

PROJEKT DOCELOWEJ **ORGANIZACJI RUCHU**

NAZWA OPRACOWANIA

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ –
ULICY KONSTANTEGO ILDEFONSA GAŁCZYŃSKIEGO
W KOŚCIERZYNIE**

ADRES INWESTYCJI

KOŚCIERZYNA
dz. nr 606/2, 585/2, 189/7, 581/1, 417/18, 551/6 obr. 0006
jedn. ewid. 220601_1 Miasto Kościerzyna

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR:

Gmina Kościerzyna
Ul. 3 Maja 9A
83-400 Kościerzyna

OPRACOWAŁ

Drogi

Piotr Wojczal

upr. nr POM/0331/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej - drogowej

Gdańsk marzec 2025

1. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze, założenia projektowe

Projekt zakłada przebudowę ulicy Gałczyńskiego w Kościerzynie od skrzyżowania z ul. Konopnickiej do skrzyżowania z ulicą Mickiewicza (ok. 310 m). Zakres objęty opracowaniem znajduje się w całości w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h- początek przy skrzyżowaniu z ulicą Mickiewicza; koniec strefy poza zakresem opracowania).

Obecnie szerokość jezdni, zbudowanej z różnych rodzajów nawierzchni utwardzonych wynosi od 3 do 5,5 m. Po obu stronach ulicy znajdują się chodniki oraz zlokalizowane są liczne zjazdy na posesje. Dodatkowo na ulicy Gałczyńskiego znajdują się dwa skrzyżowania z ul. Żeromskiego oraz ul. Orzeszkowej. Na projektowanym fragmencie jezdni obowiązuje ruch dwukierunkowy.

Na odcinku objętym opracowaniem natężenie ruchu jest średnie, generowane głównie przez okolicznych mieszkańców.

Celem opracowania jest uspokojenie ruchu oraz poprawa bezpieczeństwa w rejonie przebudowywanej ulicy

2. Rozwiązania projektowe

Zaprojektowany przebieg jezdni pokrywa się z jej obecną trasą. Projektuje zawężenie do 2,5 metrów obu pasów ruchu. Niweleta jest maksymalnie dopasowana do stanu istniejącego.

Na całej długości przebudowywanej ulicy projektuje się jednostronny chodnik o szerokości 1,8m. Za skrzyżowaniem z ul. Żeromskiego ze strony północnej przechodzi na stronę południową, i dalej po południowej stronie przebiega aż do skrzyżowania z ul. Mickiewicza.

W związku z wyznaczeniem dwóch przejść dla pieszych projektuje się:

1. ustawienie dwóch znaków D-6 „Przejście dla pieszych” w rejonie projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych za skrzyżowaniem z ul. Żeromskiego.
2. Wymianę na nowe dwóch znaków D-6 „Przejście dla pieszych” w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych przed skrzyżowaniem z ul. Mickiewicza skrzyżowaniem z ul. Żeromskiego.
3. Na obu wyznaczonych przejściach dla pieszych projektuje się również wykonanie znaków P10 „Przejście dla pieszych”:
 - na wyniesionym przejściu dla pieszych znak P10 „należy ułożyć z płytek betonowych w kolorze jasnoszarym z posypką grysową.
 - na skrzyżowaniu w rejonie ulicy Mickiewicza znak P10 wykonać należy w technice grubowarstwowej strukturalnej.

Dodatkowo przed skrzyżowaniem z ul. Mickiewicza projektuje się:

1. ustawienie przy wjeździe od strony ulicy Mickiewicza znaku B-43 – „Początek strefy ograniczonej prędkości”
2. stawienie przy wjeździe w ulicę Mickiewicza znaku B-44 – „koniec strefy ograniczonej prędkości”
3. wymianę na nowy znak A-7 - „Ustąp pierwszeństwa”

Projektuje się znaki drogowe „małe” z blachy stalowej ocynkowanej grubość 1,25 mm podwójnie zagiętej na całym obwodzie. Tył znaku zabezpieczony lakierem proszkowym koloru szarego. Znaki montowane w fundamentach betonowych 40x40x70cm,

na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo średnicy 60mm z kapturkiem z PVC i przyspawaną kotwą do betonowania.

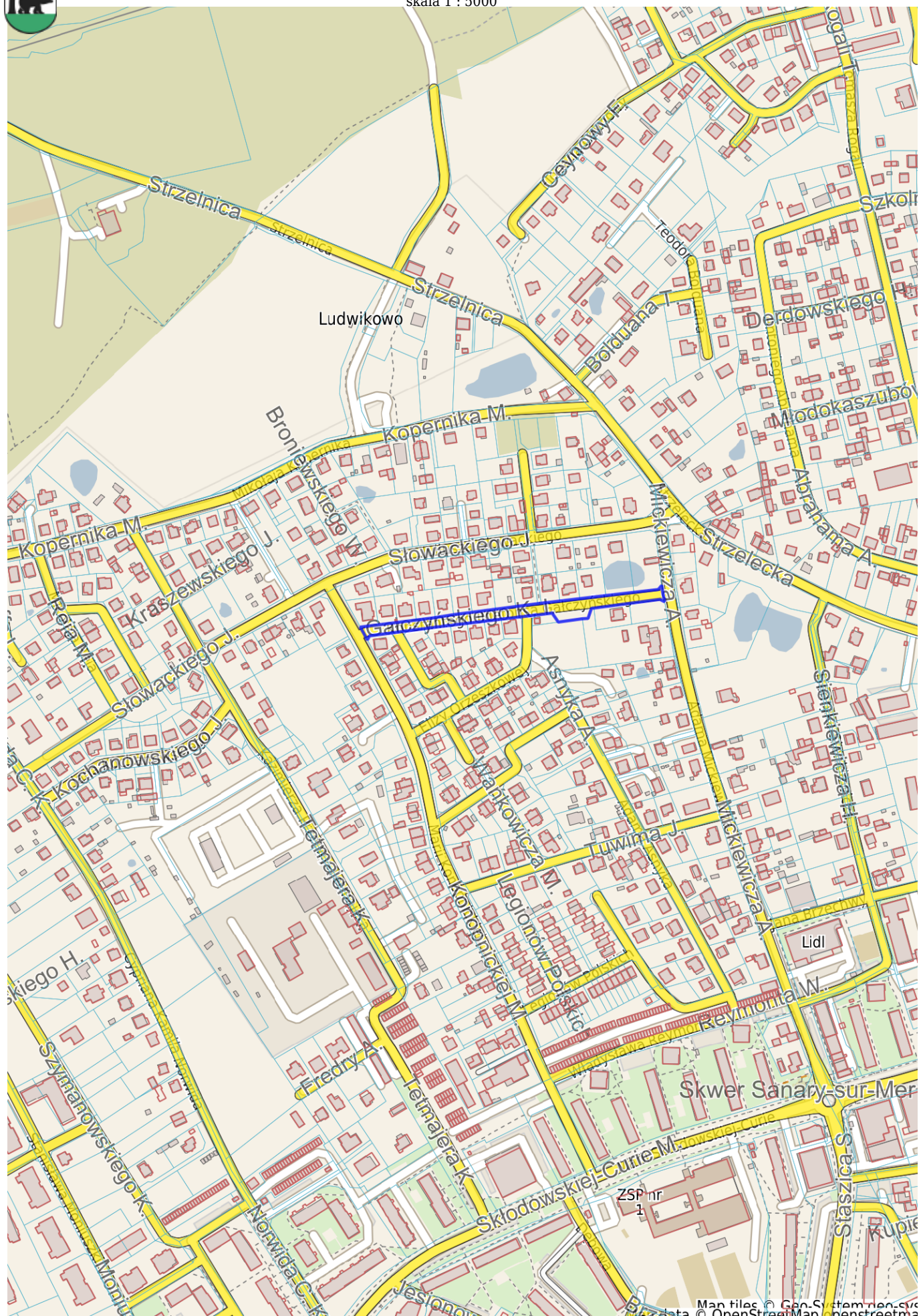
W celu uspokojenia ruchu w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych za skrzyżowaniem z ul. Żeromskiego oraz miejscu skrzyżowania z ul. Orzeszkowej projektuje się wyniesienia z płytek betonowych w kolorze grafitowym wysokości 10cm. Na najazdach należy ułożyć znak poziomy P25 z płytek betonowych w kolorze jasnoszarym z posypką grysową.

W miejscu projektowany oraz sugerowanych przejść dla pieszych zaprojektowano zastosowano odpowiednie oznakowanie poziome ostrzegawcze i naprowadzające dla osób niewidomych z płytek fakturowych w kolorze żółtym.

Usytuowanie znaków poziomych i pionowych oraz elementów uspokojenia ruchu pokazano na rysunku nr 2.

W miejscach nieoznakowanych obowiązują ogólne zasady ruchu drogowego obowiązujące w strefie ograniczonej prędkości oraz pozostałe, zgodne z zapisami ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.

Przewidywany termin realizacji inwestycji – marzec 2026r.



PRZEBUDOWA UL. GAŁCZYŃSKIEGO W KOŚCIERZYNIE
- PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
RYS. NR 1 ORIENTACJA W TERENIE

