

Świnoujście, dnia 5.01.2023 r.

Nr postępowania BZP.271.1.43.2022

1. Wykonawcy biorący udział w postępowaniu
2. Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono SWZ

**Dotyczy:** postępowania nr BZP.271.1.43.2022 „Budowa systemu zarządzania ruchem w Świnoujściu”

### **Odpowiedzi na pytania wykonawców**

Zamawiający na mocy przysługujących mu, w świetle przepisu art. 135 ust. 1, 2,3, 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz.1710 ze zm.), uprawnień, udziela wyjaśnień przekazując treść zapytań i odpowiedzi Zamawiającego wszystkim wykonawcom, biorącym udział w postępowaniu i publikując je również na stronie internetowej.

#### **Pytanie nr 1**

Dot. pkt 2.2.1 PFU, pkt 1

Zgodnie z zapisami pkt 2.2.1 PFU, pkt 1 „System centralny będzie oparty na technologii WEB”. Prosimy o potwierdzenie, iż zapis ten nie dotyczy dalszej części zapisów punktu (akapitów Wymagania dla metody sterowania, Wymagania dla interfejsu operatora systemu sterowania ruchem, Wymagania dla narzędzi dla inżyniera ruchu i operatora, Wymagania dla gromadzenia danych i raportowania). Dedykowane narzędzia dla inżyniera ruchu czy aplikacje podsystemów sterowania ruchem najczęściej nie są dostępne w technologii WEB ze względu na ergonomię użytkowania.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza powyższe.

#### **Pytanie nr 2**

Dot. pkt 2.2.1 PFU, pkt 1

Wnosimy o nadanie struktury punktu 2.2.1 w podziale na aplikacje specjalistyczne i aplikację integrującą.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

### **Pytanie nr 3**

Dot. pkt 2.2.1 PFU

„Wymagania dla gromadzenia danych i raportowania:

1. System powinien zbierać i archiwizować dane o ruchu, uzyskiwane z wszystkich urządzeń terenowych takich jak między innymi: natężenia ruchu, gęstości ruchu, zajętość detektorów w czasie, realizowanym programie sterowania itp.

4. Sposób sterowania – Baza danych powinna zapewniać gromadzenie i dostęp do informacji na temat realizowanego w danym momencie sterowania. Automatycznie gromadzone mają być dane na temat działań i stanu sterowania na każdym poziomie sterowania. Minimalny horyzont gromadzenia danych to jeden rok z możliwością późniejszej archiwizacji.”

Czy w wymaganym okresie archiwizacji wymaga się również archiwizacji danych z grup i detektorów (paski)? Ze względu na częstotliwość zapisów jest to dosyć obszerny zasób, na który należy zarezerwować znacząco objętość przestrzeni dyskowej co ma wpływ na koszty oferty.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga archiwizacji danych z grup i detektorów za okres ostatnich 30 dni.

### **Pytanie nr 4**

Dot. pkt 2.2.1 PFU, pkt 16

„System musi posiadać standaryzowany interfejs umożliwiający podłączenie się do online usług (services), takich jak Google-Maps, Bing-Maps, Open-Street Maps, Map-box i innych działających w standardzie WMS”. Prosimy o doprecyzowanie – czy Zamawiający wymaga możliwość podłączania usługi WMS z dostępnych serwerów GIS, czy chodzi o obsługę płatnych serwisów „Google-Maps, Bing-Maps itp.” które to wymagają do pracy w sieci Intranet komercyjnych licencji? W takim przypadku prosimy o doprecyzowanie kto ma ponieść koszty licencji i w jakim trybie.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje wykorzystywania komercyjnych licencji, oprogramowanie centralne musi posiadać możliwość podłączania usług w standardzie WMS.

### **Pytanie nr 5**

Dot. pkt 2.2.1 PFU, pkt 16

Prosimy o zmianę zapisu punktu na:

„System musi posiadać standaryzowany interfejs z możliwością podłączenia usług w standardzie WMS”.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 4.

