsztyńskim, wyznaczenia obszarów chronionego krajobrazu oraz zasad gospodarowania na tych terenach (Dziennik Urzędowy Województwa Olsztyńskiego Nr 13 z dnia 16 czerwca 1998 r. poz. 352 ), oraz Rozporządzeniem Nr 37 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 12 lipca 2002r. w sprawie wprowadzenia zakazów dotyczących obszarów chronionego krajobrazu na terenie województwa warmińsko – mazurskiego (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko – Mazurskiego Nr 87 z dnia 16 lipca 2002r. poz. 1272).

## ROZDZIAŁ IV

### USTALENIA W ZAKRESIE KOMUNIKACJI.

#### § 5

Podział administracyjny i funkcjonalny dróg reguluje ustawa z dnia 21 marca 1995r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami).

2. Na podstawie uwarunkowań rozwoju gminy, układ komunikacyjny dzieli się na:

- Drogi wojewódzkie – układ nadrzędny,
  - Drogi powiatowe – układ podstawowy, zapewniający powiązanie gminy z powiatem,
  - Drogi gminne – układ uzupełniający, wspomaga układ podstawowy gminy.
- Numery dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych zostały oznaczone na rysunku „A” planu gminy.

3. Drogi wojewódzkie.

L.p.	Numer drogi	Klasa drogi	Lokalizacja drogi	Szerokość w liniach rozgraniczających*
a	b	c	d	e
1.	542	G	Ostróda – Uzdowo – Burkat – Działdowo	25 m
2.	544	G	Brodnica – Wysoka – Działdowo – Kisiny – Mława	25 m
3.	545	G	Działdowo – Komorniki – Nidzica	25 m
4.	538	Z	Nowe Miasto Lubawskie – Myśłeta – Uzdowo – Nidzica	20 m

\*) Minimalne szerokości w liniach rozgraniczających wynikają z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43 poz.430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i wynoszą:

- w terenie zabudowanym – dla klasy G – 25 m, Z – 20 m,
- poza terenem zabudowy – dla klasy G – 25 m, Z – 20 m.

URZĄD GMINY DZIAŁDOWO  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Dnia .....2022-11-15.....  
Podpis .....



Zgodnie z art. 43 ustawy o drogach publicznych z dn. 21 marca 1985 r. obiekty budowlane winny być sytuowane w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej minimum:

- na terenie zabudowy miast i wsi – 8 m,
- poza terenem zabudowy – 20 m.

Powyższe parametry obowiązują również w stosunku do projektowanej obwodnicy Działdowa, łączącej drogi wojewódzkie nr 545 z drogą nr 544, przebiegającej po północnej stronie miasta oraz obwodnic wsi:

W oparciu o powyższe parametry dróg istniejących ustala się szerokość rezerwowego pasa terenu pod projektowane obwodnice:

- dla wsi Uzdowo – droga wojewódzka nr 542 i nr 538, wynosi 50m,
- dla wsi Burkat – droga wojewódzka nr 542, wynosi 50m,
- dla wsi Wysoka – droga wojewódzka nr 544, wynosi 50m.

Lokalizacja urządzeń i obiektów w pobliżu projektowanych obwodnic (50m od skraju rezerwowanego pasa pod obwodnicę), wymaga każdorazowo uzgodnienia z zarządcą drogi. Dla prowadzenia prawidłowej polityki lokalizacyjnej, należy sporządzić koncepcję projektowanych obwodnic uściślających trasy przebiegu wraz z szerokością rezerwowanego pasa terenu łącznie ze skrzyżowaniami.

Dopuszczalne obciążenie dróg wojewódzkich nie może przekraczać 80 kN/oś.

#### 4. Drogi powiatowe.

L.p.	Numer drogi	Klasa drogi	Lokalizacja drogi	Szerokość w liniach rozgraniczających*
a	b	c	d	e
1.	07101	G	Rączki – Jankowice – Leszcze	25 m
2.	07102	L	Mosznica – Jankowice	15 m
3.	07103	Z	Lipówka – Gąsiorowo	20 m
4.	07104	Z	Ruszkowo – Lipówka	20 m
5.	07105	Z	Ruszkowo – Sławkowo	20 m
6.	07106	Z	Sławkowo – Lipówka	20 m
7.	07107	L	Sękowo – Kramarzewo – Uzdowo	15 m
8.	07108	Z	Uzdowo – Ruszkowo	20 m
9.	07109	Z	Myśłeta – Grzybiny	20 m
10.	07110	Z	Myśłeta – Grzybiny – Gralewo Stacja	20 m
11.	07125	G	Filice – Gralewo	25 m
12.	07126	Z	Myśłeta – Turza Wielka	20 m
13.	07127	G	Burkat – Płośnica – Wielki Łęck	25 m
14.	07128	L	Płośnica – Prioma – Wysoka	15 m
15.	07129	G	Wilamowo – Komorniki	25 m



**WÓJT GMINY  
DZIAŁDOWO**

16.	07130	Z	Kłęzkowo – Krasnołąka – Sarnowo	20 m
17.	07131	G	Działdowo – Malinowo	25 m
	07131	L	Malinowo – Sarnowo	15 m
18.	07132	G	Nowa Wieś – Petrykozy – Działdowo	25 m
19.	07133	Z	Działdowo – Prusinowo – Gnojno	20 m
20.	07134	G	Petrykozy – Gnojno	25 m
21.	07135*	G	Niechłonin – Zakrzewo	25 m
422.	07301	Z	Zawady – Rywociny	20 m
23.	07305	G	Brodowo – Narzym – Bursz	25 m

Minimalne szerokości w liniach rozgraniczających wynikają z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i wynoszą:

- w terenie zabudowanym – dla klasy G – 25 m, Z – 20 m, L – 12 m,
- poza terenem zabudowy – dla klasy G – 25 m, Z – 20 m, L – 15 m.

Zgodnie z art. 43 ustawy o drogach publicznych z dn. 21 marca 1985 r. obiekty budowlane winny być sytuowane w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej minimum:

- na terenie zabudowy miast i wsi – 8 m,
- poza terenem zabudowy – 20 m.

\*) Droga przygotowywana do modernizacji na odcinku od Gnojna do wysypiska śmieci w Zakrzewie.

## 5. Drogi gminne.

L.p.	Numer drogi	Klasa drogi	Lokalizacja drogi	Szerokość w liniach rozgraniczających*
a	b	c	d	e
1.	0701001	L	Burkat – Kłęzkowo	15 m
2.	0701002	D	Kisiny – Brodowo	15 m
3.	0701003	L	Gnojno – Łązek	15 m
4.	0701004	L	Księży Dwór – Kurki	15 m
5.	0701005	L	Księży Dwór – Wysoka	15 m
6.	0701006	L	Turza Wielka – Skurpie	15 m
7.	0701007	D	Burkat – Komorniki	15 m
8.	0701008	L	Turza Wielka – Rutkowice	15 m
9.	0701009	D	Niestoja – Skurpie	15 m
10.	0701010	D	Petrykozy – Niedziałki	15 m
11.	0701011	L	Filice – Filice do drogi Działdowo – Uzdowo	15 m
12.	0701012	D	Jankowice – do drogi Działdowo – Dąbrówno	15 m
13.	0701013	D	Grzybiny – Wądzyn	15 m

