

„PROFIL TM”

BIURO USŁUGOWO - PROJEKTOWE

PROJEKTOWANIE I NADZORY W ZAKRESIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO

MGR INŻ. TOMASZ MARCZEWSKI

UL. ALEKSANDRA PUSZKINA 13, 66-400 GORZÓW WLKP.

TEL. 0-95 736-70-27 TEL.KOM. 0606 693-901

e-mail: profil_tm@wp.pl

PROJEKT TECHNICZNY

ZADANIE/OBIEKT:	BUDOWA UL. ŹRÓDLANEJ W MOCZKOWIE			
BRANŻA:	DROGOWA			
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	<i>W ZAŁĄCZENIU</i>			
ADRES INWESTYCJI:	ul. Gorzowska Moczkowo; gmina Barlinek Powiat Myśliborski			
NR EWID. DZIAŁEK:	WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE Powiat: myśliborski Jed. Ewid.: Barlinek – obszar wiejski Obręb ewid. 321001_5.0015, Moczkowo dz. nr 335; 334/29; 336/5; 336/6; 336/8; 336/11			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJACEGO:	GMINA BARLINEK Ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:				
	Imię i Nazwisko	Nr upr./specj.	Podpis	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Marczewski	LUKG/0024/POOK/03 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie pełnym		
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Florian Florczak	59/77/Gw w specjalności konstr.- inż. w zakresie dróg		
EGZ.	1	2	3	4
GORZÓW WLKP. , lipiec 2022r.				

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis Techniczny.
2. Rys nr D-01 „Projekt Zagospodarowania Terenu”; skala 1:500.
3. Rys nr D-02 „Przekrój normalny”; skala 1:50.
4. Rys nr D-03 „Przekrój podłużny”; skala 1:500/50.
5. Rys nr D-04 „Szczegóły konstrukcyjne”; skala 1:500/50.

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO
BRANŻA DROGOWA
„BUDOWA UL. ŹRÓDLANEJ W MOCZKOWIE”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Umowa na wykonanie dokumentacji na zadanie: „Budowa ul. Źródlanej w Moczkwie”.

2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest:

GMINA BARLINEK

Ul. Niepodległości 20

74-320 Barlinek.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest projekt wykonawczy budowy drogi w ciągu ul. Źródlanej w Moczkwie wraz z przebudową istniejącego oświetlenia. Zakres rozbudowy obejmuje:

- przebudowa nawierzchni jezdni;
- przebudowę skrzyżowania z DW 151 wraz z zatoką autobusową
- budowa zjazdów publicznych i indywidualnych;
- budowa chodników;
- budowa zatok postojowych;
- przebudowa sieci elektroenergetycznej – oświetlenie;
- budowa kanału technicznego;
- usunięcie kolizji elektro-energetycznej (przyłącze);

W zakresie robót drogowych przewidziano wykonanie następujących robót:

- roboty rozbiórkowe (jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, kruszywa;
- podbudowy (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, kruszywo stabilizowane cementem, podsypka piaskowa);
- nawierzchnie jezdni (kostka betonowa, beton asfaltowy);
- elementy ulic (krawężniki betonowe, obrzeża betonowe);
- roboty wykończeniowe (humusowanie pasa zieleni).
- odwodnienie – drenaż.

4. DANE WEJŚCIOWE.

- Mapa do celów projektowych;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna;
- Pomiaru uzupełniające;

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Budowany odcinek drogi stanowi drogę gminną, która łączy się z droga wojewódzka nr 151 (ul. Gorzowska). Wzdłuż drogi występuje zabudowa jednorodzinna grunty uprawne - rolne.

Jezdnię drogi stanowi nawierzchnia z kruszywa łamanego, której stan jest zły, występują lokalne nierówności poprzeczne i podłużne. Na odcinku drogi objętej opracowaniem wykonane jest częściowo oświetlenie drogi. Nawierzchnia jezdni odwodniona jest powierzchniowo w przyległy teren.

Ulica Gorzowska stanowi ciąg drogi wojewódzkiej nr 151, która jest drogą nadrzędną w odniesieniu do drogi w ciągu ulicy Źródlanej.

Szerokość nawierzchni istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej w obrębie skrzyżowania wynosi ok. 7,0m. Szerokość jezdni ulicy Źródlanej w obrębie skrzyżowania wynosi 3,0m. Istniejące skrzyżowanie dróg w ciągu ulicy Gorzowskiej i Źródlanej jest skrzyżowaniem zwykłym. Połączenie krawędzi jezdni drogi gminnej z droga wojewódzką wyokrąglone są nieregularnymi łukami kołowymi. Jezdnia zarówno drogi wojewódzkiej jak i gminnej w obrębie skrzyżowania wykonana jest z betonu asfaltowego

W obrębie przebudowywanego skrzyżowania wykonana jest zatoka autobusowa wraz z ciągiem pieszym. Wymiary istniejącej zatoki autobusowej:

- szerokość zatoki 3,5m
- długość peronu: 16m
- długość skosów: 24m wjazdowy, 12m wyjazdowy

Część zatoki autobusowej (skos wyjazdowy) usytuowany jest w obrębie skrzyżowania. Wzdłuż zatoki wykonany jest chodnik o szerokości ok. 1,6m który połączony jest z ciągiem pieszym wzdłuż drogi wojewódzkiej (odsunięty od jezdni). W obrębie zatoki autobusowej wykonane są zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej.

Przy zatoce ustawiona jest wiata autobusowa o wymiarach ok 2,0x1,0 oraz ustawiony znak z wyświetlaczem prędkości.

W obrębie projektowanej przebudowy (DW151) występują sieci: teletechniczna, gazociąg, energetyczna (linia napowietrzna) oraz oświetlenie. W pasie drogowym występują słupy instalacji elektroenergetycznej, na których umieszczone są lampy oświetleniowe

W pasie drogowym ul. Źródlane występuje oświetlenie (przebudowa sieci) oraz sieć teletechniczna, gazowa, oraz energetyczna oraz kanalizacja deszczowa i wodociąg.

W ramach Dokumentacji projektowej sporządzono opinię geotechniczną na podstawie której określono warunki gruntowo- wodne w obrębie budowanej drogi (Opinia geotechniczna stanowi odrębne opracowanie). Na podstawie opinii geotechnicznej określono nośność podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni – grupa nośności G1.

6. OPIS PROJEKTU.

Budowę ul. Źródlanej zaprojektowano o łącznej długości ok. 300m.

W ramach budowy przewidziano:

- przebudowę jezdni o szerokości 5,0m wraz z placem do zawracania na zakończeniu projektowanego odcinka
- budowę chodnika (strona lewa) o szerokości 2,0m;
- budowę zjazdów indywidualnych na teren istniejących posesji oraz drogi wewnętrzne;

Parametry techniczne przebudowywanej drogi gminnej:

Klasa techniczna drogi	- droga klasy D
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Szerokość pasa jezdni	- 2,5m
Szerokość chodnika	- 2,0m
Kategoria ruchu	- KR 1 – 2

6.1. Plan sytuacyjny

JEZDNIA

W ramach budowy zaprojektowano oś jezdni ul. Źródlanej w nawiązaniu do istniejącego zjazdu na DW nr 151 (przebudowa zgodnie z odrębnym opracowaniem) oraz istniejących i planowanych granic działek. Szerokość jezdni o nawierzchni z elementów betonowych zaprojektowanego odcinka wynosi 5,0m. Zakres skrzyżowania z droga wojewódzką nr 151 stanowi odrębne opracowanie. Na zakończeniu ul. Źródlanej zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12,0x12,0m

Szczegółowe parametry zaprojektowanej osi przedstawiono w załączniku nr 1 „Punkty główne osi” oraz na rys. nr 1 „Projekt zagospodarowania Terenu”

DW nr 151

Połączenie krawędzi jezdni drogi gminnej z droga wojewódzka wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R = 6,0m$. W nawiązaniu do nowego układu jezdni zaprojektowano zatokę autobusową o następujących parametrach:

- szerokość zatoki 3,0m
- długość peronu: 20m
- długość skosów: 24m wjazdowy, 12m wyjazdowy
- pochylenie poprzeczne: 2,0%

W obrębie przebudowywanego skrzyżowania oraz zatoki autobusowej zaprojektowano przebudowę istniejących ciągów pieszych w nawiązaniu do projektowanych elementów oraz zaprojektowanego chodnika w ciągu ul. Źródlanej.

Chodnik przylegający do zatoki autobusowej zaprojektowano o szerokości 2,0m; na pozostałych odcinkach o szerokości 1,5m. Bezpośrednio przy chodniku zaprojektowano utwardzenie z kostki betonowej przeznaczone na ustawienie wiaty przystankowej (istniejąca wiatka). Ze względu na zmianę usytuowania krawędzi zatoki autobusowej przewidziano przebudowę istniejących zjazdów w nawiązaniu do zaprojektowanej zatoki autobusowej.

W ramach przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej ze względu na powstałe kolizje zaprojektowano przestawienie słupa elektroenergetycznego oraz słupa ze znakiem -wyświetlaczem prędkości. Lokalizację powyższych elementów nawiązano do zaprojektowanego układu drogowego.

ZJAZDY

W ramach przebudowy zaprojektowano budowę zjazdów na teren działek przyległych działek zabudowanych oraz na drogi wewnętrzne.

Zjazdy indywidualne do przyległych posesji zaprojektowano w miejscu istniejących bram wjazdowych. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości minimalnej 3,0m. Połączenie krawędzi jezdni zjazdów indywidualnych do przyległych posesji zaprojektowano poprzez skosy o wartości 1:1 na długości 1,5m. Połączenie krawędzi zjazdów na drogi wewnętrzne z krawędzi jezdni wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=3,0m$. Szerokość jezdni zjazdów na drogi wewnętrzne wynosi 3,5m.

ZATOKO POSTOJOWE

Na odcinku od km 0+211 do km 0+295,34 zaprojektowano dwie zatoki postojowe o szerokości 5,0m:

- o długości 35m (14 stanowisk 2,5x5,0m)
- o długości 32,5m (10 stanowisk o wymiarach 2,5x5,0 i 2 stanowiska o wymiarach 3,75x5,0m dla osób niepełnosprawnych). Na początku i zakończeniu zatok postojowych o wyokrąglenie połączenia krawędzi łukami kołowymi o promieniu $R=2,0m$.

CHODNIKI

Wzdłuż projektowanego odcinka ul. Źródlanej zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m usytuowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Projektowany chodnik nawiązano do istniejących ciągów w pasie drogowym DW151.

Szczegóły w zakresie planu sytuacyjnego przedstawiono na rys nr D-01 w skali 1:500

6.2. Przekrój normalny

JEZDNIA

- Jezdnię na odcinku zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej:
- kostka betonowa $h=8cm$: na szerokości 3,0m w środkowej części jezdni,
 - kostka betonowa „EKO”: szerokość 1,0m w skrajnych częściach jezdni.

Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jednostronny o wartości 2,0%. Na odcinku początkowym i końcowym spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącego układu nawierzchni jezdni

Konstrukcja jezdni odcinka:

- Podsyпка piaskowa, gr. 10cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32; gr. w-wy 20cm;
- podsypka piaskowa; gr. w-wy 4cm;
- kostka betonowa - bezfazowa/kostka betonowa „EKO” (kolor: SZARY), $h=8cm$.

Jezdnie ograniczono:

- od strony chodnika krawężnikiem betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wystającym 12cm powyżej nawierzchni jezdni.
- od strony pobocza krawężnikiem betonowy 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 obniżonym do poziomu jezdni.

W ciągu chodników krawężnik należy obniżyć o 10cm (2cm powyżej poziomu nawierzchni jezdni). W obrębie zjazdów indywidualnych do przyległych posesji zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 .

DW nr 151

Konstrukcja jezdni ul. Źródlanej w obrębie skrzyżowania zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego o następującej konstrukcji

- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanej cementem C1,5/2,0; gr. w-wy 10cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie, gr.20cm;
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8cm;
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm.

Projektowana konstrukcja jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z betonu C12/15 wystającym 12cm powyżej nawierzchni. Na odcinku występowania sugerowanych przejść dla pieszych krawężnik należy obniżyć o 10cm (2cm powyżej nawierzchni).

W miejscu połączenia krawędzi drogi wojewódzkiej z drogą wojewódzka należy rozebrać (odciąć) fragment nawierzchni w celu połączenia obu projektowanej nawierzchni z istniejącą.

Zatokę autobusową zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej ograniczonej krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja zatoki autobusowej (kategoria ruchu KR4/jezdni KR3)

- kostka betonowa h=8cm;
- podsypka cementowo-piaskowa, gr. 4cm;
- podbudowa z betonu cementowego C16/20, gr. w-wy 22cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanej cementem, gr. w-wy 10cm;

Na połączeniu nawierzchni zatoki z jezdnią zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22 obniżony do poziomu jezdni (analogicznie jak stan istniejący). Krawężnik należy ustawić na ławie betonowej z betonu C12/15, a szczelinę pomiędzy krawężnikiem a jezdnią uszczelnić bitumiczną masą zalewową. W ramach przebudowy zatoki autobusowej przewidziano pozostawienie częściowe istniejącej nawierzchni usytuowanej w obszarze projektowanej zatoki. Pozostałą część zatoki należy rozebrać wraz z krawężnikiem betonowym i chodnikiem.

Zjazdy indywidualne należy przebudować – dostosować do istniejącego układu wysokościowego oraz sytuacyjnego. W ramach przebudowy należy wykonać krawężnik najazdowy 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz przełożyć istniejącą kostkę betonową.

ZATOKA POSTOJOWA

Zatokę postojową zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej – kolor grafit i spadku poprzecznym o wartości 2%

Konstrukcja zatoki postojowej:

- podsypka piaskowa, gr. 10cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 o gr. w-wy 20cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4; gr. w-wy 4cm;
- kostka betonowa „EKO” (kolor: szara) h=8cm.

Na połączeniu zatoki postojowej z jezdnią zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wystający 4cm powyżej poziomu jezdni.

ZJAZDY INDYWIDUALNE/DROGI WEWNĘTRZNE

Zjazdy indywidualne do posesji zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej – kolor czerwony.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o następujących konstrukcjach:

- kruszywo związane cementem C1,5/2,0, gr. w-wy10cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 o gr. w-wy 15cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4; gr. w-wy 4cm;
- kostka betonowa (kolor: CZERWONA, bez fazy) h=8cm.

Nawierzchnie zjazdów od strony zieleni krawężnikiem betonowym o wymiarach 12x25 („opornik”) ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przy połączeniu z jezdnią ul. Źródlanej zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22 ustawiony na ławie betonowej prostej z betonu C12/15.

