



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,  
Sp. z o.o. w Gliwicach  
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 27 maja 2020 r.

### **Do Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM DT/ TT/ 1960 / 2020

---

dot.: Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych elektrycznych autobusów komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą ładowania w 2021 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PN/UZP/TT/1/2020

Zamawiający - Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach, działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych, dokonuje następujących zmian w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej SIWZ):

---

#### **Zmiana nr 59:**

Zmienia się treść punktu 5 Załącznika nr 6 do umowy (str. 159 SIWZ) poprzez dodanie punktu 5.6 w brzmieniu:

"5.6 Sprzedający niniejszym udziela Kupującemu niewyłącznej, ograniczonej do terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, nieodpłatnej licencji na wykorzystywanie oprogramowania przekazanego przez Sprzedającego na podstawie pkt 5.1 powyżej w celu realizacji czynności serwisowych. Licencja

---

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: [info@pkm-gliwice.com.pl](mailto:info@pkm-gliwice.com.pl); [www.pkm-gliwice.com.pl](http://www.pkm-gliwice.com.pl)  
NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,  
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

udzielana jest na czas nieokreślony. Udzielenie licencji nie upoważnia Kupującego do wykorzystywania oprogramowania w celach innych, aniżeli związanych z realizacją niniejszej Umowy oraz do udzielania sublicencji."

---

**Zmiana nr 60:**

Zmienia się treść punktu 20.3.3 załącznika 1 i 2 do umowy (str. 95 i 129) na następujący:

„20.3.3 układ ogrzewania wypełniony płynem niskokrzepnącym o temp. krzepnięcia max – 35°C, spełniającym co najmniej wymagania normy ASTM D3306, SAE J1034 i/lub normy PN-C-40007:2000.”

---

**Zmiana nr 61:**

Zmienia się treść pkt. 3.2 Załącznika nr 1 do umowy (SIWZ str. 77) i odpowiednio, pkt. 3.2 Załącznika nr 2 do umowy (SIWZ str. 111), na następującą:

"3.2 W przypadku zastosowania centralnego silnika asynchronicznego lub synchronicznego musi być zastosowana szczotka zwierająca wirnik ze stojanem oraz wszystkie łożyska izolowane elektrycznie. Dopuszcza się zastosowanie silnika centralnego asynchronicznego bezszczotkowego."

---

**Zmiana nr 62:**

Zmienia się treść pkt 8.4 Załącznika nr 1 i 2 do umowy (str. 84, 118 SIWZ) na następujący:

"8.4 System hamulcowy powinien zapewniać sygnalizację spadku ciśnienia poniżej wartości 5,5 bar. Włączenie się tej sygnalizacji powinno nakazywać kierowcy powstrzymanie się od dalszej jazdy aż do uzupełnienia ciśnienia powietrza powyżej tej wartości. W przypadku dalszego spadku ciśnienia powinien rozpocząć się powolny, łagodny proces hamowania pojazdu, umożliwiającą kierującemu niezwłoczne zatrzymanie się w bezpiecznym miejscu.”

---

**Zmiana nr 63:**

Zmienia się treść punktu 18.10 Załącznika nr 1 do umowy (str. 92) oraz punktu 18.10 Załącznika nr 2 do umowy (str. 126) na następujący:

"18.10 Schowek na elementy wyposażenia elektronicznego (zamykany na klucz uniwersalny-jednolity dla wszystkich dostarczanych pojazdów – min. 1 klucz na autobus);"

---

**Zmiana nr 64:**

Zmienia się treść punktu 16.4.1 Załącznika nr 1 do umowy (str. 88) oraz punktu 16.4.1 Załącznika nr 2 do umowy (str. 122) na następujący:

„16.4.1 wysokość otworu okna przesuwnego/uchylnego nie mniejsza niż 20% i nie większa niż 60% wysokości otworu okna, ale nie mniejsza niż 20cm; dopuszcza się wysokość otworu okna uchylnego nie mniejszą niż 10% i nie mniejszą niż 15cm.”

