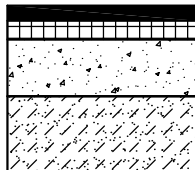


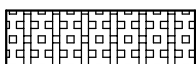
RYS. 5 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

1. Konstrukcja nawierzchni jezdni KR1.



1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KR1 (44cm)	
W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S KR1-2		gr. 4cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W KR1-2		gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5 C90/3		gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa		gr. 20cm

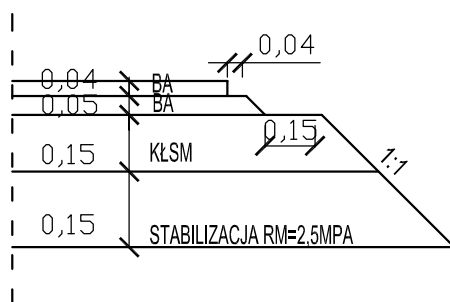
2. Konstrukcja pobocza gruntowego.



2	KONSTRUKCJA POBOCZA (15cm)
Mieszanka optymalna	
gr. 15cm	

Szczegół zakończenia warstw.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI



LEGENDA:

	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
	MIESZANKA OPTYMALNA
	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
	KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM
	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)

VIATRAKT Łukasz Kitowski ul. Leśna 1A/1 83-300 Kartusy NIP: 5891755291 REGON: 363570680 Tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com		Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej tj. ulicy Miodowej w miejscowości Somonino, gm. Somonino obręb: 220505_2.0014 Somonino działki nr 354/13, 354/20, 356/4 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Data: 01.2021	Faza opracowania: Projekt techniczny		Skala: 1:20	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	spec. drogowa upr. nr POM/0292/POOD/11	Nr rys. 5	
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Suchocki	spec. drogowa upr. nr POM/0333/PWBD/15		