WÓJT GMINY  
DZIAŁDOWO

14.	0701014	D	Niestoja – Sławkowo	15 m
15.	0701015	D	Turza Wielka – Sękowo	15 m
16.	0701016	D	Grzybiny – Uzdowo	15 m
17.	0701017	D	Sękowo – Klęczkowo	15 m
18.	0701018	L	Wilamowo – Pożary	15 m
19.	0701019	D	Ruszkowo – do drogi Myśłeta – Brzeźno	15 m
20.	0701020	D	Grzybiny – Żabiny	15 m
21.	0701021	D	Pożary – Kramarzewo	15 m
22.	0701022	D	Turza Wielka – Uzdowo	15 m
23.	0701023	D	Pierławki – Wysoka	15 m
24.	0701024	D	Kolgartowo – Koralewo	15 m
25.	0701025	D	Mosznica – Gardyny	15 m
26.	0701026	D	Mosznica – Gąsiorowo	15 m
27.	0701027	D	Gąsiorowo – Kolonia Gąsiorowo	15 m
28.	0701028	D	Gąsiorowo – Kamionki	15 m
29.	0701029	D	Ruszkowo – Grzybiny	15 m
30.	0701030	D	Ruszkowo – Kolonia Ruszkowo	15 m
31.	0701031	D	Grzybiny – Rapaty	15 m
32.	0701032	D	Myśłeta – Rapaty	15 m
33.	0701033	D	Sławkowo – Kolonia Lipówka	15 m
34.	0701034	D	Burkat – Pierławki	15 m
35.	0701035	D	Pierławki – Skurpie	15 m
36.	0701036	D	Pierławki Małe – Rudolfowo do drogi Działdowo – Lidzbark	15 m
37.	0701037	D	Prusinowo – Wysoka	15 m
38.	0701038	D	Prusinowo – Parcele – Księży Dwór	15 m
39.	0701039	D	Parcele – Księży Dwór – Pierławki	15 m
40.	0701040	D	Pierławki – Wysoka – Skurpie	15 m
41.	0701041	D	Komorniki – Sarnowo	15 m
42.	0701042	D	Działdowo – Borowo	15 m
43.	0701043	D	Kisiny – Kurki	15 m
44.	0701044	D	Kurki – Wierzbowo	15 m
45.	0701045	D	Kurki – Narzym	15 m
46.	0701046	D	Kurki – Bursz	15 m
47.	0701047	D	Zakrzewo – Rywociny	15 m
48.	0701048	D	Petrykozy – Rywociny – Kęczewo	15 m
49.	0701049	D	Petrykozy – Kęczewo	15 m
50.	0701050	D	Rywociny – Wierzbowo	15 m
51.	0701051	D	Kisiny – Kisiny (droga we wsi)	15 m

URZĄD GMINY DZIAŁDOWO  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Dnia ..... 2022 - 11 - 15 .....  
Podpis .....

27

Z up. WÓJTA GMINY

*mgr inż. Daniel Ławicki*  
Kierownik Referatu  
Gospodarki Komunalnej Inwestycji i Remontów



WÓJT GMINY  
DZIAŁDOWO

52.	–	D	Uzdowo – Uzdowo	15 m
53.	–	D	Krasnołąka – Krasnołąka	15 m
54.	–	D	Malinowo – Malinowo	15 m

\*) Minimalne szerokości w liniach rozgraniczających wynikają z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43 poz.430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i wynoszą:

- w terenie zabudowanym – dla klasy L – 12 m, D – 10 m,
- poza terenem zabudowy – dla klasy L – 15 m, D – 15 m.

Zgodnie z art. 43 ustawy o drogach publicznych z dn. 21 marca 1985 r. /Dz. U. z 2000 Nr 71 poz. 838/ obiekty budowlane winny być sytuowane w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej minimum:

- na terenie zabudowy miast i wsi – 6 m,
- poza terenem zabudowy – 15 m.

Dla dróg wewnętrznych ujętych w ewidencji gruntów odległości te należy ustalać indywidualnie jednak nie mniej niż 4 m.

## § 6

### 1. Komunikacja kolejowa.

Przez teren gminy przebiegają linie kolejowe obsługujące transport pasażerski oraz towarowy relacji:

- nr E 65 magistrala Warszawa – Ława – Gdańsk, należąca do linii o państwowym znaczeniu, leży w międzynarodowym korytarzu transportowym Gdańsk – Żylinia,
- nr 208 Chojnice – Działdowo, należąca do linii o państwowym znaczeniu, linia pierwszorzędna,
- nr 216 Działdowo – Olsztyn należąca do linii o państwowym znaczeniu linia pierwszorzędna.

Magistrala E 65 Warszawa – Gdańsk w granicach opracowania przewidziana jest do modernizacji do szybkości 160 km/h ( wg programu Zakładu Linii Kolejowych w Gdańsku).

Nieczynne torowiska poza obszarami wsi mogą być przeznaczone na ścieżki rowerowe lub zieleń naturalną (Lz).

### 2. Zagospodarowanie terenów w sąsiedztwie linii i obszarów kolejowych oraz rozwiązanie skrzyżowań linii z drogami powiatowymi i gminnymi, wymaga zachowania odległości i spełnienia warunków wynikających z obowiązujących aktów prawnych, w tym w szczególności:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny

URZĄD GMINY DZIAŁDOWO  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM 28  
Dnia .....2022-11-15.....  
Podpis .....

Z up. WÓJTA GMINY  
 mgr inż. Daniel Ławicki  
Kierownik Referatu  
Gospodarki Komunalnej Inwestycji i Remontów

- odpowiadać budowie kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151 z 1998r., poz. 987),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 05 maja 1999r. w sprawie określenia odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej, wykonywanie robót ziemnych, budynków lub budowli w sąsiedztwie linii kolejowych oraz sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych i pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 47 z 1999r., poz. 476) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 maja 2000r. Zmieniające ww. rozporządzenie (Dz. U. Nr 52 z 2000r., poz. 627),
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33 z 1996r., poz. 144; Dz. U. Nr 100 z 2000r., poz. 1082),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Administracji z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 z 2002r., poz. 690).

## § 7

### 1. Obiekty inżynierskie.

L. p.	Lokalizacja	Rodzaj budowli	Oznaczenie na rysunku „A” planu gminy
a	b	c	d
1.	Kisiny	Most żelbetowy na rzece Wkra	Oi1
2.	Kisiny	Most drewniany na rzece Wkra	Oi2
3.	Kurki	Most żelbetowy na rzece Wkra	Oi3
4.	Trasa Zakrzewo-Działdowo	Most stalowy	Oi4
5.	Trasa Gnojenko-Działdowo	Most żelbetowy	Oi5
6.	Turza Wielka	Wiadukt drewniano – stalowy nad torami	Oi6
7.	Trasa Turza Wielka-Mysłęta	Wiadukt drogowy ceglano – kamienny	Oi7
8.	Trasa Burkat-Skurpie	Wiadukt kolejowy ceglano – kamienny	Oi8
9.	Trasa Uzdowo-Ruszkowo	Wiadukt kolejowy ceglano – kamienny	Oi9
10.	Malinowo	Wieża widokowa ceglano – kamienna (zniszczona)	Oi10

Powyższe istniejące oraz projektowane obiekty inżynierskie mogą być modernizowane w zależności od potrzeb.