### **Pytanie nr 6**

Dot. pkt 2.2.1 PFU [Wymagania dla interfejsu operatora systemu sterowania ruchem]

„System zostanie wyposażony w moduł informowania o awariach i nadzwyczajnych sytuacjach drogowych jak wypadki i zatory. Wykrywanie informacji i przekazanie jej do centrum będzie realizowane natychmiastowo, czas opóźnienia tej informacji w centrum nie może przekraczać 5 sekund”. Prosimy o doprecyzowanie – czy Zamawiający wymaga możliwość podłączania usługi WMS z dostępnych serwerów GIS, czy chodzi o obsługę płatnych serwisów „Google-Maps, Bing-Maps itp.” które to wymagają do pracy w sieci Intranet komercyjnych licencji? W takim przypadku prosimy o doprecyzowanie kto ma ponieść koszty licencji i w jakim trybie.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje wykorzystywania komercyjnych licencji, oprogramowanie centralne musi posiadać możliwość podłączania usług w standardzie WMS.

### **Pytanie nr 7**

Dot. pkt 2.2.1 PFU, pkt 7

„System będzie niezależny od systemu operacyjnego (musi pracować na Microsoft Windows Server lub Linux).” Czy Zamawiający miał na myśli, że komponenty systemu muszą być dostępne w wersjach na system Linux i Windows, czy że dostarczane komponenty muszą być wykonane w technologii niezależnej od systemu operacyjnego, np. w Java lub .NET? Wymaganie wydaje się niepotrzebne i zawężające zbiór możliwych do zastosowania komponentów, eliminując np. dobrej jakości produkty przez taki zapis. Zamawiający wymaga wirtualizacji, aby taką podmianę można było zrealizować na poziomie wymiany maszyny wirtualnej np. z Windows na Linux. Wymaganie wymusza niekorzystne rozwiązania z punktu widzenia Zamawiającego.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający miał na myśli możliwość instalacji oprogramowania centralnego na systemach operacyjnych Microsoft Windows Server lub Linux.

### **Pytanie nr 8**

Dot. pkt 2.5.2 PFU [Wymagania dla interfejsu operatora systemu sterowania ruchem]

„System ANPR powinien spełniać następujące wymagania minimalne:

- archiwizacja danych z systemu ANPR powinna wynosić co najmniej 90 dni.”

Prosimy potwierdzić, że wskazane dane to ilość realizowanych przejazdów i prędkości na wskazanych ciągach komunikacyjnych. Jeśli jednak w archiwizowanych danych mają zawrzeć się konkretne detekcje pojazdów, to prosimy o określenie czy mają zostać zarchiwizowane choćby dane takie jak zdjęcia z detekcji, czy tylko numery rejestracyjne?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający oczekuje zapisu danych dotyczących przejazdu, prędkości i numerów tablic. Zamawiający nie wymaga agregacji plików obrazów przez okres 90 dni. Kwestia szyfrowania zostanie rozstrzygnięta na etapie projektowym.

### **Pytanie nr 9**

Dot. pkt 2.2.1 PFU, pkt 7

„System będzie niezależny od systemu operacyjnego (musi pracować na Microsoft Windows Server lub Linux).” Czy Zamawiający miał na myśli, że komponenty systemu muszą być dostępne w wersjach na system Linux i Windows, czy że dostarczane komponenty muszą być wykonane w technologii niezależnej od systemu operacyjnego, np. w Java lub .NET? Wymaganie wydaje się niepotrzebne i zawężające zbiór możliwych do zastosowania komponentów, eliminując np. dobrej jakości produkty przez taki zapis. Zamawiający wymaga wirtualizacji, aby taką podmianę można było zrealizować na poziomie wymiany maszyny wirtualnej np. z Windows na Linux. Wymaganie wymusza niekorzystne rozwiązania z punktu widzenia Zamawiającego.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający miał na myśli możliwość instalacji oprogramowania centralnego na systemach operacyjnych Microsoft Windows Server lub Linux.

