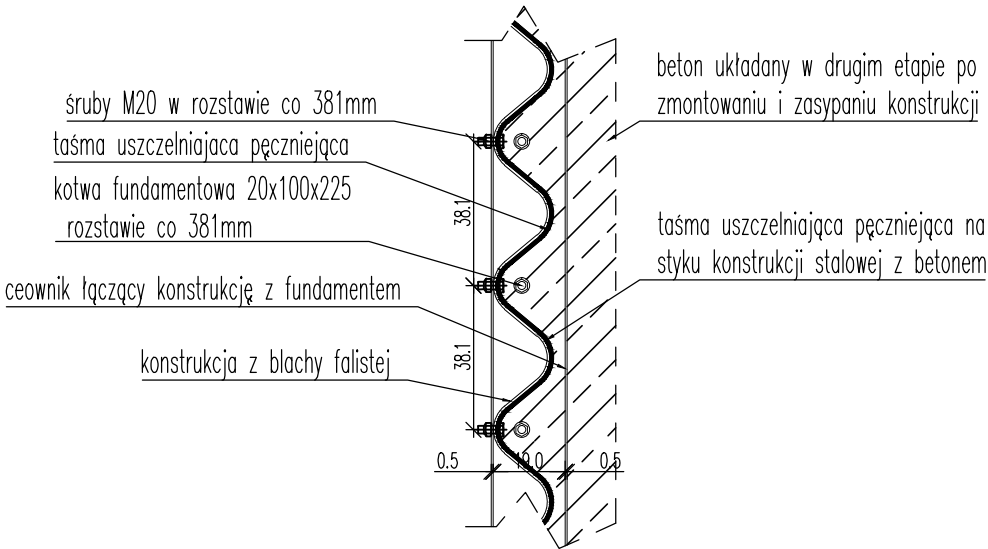
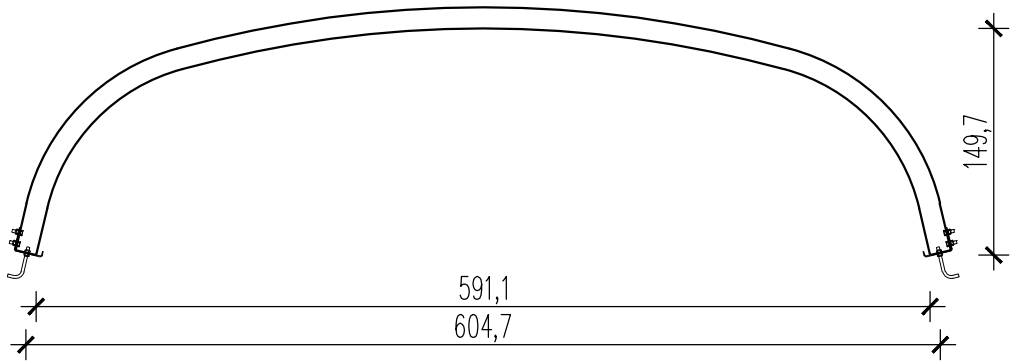


Konstrukcja stalowa z blach falistych  
skala 1:10-50

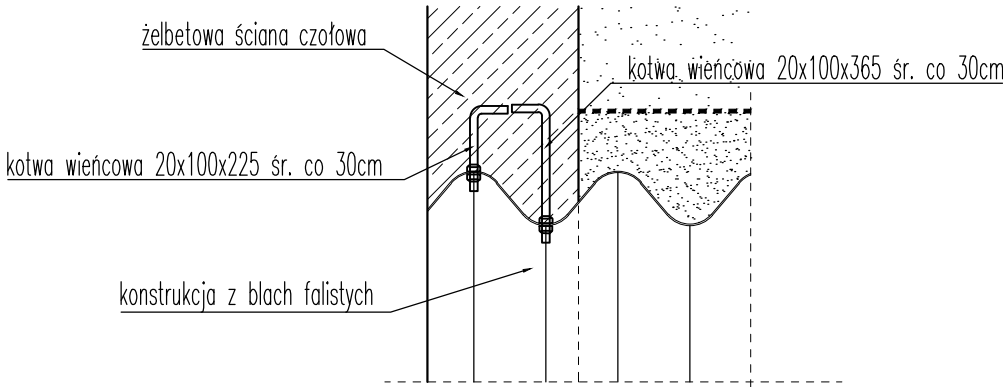
Element podparcia konstrukcji  
Skala 1:20