## ROZDZIAŁ V

### USTALENIA W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ.

#### § 8

1. Istniejące wodociągi zbiorowe na terenie gminy.

L.p.	Lokalizacja ujęcia, nr działki, właściciel	Ujęcie wody (studnie głębinowe)	Wydajność ujęcia	Obsługiwane miejscowości	% wykorzyst.	Oznaczenie na rysunku „B” planu wsi
a	b	c	d	e	f	g
1.	Gnojno nr działki 48/9 Gm. Działdowo ZUW Mława	st. nr 1–gł. 70 m st. nr 2–gł. 100 m uzdatnianie	925 m <sup>3</sup> /d	Gnojno Gnojenko Petrykozy Rywociny Zakrzewo Łązek	65	Uw1
2.	Kurki nr działki 49/1 Gm. Działdowo ZUW Mława	st. nr 1–gł. 72 m st. nr 2–gł. 72 m uzdatnianie	351 m <sup>3</sup> /d	Kurki Kisiny	85	Uw1
3.	Turza Wielka nr działki 230/1; 224/1 Gm. Działdowo ZUW Mława	st. nr 1–gł. 66 m st. nr 2–gł. 96 m uzdatnianie	462 m <sup>3</sup> /d	Turza Wielka Niestoja Filice Burkat	75	Uw1
4.	Gąsiorowo nr działki 41/1 Gm. Działdowo ZUW Mława	st. nr 1–gł. 52 m uzdatnianie	360 m <sup>3</sup> /d	Gąsiorowo	60	Uw1
5.	Uzdowo nr działki 22 Gm. Działdowo ZUW Mława	st. nr 1–gł. 45 m st. nr 2–gł. 54 m uzdatnianie	351 m <sup>3</sup> /d	Uzdowo	80	Uw1
6.	Ruszkowo nr działki 91; 82 Gm. Działdowo ZUW Mława	st. nr 1–gł. 48,3 m st. nr 2–gł. 46,2 m uzdatnianie	528 m <sup>3</sup> /d	Ruszkowo	70	Uw1
7.	Požary nr działki 76; 83 Gm. Działdowo GZUK Uzdowo	Brak danych Bez uzdatniania	Brak danych	Požary	Brak danych	Uw1
8.	Wilamowo nr działki 23/1; 29/1 Gm. Działdowo	Brak danych Bez uzdatniania	Brak danych	Wilamowo	Brak danych	Uw1

**WÓJT GMINY  
DZIAŁDOWO**

	GZUK Uzdrawo					
9.	Grzybiny nr działki 2 Szczygielski Stanisław	st. nr 1—gł. 42 m st. nr 2—gł. 30 m uzdatnianie	86 m <sup>3</sup> /d	Grzybiny	Brak danych	<b>Uw1</b>
10.	Jankowice nr działki 20/3 AWRSP Olsztyn dzierz. Milewski Stanisław	Brak danych	Brak danych	Jankowice	Brak danych	<b>Uw1</b>
11.	Sławkowo nr działki 22 Doliński Jerzy	Brak danych	Brak danych	Sławkowo	Brak danych	<b>Uw1</b>
12.	Kramarzewo nr działki 9/1 AWRSP Olsztyn dzierz. Doliński Janusz	Brak danych	Brak danych	Kramarzewo	Brak danych	<b>Uw1</b>
13.	Myśłeta nr działki 39 AWRSP Olsztyn dzierz. Górnecki Cezary	Brak danych	Brak danych	Myśłeta	Brak danych	<b>Uw1</b>
14.	Rudolfowo nr działki 331 AWRSP Olsztyn dzierz. Zdziarski Roman	Brak danych	Brak danych	Rudolfowo	Brak danych	<b>Uw1</b>

2. Projektowane wodociągi zbiorowe na terenie gminy.

L.p.	Lokalizacja istniejącego ujęcia wody w miejscowości	Obsługiwane miejscowości
a	b	c
1.	Ruszkowo	Mosznica
2.	Grzybiny	Grzybiny Małe
3.	Gąsiorowo	Lipówka
4.	Kramarzewo	Sękowo
5.	Wilamowo	Požary, Klęczkowo, Krasnołąka

Zaopatrzenie wsi w wodę poprzez budowę wodociągów grupowych należy realizować łącznie z budową systemów kanalizacji sanitarnej z wyjątkiem zabudowy rozproszonej..

Trasy projektowanych sieci wodociagowych na terenach zabudowanych i niezabudowanych mogą przebiegać wg wymogów technicznych.

Istniejące ujęcia wody wymagają modernizacji technicznych ze wzrostem ich wydajności.

URZĄD GMINY DZIAŁDOWO  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM<sup>31</sup>  
Dnia .....2022 -11- 15.....  
Podpis .....

Z up. WÓJTA GMINY  
 **mgr inż. Daniel Ławicki**  
Kierownik Referatu  
Gospodarki Komunalnej Inwestycji i Remontów



Do czasu realizacji rozwiązań systemowych dopuszcza się stosowanie rozwiązań tymczasowych.

## § 9

### 1. Gospodarka ściekowa.

L.p.	Lokalizacja oczyszczalni ścieków sanitarnych	Obsługiwane miejscowości	Oznaczenie na rysunku „A” i „B” planu
a	b	c	d
<b>ISTNIEJĄCE OCZYSZCZALNIE ŚCIEKÓW SANITARNYCH</b>			
1.	Działdowo	Księży Dwór	No1
2.	Uzdowo	Grzybiny, Ruszkowo, Myśłeta	No2
<b>PROJEKTOWANE OCZYSZCZALNIE ŚCIEKÓW SANITARNYCH</b>			
1.	Działdowo	Prusinowo, Wysoka, alternatywnie Kisiny i Kurki, Pierławki, Komorniki, Malinowo	No1
2.	Uzdowo	Jankowice, Mosznica, Gąsiorowo, Lipówka, Sławkowo, Kramarzewo, Sękowo	No2
3.	Zakrzewo	Gnojenko, Gnojno, Petrykozy, Rywociny, Bursz, Kisiny, alternatywnie Kisiny i Kurki	No3
4.	Między Filicami a Burkatem	Filice, Burkat, Niestoja, Klęczkowo, Krasnołąka, Turza Wielka	No4

Trasy kolektorów sanitarnych oraz przepompowni ścieków sanitarnych na terenach zabudowanych i niezabudowanych mogą przebiegać wg wymogów technicznych. Uściślenie lokalizacji oczyszczalni ścieków wyniknie z uwarunkowań fizjograficznych, technicznych i ekonomicznych.

Lokalizacja projektowanych oczyszczalni ścieków jak i zagospodarowanie terenów wokół projektowanych oczyszczalni, w tym wielkość strefy ochronnej wymaga spełnienia wymogów wynikających z obowiązujących aktów prawnych. W pozostałych miejscowościach gospodarka ściekowa opierać się będzie na indywidualnych szczelnych zbiornikach bezodpływowych z wywożeniem ścieków do oczyszczalni.

Oczyszczalnia ścieków w Uzdowie będzie wymagała modernizacji i zwiększenia jej przepustowości.

Ścieki opadowe lub roztopowe, ujęte w systemy kanalizacyjne pochodzące z wierzchni zanieczyszczonych, w tym dróg, parkingów, stacji paliw oraz terenów produkcyjnych i składowych powinny być oczyszczone w stopniu określonym w obowiązujących przepisach; utylizacja tych ścieków powinna nastąpić na terenie, do którego inwestor ma tytuł prawny.

Do czasu realizacji rozwiązań systemowych dopuszcza się stosowanie rozwiązań tymczasowych.

URZĄD GMINY DZIAŁDOWO  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Dnia 2022-11-15 32  
Podpis .....

Z up. WÓJTA GMINY  
mgr inż. Daniel Ławicki  
Kierownik Referatu  
Gospodarki Komunalnej Inwestycji i Remontów

## § 10

1. Elektroenergetyka - oznaczenie na rysunku planu symbolem E.

Przez teren gminy przebiega linia energetyczna 110 kV ze stacją w Działdowie. W najbliższym czasie nie przewiduje się nowych Głównych Punktów Zasilania (GPZ – ów) oraz rozbudowywania sieci wysokiego napięcia (wg Zakładu Energetycznego w Płocku).