### **Pytanie nr 10**

Dot. odpowiedzi na pytania z dnia 23.12.2022 r. – zestaw 2., pytanie 64. Zamawiający wskazał jako punkt do którego został przeniesiony zapis dotyczący wymogu dostarczenia macierzy dyskowej na potrzeby CCTV punkt pierwotny – de facto nie dokonał żadnej zmiany. Zwracamy się z ponowną prośbą o wykreślenie/przeniesienie zapisów dot. macierzy dyskowej na potrzeby CCTV z pkt 2.8.1.2.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający przenosi wymóg dostarczenia macierzy dyskowej na potrzeby CCTV do pkt. 2.6.5.

### **Pytanie nr 11**

Dot. odpowiedzi na pytania z dnia 23.12.2022 r. – zestaw 4., pytanie 19

Prosimy o doprecyzowanie jaką zmianę wprowadził Zamawiający w zapisach PFU.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający uzupełnia odpowiedź i wprowadza zmianę w zapisach w PFU poprzez wykreślenie wymogu instalacji systemu parkingowego na parkingu P11.

### **Pytanie nr 12**

Proszę o potwierdzenie, że systemy parkingowe, które należy zintegrować w ramach zamówienia są wyposażone w czujniki miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnością zgodnie z tabelą "Miejsca dla osób z niepełnosprawnością" i udostępniają taką informację. Ze specyfikacji nie wynika wprost, które miejsca dla osób niepełnosprawnych należy opomiarować w ramach przedmiotowego zamówienia. Można jedynie zakładać, że w ramach przedmiotowego zamówienia należy wyposażyć w czujniki miejsca dla osób

niepełnosprawnych tylko na 9 parkingowych, na których planowana jest instalacja systemów parkingowych.

**Odpowiedź:**

Miejsca dla osób z niepełnosprawnością na pozostałych parkingach nie są objęte obecnie specjalnym systemem detekcji. Zadaniem Wykonawcy jest zainstalowanie takich czujników na 9 wymienionych parkingach. System powinien jednak umożliwić podpięcie informacji z pozostałych parkingów.

**Pytanie nr 13**

Dotyczy PFU pkt 2.10 Sieć transmisji danych

- a) Proszę o wyjaśnienie w jaki sposób będzie realizowana transmisja danych do Centrum Zarządzania Ruchem – budynek Centrum Zarządzania Ruchem w Tunelu.
- b) Proszę o potwierdzenie, że zapewnienie transmisji danych do Centrum Zarządzania Ruchem – budynek Centrum Zarządzania Ruchem w Tunelu nie jest objęte przedmiotowym zamówieniem. Biura tunelu nie są wymienione jako punkt systemu w lokalizacjach urządzeń ITS wskazanych przez Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Zadaniem Wykonawcy systemu jest podłączenie terenowych urządzeń ITS instalowanych w ramach tego zamówienia, przewodowo lub bezprzewodowo (zależnie od rodzaju urządzeń i możliwości wskazano w rozdziale 2.10) do Centrum Zarządzania Ruchem, które umieszczone zostanie w budynku CZR w Tunelu.

**Pytanie nr 14**

Dotyczy PFU pkt 2.2.2.1. Budowa i modernizacja sygnalizacji świetlnej. Czy Zamawiający napewno będzie wymagał, aby „wszystkie elementy sygnalizacji (sterownik, maszty sygnalizacyjne) należy połączyć ze sobą używając bednarkę FeZn o wymiarach minimalnych 25 x 4 mm.“? Standardowo w budowach sygnalizacji świetlnej w celu uziemienia instalacji wkopuje się odpowiedni zapas bednarki w ziemię.

**Odpowiedź:**

Zamawiający ma tutaj na myśli podłączenie urządzeń do uziemienia.

