

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.
2. Cel i zakres opracowania.
3. Charakterystyka drogi oraz ruchu na drodze.
4. Rozwiązanie projektowe.
 - 4.1. Zakres opracowania.
 - 4.2. Założenia techniczne.
 - 4.3. Wytyczne przebiegu robót.
5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Rys. 1	Orientacja	Skala 1:25000
Rys. 2	- Plan sytuacyjny	Skala 1:500

1. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r.
- Prawo o ruchu drogowym.
- Projekt zagospodarowania terenu dla przedmiotowej inwestycji.
- Mapa w skali 1:500.
- Szczegółowa inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- Ustalenia z Inwestorem inwestycji.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej, która umożliwi zmianę stałej organizacji ruchu po wykonaniu inwestycji polegającej na remoncie drogi gminnej ul. Św. Floriana w miejscowości Leżno.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Planowana inwestycja zostanie zrealizowana w miejscowości Leżno w gminie Żukowo, (powiat kartuski, województwo pomorskie).

Rozpatrywany odcinek drogi gminnej rozpoczyna się pomiędzy skrzyżowaniami ul. Św. Floriana z ul. Jaśminową i ul. Lawendową i biegnie na północ, gdzie kończy się na skrzyżowaniu z ul. Krokusową. Ma on długość ok. 140m i nawierzchnię z płyt betonowych typu Trylinka o szer. ok. 4,0m. Spadek podłużny jezdni wynosi od ok. 1,1% do ok. 4,8%, natomiast spadek poprzeczny jest nieregularny.

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo w teren przyległy, a rzędne w stanie istniejącym wahają się od ok. 142,5m n.p.m. do ok. 146,5m n.p.m.

Na obszarze przylegającym do planowanej inwestycji znajduje się głównie zabudowa jednorodzinna, a także przedszkole i boiska sportowe.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na obszarze zabudowanym. Na całym obszarze objętym inwestycją obowiązuje strefa „Tempo 30” oraz strefa skrzyżowań równorzędnych.

Na rozpatrywanej drodze gminnej odbywa się głównie lokalny ruch samochodów osobowych, a także sporadycznie służb komunalnych. Ruch pieszych oraz rowerzystów jest znikomy.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.

4.1 Zakres opracowania.

Projekt obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu, polegającą na ustawieniu oznakowania pionowego oraz naniesieniu oznakowania poziomego.

4.2 Założenia techniczne.

Droga gminna – ul. Św. Floriana:

- Klasa drogi: D (dojazdowa);
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h;
- Długość całkowita: ok. 140,0m;
- Przekrój uliczny jednojezdniowy dwupasowy dwukierunkowy 1/2 o szerokości 5,0m (2x2,5m);
- Przekrój poprzeczny jednostronny o wartości 2,0%;
- Nawierzchnia jezdni bitumiczna;

4.3 Wytyczne przebiegu robót.

Projekt organizacji ruchu wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r., zgodnie z aktualnym prawem o ruchu drogowym oraz sugestiami Zarządcy drogi.

W projekcie przyjęto oznakowanie poziome białe cienkowarstwowe – linie P-14 w rejonie skrzyżowań oraz P-25 na istniejącym wyniesionym skrzyżowaniu. Na rysunku planu stałej organizacji ruchu pokazano oznakowanie poziome wraz z nazwą linii i jej długością.

Opracowanie zakłada ustawienie znaków pionowych. Przyjęto tablice znaków drogowych stalowe ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową II typu. Ustawienie tarcz tablic winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach. Dla oznakowania pionowego tarcze przyjęto jako małe.

Wszystkie elementy oznakowania pionowego pokazano na rysunku docelowej organizacji ruchu.

Sporządził:

mgr inż. Michał Maślanka