

Ogólna charakterystyka obiektu

"Budowa chodnika i ścieżki rowerowej w ramach przebudowy ulicy Targowej w Golinie"

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika i ścieżki rowerowej w ramach przebudowy ulicy Targowej w Golinie. Zaprojektowano budowę chodnika po stronie północnej ul. Targowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, szerokości 2,0m i długości 1096m natomiast po stronie południowej zaprojektowano budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 1,5m i długości 1190m. Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR1 - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z AC 11W 50/70 jak dla KR1 - gr. 4cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm
- Wzmocnienie podłoża warstwą betonu C3/4 - gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Podbudowa z betonu C12/15 - gr. 15cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm