

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **A. CZĘŚĆ OPISOWA.**

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.
2. Cel i zakres opracowania.
3. Charakterystyka drogi oraz ruchu na drodze.
4. Rozwiązanie projektowe.
  - 4.1. Zakres opracowania.
  - 4.2. Założenia techniczne.
  - 4.3. Wytyczne przebiegu robót.

### **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

Rys. 1	Orientacja	Skala 1:20000
Rys. 2	- Plan sytuacyjny	Skala 1:500

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE.**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r.
- Prawo o ruchu drogowym.
- Projekt zagospodarowania terenu dla przedmiotowej inwestycji.
- Mapa w skali 1:500.
- Szczegółowa inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- Ustalenia z Inwestorem inwestycji.

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej, która umożliwi zmianę stałej organizacji ruchu po wykonaniu inwestycji polegającej na remoncie drogi gminnej ul. Łaszewskiego w miejscowości Widlino.

## **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

Planowana inwestycja zostanie zrealizowana w miejscowości Widlino w gminie Żukowo, (powiat kartuski, województwo pomorskie).

Rozpatrywany odcinek drogi gminnej rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1929G i biegnie na północ. Ma on długość ok. 173m i nawierzchnię z płyt betonowych typu IOMB o szer. ok. 4,0m. Spadek podłużny jezdni wynosi od ok. 0,5% do ok. 10,0%, natomiast spadek poprzeczny jest nieregularny.

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo w teren przyległy, a rzędne w stanie istniejącym wahają się od ok. 160,0m n.p.m. do ok. 169,0m n.p.m.

Na obszarze przylegającym do planowanej inwestycji znajduje się zabudowa jednorodzinna, a także pola uprawne i nieużytki.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarem zabudowanym. Na drodze gminnej obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h, natomiast na drodze powiatowej do 70km/h (znaki B-33).

Na rozpatrywanej drodze gminnej odbywa się głównie lokalny ruch samochodów osobowych, a także sporadycznie służb komunalnych i pojazdów rolniczych. Ruch pieszych oraz rowerzystów jest znikomy.

## **4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.**

### **4.1 Zakres opracowania.**

Projekt obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu, polegającą na ustawieniu oznakowania pionowego oraz naniesieniu oznakowania poziomego.

## **4.2 Założenia techniczne.**

### **Droga gminna – ul. Łaszewskiego:**

- Klasa drogi: D (dojazdowa);
- Prędkość projektowa  $V_p=30$  km/h;
- Długość całkowita: ok. 173,0m;
- Przekrój drogowy jednojezdniowy jednopasowy dwukierunkowy 1/1 o szerokości 4,5m (2x2,25m);
- Przekrój poprzeczny jednostronny o wartości 2,0%;
- Nawierzchnia jezdni bitumiczna;

## **4.3 Wytyczne przebiegu robót.**

Projekt organizacji ruchu wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r., zgodnie z aktualnym prawem o ruchu drogowym oraz sugestiami Zarządcy drogi.

W projekcie przyjęto oznakowanie poziome białe cienkowarstwowe. Na rysunku planu docelowej organizacji ruchu pokazano oznakowanie poziome wraz z nazwą linii i jej długością.

Opracowanie zakłada ustawienie znaków pionowych. Przyjęto tablice znaków drogowych stalowe ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową II typu. Ustawienie tarcz tablic winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach. Dla oznakowania pionowego tarcze przyjęto jako średnie.

Wszystkie elementy oznakowania pionowego pokazano na rysunku docelowej organizacji ruchu.

Sporządził:

mgr inż. Michał Maślanka



## STAROSTA KARTUSKI

D.7121.85.2023

Kartuzy, dnia 01.03.2023 r.

### U Z G O D N I E N I E nr 10/23

**Dotyczy:** wniosku Pana Michała Maślanki (działającego z up. Wojciecha Kankowskiego - Burmistrza Żukowa) z dnia 27.02.2023 roku w sprawie uzgodnienia stałej zmiany organizacji ruchu dla realizacji zadania „Remont nawierzchni drogi gminnej - ul. Łaszewskiego w miejscowości Widlino”.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022 poz.988), oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 3 ust. 1 pkt 8 i § 8 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14) po analizie wniosku oraz projektu opiniuję wniosek pozytywnie.

LA.09.02.2023 r.

UZGADNIAM

z up. Starosty  
**Arkadiusz Langa**  
Kierownik Referatu Transportu

Otrzymują:

1. Pan Michał Maślanka, 83-330 Pępowo, ul. Modrzewiowa 17
2. aa.

Starostwo Powiatowe w Kartuzach  
Wydział Komunikacji  
83-300 Kartuzy, ul. Gdańska 26  
tel. 58 694-82-00 wew. 5  
e-mail: komunikacja@kartuskipowiat.com.pl

ISO 9001:2009