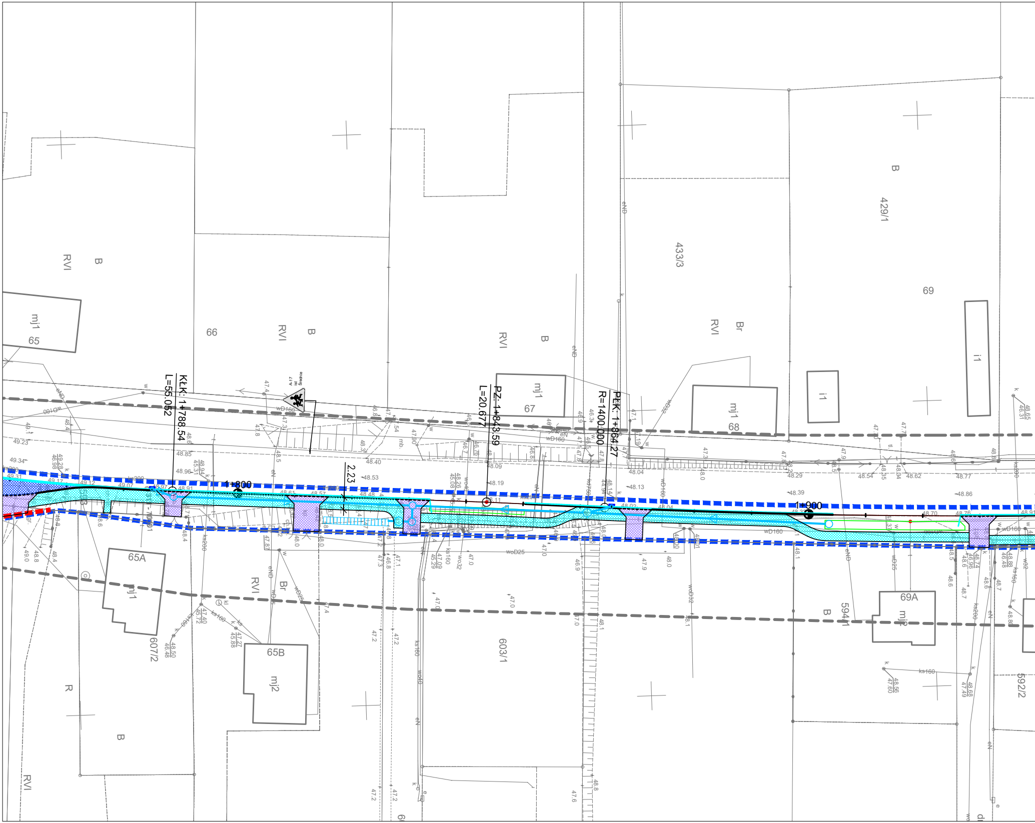
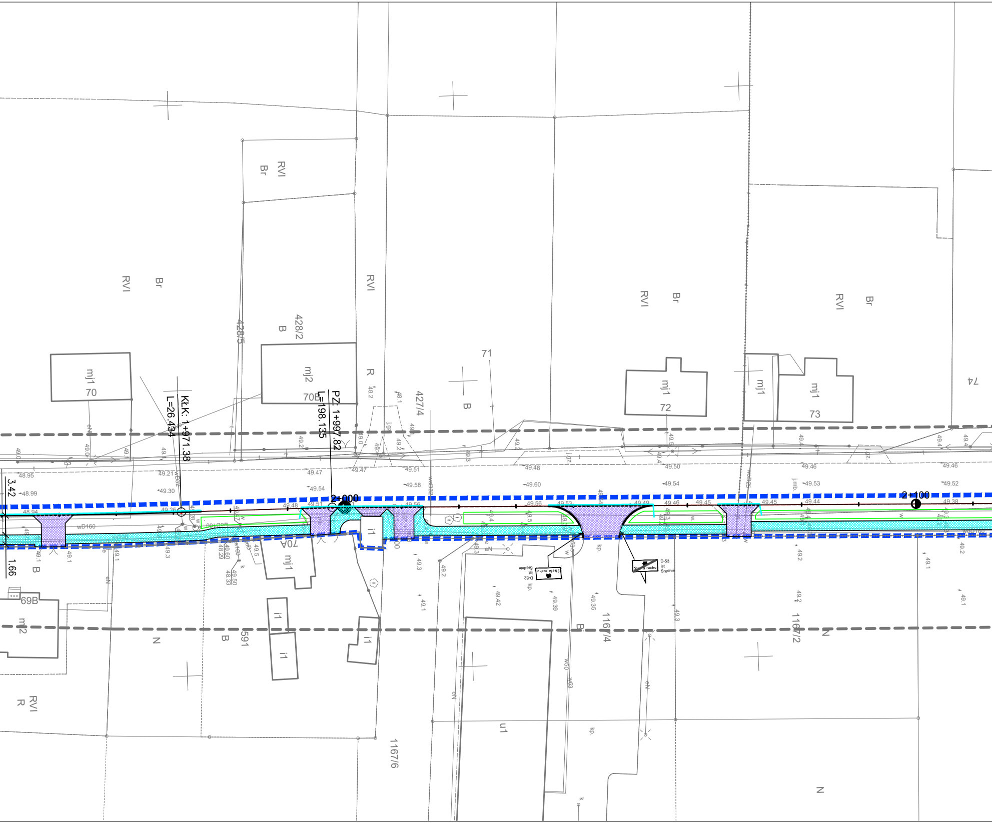
