



Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020

180/19

W-2.464.1.2019. 3.
dot.:D180

Warszawa, dnia 31.12.2019 r.

**Wykonawcy biorący udział
w przedmiotowym postępowaniu**

dotyczy przetargu nieograniczonego na:

„Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 635 do węzła ”WOŁOMIN” na trasie S-8” - przewidziane do dofinansowania ze środków EFRR w ramach RPO WM na lata 2014 – 2020 – nr postępowania 180/19

Działając na podstawie **art. 38 ust. 1 i 2 oraz ust. 4** ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej dalej SIWZ, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

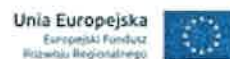
Pytanie nr 8:

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach wyceny należy uwzględnić utylizację hałdy gruzu (ilość około 5.000 ton) zalegającą w trasie głównej DW 635 km 0+435 – 0+470, naniesioną na profil podłużny.



Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w ramach wyceny należy uwzględnić utylizację hałdy gruzu (ilość około 5.000 ton) zalegającą w trasie głównej DW 635 km 0+435 – 0+470, naniesioną na profil podłużny.



Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020

180/19

Pytanie nr 9:

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach oferty należy uwzględnić utylizację odpadów z nielegalnego wysypiska śmieci, które zlokalizowane jest w granicy robót.



Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w ramach oferty należy uwzględnić utylizację odpadów z nielegalnego wysypiska śmieci, które zlokalizowane jest w granicy robót.

Pytanie nr 10:

Prosimy o potwierdzenie, że konstrukcję dla dróg gminnych i powiatowych (ul. Witosa, ul. Boryny, ul. Gościniec) należy przyjąć jak dla nawierzchni jezdni trasy głównej DW 635 tj. KR4, natomiast dla dróg dojazdowych (DL-1, DL-2, DP-1, DP-2) oraz zjazdów bitumicznych (m.in zjazd na ul. Mostową) należy przyjąć konstrukcję KR1, zgodnie z Projektem Wykonawczym.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że konstrukcję dla dróg gminnych i powiatowych (ul. Witosa, ul. Boryny, ul. Gościniec) należy przyjąć jak dla nawierzchni jezdni trasy głównej DW 635 tj. KR4, natomiast dla dróg dojazdowych (DL-1, DL-2, DP-1, DP-2) oraz zjazdów bitumicznych (m.in zjazd na ul. Mostową) należy przyjąć konstrukcję KR1, zgodnie z Projektem Wykonawczym.



Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020

180/19

Pytanie nr 11:

Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie należy uwzględnić wykonanie ekranu akustycznego typu „zielona ściana” z wypełnieniem z paneli pochłaniających zlokalizowanego na odcinku od km 2+000.00 do km 2+055.00, zgodnie z dokumentacją projektową.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w wycenie należy uwzględnić wykonanie ekranu akustycznego zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający dopuści dojazd do terenu budowy od strony nieczynnego węzła „Wołomin” na drodze ekspresowej S8, po uzyskaniu uzgodnienia takiego projektu COR ze strony GDDKiA.

Odpowiedź:

Wykonawca ma obowiązek zapewnienia na własny koszt bezpiecznych warunków ruchu drogowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót objętych umową na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu „na czas budowy” sporządzonego przez i na koszt Wykonawcy.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający dopuści, aby dla wykonania warstwy: wzmocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m = 2.5$ MPa, gr. 15 cm, stosować inne spoiwa hydrauliczne niż cement. Zgodnie z SST_D.04.05.01 PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM punkt 2 Materiały, ppkt. 2.4 *Należy stosować cement wg PN-EN 197-1, np. CEM I, klasy 32,5 N, 42,5 N, 52,5 N.*

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wykonania warstwy wzmocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m = 2.5$ MPa, gr. 15 cm należy zastosować cement, zgodnie z SST D.04.05.01.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich uprzejmie Państwa informuje, że w związku z brakiem odpowiedzi na wszystkie zadane pytania, które wpłynęły do przedmiotowego postępowania zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert.

Dotychczasowe brzmienie SIWZ w pkt:

13. Miejsce i termin składania ofert

13.1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na Platformie pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww> do dnia **07.01.2020 r. do godz. 10.00.**

14. Miejsce i termin otwarcia ofert

14.1. Otwarcie ofert nastąpi dnia **07.01.2020 r. o godz. 11:00, w pok. 208, za pośrednictwem Platformy Zakupowej** w siedzibie Zamawiającego.

Wykonawcy mogą uczestniczyć w sesji otwarcia ofert. Zamawiający niezwłocznie po otwarciu ofert zamieści informację z otwarcia ofert na Platformie Zakupowej w zakładce „Komunikaty”.



Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020

180/19

Powinno być:

13. Miejsce i termin składania ofert

13.1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na Platformie pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> do dnia **31.01.2020 r. do godz. 10.00.**

14. Miejsce i termin otwarcia ofert

14.1. Otwarcie ofert nastąpi dnia **31.01.2020 r. o godz. 11:00, w pok. 208, za pośrednictwem Platformy Zakupowej** w siedzibie Zamawiającego.

Wykonawcy mogą uczestniczyć w sesji otwarcia ofert. Zamawiający niezwłocznie po otwarciu ofert zamieści informację z otwarcia ofert na Platformie Zakupowej w zakładce „Komunikaty”.

W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia **31.01.2020 r. do godz. 10:00** i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert.

Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z pkt 11. I Części SIWZ.

Zamawiający ponadto informuje, że zmiane ulega pkt 13.2. I Części SIWZ.

Dotychczasowe brzmienie SIWZ w pkt:

13.2. Do oferty należy dołączyć wszystkie wymagane w pkt. 9.11. SIWZ dokumenty w postaci elektronicznej - w tym m.in. Jednolity Europejski Dokument Zamówienia.

Powinno być:

13.2. Do oferty należy dołączyć wszystkie wymagane w pkt. 7.12. SIWZ dokumenty w postaci elektronicznej - w tym m.in. Jednolity Europejski Dokument Zamówienia.

Zamawiający ponadto informuje, że pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Opublikowane wyjaśnienia/zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski