MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Data opracowania mapy:		22.12.2022
Nr zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKNIV.6642.1.7180.2022
Miejscowość		Nowe Aleksandrowo
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	200203_2
	nazwa	Dobrzyniewo Duże
Obręb ewidencyjny	identyfikator	200203_2.0014
	nazwa	Nowe Aleksandrowo
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PL-2000 (8)
	wysokościowych	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		– – – – – – – –
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanych inwestycji		nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		nie badano

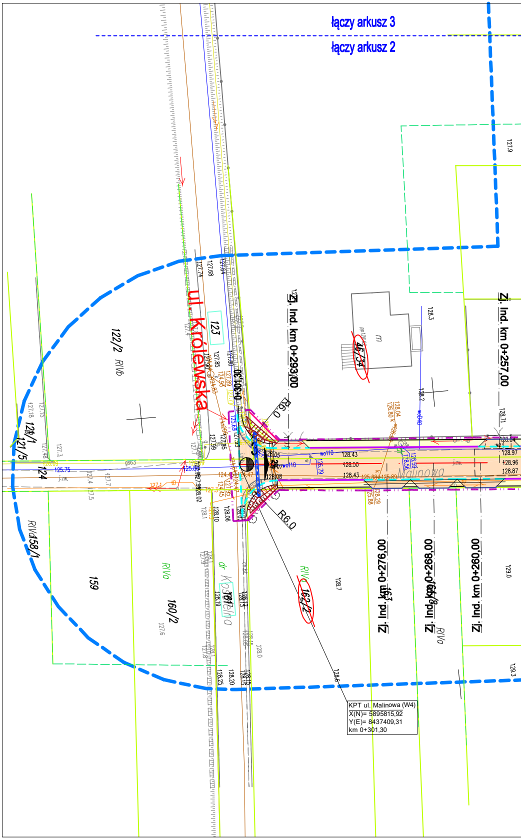
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, o których brak informacji wynika z zaszłości historycznych lub niedopełnienia obowiązku inwentaryzacji powykonawczej

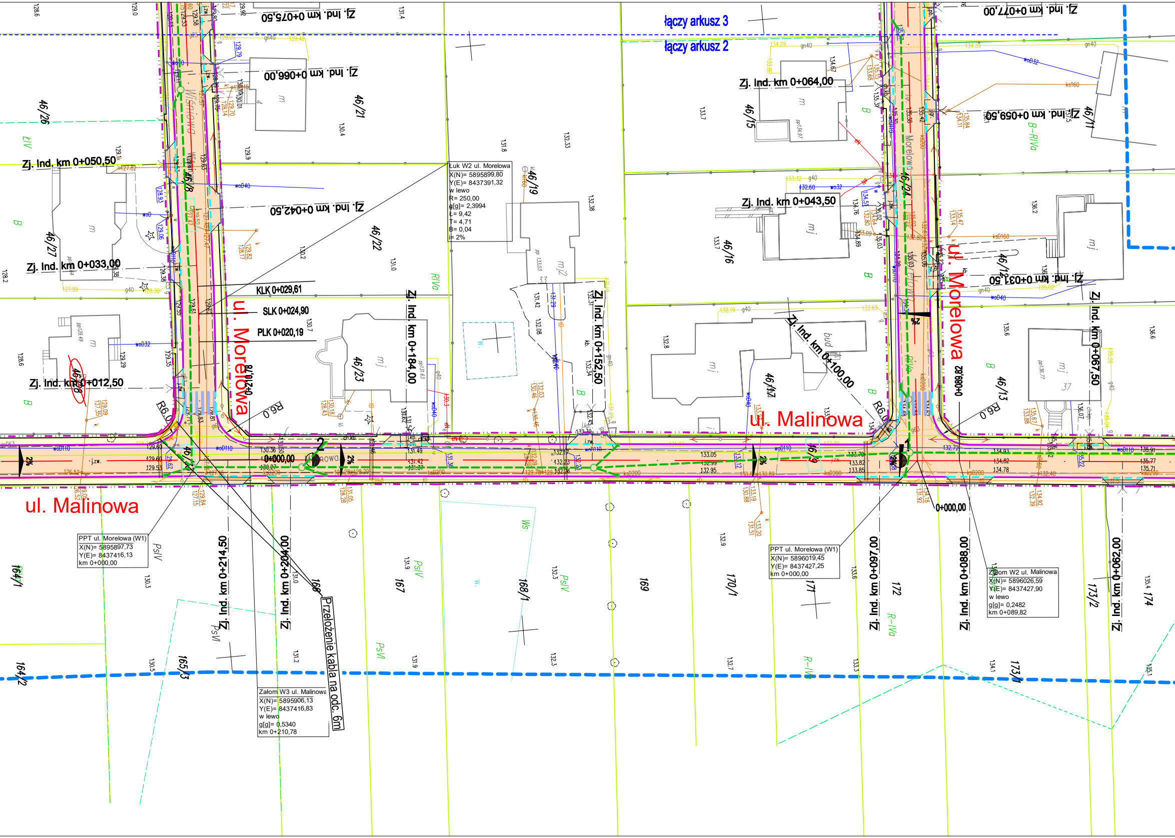
AGK Agnieszka Godlewska Kaczyńska
ul. Zwycięstwa 8 lok 101, 15-703 Białystok
tel: 503-155-841

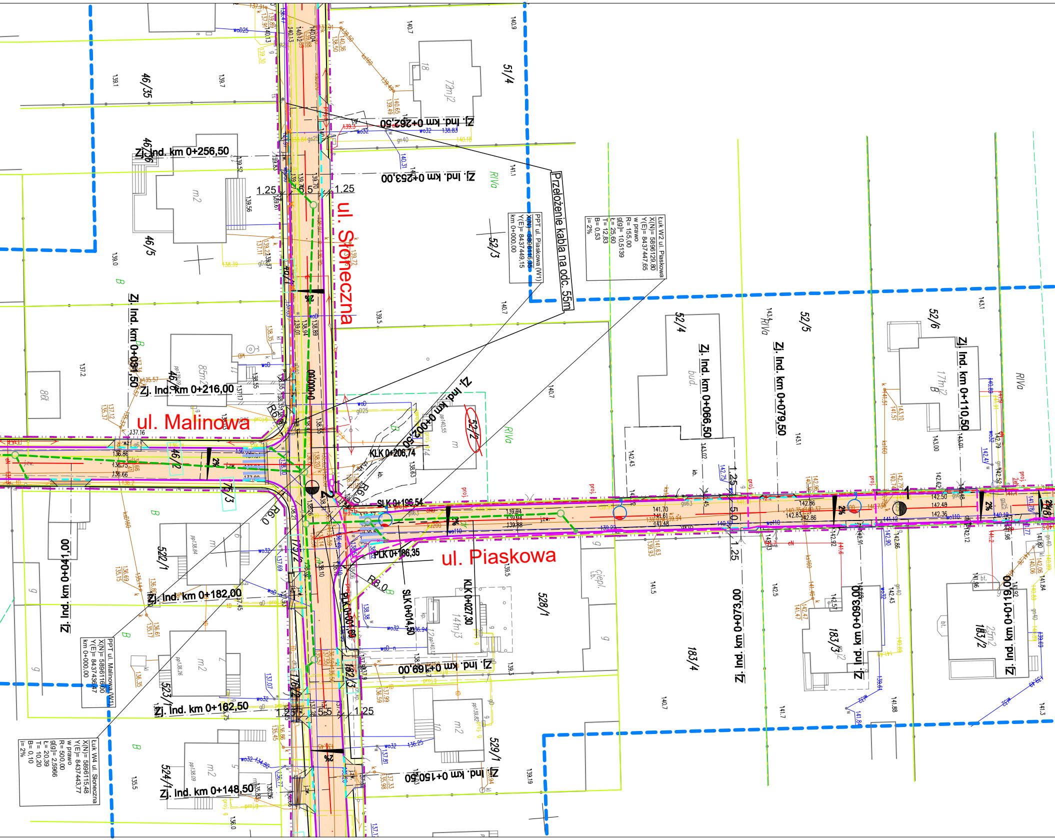
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Maciej Kaczyński
nr upr. GUGiK 19034
KIEROWNIK PRAC

Informacja o punktach osnowy podstawowej i szczegółowej w granicach opracowania

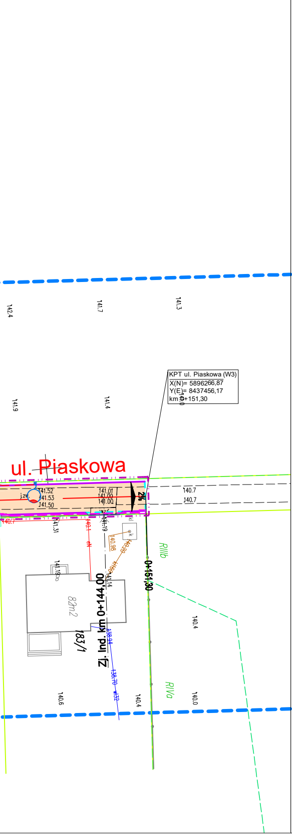
Nr punktu	Stan znaku i rodzaj stabilizacji
819513-11230	słup betonowy
819513-11240	słup betonowy


łączy arkusz 3
łączy arkusz 2
ul. Królewska
Zj. Ind. km 0+293,00
Zj. Ind. km 0+257,00
Zj. Ind. km 0+276,00
Zj. Ind. km 0+268,00
Zj. Ind. km 0+260,00
R6,0
R6,0
Malinowa
122/2 RIVb
123
121/1
121/5
124
159
RIVa 158/1
160/2
RIVa
161
162/2
163
164/8
RIVa
45/34
128.43
128.50
128.43
128.97
128.96
128.87
KPT ul. Malinowa (W4)
X(N)= 5895815,92
Y(E)= 8437409,31
km 0+301,30


łączy arkusz 3
łączy arkusz 2
ul. Morelowa
ul. Morelowa
ul. Malinowa
ul. Malinowa
Zj. Ind. km 0+075,50
Zj. Ind. km 0+066,00
Zj. Ind. km 0+050,50
Zj. Ind. km 0+042,50
Zj. Ind. km 0+033,00
Zj. Ind. km 0+012,50
KLK 0+029,61
SLK 0+024,90
PLK 0+020,19
Zj. Ind. km 0+184,00
Zj. Ind. km 0+152,50
Zj. Ind. km 0+100,00
Zj. Ind. km 0+077,00
Zj. Ind. km 0+064,00
Zj. Ind. km 0+059,50
Zj. Ind. km 0+043,50
Zj. Ind. km 0+031,50
Zj. Ind. km 0+067,50
Zj. Ind. km 0+214,50
Zj. Ind. km 0+204,00
Zj. Ind. km 0+097,00
Zj. Ind. km 0+088,00
Zj. Ind. km 0+062,00
0+000,00
0+089,82
0+210,78
R6,0
2%
Łuk W2 ul. Morelowa
X(N)= 5895899,80
Y(E)= 8437391,32
w lewo
R= 250,00
g[g]= 2,3994
Ł= 9,42
T= 4,71
B= 0,04
i= 2%
PPT ul. Morelowa (W1)
X(N)= 5895897,73
Y(E)= 8437416,13
km 0+000,00
PPT ul. Morelowa (W1)
X(N)= 5896019,45
Y(E)= 8437427,25
km 0+000,00
Załom W2 ul. Malinowa
X(N)= 5896026,59
Y(E)= 8437427,90
w lewo
g[g]= 0,2482
km 0+089,82
Załom W3 ul. Malinowa
X(N)= 5895906,13
Y(E)= 8437416,83
w lewo
g[g]= 0,5340
km 0+210,78
Przełożenie kabla na odc. 6m
46/26
46/27
46/28
46/21
46/22
46/23
46/19
46/15
46/16
46/17
46/24
46/11
46/12
46/13
46/8
164/1
164/2
165/3
166
167
168/1
169
170/1
171
172
173/2
173/1
174
Wiśniowa
Morelowa
mj
m
bud
37
33
B
B-RIVa
RIVa
R-IVa
PsIV
PsVI
Ws
LIV
woD40
woD110
ksD200
gn40
g40
kD160
ks160
woD32