**Pytanie nr 15**

Dotyczy PFU zał\_6.7\_ dokumentacja pomocnicza

Z dokumentacji nie wynika jaka detekcja jest zainstalowana na skrzyżowaniu ul. 11 listopada – Matejki. Z dokumentacji wynika, że pracuje tam program akomodowany. Brak natomiast wskazania jaki system detekcji dla pojazdów pracuje na tym skrzyżowaniu. Prosimy o wskazanie rodzaju i lokalizacji detektorów.

**Odpowiedź:**

Dla skrzyżowania zgodnie z zapisami PFU należy wykonać nową detekcję dla pojazdów kołowych i pieszych.

**Pytanie nr 16**

- Dotyczy PFU zał\_6.7\_ dokumentacja pomocnicza

Z dokumentacji nie wynika jaka detekcja jest zainstalowana na skrzyżowaniu ul. Grunwaldzka – Wilków Morskich. Prosimy o wskazanie rodzaju i lokalizacji detektorów.

**Odpowiedź:**

Dla skrzyżowania zgodnie z zapisami PFU należy wykonać nową detekcję dla pojazdów kołowych i pieszych.

**Pytanie nr 17**

Dotyczy PFU zał\_6.7\_ dokumentacja pomocnicza

Z dokumentacji nie wynika jaka detekcja jest zainstalowana na skrzyżowaniu ul. Konstytucji 3 Maja – Kościuszki. Prosimy o wskazanie rodzaju i lokalizacji detektorów.

**Odpowiedź:**

Dla skrzyżowania zgodnie z zapisami PFU należy wykonać nową detekcję dla pojazdów kołowych i pieszych.

**Pytanie nr 18**

Dotyczy PFU zał\_6.7\_ dokumentacja pomocnicza

Z dokumentacji nie wynika jaka detekcja jest zainstalowana na skrzyżowaniu ul. Konstytucji 3 Maja – Matejki. Prosimy o wskazanie rodzaju i lokalizacji detektorów.

**Odpowiedź:**

Dla skrzyżowania zgodnie z zapisami PFU należy wykonać nową detekcję dla pojazdów kołowych i pieszych.

**Pytanie nr 19**

Dotyczy PFU zał\_6.7\_ dokumentacja pomocnicza

Z dokumentacji nie wynika jaka detekcja jest zainstalowana na skrzyżowaniu ul. 11 listopada - Grunwaldzka. Prosimy o wskazanie rodzaju i lokalizacji detektorów.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zamieszczoną dokumentacją w skrzyżowaniu znajduje się 14 przycisków (z podświetlaniem) dla pieszych oraz 12 detektorów indukcyjnych obejmujących obszarem detekcji wszystkie główne grupy kołowe .

### **Pytanie nr 20**

Dotyczy PFU zał\_6.7\_ dokumentacja pomocnicza

Z dokumentacji nie wynika jaka detekcja jest zainstalowana na skrzyżowaniu ul. 11 listopada - Szkolna. Prosimy o wskazanie rodzaju i lokalizacji detektorów.

#### **Odpowiedź:**

Dla skrzyżowania zgodnie z zapisami PFU należy wykonać nową detekcję dla pojazdów kołowych i pieszych.

### **Pytanie nr 21**

Odpowiedzi na pytania zestaw 4 odp. 19

W nawiązaniu do odpowiedzi Zamawiającego:

„Zamawiający nie jest uprawniony do wdrożenia systemu na parkingu P11. Zamawiający wprowadza zmianę w zapisach PFU”, proszę o informację na czym polega zmiana. W PFU brak wprowadzonej zmiany.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający uzupełnia odpowiedź i wprowadza zmianę w zapisach w PFU poprzez wykreślenie wymogu instalacji systemu parkingowego na parkingu P11.

#### **1. Przedmiotowe wyjaśnienia i zmiany:**

- należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty i załączników,
- nie prowadzą do zmiany ogłoszenia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

  
Ewa Bimkiewicz  
Kierownik  
Biura Zamówień Publicznych

