

PROJEKT STAŁEJ **ORGANIZACJI RUCHU**

OBIEKT: DROGA GMINNA;

LOKALIZACJA: ŻMIGRÓD UL. HENRYKA SIENKIEWICZA ,GMINA ŻMIGRÓD, POWIAT
TRZEBNICKI, WOJ. DOLNOŚLĄSKIE;

DZIAŁKA: DROGA GMINNA UL.HENRYKA SIENKIEWICZA OZNACZONA GEODEZYJNIE JAKO
DZIAŁKA O NR 37 AM 18 OBRĘB ŻMIGRÓD- MIASTO;

INWESTOR: GMINA ŻMIGRÓD Z SIEDZIBĄ PL. WOJSKA POLSKIEGO NR 2-3,55-140 ŻMIGRÓD;

BRANŻA: DROGOWA;

SPECJALNOŚĆ: INŻYNIERA RUCHU

AKCEPTACJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	SŁAWOMIR FRĄCKOWIAK	24.03.2021 ROK	

SPIS TREŚCI

1.Strona tytułowa	str.1
2.Spis treści	str.2
3.I.Część opisowa	str.3
4.Opis techniczny	str.4
5. Podstawa opracowania	str.4
6. Cel opracowania	str.4
7.Zakres opracowania	str.5
8.Opis stanu istniejącego	str.5
9.Projekt organizacji ruchu	str.9
10.Tabela oznakowania	str.7
11.II.Część rysunkowa	str.8
Rys. nr 1.Orientacja	
Rys. nr 2. Projekt zagospodarowania działki do stałej organizacji ruchu	

CZĘŚĆ I

OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

stałej organizacji ruchu w miejscowości Żmigród w ciągu drogi gminnej ul. Henryka Sienkiewicza oznaczonej geodezyjnie jako działka o 37 AM 18 Obręb Żmigród-Miasto w celu stwierdzenia możliwości wykonania dodatkowych rozwiązań projektowych w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszych na przejściu dla pieszych wraz ze spowolnieniem i uspokojeniem ruchu kołowego na ww. drodze gminnej poprzez wykonanie dodatkowego oznakowania pionowego i poziomego.

1. Podstawa opracowania;

1. Zlecenie Inwestora.
2. Zaktualizowana mapa sytuacyjna w skali 1:1000.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz .U. 03 nr 177. poz.1729).
4. Załącznik nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 2182).
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U z 2020 poz.490).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.2016. poz.124).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U.2002.170.1393 tekst jednolity).
8. Inwentaryzacja i wizja lokalna.

2.Cel opracowania;

Celem opracowania jest inwentaryzacja stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej w miejscowości Żmigród ul. Henryka Sienkiewicza, oznaczonej geodezyjnie jako działka o 37 AM 18 Obręb Żmigród-Miasto stanowiącym podstawę do wprowadzenia nowego oznakowania. W zakresie opracowania stałej organizacji ruchu jest inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w celu stwierdzenia możliwości wprowadzenia nowego oznakowania pionowym i poziomym dla poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz uspokojeniem i spowolnieniem ruchu kołowego.

3. Zakres opracowania;

W zakres opracowania stałej organizacji ruchu jest inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w rejonie przejścia dla pieszych w celu stwierdzenia możliwości wykonania dodatkowych rozwiązań projektowych w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszych z likwidacją miejsc niebezpiecznych wraz z spowolnieniem i uspokojeniem ruchu drogowego na ww. odcinku ulicy.

4. Opis stanu istniejącego;

Droga gminna ul. Henryka Sienkiewicza posiada urządzony przekrój ulicy z dwustronnymi chodnikami. Ruch pieszych odbywa się po chodnikach. Na ul. Wrocławskiej ruch pojazdów jest ograniczony do pojazdów do 5 ton za wyjątkiem zaopatrzenia. Nawierzchnia drogi wykonana jest z asfaltu betonowego w dobrym stanie. Szerokość drogi wynosi 7,0 -10,0 m. Szerokość korony drogi waha się od 10,0 do 12,0 m. Odwodnienie drogi realizowane jest liniowo i poprzecznie poprzez kanalizację deszczową. Na ww. odcinku jest ograniczenie prędkości do 40 km/godz. Natężenie ruchu na ww. drogach jest duże. Stan istniejący przejść dla pieszych przedstawia rys. nr 2.

WIDOK PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH UL.H.SIENKIEWICZA



Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej w miejscowości Żmigród ul. Henryka Sienkiewicza oznaczonej geodezyjnie nr 37 AM 18 Obręb Żmigród-Miasto



5. Tabela oznakowania ul. Henryka Sienkiewicza.

L.p.	Znak	Ilość (szt.)
1	D-6	2
2	T-27	2
3	P-10	12,0 m ²
4	A-17	6(1,60 m ² *6)=9,60 m ²

CZĘŚĆ II

RYSUNKI