ul. Słoneczna
ul. Malinowa
ul. Piaskowa
Przełożenie kabla na odc. 55m
PPT ul. Piaskowa (W1)
X(N)= 5896115,35
Y(E)= 8437449,15
km 0+000,00
Łuk W2 ul. Piaskowa
X(N)= 5896129,80
Y(E)= 8437447,65
w prawo
R= 155,00
g[g]= 10,5139
ł= 25,60
T= 12,83
B= 0,53
i= 2%
PPT ul. Malinowa (W1)
X(N)= 5896116,00
Y(E)= 8437436,47
km 0+000,00
Łuk W4 ul. Słoneczna
X(N)= 5896115,48
Y(E)= 8437443,77
w prawo
R= 500,00
g[g]= 2,5966
ł= 20,39
T= 10,20
B= 0,10
i= 2%
Zj. Ind. km 0+262,50
Zj. Ind. km 0+256,50
Zj. Ind. km 0+253,00
Zj. Ind. km 0+216,00
Zj. Ind. km 0+200,50
Zj. Ind. km 0+182,00
Zj. Ind. km 0+169,00
Zj. Ind. km 0+162,50
Zj. Ind. km 0+150,00
Zj. Ind. km 0+148,50
Zj. Ind. km 0+031,50
Zj. Ind. km 0+041,00
Zj. Ind. km 0+066,50
Zj. Ind. km 0+079,50
Zj. Ind. km 0+110,50
Zj. Ind. km 0+073,00
Zj. Ind. km 0+093,00
Zj. Ind. km 0+119,00
KLK 0+206,74
SLK 0+196,54
PLK 0+186,35
KLK 0+027,30
SLK 0+014,50
PLK 0+001,60
0+000,00
R6,0
R8,0
2%
1,25
5,5
5,0
46/35
46/36
46/5
46/7
46/2
75/3
51/4
52/3
52/2
52/4
52/5
52/6
520/1
523/1
524/1
528/1
529/1
173/2
176/4
182/3
183/3
183/4
183/2
m2
bud.
ciepl.
RIVa
B
g
18
10


142.4
141.7
141.3
141.9
141.4
KPT ul. Piaskowa (W3)
X(N)= 5896266,87
Y(E)= 8437456,17
km 0+151,30
ul. Piaskowa
j.zw.
141.52
141.53
141.50
141.01
141.00
141.00
2%
140.7
140.7
140.7
141.31
140.1
eN
141.19
140.98
140.20
141.14
141.19
82m2
0+144,00
Zj. Ind. km 0+144,00
183/1
0+151,30
RIIIb
RIVa
138.94
138.70
140.4
140.6
140.4
140.0

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

🟧	- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na jezdni i na zjazdach
🟨	- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach i dojściach
━━━	- krawężnik betonowy lekki 15x30cm h+12cm
– – –	- krawężnik betonowy lekki najazdowy 15x22cm h+3cm
───	- obrzeże betonowe 8x30cm
───	- obrzeże betonowe 6x20cm
─×─×─×─	- likw. ogrodzenie
– – – –	- proj. kanał sanitarny tłoczny
– – – –	- proj. kanalizacja deszczowa
○	- proj. słup oświetleniowy
	- proj. napowietrzna sieć elektryczna
47/1	- działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
~~187~~	- działki do podziału
───	- projektowana linia ZRID
– · · –	- zakres opracowania
– – –	- proj. linia telekomunikacyjna doziemna BIALNET
– · –	- proj. linia telekomunikacyjna doziemna ORANGE
←–→	- proj. linia telekomunikacyjna nadziemna
SŻT •	- proj. telekomunikacyjna podbudowa słupowa
═══	- proj. rura osłonowa
× × ×	- likw. urządzenia telekomunikacyjne
– – – –	- proj. kanał teletechniczny
□	- proj. studnia kanału teletechnicznego

ISTNIEJĄCE:

───	- istn. granica pasa drogowego/granica działek
───	- istn. sieć wodociągowa
───	- istn. sieć kanalizacji sanitarnej
───	- istn. sieć gazowa
───	- istn. sieć energetyczna
───	- istn. sieć telekomunikacyjna
←×→	- istn. linia napowietrzna energetyczna niskiego napięcia

ARKUSZ 2

Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Dobrzyniewo Duże m. Nowe Aleksandrowo			DROMOBUD
Stadium	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY			
Nazwa projektu	Przebudowa z rozbudową dróg gminnych w m. Nowe Aleksandrowo			
Branża	DROGOWA		Skala 1:500	
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		Data 22.12.2022	Rys. nr/ark. 2/2
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	DROGOWA	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Rafał Łukaszewicz		-	