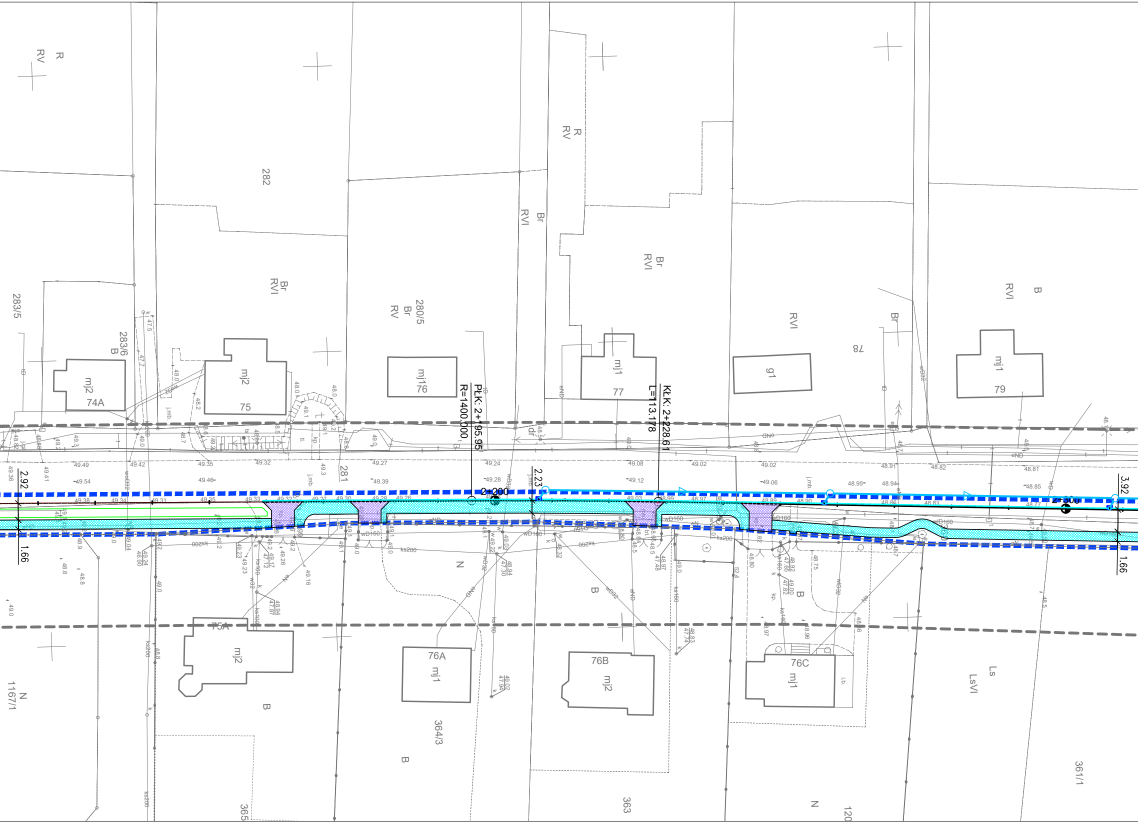