W oparciu o Zarządzenie Ministra Górnictwa i Energetyki z dnia 28 stycznia 1985r. w sprawie szczegółowych wytycznych projektowania i eksploatacji urządzeń elektromagnetycznych w zakresie ochrony ludzi i środowiska przed oddziaływaniem pola elektromagnetycznego (Monitor Polski Nr 3) oraz Rozporządzenia Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 z dnia 10 kwietnia 1972r.), lokalizacja obiektów budowlanych w pobliżu 30 m pasa wolnego od zabudowy pod linią energetyczną, wymaga uzgodnienia z Zakładem Energetycznym w Płocku.

Plan gminy nie przewiduje nowych terenów pod inwestycje z wyjątkiem uzupełniania zabudowy mieszkaniowej. Zaopatrzenie w energię elektryczną odbywać się będzie z istniejących sieci oraz sukcesywnie z projektowanych sieci i stacji transformatorowych (w gminie panuje niewielki ruch budowlany).

Przebieg projektowanych sieci SN i NN oraz lokalizacje stacji transformatorowych mogą być uwzględnione w miarę potrzeb i będą zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Ponadto przy lokalizacji obiektów budowlanych należy unikać rozpraszania zabudowy ze względu na duże koszty doprowadzenia energii elektrycznej.

## § 11

1. Gazownictwo - oznaczenie na rysunku planu symbolem G.

Przez teren gminy przebiega gazociąg wysokiego ciśnienia Dn 150 mm. Poprzez stacje redukcyjno – pomiarowe I<sup>0</sup> zaopatrywane w gaz są miejscowości: Księży Dwór, część Kisin i Malinowo.

W przypadku konieczności przeprowadzenia gazyfikacji gminy, należy wystąpić do Zakładu Gazowniczego Oddział Mazowiecki o aktualizację opracowanej „Koncepcji programowej gazyfikacji Gminy Działdowo”. Dalsza gazyfikacja gminy, przy spełnieniu kryteriów ekonomicznych, będzie mogła być prowadzona na zasadach wynikających z Ustawy Prawo Energetyczne i rozporządzeń wykonawczych, wydanych przez Ministra Gospodarki.

Lokalizacja obiektów budowlanych w sąsiedztwie gazociągu wysokiego ciśnienia oraz stacji redukcyjno – pomiarowej I<sup>0</sup>, wymaga zachowania odległości podstawowych, wynikających z Rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. Nr 139 z dnia 7 grudnia 1995 r.).

W zakresie gazowej sieci rozdzielczej:

URZĄD GMINY DZIAŁDOWO  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM 33  
Dnia .....2022-11-15.....  
Podpis .....

Z up. WÓJTA GMINY  
 mgr inż. Daniel Ławicki  
Kierownik Referatu  
Gospodarki Komunalnej Inwestycji i Remontów



- a) w liniach rozgraniczających dróg publicznych i niepublicznych stanowiących dostęp do terenów z zabudową mieszkaniową do dróg publicznych, należy rezerwować trasy dla sieci gazowej,
- b) linia ogrodzeń powinna przebiegać min. 0,5 m od gazociągu,
- c) dla budownictwa jednorodzinnego szafki gazowe (otwierane na zewnątrz od strony ulicy) powinny być lokalizowane w linii ogrodzeń, w pozostałych przypadkach w miejscu uzgodnionym z zarządzającym siecią gazową.

## § 12

1. Obiekty i urządzenia telekomunikacyjne – oznaczenie na rysunku planu symbolem T.

Na terenie gminy znajdują się trzy maszty telefonii komórkowej: w Uzdowie, Komornikach i Filicach.

Obiekty, urządzenia i trasy telekomunikacyjne oraz stacje telefonii komórkowej nie oznaczone na rysunkach planu mogą być lokalizowane wg potrzeb i wymogów technicznych, pod warunkiem nie pogorszenia użytkowania terenów sąsiednich. Lokalizacja obiektów i urządzeń w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących i projektowanych sieci telekomunikacyjnych, wymaga każdorazowo uzgodnienia z Telekomunikacją Polską S.A. w Olsztynie.

## § 13

1. Ciepłownictwo.

Zapewnienie ciepła odbywać się będzie z indywidualnych kotłowni lokalnych poszczególnych inwestorów. Zaleca się stosowanie paliw ekologicznych z wykluczeniem paliw węglowych.

## § 14

1. Składowisko odpadów komunalnych – oznaczenie na rysunku planu symbolem Nu.

Istniejące składowisko w Zakrzewie obsługuje miasto Działdowo oraz gminy: Iłowo – Osada, Płońska i Działdowo. Przewidywany okres zakończenia eksploatacji ocenia się do 2019 r. Po zakończeniu eksploatacji teren powinien być zrekultywowany. Strefa ochrony obejmuje obszar w granicach działki składowiska.

URZĄD GMINY DZIAŁDOWO  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Dnia ..... 2022 - 11 - 15 .....  
Podpis .....

Z up. WÓJTA GMINY

 mgr inż. Daniel Ławicki  
Kierownik Referatu  
Gospodarki Komunalnej Inwestycji i Remontów

## ROZDZIAŁ VII

### USTALENIA DOTYCZĄCE ZASAD GOSPODAROWANIA I INWESTOWANIA W GRANICACH OPRACOWANIA PLANU POSZCZEGÓLNYCH WSI.

#### § 25

##### 1. Obszary zabudowy wsi.

Na obszarach oznaczonych granicami opracowania planów wsi / rysunki „B”/. W granicach opracowania planu poszczególnych wsi wyznaczono tereny o następujących funkcjach i ustaleniach:

- 1/ Zabudowa mieszkaniowa zagrodowa istniejąca i projektowana wraz z istniejącą zabudową jednorodzinną - oznaczenie na rysunku planu symbolem **M1**.

Zabudowa zagrodowa obejmuje na działce budynek mieszkalny i obiekty inwentarskie i gospodarcze związane z prowadzeniem gospodarki rolnej. Wysokość budynków mieszkalnych nie może przekraczać dwóch kondygnacji naziemnych plus poddasze użytkowe, a budynków gospodarczych jednej kondygnacji nadziemnej z wysokim dachem z gospodarczym wykorzystaniem poddasza. W obszarze zabudowy dopuszcza się również lokalizację obiektów związanych z usługami agroturystycznymi oraz realizację usług nieuciążliwych poprzez rozbudowę i dobudowę do budynków mieszkalnych lub usytuowanie w formie wolnostojącego obiektu. W przypadku lokalizacji usług uciążliwych, uciążliwość nie może przekroczyć granicy własnej działki. Odległości obiektów gospodarczych (w tym hodowlanych) od budynków mieszkalnych własnych i sąsiednich oraz urządzeń (w tym szczególnie urządzeń na odchody zwierzęce) winna odpowiadać wymogom Rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 132, poz. 887).

Powierzchnia projektowanych działek powinna wynosić nie mniej niż 2000 m<sup>2</sup>, natomiast powierzchnia zabudowy działki nie może przekraczać 30% ogólnej jej powierzchni. Działki plombowe o powierzchni minimum 900 m<sup>2</sup> mogą być uzupełnione zabudową jednorodzinną.

- 2/ Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinną istniejąca i projektowana - oznaczenie na rysunku planu symbolem **M2**.

