

1. ANALIZA POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 731 polegająca na rozbiórce istniejącego mostu w km 10+414 w miejscowości Piaseczno i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie.

Początek drogi wojewódzkiej nr 731 znajduje się w miejscowości Potycz w powiecie piaseczyńskim w gm. Góra Kalwaria na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 79, koniec zaś na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 48 w Białobrzegach w powiecie białobrzeskim.

Odcinek drogi objęty zadaniem znajduje się w km około 10+301 - 10+506 drogi powiatowej nr 731 w m. Piaseczno gm. Warka.

W zakresie opracowania brak jest skrzyżowań z drogami publicznymi, występują jedynie zjazdy do przyległych do pasa drogowego działek.

Przedmiotowa droga spełnia zróżnicowane funkcje transportowe, których charakterystyka może się zdecydowanie różnić od siebie. Dla obsługi ruchu lokalnego najważniejsze jest zapewnienie pełnej dostępności do drogi publicznej, dojazdu do większych miejscowości oraz jednocześnie zapewnienie aspektów bezpieczeństwa. Dla ruchu tranzytowego duże znaczenie ma zapewnienie odpowiedniego poziomu obsługi ruchu (do czego należy zaliczyć jakość podróży, czas podróży, bezpieczeństwo).

Kluczowe jest więc zaprojektowanie drogi o odpowiednim standardzie, tak aby zapewnić odpowiednie warunki użytkowania wszystkim uczestnikom ruchu wraz z zapewnieniem bezpieczeństwa.

W ramach planowanej inwestycji podnosi się standard istniejącego ciągu drogowego. Obsługa obszarów przyległych do drogi i dalsze powiązania pozostaną bez zmian, ponieważ sieć dróg lokalnych jest już ukształtowana i nie ma potrzeby wprowadzenia nowych ciągów drogowych. Poprawiony natomiast zostanie stan techniczny tych powiązań oraz bezpieczeństwo ruchu: poprawa stanu nawierzchni, poprawa odwodnienia, przebudowa zjazdów, poprawa oznakowania.

2. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Planowana inwestycja wprowadzi zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu. Na odcinku drogi objętym opracowaniem zostanie wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna, pobocza i urządzenia BRD. Przebudowane zostaną istniejące zjazdy. Istniejący most ulegnie rozbiórce, a w jego miejscu powstanie przepust. Wykonany zostanie kanał technologiczny. Poprawie ulegnie bezpieczeństwo użytkowników poprzez wykonanie urządzeń BRD oraz odwodnienie drogi poprzez przebudowę istniejących rowów i przepustów.