---

**Zmiana nr 65:**

Zmienia się treść punktu 19.4 Załącznika nr 1 do umowy (str. 93) i punktu 19.4 Załącznika nr 2 do umowy (str. 127) na następującą:

"19.4 lustro wewnętrzne lub zespół dwóch lusterek wewnętrznych z przodu, pośrodku szerokości pojazdu, przeznaczone do obserwacji wnętrza pojazdu (średnica min. 400mm) wypukłe o wypukłości pozwalającej na nieznaczne rozszerzenie pola widzenia wnętrza autobusu; dopuszcza się zastosowanie lustra przedniego wewnętrznego prostokątnego o wymiarach 397mm x 172 mm, zapewniającego widoczność przedziału pasażerskiego, przy jednoczesnym braku zachodzenia lusterka na przednią szybę."

---

**Zmiana nr 66:**

Zmienia się treść punktu 20.3.6.1 Załącznika nr 1 do umowy, str. 95 SIWZ, na następującą:

„20.3.6.1 agregat grzewczy hybrydowy (elektryczno-spalinowy), zasilany olejem napędowym (ON) o mocy cieplnej 25 - 30 kW i mocy elektrycznej ok. 15 kW; dopuszcza się rozwiązanie polegające

na zastosowaniu ogrzewania dodatkowego – zasilanego ON o mocy 16 kW i mocy elektrycznej 14 kW;”

Zmienia się treść punktu 20.3.6.1 Załącznika nr 2 do umowy, str. 129 SIWZ, na następującą:

„20.3.6.1 agregat grzewczy hybrydowy (elektryczno-spalinowy), zasilany olejem napędowym (ON) o mocy cieplnej 30 - 35 kW i mocy elektrycznej ok. 20 kW; dopuszcza się rozwiązanie polegające na zastosowaniu ogrzewania dodatkowego – zasilanego ON o mocy 23 kW i o mocy elektrycznej 14 kW;”

---

**Zmiana nr 67:**

Zmienia się treść tiret pierwsze w pkt. 20.3.6.6.(str. 130 SIWZ) Załącznika nr 2 do umowy, na następującą:

" - o pojemności min. 46 dm<sup>3</sup> ;"

---

**Zmiana nr 68:**

Dodaje się kolejny pkt o nr. 20.2.3.3 w ustępie 20.2.3 Załącznika nr 2 do umowy (str. 129 SIWZ), o brzmieniu:

"20.2.3.3 dopuszcza się system wymuszonej wymiany powietrza, realizowany przez układ wentylacyjny systemu klimatyzacji pojazdu."

---

**Zmiana nr 69:**

Zmienia się treść pkt. 3.2.26.6 (str. 12 SIWZ), na następującą:

"3.2.26.6 Autobus musi być konstrukcyjnie przystosowany do doładowania ładowarkami typu Plug-in o mocy od 40 do 120 kW, oraz ładowarkami pantografowymi o mocy od 200 do 400 kW."

Zmienia się treść pkt. 4.6 (str. 79 SIWZ) Załącznika nr 1 do umowy, i odpowiednio treść pkt. 4.6 (str. 113 SIWZ) Załącznika nr 2 do umowy, na następującą:

„4.6 Autobus musi być konstrukcyjnie przystosowany do doładowania ładowarkami typu Plug-in o mocy od 40 do 120 kW, oraz ładowarkami pantografowymi o mocy od 200 do 400 kW, zgodnie z parametrami określonymi w ust. 4.7.”

**Zmiana nr 70:**

Zmienia się treść wiersza pkt. 1.3.5.3 w tabeli na str. 56 SIWZ, na następującą:

|         |   |  |  |             |  |
|---------|---|--|--|-------------|--|
| 1.3.5.3 | stacjonarne elektryczne ładowarki „szybkie” o mocy min. 200 kW zintegrowane ze masztami (słupami) |  |  | 3<br>kompl. |  |
|---------|---|--|--|-------------|--|

Wykreśla się treść wiersza pkt. 1.3.5.4 w tabeli na str. 56 SIWZ.

Zmienia się treść wiersza pkt. 4.1.5 w tabeli na str. 64 SIWZ, na następującą:

|       |   |  |          |  |  |  |
|-------|---|--|----------|--|--|--|
| 4.1.5 | stacjonarne elektryczne ładowarki „szybkie” o mocy min. 200 kW zintegrowane ze masztami (słupami) |  | 3 kompl. |  |  |  |
|-------|---|--|----------|--|--|--|

Wykreśla się treść wiersza pkt. 4.1.6 w tabeli na str. 64 SIWZ.

