



Państwowy Instytut Geologiczny
Państwowy Instytut Badawczy

państwowa służba geologiczna
państwowa służba hydrogeologiczna

Kraków, 10.12.2021

GCG.404.102.2021

Opinia druga do
Projektu budowlanego dla zadania inwestycyjnego pn. „Stabilizacja
osuwiska wraz z remontem drogi „Wolniki” i przebudową zjazdów
indywidualnych (dz. ewid. nr 15) w miejscowości Mszalnica w km 0+136
– 0+388,6”

Opiniowany projekt budowlany został opracowany przez mgr. inż. M. Wątróbskiego oraz mgr. inż. A. Olszowskiego z firmy Andrzej Olszowski A14 Usługi projektowe, nadzory budowlane z Gorlic. Opracowanie zostało sprawdzone przez mgr. inż. G. Rawskiego. Inwestorem zadania jest gmina Kamionka Wielka.

Projekt dotyczy zabezpieczenia drogi gminnej zdeformowanej i uszkodzonej w wyniku ruchów masowych. Droga ta przebiega przez osuwiska zarejestrowane w bazie SOPO pod numerami 60197 oraz 84592. Aktywność pierwszego z nich doprowadziła do uszkodzenia drogi.

W stosunku do pierwszej wersji opracowania zmieniono nazwę zadania i skorygowano opis techniczny, co uzasadniono i skonsultowano w biurze Zespołu Nadzorującego Realizację Zadań w Zakresie Przeciwdziałania Ruchom Osuwiskowym oraz Usuwania ich Skutków, a także z inwestorem.

Do pierwszej wersji opracowania wniesiono uwagi dotyczące:

- długości projektowanych pali;
- podzielenia konstrukcji na 3 schematy;
- rozważenia czy konieczne jest wykonywanie gwoździowania w dolnej części osuwiska.

W obecnej wersji opracowania uwzględniono wszystkie sugestie opiniującego. Zastosowano jeden schemat zabezpieczenia konstrukcyjnego składającego się z dwóch rzędów pali wierconych o średnicy 800 mm i długości 20 m zwieńczonych rusztem żelbetowym oraz wzmocnienie skośnymi kotwami gruntowymi. Zrezygnowano też z gwoździowania skarpy w dolnej części osuwiska.

Wątpliwość budzi przerwa palowania w północnej części osuwiska (zob. rysunek 2 w projekcie architektoniczno-budowlanym), gdzie zabezpieczenie będzie stanowił tylko ruszt połączony z sąsiednimi palami oraz skośne kotwy gruntowe. Przerwa ta ma blisko 10 m i jest podyktowana występowaniem w tym miejscu napowietrznej linii elektroenergetycznej „przecinającej” drogę oraz słupa kratownicowego, co pokrótce wyjaśniono w projekcie. Choć takie rozwiązanie wydaje się nienajlepsze, to w takiej sytuacji może okazać się jedynym możliwym. Należy zaznaczyć, że obszar o rzadszym palowaniu znajduje się poza najbardziej aktywną strefą osuwiska, która przejawia się deformacją drogi.

W opracowaniu nie do końca wyjaśniono dlaczego elementy konstrukcyjne będą znajdować się aż 0,7 – 0,95 m poniżej niwelety drogi, ale może być to podyktowane pozostawieniem przestrzeni dla wykonania nowych warstw konstrukcji drogi na „pewnym podłożu”

Podsumowując, obecna wersja opracowania może zostać przedstawiona do rozpatrzenia przez Wojewódzki Zespół Nadzorujący Realizację Zadań w Zakresie Przeciwdziałania Ruchom Osuwiskowym oraz Usuwania Ich Skutków przy Wojewodzie Małopolskim.

Opiniujący:



dr Marcin Wódka

KIEROWNIK
Centrum Geozagrożeń



dr Tomasz Wojciechowski