Obejmuje na działce budynek mieszkalny, garaż wbudowany, dobudowany lub wolnostojący oraz budynek gospodarczy nie przekraczający 30m<sup>2</sup> powierzchni zabudowy. Wznoszone budynki mieszkalne i pensjonatowe winny skalą i formą architektoniczną nawiązywać do istniejącej zabudowy. Wysokość budynku nie może przekraczać dwóch kondygnacji nadziemnych



plus poddasze użytkowe. Na działkach mogą być wznoszone budynki parterowe z wysokim dachem, budynki gospodarcze i garaże. Usługi nieuciążliwe mogą być realizowane poprzez rozbudowę, dobudowę do budynków mieszkalnych lub usytuowane w formie wolnostojącego obiektu. W przypadku lokalizacji usług uciążliwych, uciążliwość nie może przekroczyć granicy własnej działki. Dopuszcza się również lokalizację obiektów o funkcji usług pensjonatowych. Dla wyznaczonych nowych terenów zabudowy jednorodzinnej we wsiach: Księży Dwór i Kisiny z postulowanym podziałem na działki, przed podziałem geodezyjnym należy opracować koncepcyjne projekty zagospodarowania wraz z elementami komunikacji, infrastruktury technicznej w zakresie wyposażenia, lokalizacji i przebiegu urządzeń sieciowych. Powierzchnia projektowanych działek w tych wsiach powinna wynosić nie mniej niż 1000 m<sup>2</sup>, natomiast powierzchnia zabudowy działki nie może przekraczać 30% ogólnej jej powierzchni, z wyjątkiem terenów plombowych w zabudowie wsi.

- 3/ Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa istniejąca i projektowana - oznaczenie na rysunku planu symbolem **M3**.  
Zabudowa jednorodzinna lub zagrodowa może być lokalizowana według potrzeb pod warunkiem spełniania wymogów określonych w § 23 ust.1 pkt 2/- dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, oraz spełniania wymogów określonych w § 23 ust.1 pkt 1/- dla zabudowy mieszkaniowej zagrodowej.
- 4/ Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna istniejąca i projektowana - oznaczenie na rysunku planu symbolem **M4**.  
Lokalizacja zabudowy wielorodzinnej jest również dopuszczalna wśród zabudowy jednorodzinnej- **M2** na wydzielonych działkach o powierzchni zapewniającej usytuowanie urządzeń i obiektów gospodarczych i garaży oraz placów zabaw dla dzieci. Wysokość budynków nie może przekraczać trzech kondygnacji plus poddasze użytkowe.
- 5/ Zabudowa mieszkalna z usługami pensjonatowymi i agroturystycznymi oraz letniskowa - oznaczenie na rysunku planu symbolem **Mu**.  
Wznoszone budynki powinny skalą i formą architektoniczną nawiązywać do cech regionalnych. Wysokość zabudowy mieszkalnej łączonej z usługami nie powinna przekraczać dwóch kondygnacji naziemnych plus poddasze użytkowe. Wysokość budynków letniskowych nie powinna przekraczać jednej kondygnacji naziemnej plus poddasze użytkowe. Na działkach mogą być wznoszone parterowe z wysokim dachem budynki gospodarcze i garaże. Dla wszystkich rodzajów zabudowy powierzchnia działki nie może być mniejsza niż 0,5 ha. Dopuszcza się tworzenie działek o większych powierzchniach poprzez ich łączenie.

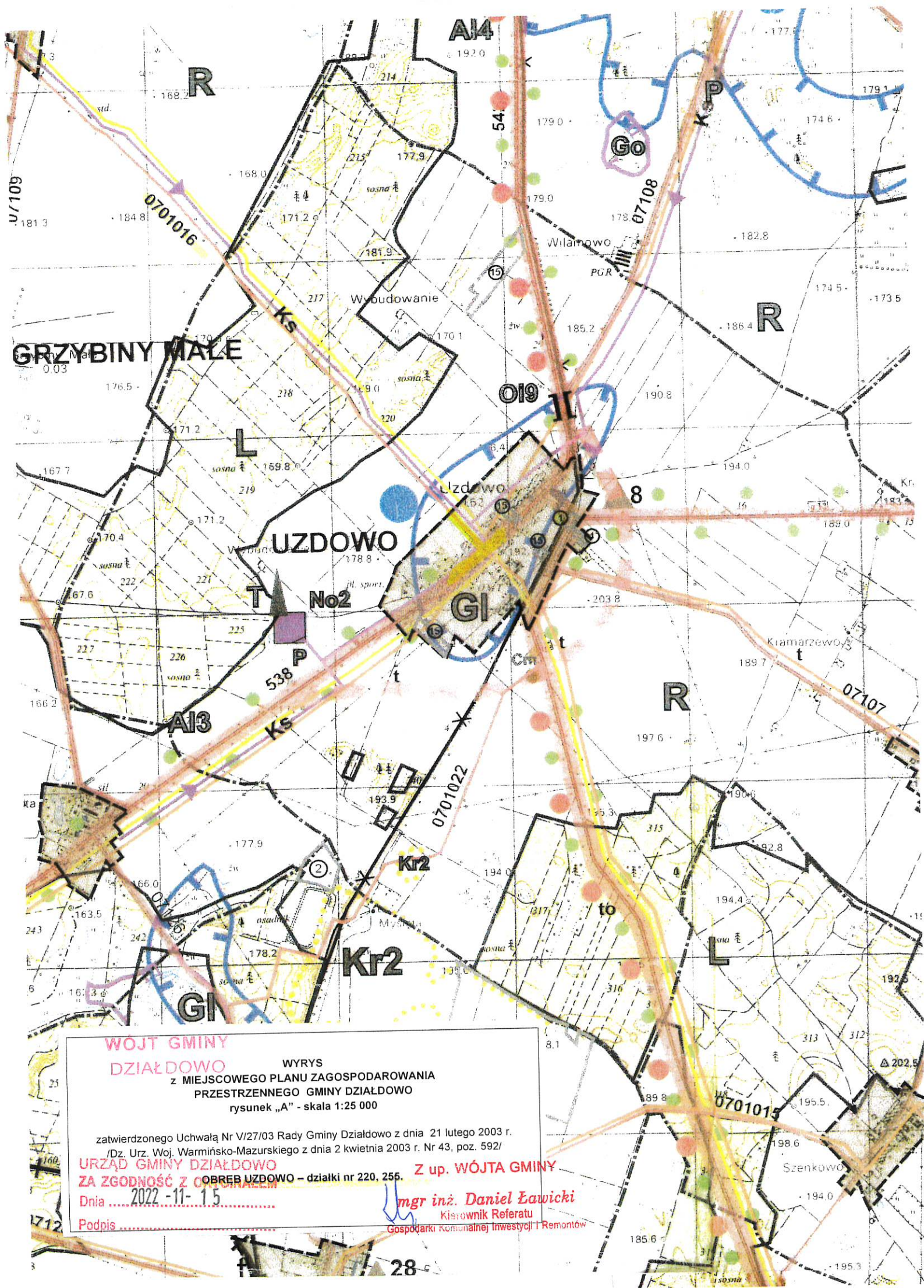
- 6/ Tereny przemysłu, składów baz rolniczych gospodarczych i hodowlanych - oznaczenie na rysunku planu symbolem **P**.  
Nowe obiekty mogą być sytuowane w istniejących bazach lub ich rozbudowie terenowej pod warunkiem nie pogorszenia warunków użytkowania w stosunku do najbliższej zabudowy mieszkaniowej. Dotyczy to również zmiany użytkowania obiektów istniejących jak i modernizacji całej bazy.
- 7/ Tereny usług uciążliwych - oznaczenie na rysunku planu symbolem **Uc**.  
Istniejące obiekty usług uciążliwych mogą być modernizowane łącznie z budową nowego obiektu na istniejącej działce lub zmieniana funkcja ich użytkowania pod warunkiem nie pogorszenia użytkowania i zabudowy terenów sąsiednich. Lokalizacja usług uciążliwych jest możliwa w obrębie zabudowy wsi na terenach zabudowy mieszkalnej zagrodowej- **M1** oraz jednorodzinnej i zagrodowej- **M3**, przy spełnieniu warunku, że uciążliwość nie przekroczy granic własnej działki.
- 8/ Zabudowa publiczna - oznaczenie na rysunku planu symbolem **A**.  
Istniejące obiekty użyteczności publicznej mogą być modernizowane i rozbudowywane terenowo bez ograniczeń, w tym na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej- **M2** łącznie z budową nowego obiektu lub zmieniana funkcja ich użytkowania pod warunkiem nie pogorszenia użytkowania i zabudowy terenów sąsiednich.  
Budowa nowych obiektów w założeniach przestrzennych zespołów i obiektów zabytkowych, modernizacja i przebudowa zabytkowych obiektów istniejących, budowa innych obiektów w strefach ochronnych obiektów zabytkowych wymaga zgody Wojewódzkiego Konserwatora Ochrony Zabytków. Powyższe zasady dotyczą również zabytkowych parków i cmentarzy.
- 9/ Tereny zieleni - oznaczenie na rysunku planu symbolem **Z**.  
Na terenach zieleni niskiej i wysokiej dopuszcza się lokalizację obiektów handlowo – gastronomicznych nie powodujących konieczności wycinki drzew.
- 10/ Zabudowa rekreacyjna – oznaczenie na rysunku planu symbolem **ML**.  
Występuje we wsi Grzybiny i Jankowice. Zasady i warunki zabudowy – jak w § 24.