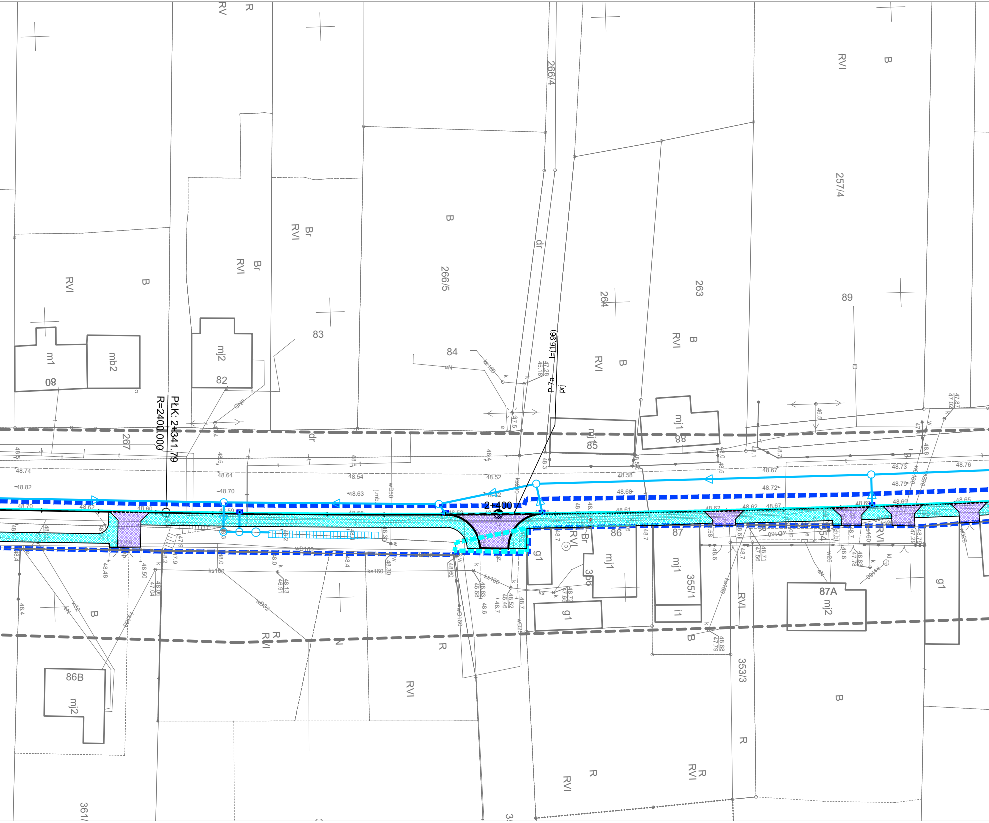
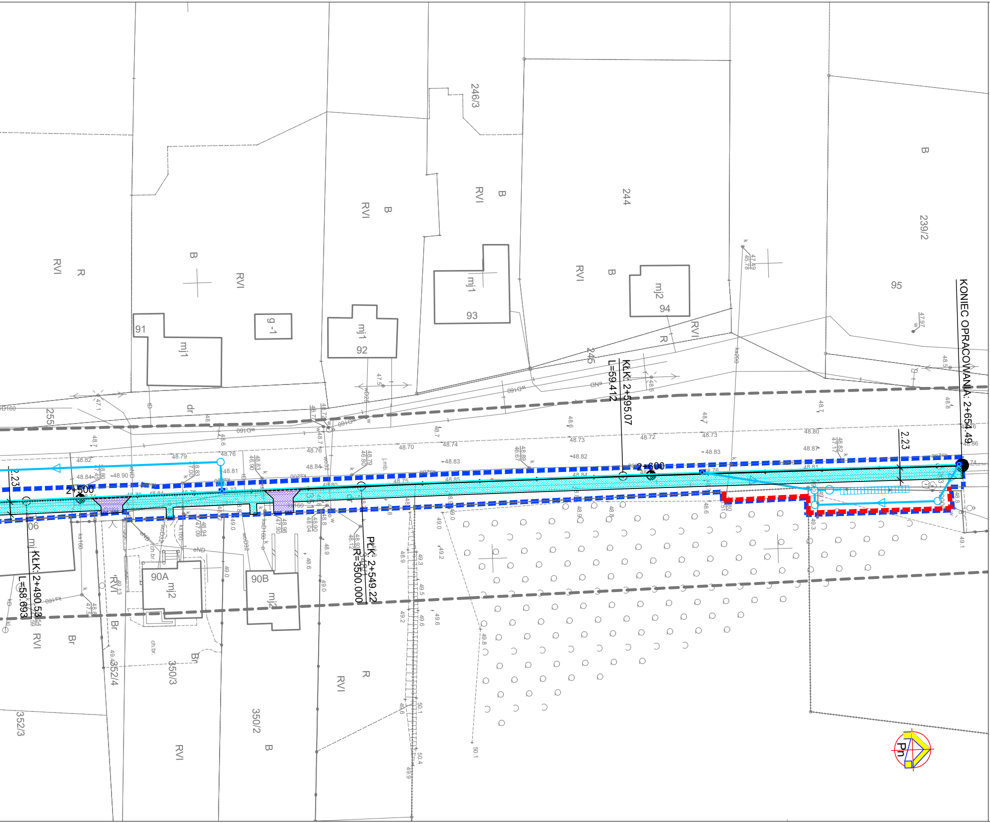

