



W-2.464.3.2020...⁴.....
dot.:D019/20

Warszawa, dnia ¹⁴..... 02.2020 r.

Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy przetargu nieograniczonego na:

„Poprawa dostępności regionu przygranicznego poprzez przebudowę drogi wojewódzkiej nr 698, wraz z remontem mostu na rzece Toczna w m. Łosice” w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina 2014-2020 – nr postępowania 019/20

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej dalej SIWZ, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

Pytanie nr 17. „Dot. zadania remont drogi wojewódzkiej nr 698 (Siedlce – Łosice) na odcinku od km 10+613 do km 18+355 oraz od km 31+177 do km 34+110 zlokalizowanego na terenie gminy Mordy oraz miasta Łosice - Zamawiający wskazuje, że załączony przedmiar ma charakter poglądowy i nie stanowi podstawy do obliczenia wartości zamówienia w związku z tym prosimy o zamieszczenie szczegółowej dokumentacji technicznej zawierającej projekt budowlany, wykonawczy, przekroje poprzeczne i normalne, szczegóły konstrukcyjne, profil podłużny, tabele frezowań, rozbiórek, zjazdów, poszerzeń i warstw bitumicznych. Na podstawie załączonego planu orientacyjnego zakresu i lokalizacji robót budowlanych Wykonawca nie jest w stanie obliczyć i przewidzieć szczegółowego zakresu i technologii robót. Jeżeli Zamawiający nie posiada takowej dokumentacji, nawiązując do ustawy PZP z dn. 29.01.2004 (Art. 29), prosimy o wskazanie w SIWZ, że przedmiar robót określa szczegółowy i ostateczny zakres zamówienia i podstawę do obliczenia wartości zamówienia a załączony projekt ma tylko charakter poglądowy.”

Odpowiedź: Zadanie nr 1 „Remont drogi wojewódzkiej nr 698 (Siedlce – Łosice) na odcinku od km 10+613 do km 18+355 oraz od km 31+177 do km 34+110 zlokalizowanego na terenie gminy Mordy oraz miasta Łosice” realizowane jest na podstawie prawomocnego zgłoszenia wykonywania robót budowlanych. Zgodnie z Art. 30 ust. 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane „...Do zgłoszenia należy dołączyć oświadczenie, o którym mowa w art. 32 ust. 4 pkt 2, oraz w zależności od potrzeb, odpowiednie szkice lub rysunki, a także pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami...”

Zamawiający załączył do postępowania opracowany na mapach zasadniczych szczegółowy zakres planowanych robót remontowych określający zakres i lokalizację robót, Szczegółowe





Program Współpracy Transgranicznej Polska – Białoruś – Ukraina 2014-2020

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót określające wymogi, co do materiałów i technologii wykonania robót oraz poglądowy przedmiar robót. Dodatkowo Zamawiający w trakcie postępowania uszczegółowił rodzaj konstrukcji nowej nawierzchni w miejscach gdzie należy dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni na zadaniu nr 1 tj.:

w miejscach przewidzianych do rozbiórki należy wykonać:

- podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stab. mechanicznie o gr. po zagęszczeniu 20 cm,
 - podbudowę zasadniczą z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 KR4 o gr. po zagęszczeniu 11 cm
 - geokompozyt na połączeniu nawierzchni istniejącej i rozbieranej o wytrzymałości >80 kN/m
- na całej szerokość jezdni należy wykonać
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W PMB 25/55-60 KR 4 o gr. po zagęszczeniu 8 cm,
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55 KR4 o gr. po zagęszczeniu 4 cm,

zgodnie z załączoną lokalizacją

Dodatkowo zgodnie z §2 ust. 12 Części VI SIWZ Wykonawca potwierdza że zapoznał się z terenem budowy.

Pytanie nr 18. „Dot. zadania przebudowa drogi wojewódzkiej nr 698 w zakresie budowy kanału deszczowego służącego do odprowadzania wód opadowych i roztopowych z odcinka od km 16+125 do km 18+000 w m. Mordy, powiat siedlecki, woj. Mazowieckie oraz przebudowa dróg gminnych nr 360524W, 360530W, 360522W, dróg wewnętrznych dz. nr 2130/2, 2459, 2081, dróg powiatowych nr 3665W, 3615W, 2012W których konieczność przebudowy wynika z przebudowy drogi wojewódzkiej nr 698. - Dokumentacja techniczna określa wykonanie remontu przepustu w km 16+129,3 z rur PEHD o średnicy 1250 mm. Prosimy o możliwość zamiany projektowanego projektu na przepust z rur PEHD o średnicy 1200 mm uwarunkowując to brakiem produkcji a co za tym idzie możliwości zakupu projektowanych przepustów”

Odpowiedź: Podana w dokumentacji średnica przepustu DN 1250 mm opisuje stan istniejący w km 16+129,3 zgodny z tabelą punktów charakterystycznych drogi przekazaną Projektantowi w materiałach wyjściowych do projektowania (przepust rurowy 1,25 dł. 11,9 m). Przy wykonaniu remontu przepustu w km 16+129,3 z rur PEHD Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur o średnicy 1200 mm o dł. L=12,5m





Pytanie nr 19. „Biorąc pod uwagę rozbieżności pomiędzy dokumentacją techniczną a przedmiarem robót prosimy o sprecyzowanie czy Zamawiający przewiduje wykonanie nawierzchni z kostki brukowej z nowego materiału czy częściowo z odzysku bez względu na jego stan?”

Odpowiedź: Zgodnie z załączoną dokumentacją techniczną do zadania nr 3 nawierzchnia chodników do przełożenia. Dokumentacja przewiduje odzysk kostki brukowej w wysokości 80%.

Pytanie nr 20. „Czyją własność stanowią materiały z rozbiórki nawierzchni bitumicznych, podbudów i galanterii betonowych”

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami SIWZ część V „Ogólne warunki umowy na wykonanie robót budowlanych” ust. 4 pkt.4.8 i 4.9.

Opublikowane wyjaśnienia/zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

inż. Katarzyna Lalak-Mierzejewska