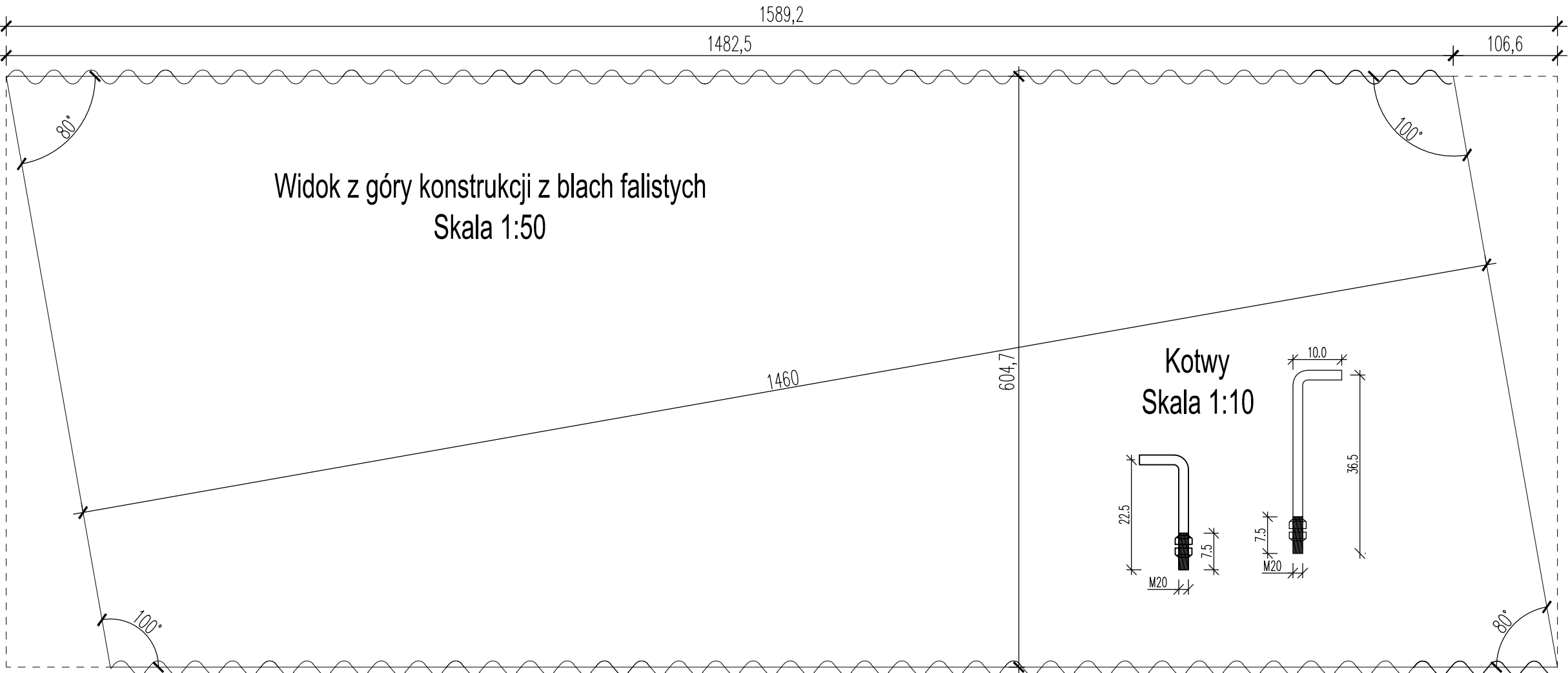
Przekrój konstrukcji z blach falistych  
Skala 1:50



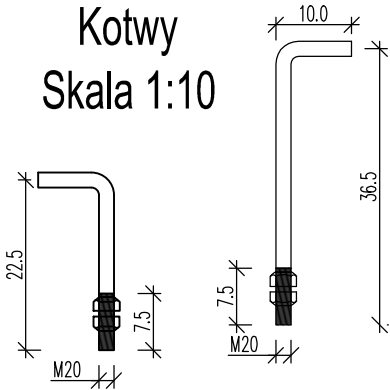
Szczegół zespolenia ze ścianą czołową  
Skala 1:20



Widok z góry konstrukcji z blach falistych  
Skala 1:50




Kotwy  
Skala 1:10



UWAGI:

- Konstrukcja z blachy falistej gr. 7mm.
- Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji z blach powłoką cynkową grubości min. 85µm (gorąca kąpiel) oraz powłoką malarską z obu stron konstrukcji o gr. min. 200 µm.
- Zabezpieczenie antykorozyjne elementów drugorzędnych (śruby, nakrętki) powłoką cynkową grubości min. 50µm.
- Nie należy zabezpieczać pasa po obwodzie po zewnętrznej stronie w strefie zakończenia konstrukcji w miejscu zespolenia z projektowanymi ścianami czołowymi obiektu.
- Mocowanie konstrukcji stalowej z blachy falistej w ławie fundamentowej wykonać za pośrednictwem kotew i kształtownika stalowego, zgodnie z rozwiązaniem systemowym producenta.
- Do zespolenia konstrukcji stalowej ze ścianami czołowymi stosować kotwy wieńcowe M20 po 2szt. co 30cm wzdłuż łuku konstrukcji

Jednostka projektująca:	 Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY"			
	Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645			
Inwestor:	Zarząd Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa			
Temat:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 731 polegająca na rozbiorce istniejącego mostu w km 10+414 w miejscowości Piaseczno i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie			
Nazwa załącznika:	Konstrukcja stalowa z blach falistych			
Stadium dokumentacji:	PT	Branża:	MOSTOWA	
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr.	Data V.2023r.
Projektant:	mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI		MAZ/0124/PWOM/05	Skala 1:50
Sprawdzający:	mgr inż. NORMAN SOLONEK		MAZ/0498/PBM/19	Rys. 24