## § 26

### 1. Obrona cywilna.

W zakresie obrony cywilnej nie przewiduje się lokalizacji nowych obiektów. W projektowanych obiektach użyteczności publicznej, obiektach





**WOJT GMINY  
DZIAŁDOWO**

WYRYS  
z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA  
PRZESTRZENNEGO GMINY DZIAŁDOWO  
rysunek „A” - skala 1:25 000

zatwierdzonego Uchwałą Nr VI/27/03 Rady Gminy Działdowo z dnia 21 lutego 2003 r.  
/Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z dnia 2 kwietnia 2003 r. Nr 43, poz. 592/

**URZĄD GMINY DZIAŁDOWO**

**ZA ZGODNOŚĆ Z OBRĘB UZDOWO – działki nr 220, 255.**

**Z up. WÓJTA GMINY**

Dnia 2022-11-15

Podpis .....

*mgr inż. Daniel Ławicki*  
Kierownik Referatu  
Gospodarki Komunalnej Inwestycji i Remontów



## LEGENDA

### I. OZNACZENIA OGÓLNE

	GRANICA GMINY I GRANICA OPRACOWANIA PLANU
	GRANICA OBRĘBÓW GEODEZYJNYCH
	OBSZAR MIASTA DZIAŁOWO
	KOMPLEKSY TERENÓW LEŚNYCH I DOLESIEŃ
	TERENY ROLNE

### II. OBSZARY OBJĘTE OCHRONĄ

#### Środowisko przyrodnicze

	GRANICA OBSZARU CHRONIONEGO KRAJOBRAZU
	STREFA BEZPOŚREDNIEJ OCHRONY JEZIOR
	KORYTARZ EKOLOGICZNY DOLINY RZĘKI DZIAŁÓWKI, SZKOTÓWKI I WEL
	WODY
	UDOKUMENTOWANE TERENY ZŁOŻ KRUSZYWA PRZEZNACZONE DO POWIERZCHNIOWEJ EKSPLOATACJI Kr1. Objęte obszarem górniczym Kr2. Nie objęte obszarem górniczym
	KOMPLEKSY TERENÓW Z PRZEWAGĄ GLEB POCHODZENIA ORGANICZNEGO
	GEOLOGICZNE UTWORY BARDZO SŁABO PRZEPUSZCZALNE



GRANICA CHRONIONEGO OBSZARU  
PRZYRODNICZEGO (ŻEROWISKO ŻURAWI)

#### Wartości kulturowe

	STANOWISKA ARCHEOLOGICZNE PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ
	ALEJE ZABYTKOWE PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ
	CMENTARZE
	STREFA OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

### III. KOMUNIKACJA

	DROGI WOJEWÓDZKIE ISTNIEJĄCE
	DROGI WOJEWÓDZKIE PROJEKTOWANE
	DROGI POWIATOWE ISTNIEJĄCE
	DROGI POWIATOWE PROJEKTOWANE
	DROGI GMINNE ISTNIEJĄCE
	DROGI GMINNE PROJEKTOWANE
	MAGISTRALNA LINIA KOLEJOWA E-65 (GDYNIA-WARSZAWA)
	LINIA KOLEJOWA NORMALNOTOROWA
	NIECZYNNE TOROWISKA

#### Istniejące obiekty inżynierskie

	MOSTY
	WIEŻA WIDOKOWA
	TRASY ROWEROWE MIĘDZYREGIONALNE
	TRASY ROWEROWE LOKALNE
	ISTNIEJĄCA SIĘĆ WODOCIĄGOWA
	WSIE ZWODOCIĄGOWANE
	PROJEKTOWANA ROZBUDOWA SIĘCI WODOCIĄGOWEJ

	WSIE ZWODOCIĄGOWANE
	PROJEKTOWANA ROZBUDOWA SIĘCI WODOCIĄGOWEJ
	ISTNIEJĄCY SYSTEM KANALIZACJI SANITARNEJ
	PROJEKTOWANY SYSTEM KANALIZACJI SANITARNEJ
	ISTNIEJĄCA OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW
	PROJEKTOWANA OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW
	PROJEKTOWANY GAZOCIĄG WYSOKIEGO CIŚNIENIA
	ISTNIEJĄCY GAZOCIĄG WYSOKIEGO CIŚNIENIA
	ISTNIEJĄCY GAZOCIĄG ŚREDNIEGO CIŚNIENIA
	ISTNIEJĄCE STACJE REDUKCYJNO- POMIAROWE GAZU
	PROJEKTOWANA STACJA REDUKCYJNO- POMIAROWA GAZU
	LINIE ELEKTROENERGETYCZNE WN 110 KV- ISTNIEJĄCE
	TEREN WYSYPISKA ODPADÓW ZE STREFĄ OCHRONNĄ
	CZYNNY KABEL TELEKOMUNIKACYJNY ISTNIEJĄCY
	CZYNNY KABEL TELEKOMUNIKACYJNY PROJEKTOWANY
	CZYNNY KABEL TELEKOMUNIKACYJNY (OPTYCZNY) ISTNIEJĄCY
	CZYNNY KABEL TELEKOMUNIKACYJNY (OPTYCZNY) PROJEKTOWANY
	ISTNIEJĄCE MASZTY TELEFONII KOMÓRKOWEJ

### V. TERENY ZAINWESTOWANIA

	W OBSZARZE WSI WG RYSUNKÓW WSI W SKALI 1 : 5000 (ALBUM)
	POZA OBSZARAMI WSI: TERENY SKŁADÓW, PRZEMYSŁU, HODOWLI, URZĄDZEŃ OBSŁUGI ROLNICTWA 1. Grzebowisko zwierząt 2. Istniejący mogiłek do likwidacji
	TERENY POD ZABUDOWĘ REKREACYJNĄ
	OBYWIAZUJĄCE MIEJSCOWE PLANY ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

	URZĄDZENIE OBSŁUGI ROLNICTWA 1. Grzebowisko zwierząt 2. Istniejący mogiłek do likwidacji
	TERENY POD ZABUDOWĘ REKREACYJNĄ
	OBYWIAZUJĄCE MIEJSCOWE PLANY ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO



URZĄD GMINY DZIAŁOWO  
ZA ZGODNOŚĆ I OPRACOWANIE

Dnia 2022-11-15  
Podpis .....

Z up. WÓJTA GMINY  
mgr inż. Daniel Ławicki  
Kierownik Referatu  
Gospodarki Komunalnej Inwestycji i Remontów



# LEGENDA



GRANICA OPRACOWANIA PLANU



TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ

M1. ZABUDOWA ZAGRODOWA

M2. ZABUDOWA JEDNORODZINNA

M3. ZABUDOWA JEDNORODZINNA I ZAGRODOWA



TERENY ZABUDOWY PUBLICZNEJ

A1. SZKOŁA PODSTAWOWA Z BOISKIEM

A2. KOŚCIÓŁ

A3. DOM POMOCY SPOŁECZNEJ

A4. ŚWIETLICA

A5. OŚRODEK ZDROWIA

A6. REMIZA

A7. BIBLIOTEKA Z FUNKCJĄ MIESZKALNĄ



TERENY ZABUDOWY USŁUG NIEUCIĄŻLIWYCH

Un1. SKLEP SPOŻYWCZO-PRZEMYSŁOWY

Un2. RESTAURACJA



TERENY ZABUDOWY USŁUG UCIAŻLIWYCH

Uc1. STACJA BENZYNOWA

Uc2. MASARNIA I UBOJNIA

Uc3. PIEKARNIA

Uc4. ZAKŁAD STOLARSKI



TERENY OBIEKTÓW KULTURY MATERIALNEJ

K1. KOŚCIÓŁ FILIALNY

K2. DOM MIESZKALNY

K3. DOM MIESZKALNY

K4. DOM MIESZKALNY

K5. DOM MIESZKALNY

STREFA OCHRONY KONSERWATORSKIEJ



ZABYTKOWE CMENTARZE

Cm1. CMENTARZ EWANGELICKI



WODY

W1. ZBIORNIK PPOŻ.



TERENY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Uw1. UJĘCIE WODY



TERENY PRZEMYSŁU USŁUG UCIAŻLIWYCH



TERENY ROLNE

OBOWIAZUJĄCE MIEJSCOWE PLANY ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

(4)