Zjazdy na drogi wewnętrzne zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej kolor grafit - bezfazowej o konstrukcji analogicznej jak konstrukcja jezdni

CHODNIKI

Chodnik zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej (bezfazowej, kolor SZARY) i pochyleniu poprzecznym wynoszącym 2%.

Konstrukcja chodnika:

- kruszywo związane cementem C1,5/2,0, gr. w-wy10cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubości 4cm;
- kostka betonowa (kolor: SZARY, bez fazy), h=8cm.

Chodnik ograniczono obrzeżem betonowym o wymiarach 30x8 ustawionym na podsypce piaskowo-cementowej o grubości w-wy 5cm.

Konstrukcję jezdni w układzie normalnych przedstawiono na rysunku nr D-02 „Przekrój normalny” w skali 1:50, a szczegółowe rozwiązania na rysunku D-04 „Szczegóły konstrukcyjne” w skali 1:10.

6.3. Ukształtowanie wysokościowe

W ramach dokumentacji projektowej zaprojektowano niweletę budowanego odcinka drogi. Niweletę nawiązano:

- do poziomu jezdni DW 151;
- poziomu nawierzchni zjazdów przy granicy działki oraz dróg wewnętrznych;

Zaprojektowane elementy w pasie drogowym DW151 należy nawiązać bezpośrednio do poziomu nawierzchni jezdni DW151.

Niweletę odcinka ul. Źródlanej na rysunku nr D-03 „Przekrój podłużny”.

6.4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni przewidziano powierzchniowo w przyległy teren. W celu usprawnienia odwodnienia zaprojektowano:

- zastosowanie kostki przepuszczelnej „EKO”;
- muldę o głębokości 20cm przy połączeniu skarpy z terenem;
- drenaż francuski (w najniższym usytuowaniu drogi)

7. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.

W ramach przebudowy przewidziano rozbiórkę następujących elementów drogi:

1. Nawierzchnia z betonu asfaltowego (początkowy odcinek ul. Źródlanej)
2. Rozbiórkę nawierzchni zatoki autobusowej wraz z przyległym chodnikiem
3. Nawierzchnię z kruszywa.
4. Ogrodzenie w obrębie działki nr 336/4: ogrodzenie z gotowych elementów prefabrykowanych, przęśla cokół wykonane z elementów betonowych, przęśla z siatki stalowej zgrzewanej, słupki stalowe (ogrodzenie do przestawienia)

8. ELEMENTY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

W obrębie przebudowywanej występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć elektroenergetyczne, słup elektroenergetyczny;
- sieć teletechniczna;
- gazociąg;
- sieć elektroenergetyczna – oświetlenie;
- wodociąg;
- kanalizacja sanitarna;
- kanalizacja deszczowa.

Projekt przebudowy uzgodniono z właścicielami w/w sieci; uzgodnienia zawarto w odrębnym opracowaniu „Uzgodnienia /uzbrojenie podziemne/”.

W zakresie sieci elektroenergetycznej zaprojektowano usunięcie kolizji (przestawienie słupa – DW151, przebudowa przyłączy). Projekt branży elektrycznej w zakresie usunięcia wskazanych kolizji elektroenergetycznych stanowi odrębne opracowanie.

Zgodnie z wydanymi warunkami wydanymi przez ENEA Oświetlenia zaprojektowano przebudowę istniejącego oświetlenia. Projekt w zakresie oświetlenia stanowi odrębne opracowanie.

9. UWAGI KOŃCOWE.

1. W opracowaniu załączono rysunek nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu” w skali 1:500 na którym przedstawiono układ sytuacyjny przebudowywanej drogi.
2. Przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić założenia projektowe w zakresie ukształtowania wysokościowego oraz sytuacyjnego.
3. W ramach przebudowy drogi przewidziano częściową wycinkę istniejącego drzewa znajdującego się w kolizji z projektowaną jezdnią.
4. Materiały pozyskane na etapie budowy (humus, kruszywo) zostaną w znacznej mierze wykorzystane przy przebudowie, ewentualny nadmiar zostanie usunięty poza teren budowy.
5. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować a teren przyległy zahumusować humusem (gr. w-wy 10cm) i obsiać nasionami traw zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu

OPRACOWAŁ:
m gr inż. Tomasz Marczewski

MAPA DO CELW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

id. Zgłoszenia GKN6640.2265.2021
Obszar opracowania:
Województwo: zachodniopomorskie
Powiat: myliborski
Jednostka ewidencyjna: 321001.5, Barlinek - gmina
Obrb: 321001.5.0015, Moczkowo
Obiekt: dz. nr 306

ZAKAD USUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Henryk Kaziaka
ul. Grodzka 10 74-320 Barlinek
Tel/fax (0-95) 746-40-80
telkom. 0-601-953-256
NP 597-106-33-07

Układ współrzędnych polskich 2000/16
Poziom odniesienia "Kronsztadt"
Mapa przedstawia granice działek wg stanu ujemionego w ewidencji gruntów na dzień 22.12.2021 r.
Mapa przedstawia mapy do celw projektowych -
Zakres aktualności mapy do celw projektowych nie wyznaczonych na
Zakres aktualności siłowni w terenie innych urzędów nie wykonawczej.
Nie wyklucza siłowni nie zgłoszonych do inwentaryzacji powiknowawczej.
Kierownik prac geodezyjnych Henryk Kaziaka
Uprawnienia nr 9973 Zakres 11.2

Aktualność mapy do celw
projektowych na dzień 22.12.2021 r.
Opracował Henryk Kaziaka
Uprawnienia nr 9973 Zakres 11.2



LEGENDA:
BRANŻA DROGOWA

- PROJEKTOWANA JEZDNIWO (Now. z betonu asfaltowego)
- PROJEKTOWANA JEZDNIWO (Now. z kostki betonowej - kost. SZARY)
- PROJEKTOWANA JEZDNIWO (Now. z kostki bet. EXO - kost. SZARY)
- ISTNIEJĄCA ZATOKA AUTOBUSOWA (DW 151) (Now. z kostki betonowej - kost. SZARY)
- ZATOKA AUTOBUSOWA (DW 151) (Now. z kostki betonowej - kost. SZARY)
- JEZDNIWO ZAJAZDOWE (Now. z kostki betonowej - kost. SZARY)
- JEZDNIWO ZAJAZDOWE ZNAJDUJĄCY (Now. z kostki betonowej - kost. SZARY)
- JEZDNIWO ZAJAZDOWE - PRZEBUDOWA (DW 151) (Now. z kostki betonowej - kost. SZARY)
- STANOWISKA POSTULOWE (Now. z kostki betonowej - kost. SZARY)
- PROJEKTOWANY CHODNIK (Now. z kostki betonowej - kost. SZARY)
- ZIELEŃ NIEKA (Murusowane, obszarze nasadzeń traw)
- KRAWIEDEK BETONOWY (OPRÓCZ. 150)
- KRAWIEDEK BETONOWY (KAWALCOWY 150)
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE CHODNIKOWE 800
- DRENAŻ FRANCUSKI
- PROJEKTOWANE POBOCZYSKARPA
- WYCINKA DRZEWA

INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

- OŚWIETLENIE - TRASA PROJEKTOWANEGO KABLA
- OŚWIETLENIE - LAMPY OŚWIETLENOWA
- KANAŁ TECHNOLOGICZNY
- BIEC ELEKTROENERGETYCZNA
- USŁUGOWE KOLEJE ELEKTROENERGETYCZNEJ