Zmienia się treść wiersza pkt. 5) w tabeli Załącznika B na str. 192 SIWZ, na następującą:

|    |   |  |          |  |  |  |
|----|---|--|----------|--|--|--|
| 5) | stacjonarne elektryczne ładowarki „szybkie” o mocy min. 200 kW zintegrowane ze masztami (słupami) |  | 3 kompl. |  |  |  |
|----|---|--|----------|--|--|--|

Wykreśla się treść wiersza pkt. 6) w tabeli Załącznika B na str. 192 SIWZ.

**Zmiana nr 71:**

Zmienia się treść pkt. 3.7.8.1 SIWZ, str. 20, na następującą:

„3.7.8.1 gwarancja obowiązuje przez okres trwałości wynoszący **co najmniej 60 miesięcy, ale nie dłuższy niż 120 miesięcy;**”

Dodaje się tiret czwarte w Uwagach do opisu „Kryterium G9=Gwarancja na infrastrukturę systemu ładowania autobusów energią elektryczną” (str. 49 SIWZ), o brzmieniu:

„- Zamawiający ustala, że **max okres gwarancji** w tym kryterium nie może przekroczyć okresu **120 miesięcy;**”

Dodaje się tiret czwarte w pkt. 10 (gwarancja na infrastrukturę ładowania) w Załączniku E: „Warunki gwarancji i serwisu” (str. 213 SIWZ) do opisu „Kryterium G9=Gwarancja na infrastrukturę systemu ładowania autobusów energią elektryczną”, o brzmieniu:

„- wymagana min. gwarancja - **nie mniej niż 60 miesięcy, ale nie więcej niż 120 miesięcy**”.

#### **Zmiana nr 72:**

Zmienia się treść ust. 3.1.3.2 (str. 58 SIWZ), na następującą:

„3.1.3.2 deklarację zgodności CE producenta - każda odbierana stacja ładowania musi posiadać deklarację zgodności CE producenta. Wymagane jest dostarczenie certyfikatu zgodności wydanego przez Akredytowaną Jednostkę Notyfikowaną potwierdzający deklarację zgodności CE producenta i będący jednocześnie dokumentem potwierdzającym, że wyrób i proces wytwarzania stacji ładowania jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami dyrektyw oraz obowiązującego prawa w tym zakresie; **alternatywnie dopuszcza się dostarczenie przez producenta deklaracji zgodności WE oraz wykonanie badań EMC w miejscu instalacji.**”

Zmienia się treść ust. 1.1.8 w Załączniku nr 4 do umowy (str. 145 SIWZ), na następującą:

„1.1.8 Dostarczana stacja ładowania musi posiadać deklarację zgodności CE producenta. Wymagane jest dostarczenie certyfikatu zgodności wydanego przez Akredytowaną Jednostkę Notyfikowaną potwierdzający deklarację zgodności CE producenta i będący jednocześnie dokumentem potwierdzającym, że wyrób i proces wytwarzania stacji ładowania jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami dyrektyw oraz obowiązującego prawa w tym zakresie; **alternatywnie dopuszcza się dostarczenie przez producenta deklaracji zgodności WE oraz wykonanie badań EMC w miejscu instalacji.**”

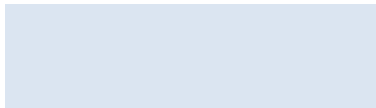
Zmienia się treść ust. 2.1.16 w Załączniku nr 4 do umowy (str. 148 SIWZ), na następującą:

„2.1.16 Stacja ładowania musi posiadać deklarację zgodności CE producenta. Wymagane jest dostarczenie certyfikatu zgodności wydanego przez Akredytowaną Jednostkę Notyfikowaną potwierdzający deklarację zgodności CE producenta i będący jednocześnie dokumentem potwierdzającym, że wyrób i proces wytwarzania stacji ładowania jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami dyrektyw oraz obowiązującego prawa w tym zakresie; **alternatywnie dopuszcza się dostarczenie przez producenta deklaracji zgodności WE oraz wykonanie badań EMC w miejscu instalacji.**”

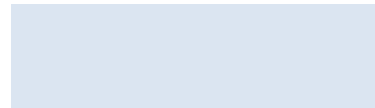
**Zmiana nr 73:**

Zmienia się treść punktu 3.11.4 Załącznika nr 4 - Urządzenia infrastruktury systemu ładowania autobusów energią elektryczną, str. 151 SIWZ, na następującą:

" 3.11.4 statystyki obsługi błędów i utrzymania; dopuszcza się dostęp tylko do statystyki błędów."



Prezes Zarządu



Wiceprezes Zarządu