

## **OPIS TECHNICZNY**

**„Przebudowa drogi gminnej Partynia - Schabowiec nr 103 576R obejmująca wykonanie chodnika dla pieszych w jej pasie drogowym w km 0+016 do km 0+540 strona lewa w miejscowości Partynia i Podborze”**

### **1. Podstawa i zakres opracowania.**

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r, poz. 430).
- 1.2. Zlecenie inwestora przebudowy – Gminy Radomyśl Wielki.

### **2. Dane wyjściowe.**

- 2.1. Mapa sytuacyjna w skali 1:500.
- 2.2. Pomiary w terenie.
- 2.3. Dane inwestora dotyczące oczekiwanych efektów.

### **3. Stan istniejący.**

Odcinek objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Partynia na początku wsi w km 0+026 na końcu istniejącego chodnika zaraz za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 103 577R Partynia – Biesów, natomiast koniec odcinka w km 0+540 znajduje się w dalszym biegu tej drogi za pierwszymi zwartymi zabudowaniami. Droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią bitumiczną o szerokości 5,0 m z obustronnymi pobocznymi ziemnymi o szer. 2x0,75m. Odwodnienie w przeważającej długości odcinka rowami otwartymi z wyjątkiem początku odcinka o długości 60m gdzie znajduje się istniejąca kanalizacja deszczowa.

### **4. Stan projektowany.**

#### **4.1. Sytuacja.**

Z uwagi na przebieg drogi w obrębie zwartej zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej po stronie lewej postanowiono zaprojektować chodnik o szerokości 2,00m przy jezdni bitumicznej o szer. 5,0 – 6,0m .

**Planowane roboty nie będą wykraczały w żadnym przypadku poza istniejący zarys sytuacyjny i zamkną się w całości w granicach działek będących pasem drogowym drogi gminnej.**

#### **4.2. Układ wysokościowy**

Układ wysokościowy na całej długości odcinka został dopasowany do niwelety nawierzchni drogi gminnej i dróg bocznych oraz zjazdów.

#### **4.3. Odwodnienie**

Zaprojektowany system odprowadzenia wód opadowych, uwarunkowany jest niweletą i przekrojem drogi, ukształtowaniem terenu oraz możliwością odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

Podstawowym urządzeniem do odprowadzenia wody z jezdni i chodnika jest rów Kryty Ø 400 o długości łącznej 416m w dwóch odcinkach 309 i 107 m.

W skład projektowanego rowu krytego wchodzi:

- studnie połączeniowe w ilości 15 szt. w km 0+086,00; 0+099,00; 0+121,00; 0+162,00; 190,00; 0+215,00; 0+252,00; 0+275,00; 0+315,00; 0+334,00; 0+369,00; 0+395,00; 0+433,00; 0+475,00; 0+525,00. Studnie te mogą być zastosowane jako żelbetowe lub systemowe tworzyw sztucznych typowe dla kanałów o średnicy DN 400. Jedynie studnia pierwsza w km

0+086 z uwagi na konieczność połączenia z istniejącą KD DN 400 należy wykonać o średnicy DN 1000.

- wpusty uliczne żelbetowe typu ciężkiego osadzone na studzienkach ściekowych Ø 500 w ilości 13 szt. w km 0+119,00; 0+162,00; 190,00; 0+215,00; 0+252,00; 0+275,00; 0+315,00; 0+334,00; 0+369,00; 0+395,00; 0+433,00; 0+475,00; 0+525,00. strona lewa wraz z przykanalikami Ø 200.

Włączenie pierwszego odcinka projektowanego rowu krytego nastąpi do istniejącej KD DN 400 na początku rowu krytego w km 0+086, natomiast drugi odcinek zostanie włączony do istniejącego przydrożnego rowu otwartego.

Do budowy rowu krytego należy użyć rur z tworzyw sztucznych o sztywności obwodowej SN80, układanych zgodnie z zaleceniami producenta.

Przewody należy prowadzić zgodnie ze spadkiem z części rysunkowej projektu, na ławie z pospółki grubości 20 cm.

Szerokość wykopu pod rury u podstawy winna być powiększona o 2\*0.20 m. Szerokość ta niezbędna jest do wykonania ławy i warstwy wyrównawczej pod rurociąg. Ściany wykopów pionowych powinny być zabezpieczone przed usuwaniem się ziemi, za pomocą ścianki szczelnej.

Studnie połączeniowe żelbetowe śr. 100 cm wykonać zgodnie z rysunkiem szczegółowym.

Studnie połączeniowe 1-6 i nr 8 mogą zostać zastąpione przez studnie połączeniowe plastikowe systemowe dla rur o DN 400 z kominem zgodne z typowymi rozwiązaniami producenta rur SN80. Studnie zostaną przykryte pokrywą z włazem żeliwnym klasy D400.

Do odprowadzenia wody z jezdni przewidziano typowe studzienki ściekowe Ø 500 mm z pierścieniami odcciążającymi i z osadnikiem h = 1.00 m. Wpusty ściekowe żeliwne klasy D400. Wylotów wpustów projektuje się z rur z tworzyw sztucznych Ø 200 mm, o sztywności SN80.

#### **4.4. Konstrukcja nawierzchni:**

##### **Dla chodnika**

6 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa,

15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 o uziarnieniu ciągłym

20 cm - w-wa odcinająca z piasku,

##### **Przejścia chodnika przez zjazdy oraz zjazdy**

8 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa,

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 o uziarnieniu ciągłym,

15 cm w-wa odcinająca z piasku,

##### **Poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni:**

5 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC/11S dla ruchu KR2,

7 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC/16W dla ruchu KR2

20 cm podbudowa dolna mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm);

15 cm Warstwa ulepszanego podłoża grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C<sub>0,4/0,5</sub> ≤ 2,0 MPa. (grunto-cement z betoniarki)

### **Powierzchnie zabudowy.**

Powierzchnie zabudowy w poszczególnych elementach wyniesie:

- chodnik z kostki brukowej betonowej 940 m<sup>2</sup>,
- zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej 240 m<sup>2</sup>

### **5. Ochrona środowiska.**

Zgodnie z treścią § 3 ust.1 pkt.56 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010 Nr 213 poz. 1397 – z późniejszymi zmianami) projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Można stwierdzić, że budowa chodnika nie wpłynie ujemnie na środowisko, a raczej odwrotnie będzie miała pozytywne skutki dla otaczającego środowiska. Pozytywne efekty dotyczą głównie poprawy bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych i pojazdów.

Rozwiązania projektowe nie wpłyną na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych. Roboty wykonywane będą na terenie znajdującym się poza obszarem parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych oraz innych otulin.

Planowane do wykonania roboty nie kolidują z siecią obszarów chronionych NATURA 2000.

**Przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń powyżej 20%**

### **6. Wycinka drzew.**

Zakres robót przewidzianych przy przebudowie nie przewiduje wycinki drzew.

### **7. Tereny ochrony konserwatorskiej.**

Teren na którym przebiega odcinek drogi przewidziany do przebudowy nie podlega ochronie konserwatorskiej.

### **8. Inne dane.**

Przebudowa drogi gminnej nie naruszy interesów osób trzecich, ponieważ:

- zapewnia zachowanie wymogów bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz warunków technicznych obowiązujących w budownictwie.
- nie ogranicza dostępu z działek do dróg publicznych,
- nie pozbawia posiadaczy działek sąsiadujących z terenem inwestycji możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, ciepłej i środków łączności,
- nie powoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby,
- nie powoduje utrudnień w dotychczasowym wykonywaniu prawa posiadania na terenach sąsiednich.