EWIDENCJA DZIAŁEK

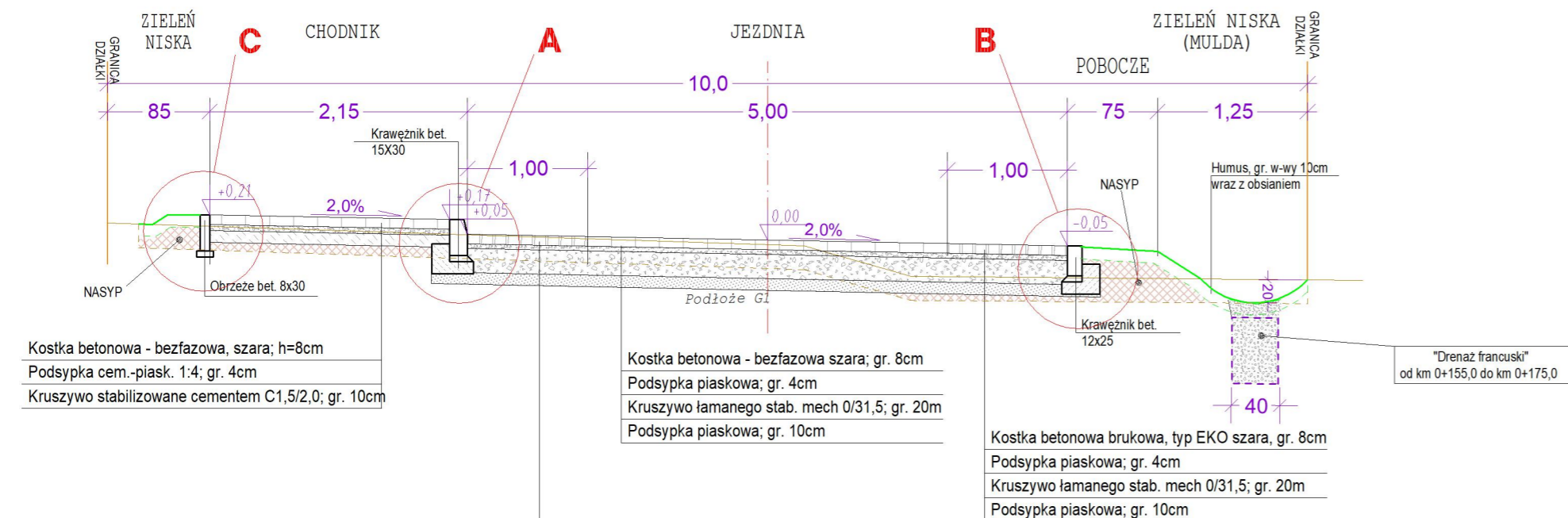
- GRANICA DZIAŁKI
- GRANICA DZIAŁKI
- NR EW. DZIAŁKI
- PRZEZNACZENIE DO PODDAŁU
- NR EW. DZIAŁKI WYKONAWCZEJ
- DZIAŁKI PO PODDAŁU

"PROFIL TM"
Biuro Usługowo - Projektowe
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (95) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl

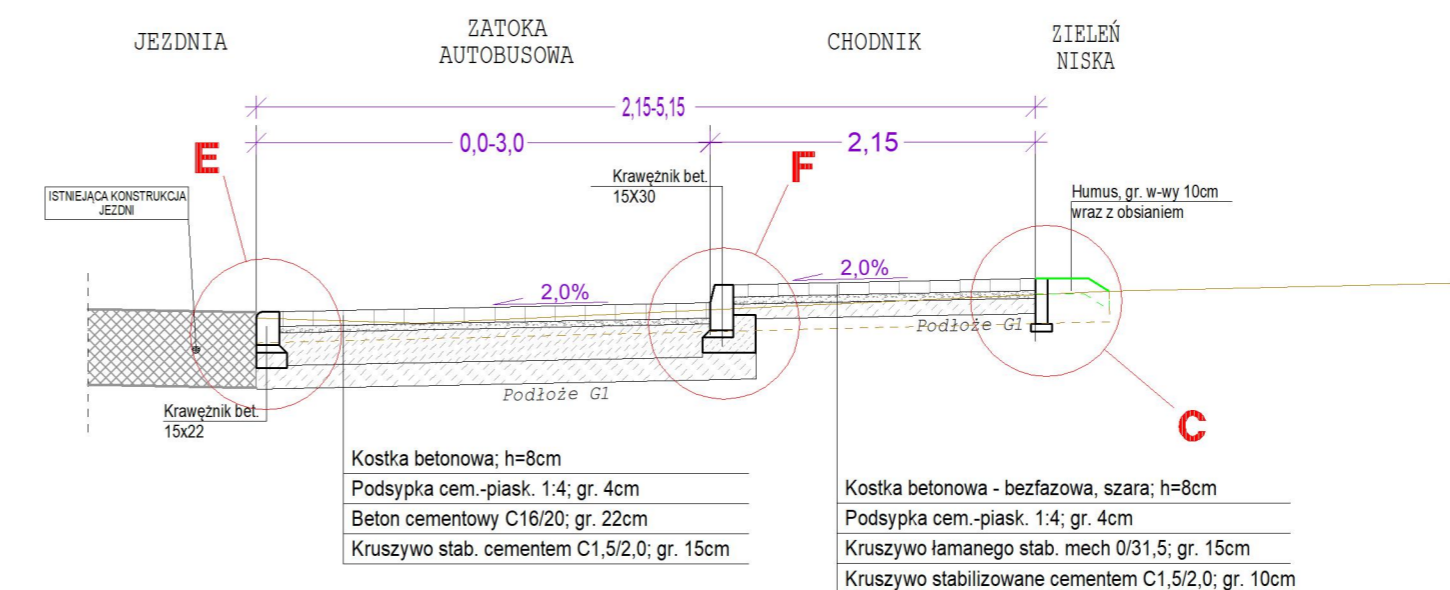
INWESTOR:
GMINA BARLINEK
ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek

TEMAT:	SKALA:	1: 500
BUDOWA UL. ŹRÓDLANEJ W MOCZKOWIE	NR RYS.:	1
	STADIUM:	PW
	BRANŻA:	DRUGA
	DATA:	15.07.2022r.
TREŚĆ: PLAN SYTUACYJNY		
AUTORYZACJA OPRACOWANIA:	NR UPR.	SPECJ. UPR.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LWS/0024/P00K/03	KON. - BUD.
OPRACOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LWS/0024/P00K/03	KON. - BUD.

