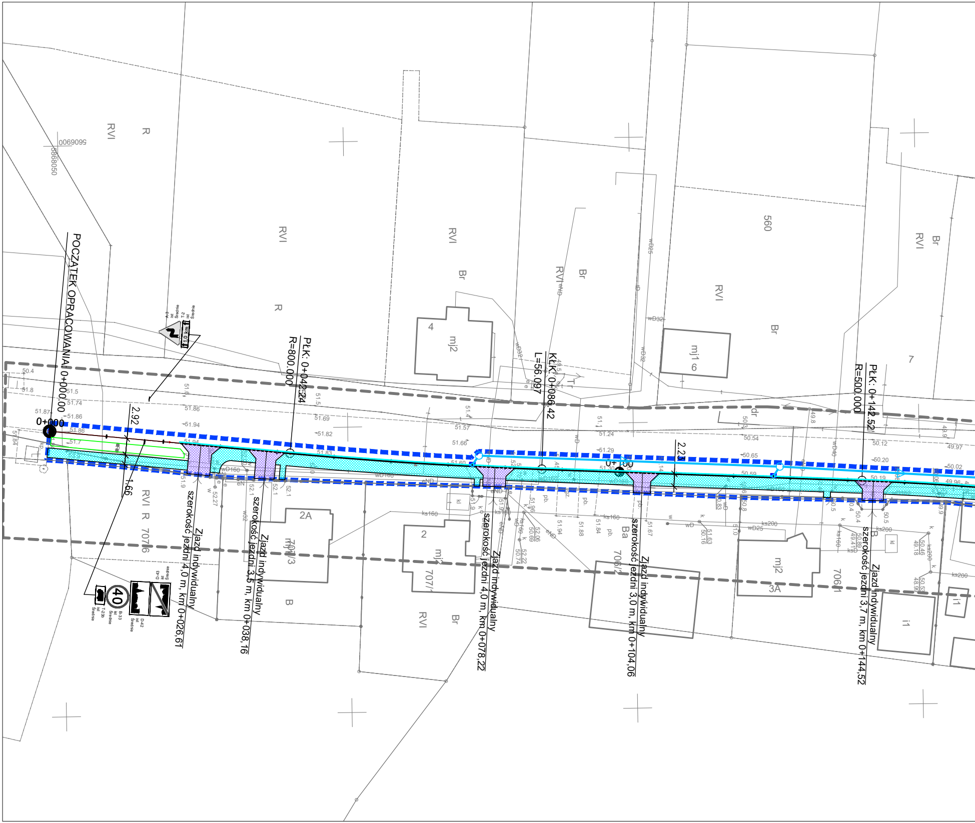
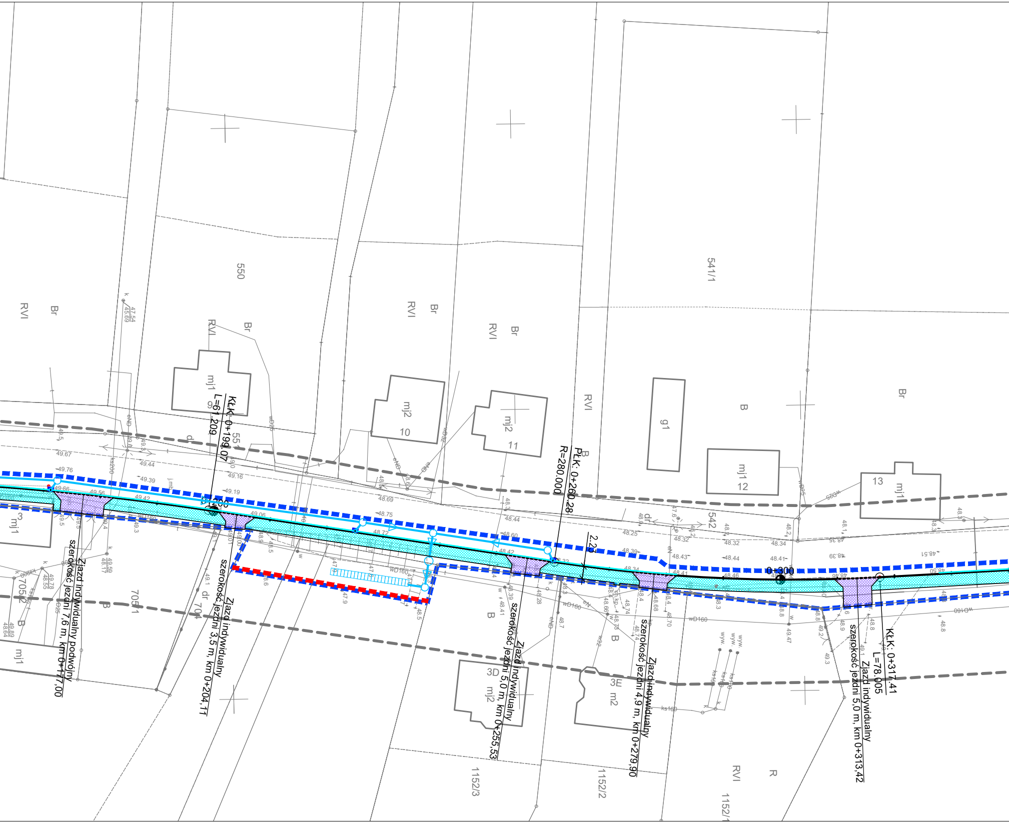
