

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu dla tematu: „Przebudowa drogi gminnej w ciągu ul. Wiśniowej w Lipianach”

1. Stan istniejący

Planowana inwestycja znajduje się na dz. nr 5/1, 7/1, 315, 317, 13/1 obręb Lipiany, Gmina Lipiany.

W chwili obecnej obszar wchodzący w zakres opracowania stanowi zdewastowaną drogę gminną ulicę Wiśniową, wykonaną z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz nawierzchni żuźlowej.

Wzdłuż drogi brak chodników oraz krawężników. Droga stanowi dojazd do terenów wypoczynkowych, zamieszkania zlokalizowanych w okolicy jeziora Lipiańskiego

W rejonie korony drogi zlokalizowane są pojedyncze drzewa i krzewy. Pobocza i skarpy porośnięte są roślinnością samosiewną oraz mieszankami traw.

Odwodnienie analizowanej drogi odbywa się powierzchniowo bezpośrednio w przyległy teren.

Na analizowanym terenie występuje oznakowanie pionowe w obrębie drogi gminnej oraz oznakowanie pionowe i poziome w obrębie drogi wojewódzkiej nr 119. Natężenie ruchu jest bardzo małe i stanowi dojazd do posesji oraz terenu jeziora.

2. Stan projektowany dla stałej organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu obejmuje ustawienie nowych znaków drogowych. Wprowadzenie nowego oznakowania spowoduje poprawę płynności oraz bezpieczeństwa ruchu. Przewiduje się wprowadzenie strefy zamieszkania.

Szczegóły oznakowania pokazano w części rysunkowej niniejszego opracowania, znaki projektowane opisane są odpowiednimi symbolami.

3. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: maj 2023r.

4. Oznakowanie

4.1. Podstawa opracowania

- Art. 7 ust. Z ustawy z dn. 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym z 07.03.2003r. (Dz.U. Nr 58, poz. 515 z 2003 r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami)
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Katalog Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Warszawa, grudzień 1995 r.
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem(Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

4.2. Oznakowanie pionowe

Projekt oznakowania przedstawiono na szkicach sytuacyjnych w skali 1:500.

W projekcie stałej organizacji ruchu uwzględniono istniejące znaki drogowe. Prawidłową organizację ruchu zapewniają pokazane na szkicach sytuacyjnych projektowane oraz istniejące znaki drogowe pionowe.

4.2.1. Projektowane znaki drogowe pionowe

- informacyjne
 - D-40 - 4 szt.
 - D-41 - 4 szt.
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
 - U-9a - 1szt.
 - U-9b - 1szt.

- słupki do znaków drogowych – 7 szt.

W projekcie stałej organizacji ruchu zastosowano znaki drogowe z małej grupy wielkości – wykonane i ustawione zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Projektowane znaki pionowe należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Odległość od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku powinna wynosić min 2.0 m, natomiast odległość skrajnej krawędzi znaku powinna wynosić min 0,5 m od krawędzi korony drogi.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu zauważenie ich i prawidłową reakcję. Powinny być widoczne w każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Tarcze znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych zapewniających odbicie światła reflektorów.

Opracował: mgr inż. Grzegorz Pawlukowski