PRZEKRÓJ I - I

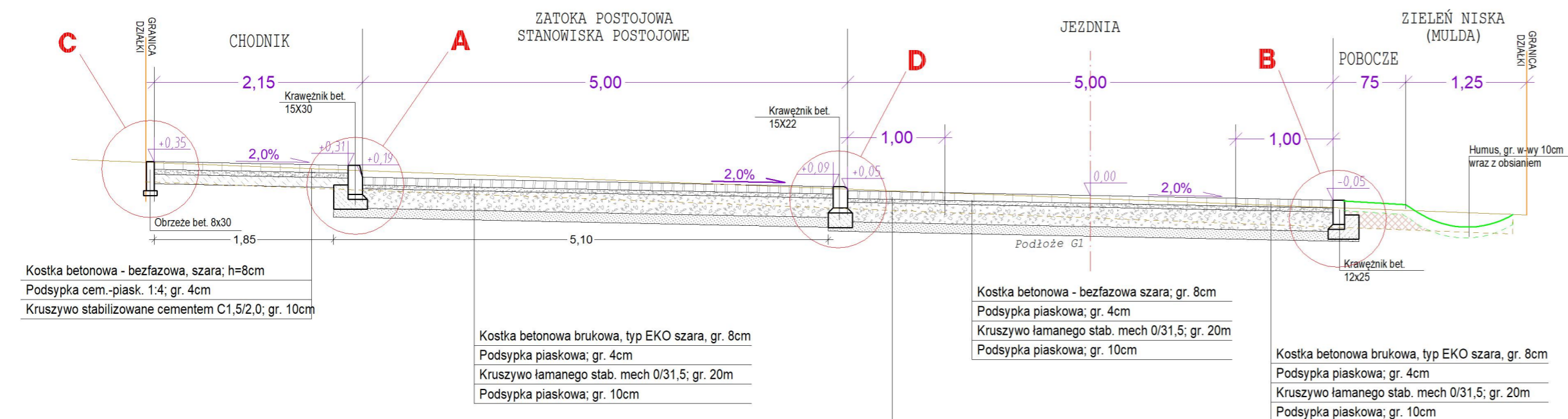


PRZEKRÓJ III - III

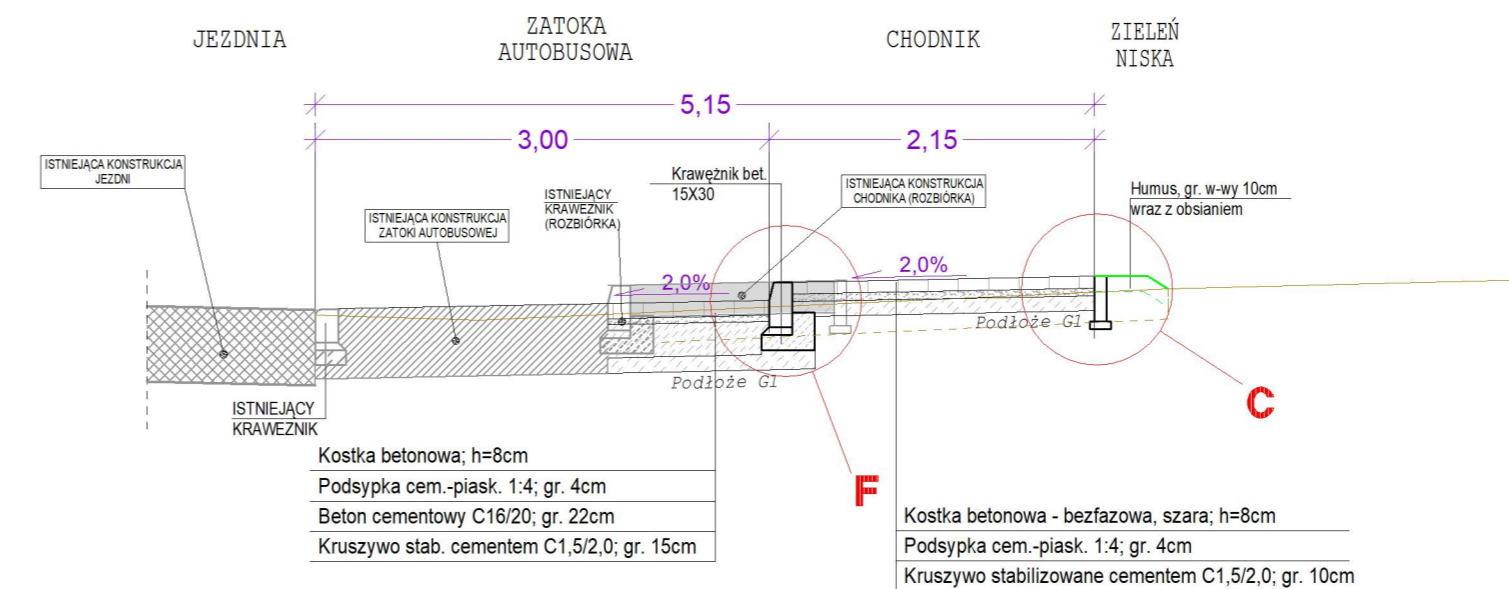


PRZEKRÓJ NORMALNY skala 1:50

PRZEKRÓJ II - II

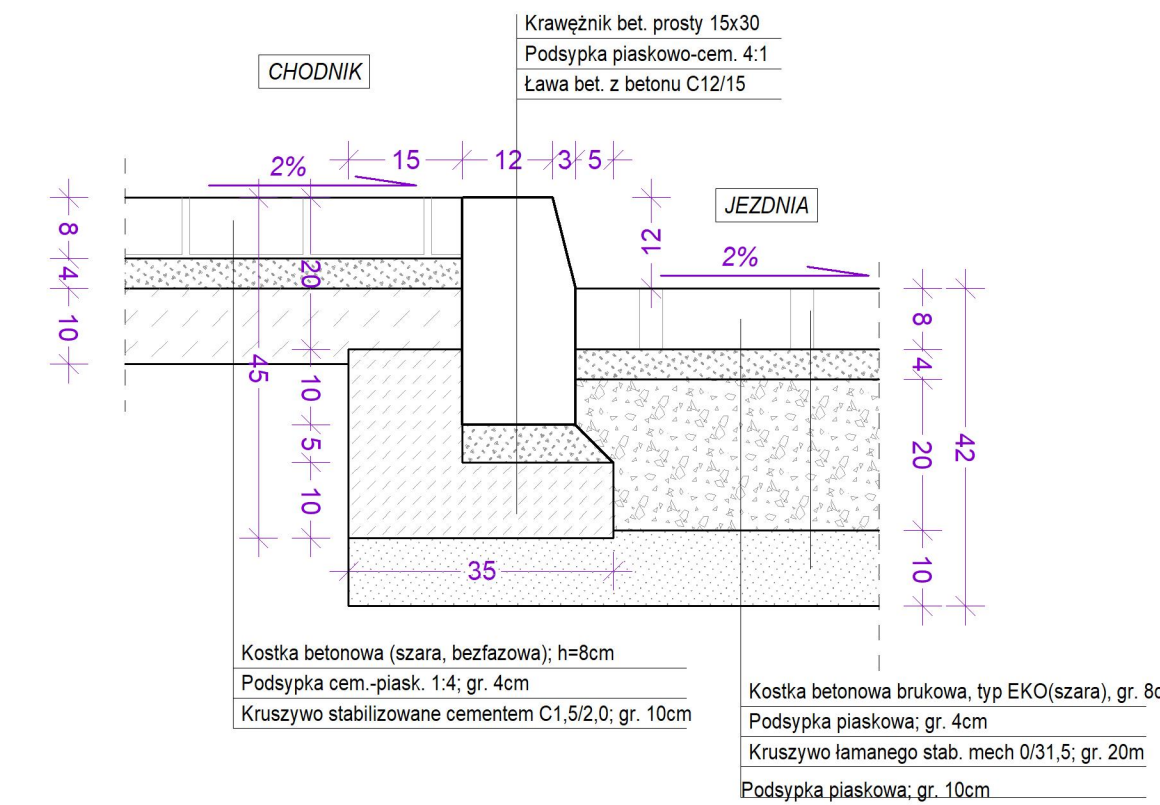


PRZEKRÓJ IV - IV

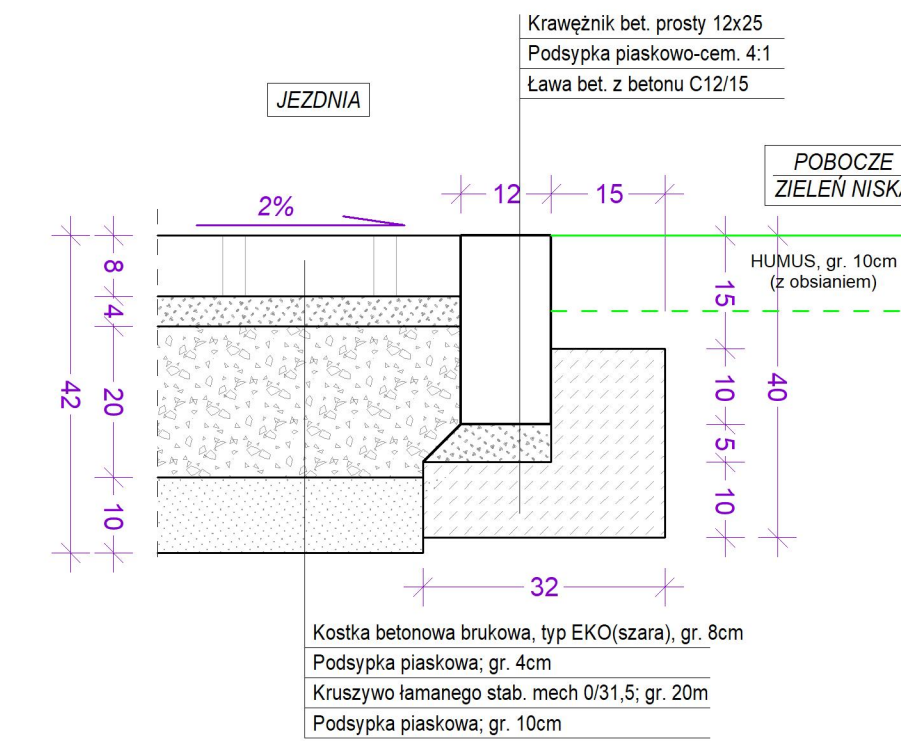


"PROFIL TM" Biuro Usługowo - Projektowe 66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13 tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl			
INWESTOR:			
GMINA BARLINEK ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek			
TEMAT:	SKALA:	1:500	
BUDOWA UL. ŹRÓDLANEJ W MOCZKOWIE	NR RYS.:	2	
	STADIUM:	PW	
	BRANŻA:	DROGI	
TREŚĆ: PRZEKRÓJ NORMALNY	DATA:	15.07.2022r.	
AUTORZY OPRACOWANIA:	NR UPR.	SPECJ. UPR.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/PDOK/03	KON. - BUD.	
OPRACOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/PDOK/03	KON. - BUD.	

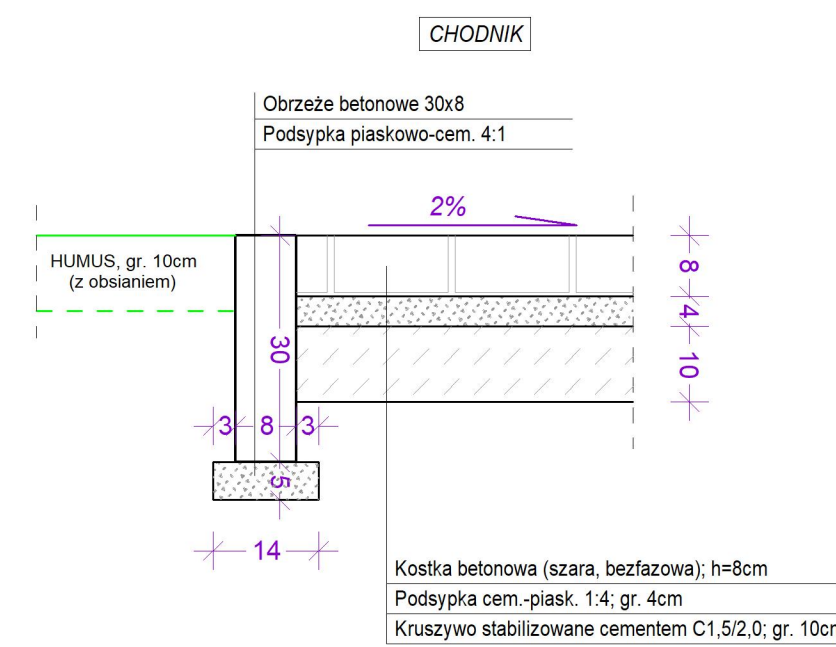
SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "B"

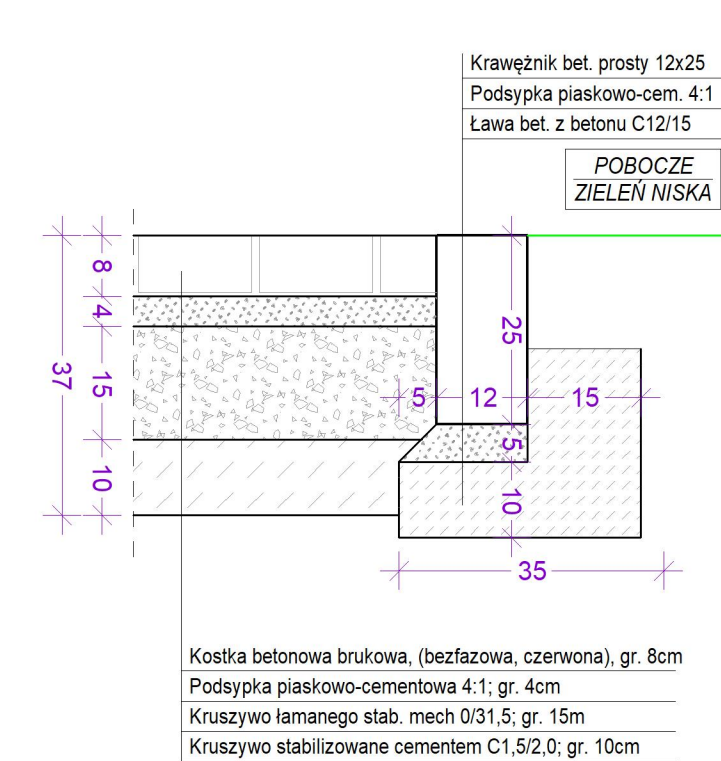


SZCZEGÓŁ "C"

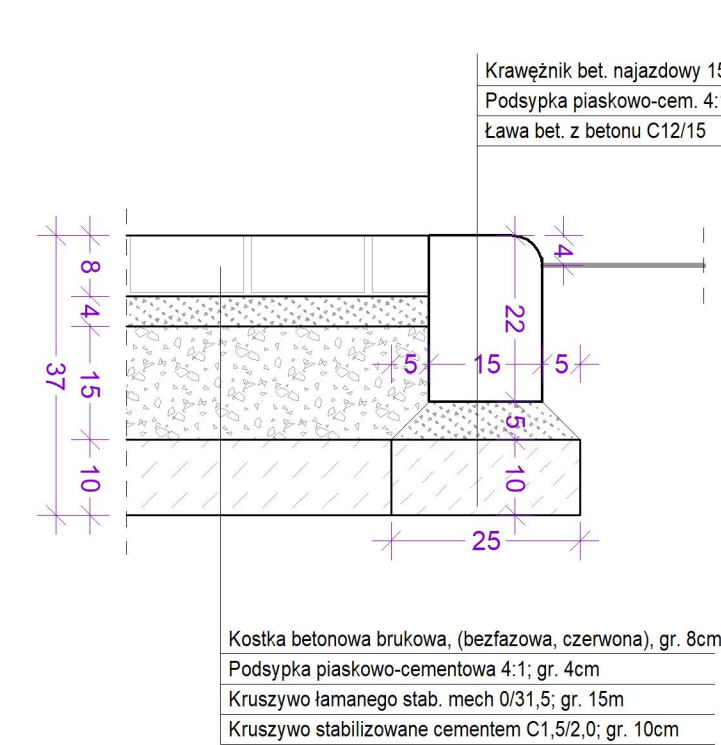


ZJAZD INDYWIDUALNY

OGRANICZENIE OD STRONY ZIELENI

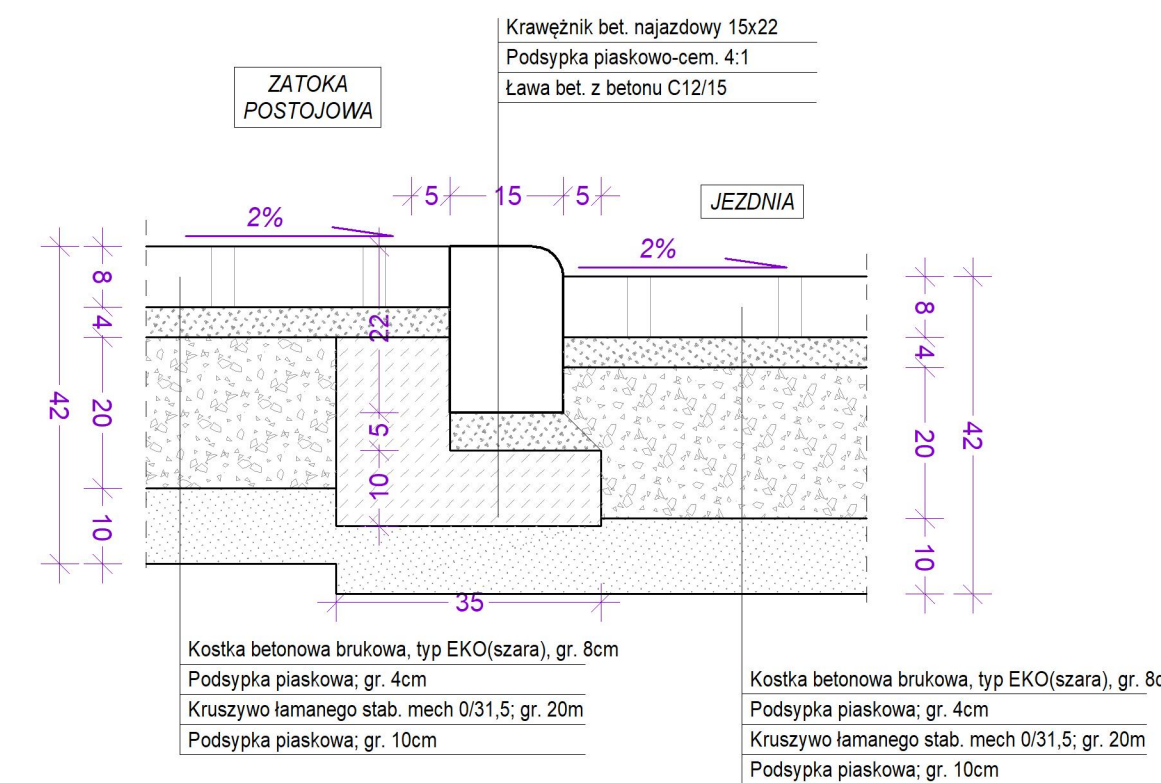


OGRANICZENIE OD STRONY JEZDNI

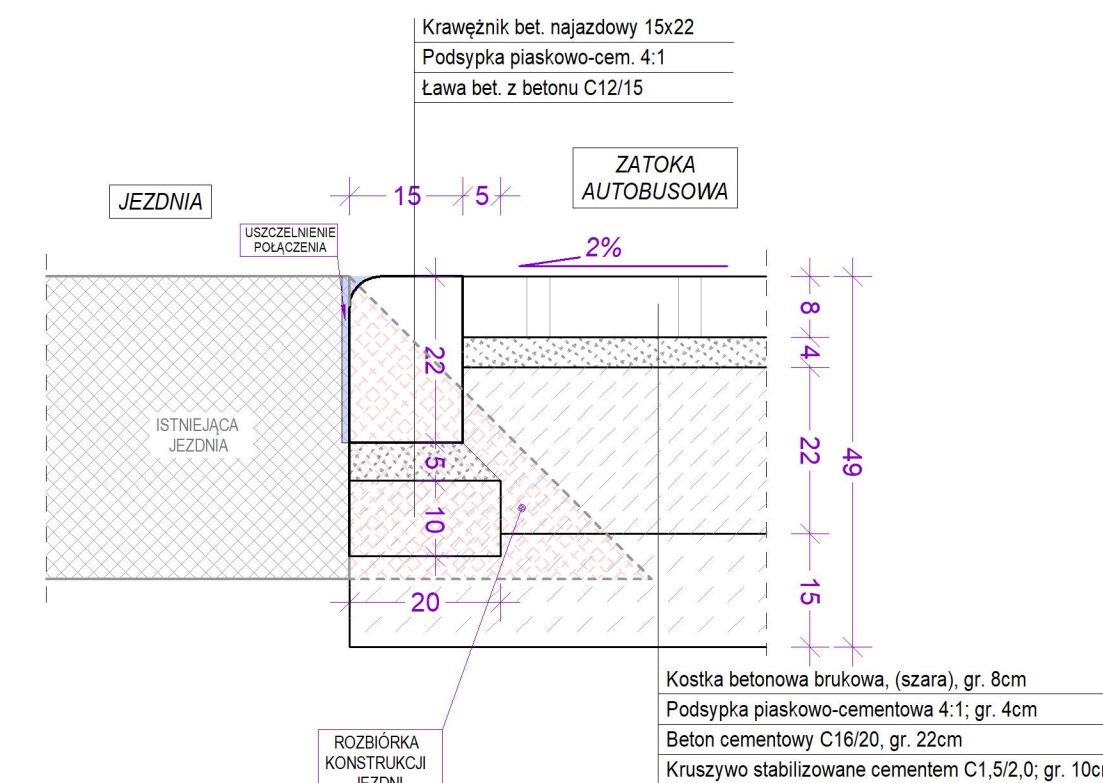


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE skala 1:10

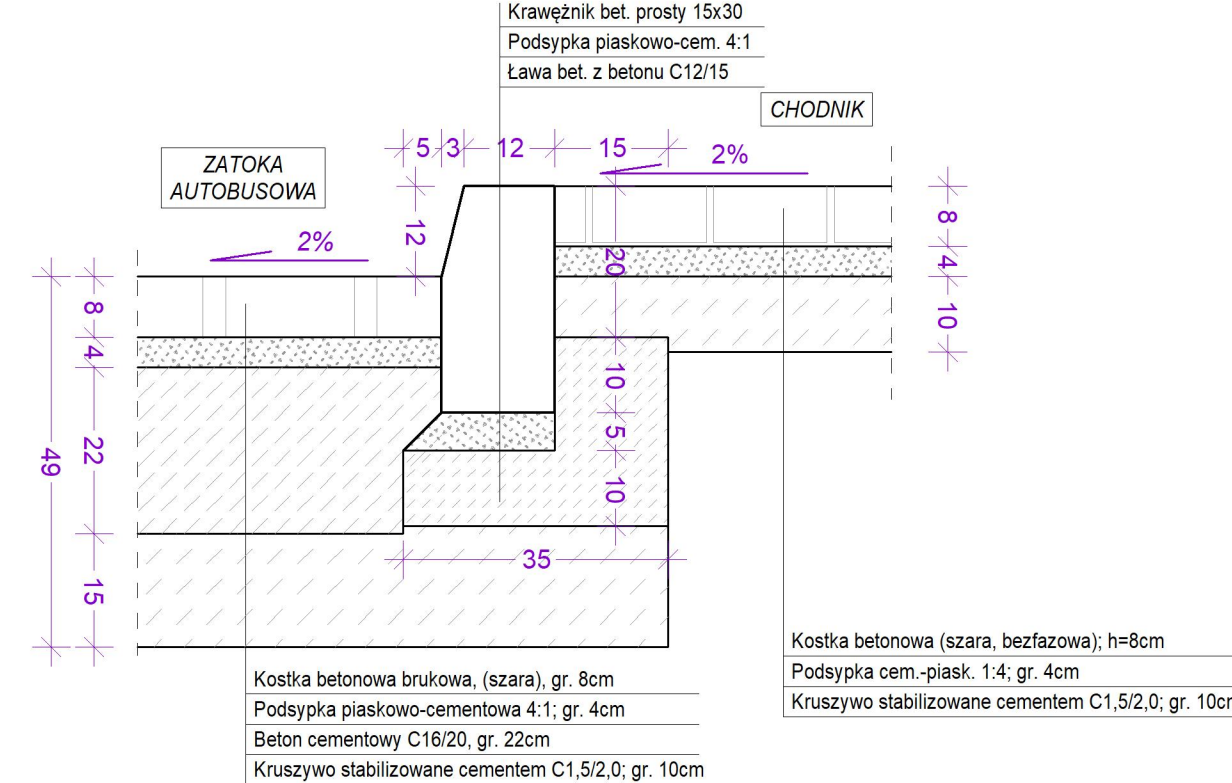
SZCZEGÓŁ "D"



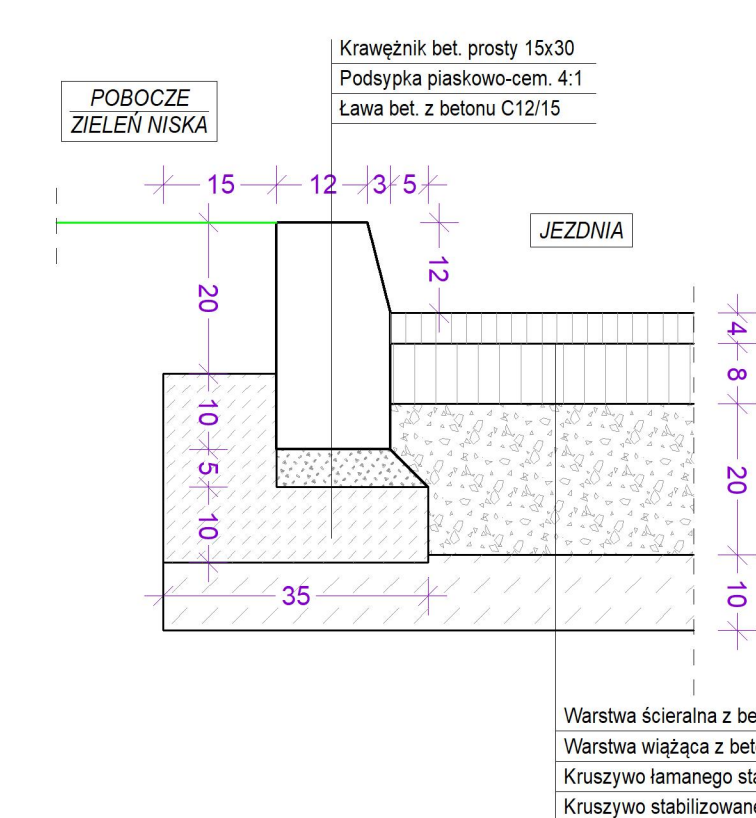
SZCZEGÓŁ "E"



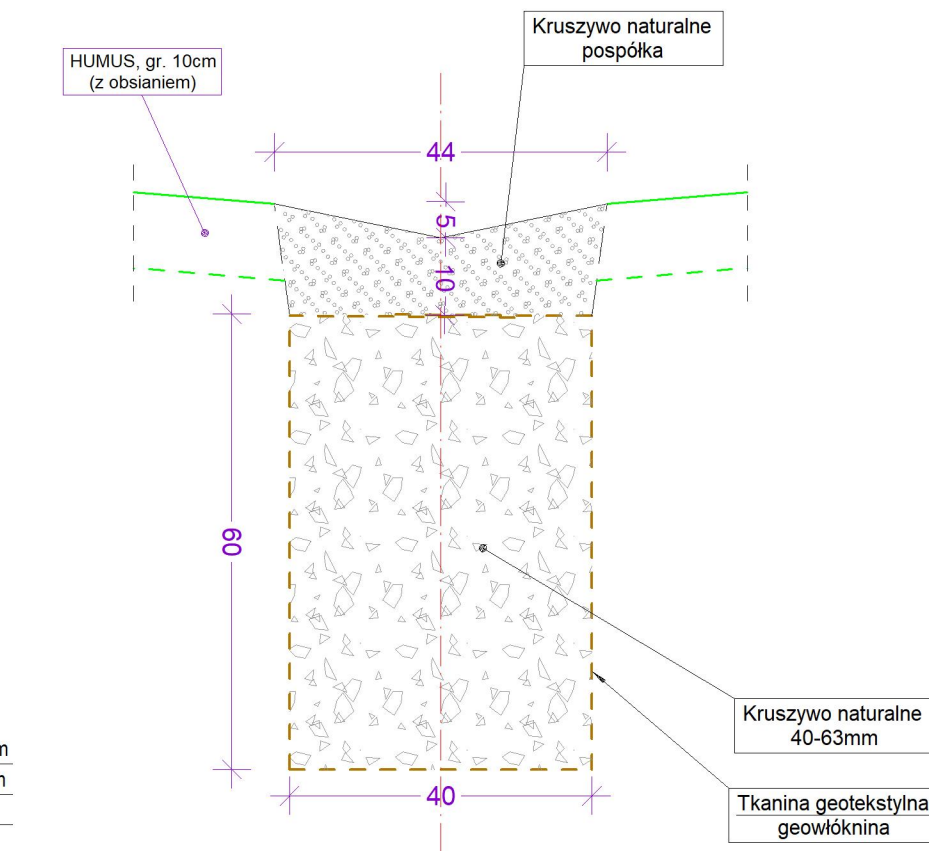
SZCZEGÓŁ "F"



JEZDNIA: UL. ŹRÓDLANA - DW151



DRENAŻ



"PROFIL TM"
Biuro Usługowo - Projektowe
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl

INWESTOR:
GMINA BARLINEK
ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek

TEMAT:	BUDOWA UL. ŹRÓDLANEJ W MOCZKOWIE	SKALA:	1:10
NR RYS.:	4	STADIUM:	PW
BRANŻA:	DRUGI	DATA:	15.07.2022r.
TREŚĆ:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
AUTORZY OPRACOWANIA:	NR UPR.	SPECJ. UPR.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/PODK/03	KON. - BUD.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/PODK/03	KON. - BUD.