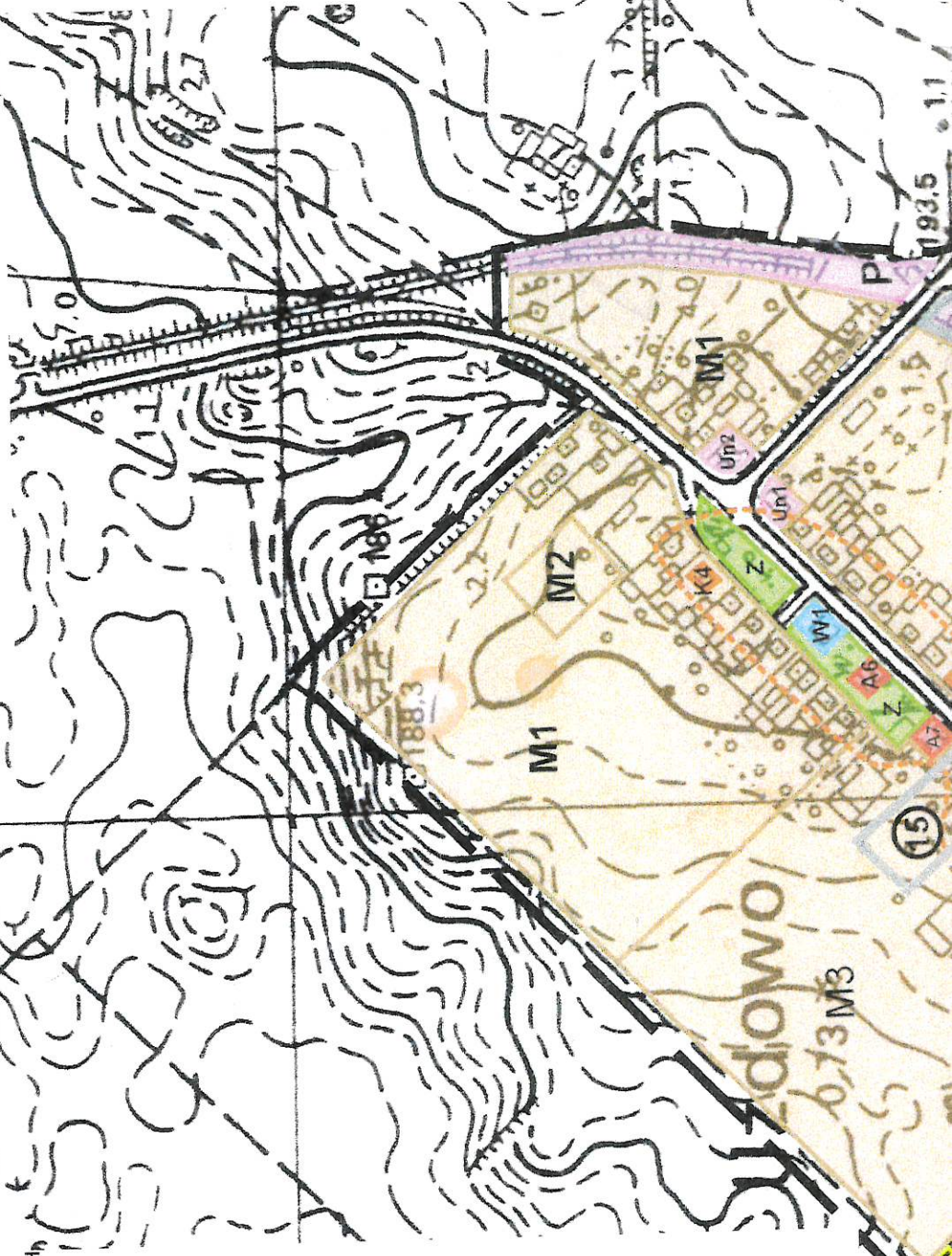
TERENY ZIELENI

KOMUNIKACJA

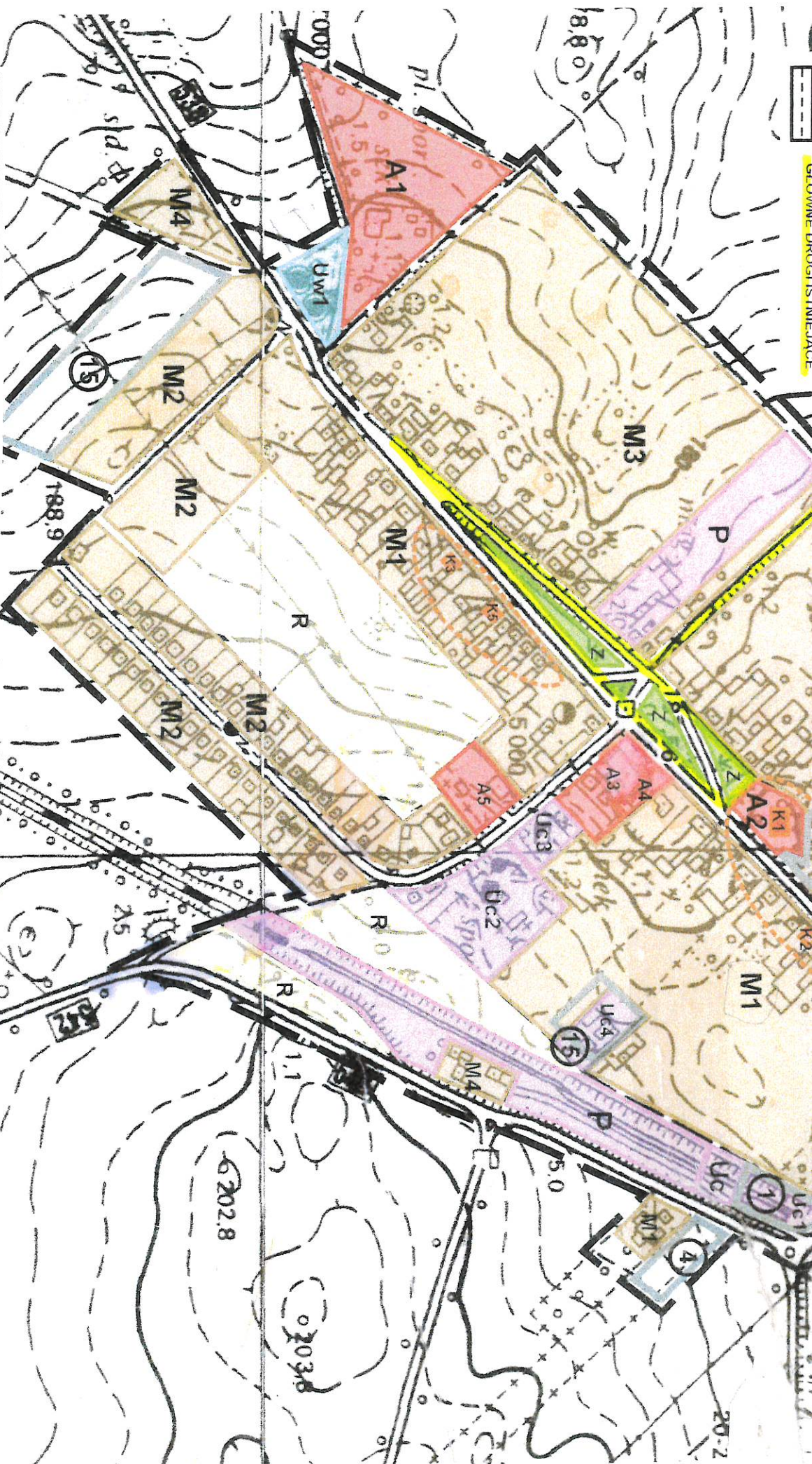
## WIEŚ UZDOWO

GINA DZIAŁDOWO

Skala 1:5.000







**WÓJT GMINY**  
z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA  
DZIAŁDOWO-PRZESTRZENNEGO GMINY DZIAŁDOWO  
rysunek „B” - skala 1:5 000

zatwierdzonego Uchwałą Nr VI/27/03 Rady Gminy Działdowo z dnia 21 lutego 2003 r.  
/Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z dnia 2 kwietnia 2003 r. Nr 43, poz. 592/

URZĄD GMINY DZIAŁDOWO

ZAŁĄCZNIK Z ORYGINAŁEM OBRĘB UZDOWO – działki nr 220, 255.

Dnia 2002-11-15

Podpis .....

*mgr inż. Daniel Kawicki*  
Kierownik Referatu  
Gospodarki Komunalnej Inwestycji i Remontów

nr rysunku	WIEŚ UZDOWO
33	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY DZIAŁDOWO
	Opracowano w PGG 16.12
	Olśtyn, Luty 2003 rok.







- 2 Oświadczenie właściwego zarządcy drogi o możliwości połączenia działki z drogą, zgodnie z przepisami o drogach publicznych, o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt 4 ustawy - w przypadku drogi krajowej lub wojewódzkiej.**

Nie dotyczy.

### 3 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA, O KTÓREJ MOWA W ART. 20 UST. 1 PKT 1B USTAWY.

#### OBIEKT BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE

nazwa	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.
kategoria obiektu	IV, XXV
adres	m. Uzdowo, pow. działdowski, woj. warmińsko-mazurskie
identyfikator(y) działek ewidencyjnych	280302_2.0028.255, 280302_2.0028.220

#### INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

imię i nazwisko/ nazwa	GMINA DZIAŁDOWO
adres	13-200 Działdowo, ul. Księżodworska 10

#### JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa	DANIEL CZYŻ
adres	18-400 Łomża, os. Bohaterów Monte Cassino 1/80

#### PROJEKTANCI

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
<b>Branża drogowa</b>				
mgr inż. Daniel Czyż	PDL/0047/PWBD/22	inż. drogowa	listopad 2022	

### **3.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Roboty przygotowawcze i ziemne:

- oznakowanie robót,
- roboty pomiarowe,
- wycinka krzewów,
- rozbiórka istniejących elementów infrastruktury drogowej – nawierzchnie,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykopy i nasypy –niwelacja do projektowanej niwelety nawierzchni
- wykonanie rozbiórek lub regulacji wysokościowych istniejących nawierzchni,
- dokonanie zabezpieczenia istniejących sieci uzbrojenia terenu, regulacji wysokościowej istniejącej armatury,
- budowa/przebudowa urządzeń odwadniających

Nawierzchnia:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni.

Roboty wykończeniowe

- uprzątnięcie placu budowy,

### **3.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Roboty prowadzone będą w terenie zabudowanym - zabudowa jednorodzinna, oraz w terenach dotychczas niezagospodarowanych- użytki rolne. Na terenie objętym robotami występuje sieć wodociągowa, kanalizacyjna, elektroenergetyczna, teletechniczna.

### **3.3 Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementami stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest występujący ruch kołowy oraz czynne sieci.

### **3.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- niewłaściwe wykonanie pracy spowodowane nieodpowiednim wykształceniem pracownika,
- nieodpowiedni dobór środka przewozowego, jego zły stan lub przeciążenie,
- nieodpowiednio lub źle utrzymana droga przewozu,
- brak środków pomocniczych lub ich nieodpowiedni stan, np. pochylni,
- przekroczenie dopuszczalnych gabarytów załadunku środków przewozowych i dopuszczalnej prędkości jazdy,
- nierównomiernie rozłożony ładunek w skrzyni środka przewozowego – niezachowana stateczność,
- brak odpowiednich kwalifikacji do kierowania pojazdami,
- brak oznakowania miejsc niebezpiecznych i grożących wypadkiem,
- brak oświetlenia drogi transportu w czasie pory nocnej,
- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej pojazdem bądź łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem podczas prac w rejonie czynnych sieci i urządzeń energetycznych (brak zabezpieczeń elementów pod napięciem przed uszkodzeniami mechanicznymi),

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych i betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak: gogle ochronne, kaski ochronne, rękawice wzmocnione skórą, obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

### **3.5 Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujące zagadnienia:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką zagrożeń,
- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,



**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**

- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,
- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

### **3.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

Przed przystąpieniem do prac każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów BHP.

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru prac budowlanych.

W szczególności wszelkie prace należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),

W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- sprawdzić sprawność techniczną maszyn roboczych,
- sprawdzić kwalifikacje pracowników
- zapewnić ochronę osobistą pracowników (odpowiednia odzież ochronna),
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażać pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,
- zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,
- teren budowy oznakować tablicą informacyjną i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
- w terenie gdzie ma być utrzymany ruch kołowy i pieszy zapewnić odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą,
- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i wyposażać w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,
- w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy, szelki i drabiny.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

### **3.7 Uwagi**

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22 ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu wykonywanych robót budowlanych.