

I KONSTRUKCJE POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

1. JEZDZIA

W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC16W	gr. 5cm
Mieszanka niezwiązna z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5	gr. 22cm
Podbudowa pomocnicza: Grunt stabilizowany cementem 1,5/2	gr. 15cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	

2. ZJAZD

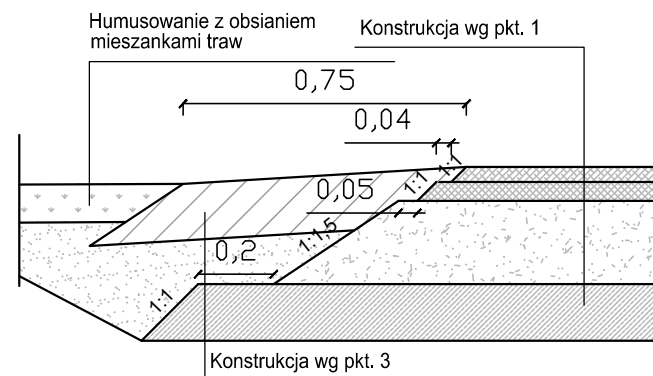
W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC16W	gr. 4cm
Mieszanka niezwiązna z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza: Grunt stabilizowany cementem 1,5/2	gr. 15cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	

3. POBOCZE

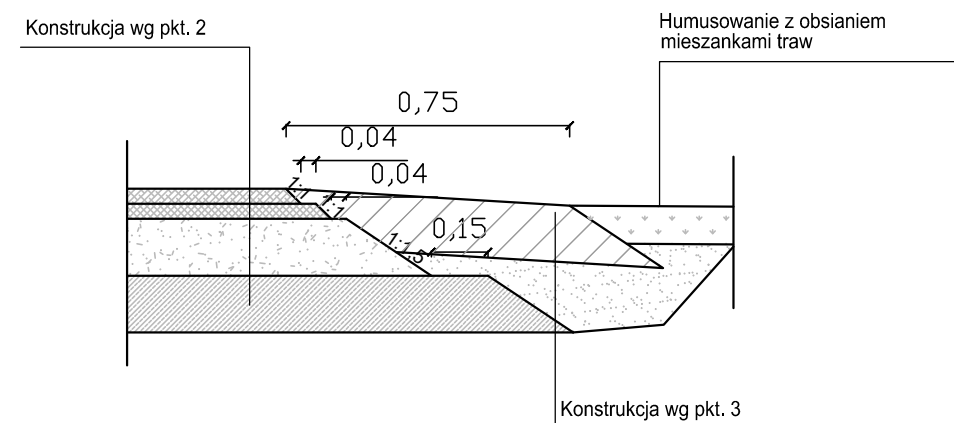
Mieszanka niezwiązna z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5	gr. 15cm
Kruszywo naturalne	gr. 15cm

II SZCZEGÓŁY

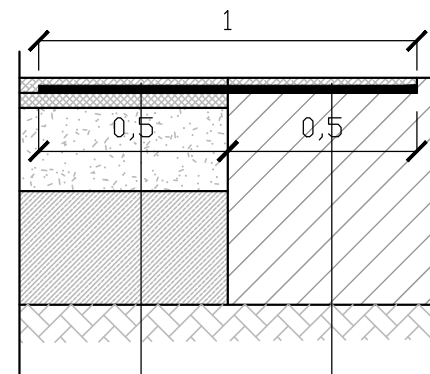
1. Szczegół krawędzi jezdni



2. Szczegół krawędzi zjazdu



3. Szczegół połączenia stara/nowa nawierzchnia



JEZDNI GŁÓWNA

W-wa ścieralna: mastyks grytowy SMA11	gr. 4cm
Siatka przeciwspekaniowa szer. min. 1m na połączeniu stara i nowa nawierzchnia (geokompozyt do zbrojenia warstw konstrukcji o wytrzymałości wzdłuż i wszerz > 50kN/m)	
W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC16W	gr. 5cm
Mieszanka niezwiązna z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza: Grunt stabilizowany cementem 1,5/2	gr. 30cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	

IST. KONSTRUKCJA

W-wa ścieralna: mastyks grytowy SMA11	gr. 4cm
Siatka przeciwspekaniowa szer. min. 1m na połączeniu stara i nowa nawierzchnia (geokompozyt do zbrojenia warstw konstrukcji o wytrzymałości wzdłuż i wszerz > 50kN/m)	
Ist. nawierzchnia po sfrezowaniu	

Inwestor: Gmina Żukowo ul. Gdańska 52 83-330 Żukowo		 Biuro projektowe: M Projekt Michał Maślanka ul. Modrzewiowa 17 83-330 Pępowo NIP: 5891873398 M: 512093784, T:58 5238009 e-mail: m.maslanka85@gmail.com	
Nazwa inwestycji: "Remont nawierzchni drogi gminnej ul. Łaszewskiego w miejscowości Widlino"			
Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Projektant:	mgr inż. Michał Maślanka upr. nr POM/0503/PBD/21 specjalność drogowa	Projekt: PROJEKT WYKONAWCZY	
Sprawdzający:	mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12 specjalność drogowa	Skala: 1:20	Faza: PW
		Data: 03.2023r.	Nr rys.: 5