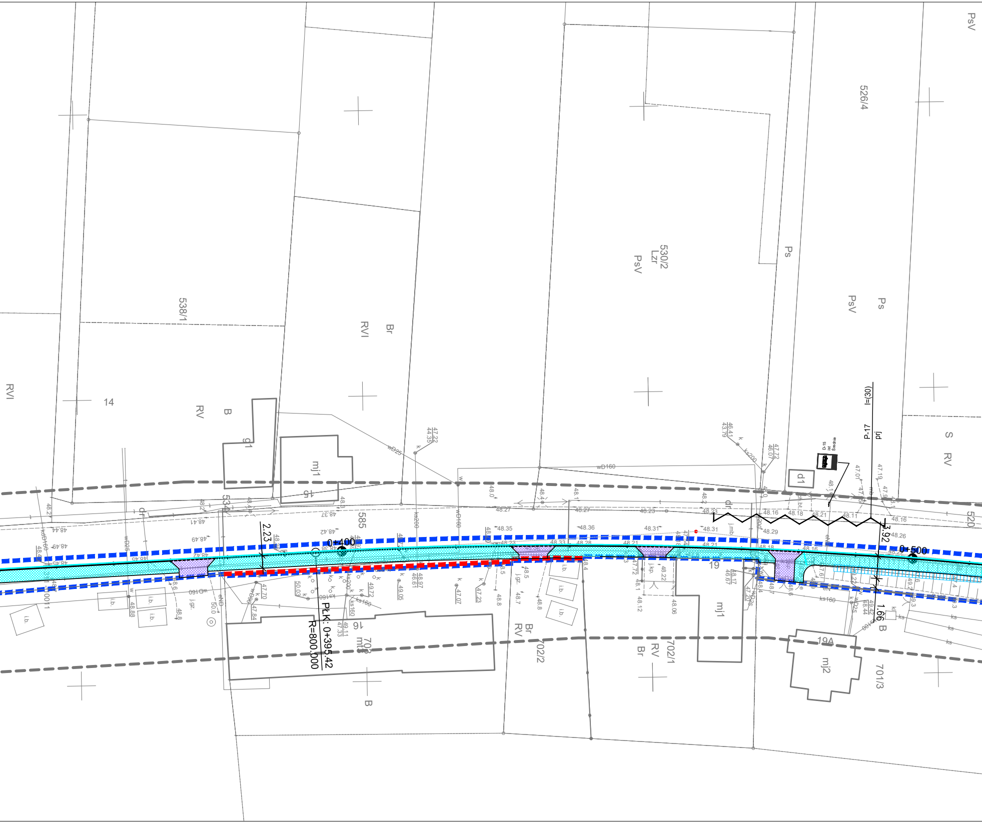