KŁK: 1+788.54
L=55.052
PZ: 1+843.59
L=20.677
PŁK: 1+864.27
R=1400.000
1+800
1+900
2.23
A-17
65
66
67
68
69
65A
65B
69A
433/3
429/1
607/2
603/1
594/1
592/2
mj1
mj2
i1
RVI
B
Br
R
wD160
wD25
ks200
ks160
eN
eND

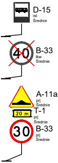

KŁK: 1+971.38
L=26.434
PZ: 1+997.82
L=198.135
2+000
2+100
3.42
1.66
RVI
Br
B
R
N
428/2
428/5
427/4
71
74
591
1167/4
1167/2
1167/6
mj1
70
mj2
70B
70A
69B
72
73
i1
u1
wD160
Strefa ruchu
D-52
ist
Średnie
D-53
kp.
eN
w
49.48
49.51
49.56
49.53
49.49
49.46
49.45
49.44
49.38
49.47
49.54
49.58
49.60
49.54
49.53
49.52
49.50
49.46
48.95
48.99
49.21
49.30
48.94
49.60
48.29
49.50
48.33
49.42
49.39
49.35


R
RV
282
283/5
283/6
B
Br
RVI
280/5
Br
RV
R
RV
Br
RVI
Br
RVI
RVI
Br
78
RVI
B
mj2
74A
mj2
75
mj1
76
mj1
77
g1
mj1
79
PLK: 2+195.95
R=1400.000
KLK: 2+228.61
L=113.178
281
2+200
2+300
2.92
1.66
2.23
3.92
1.66
N
B
B
75A
mj2
76A
mj1
76B
mj2
76C
mj1
Ls
LsVI
N
1167/1
B
364/3
B
365
363
N
120
361/1
ks200
wD160
wD32
eND
j.mb.


RV
R
266/4
RVI
B
257/4
dr
Br
RVI
B
266/5
264
263
89
83
84
m1
mb2
08
mj2
82
PŁK: 2+341.79
R=2400.000
267
2+400
P-7a
l=(16.96)
mj1
85
mj1
88
86
87
356
mj1
355/1
i1
g1
g1
87A
mj2
86B
mj2
353/3
361/
N
48.74
48.82
48.70
48.62
48.60
48.64
48.54
48.63
48.52
48.58
48.68
48.67
48.72
48.73
48.79
48.76
48.69
48.65
48.61
48.48
48.50
48.13
46.91
48.30
48.60
47.28
45.18
ks160
wD100
wD32
wD160
eN
k
w


KONIEC OPRACOWANIA: 2+654.49
KŁK: 2+595.07
L=59.412
PŁK: 2+549.22
R=3500.000
KŁK: 2+490.53
L=58.693
2+500
2+600
2.23
2.23
246/3
244
239/2
245
255
95
91
92
93
94
90A
90B
mj1
mj2
g -1
352/4
352/3
350/3
350/2
RVI
R
B
Br
dr
06
Pn

LEGENDA


D-15
ist
Średnie
40
B-33
lkw
Średnie
A-11a
prj
Średnie
20 m
T-1
prj
Średnie
30
B-33
prj
Średnie

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

▬	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
▬	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI

──	Istniejące granice działek
▬ ▬ ▬	Projektowana linia rozgraniczająca (linia podziału)
▬ ▬ ▬	Projektowana granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
▬ ▬ ▬	Zajęcie terenu na czas budowy zjazdów
━━	Projektowany krawężnik
┅┅	Projektowany krawężnik najazdowy
━━	Projektowany krawężnik przystankowy
──	Projektowane obrzeże chodnikowe
──	Projektowany ściek
▨	Projektowana nawierzchnia chodnika
▨	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
▨	Projektowana nawierzchnia zjazdów
☐	Projektowany rów
■	Projektowany wpust

PROSYSTEM
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

os. Bolesława Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań,
tel: (61) 622 95 18, fax: (61) 622 95 19
www.prosystem-poznan.pl
e-mail : biuro@prosystem-poznan.pl

Investor / Inwestor zastępczy

ZDP W CZARNKOWIE

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W CZARNKOWIE
64-700 Czarnków, ul. Gdańska 56

Branch / Branża	Project Phase / Stadium dokumentacji
DROGOWA	**DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Investment / addres
Nazwa inwestycji / adres

Rozbudowa drogi - budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1209P w m. Romanowo Dolne

Theme
Temat

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Collaboration / Zespół projektowy :		Number of qualification Numer uprawnień	Signature / Podpis
Main designer Projektant	**mgr inż. Andrzej Tajcher**	**WKP/0242/POOD/04** *do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej*	Tajcher
Assistent designer Opracował	**mgr inż. Michał Werbiński**	-	Werbiński
Assistent designer Opracował	**inż. Marcin Żok**	-	
Veryfication Sprawdził	**mgr inż. Jacek Tomaszewski**	**13/87/Pw** *do projektowania w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych*	
Director Dyrektor	**mgr inż. Julian Kaluba**	**68/87/Pw**	

Drawning content
Treść rysunku

PLAN SYTUACYJNY
Arkusz 3

Project number Numer projektu	Date Data	Scale Skala	Number draught Numer rysunku
06/2021	11.2021	1: 500	2.3

Version / Wersja "A"

Attention ! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone ! Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. i R.I. PROSYSTEM zabronione !