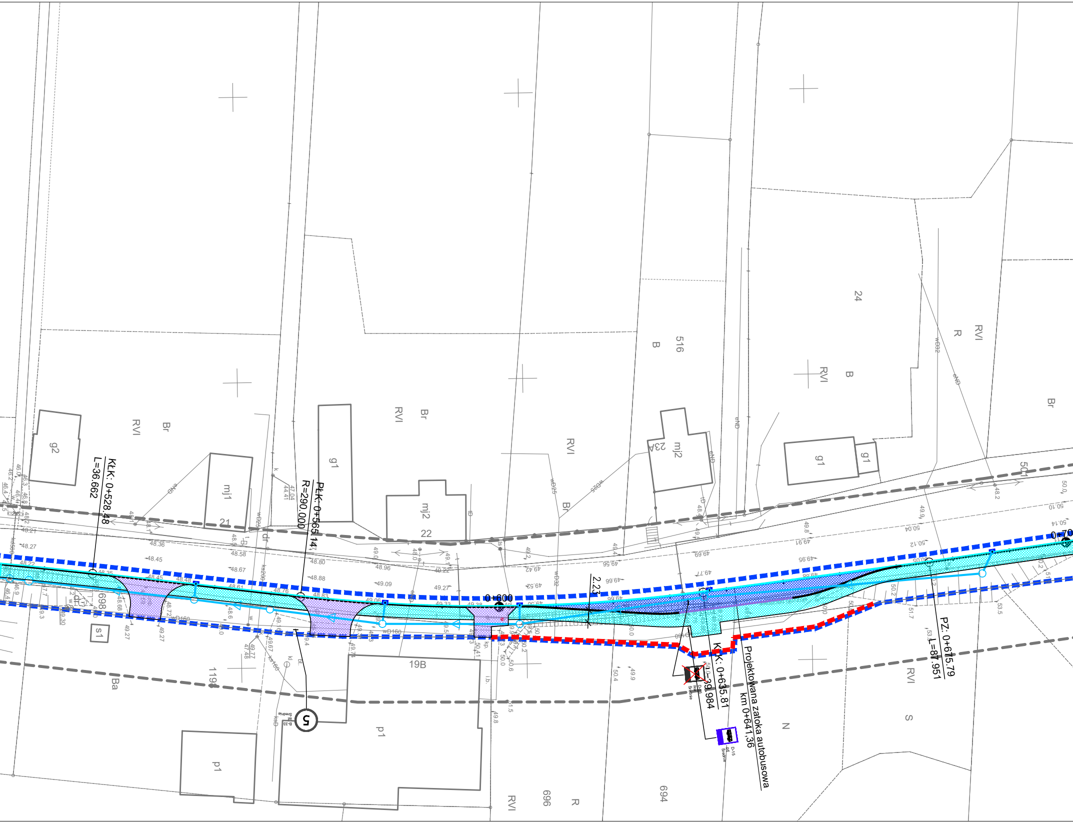
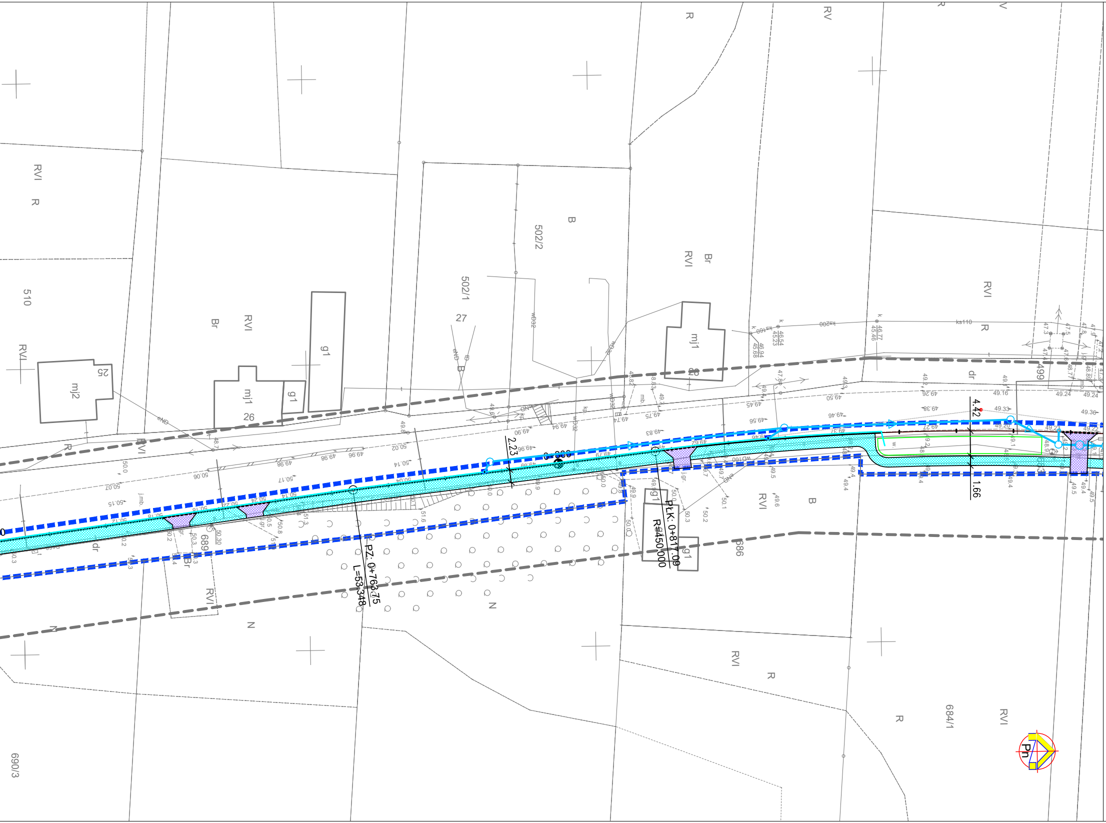

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
0+000
0+100
PŁK: 0+042.24
R=800.000
KŁK: 0+086.42
L=56.097
PŁK: 0+142.52
R=500.000
2.92
1.66
2.23
Zjazd indywidualny szerokość jezdni 4,0 m, km 0+026,61
Zjazd indywidualny szerokość jezdni 3,5 m, km 0+038,16
Zjazd indywidualny szerokość jezdni 4,0 m, km 0+078,22
Zjazd indywidualny szerokość jezdni 3,0 m, km 0+104,06
Zjazd indywidualny szerokość jezdni 3,7 m, km 0+144,52
5609900
5868050
A-3 ist Średnie
T-2 ist Średnie
1,0 km
40
B-33 ist Średnie
T-23b ist Średnie
D-42 ist Średnie
D-43 ist Średnie
RVI
R
Br
560
7
4
mj2
mj1
6
2A
2
3A
707/6
707/3
707/
706/2
706/1
B
Ba
i1
dr
Tr
kl
wD160
wD32
wD25
ks160
ks200
eND
51.86
51.94
51.82
51.69
51.57
51.66
51.24
51.29
50.65
50.54
50.20
50.12
50.02
49.97


Kł.K: 0+199,07
L=61,209
PłK: 0+260,28
R=280,000
Kł.K: 0+317,41
L=78,005
0+300
2,25
Zjazd indywidualny podwójny
szerokość jezdni 7,6 m, km 0+177,00
Zjazd indywidualny
szerokość jezdni 3,5 m, km 0+204,11
Zjazd indywidualny
szerokość jezdni 5,0 m, km 0+255,53
Zjazd indywidualny
szerokość jezdni 4,9 m, km 0+279,90
Zjazd indywidualny
szerokość jezdni 5,0 m, km 0+313,42
550
551
541/1
542
705/2
705/1
704
1152/3
1152/2
1152/1
RVI
Br
B
R
dr
mj1
mj2
g1
9
10
11
12
13
3
3D
3E
wD160
ks160
ks200
wD25

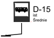


538/1
530/2
Lzr
PsV
526/4
PsV
Ps
RVI
Br
RV
B
14
RVI
585
534
15
16
19
19A
702/2
702/1
701/3
520
mj1
mj2
g1
d1
dr
S
RV
0+400
0+500
PLK: 0+395.42
R=800.000
2.23
3.92
1.66
P-17
l=(30)
prj
wD160
wD25
ks200
ks160
i.b.

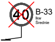

KłK: 0+528.48
L=36.662
PłK: 0+565.14
R=290.000
0+600
2.23
KłK: 0+635.81
L=39.984
Projektowana zatoka autobusowa
km 0+641.36
PZ: 0+675.79
L=87.951
0+70
g2
mj1
21
g1
mj2
22
23A
mj2
g1
g1
24
516
501
698
s1
119
19B
p1
p1
696
694
5
RVI
Br
B
R
N
S
Ba
dr
wD160
wD25
wD32
eNB
48.36
48.45
48.58
48.67
48.80
48.88
48.96
49.09
49.27
48.27
48.21
48.22
50.04
50.10
50.12
50.14


PZ: 0+763.75
L=53.348
PŁK: 0+817.09
R=450.000
2.23
4.42
1.66
510
502/2
502/1
27
25
26
499
689
686
684/1
690/3
mj2
mj1
g1
RVI
RV
R
Br
B
N
dr
Pn

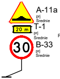
LEGENDA


D-15
ist
Średnie

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE


B-33
lkw
Średnie

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI


A-11a
prj
Średnie
20 m
T-1
prj
Średnie
30
B-33
prj
Średnie

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

🟦	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
🟥	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI

―	Istniejące granice działek
▬ ▬ ▬	Projektowana linia rozgraniczająca (linia podziału)
▬ ▬ ▬	Projektowana granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
▬ ▬ ▬	Zajęcie terenu na czas budowy zjazdów
━	Projektowany krawężnik
┅	Projektowany krawężnik najazdowy
━	Projektowany krawężnik przystankowy
―	Projektowane obrzeże chodnikowe
―	Projektowany ściek
▨	Projektowana nawierzchnia chodnika
▨	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
▨	Projektowana nawierzchnia zjazdów
☐	Projektowany rów
■	Projektowany wpust

PROSYSTEM
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

os. Bolesława Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań,
tel: (61) 622 95 18, fax: (61) 622 95 19
www.prosystem-poznan.pl
e-mail : biuro@prosystem-poznan.pl

Investor / Inwestor zastępczy

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W CZARNKOWIE
64-700 Czarnków, ul. Gdańska 56

Branch / Branża	Project Phase / Stadium dokumentacji
DROGOWA	**DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Investment / addres
Nazwa inwestycji / adres

**Rozbudowa drogi - budowa chodnika
przy drodze powiatowej nr 1209P w m. Romanowo Dolne**

Theme
Temat

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Collaboration / Zespół projektowy :		Number of qualification Numer uprawnień	Signature / Podpis
Main designer Projektant	**mgr inż. Andrzej Tajcher**	**WKP/0242/POOD/04** *do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej*	Tajcher
Assistent designer Opracował	**mgr inż. Michał Werbiński**	-	Werbiński
Assistent designer Opracował	**inż. Marcin Żok**	-	
Veryfication Sprawdził	**mgr inż. Jacek Tomaszewski**	**13/87/Pw** *do projektowania w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych*	
Director Dyrektor	**mgr inż. Julian Kaluba**	**68/87/Pw**	

Drawning content
Treść rysunku

PLAN SYTUACYJNY
Arkusz 1

Project number Numer projektu	Date Data	Scale Skala	Number draught Numer rysunku
06/2021	11.2021	1: 500	2.1

Version / Wersja "A"

Attention ! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone ! Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. i R.I. PROSYSTEM zabronione !