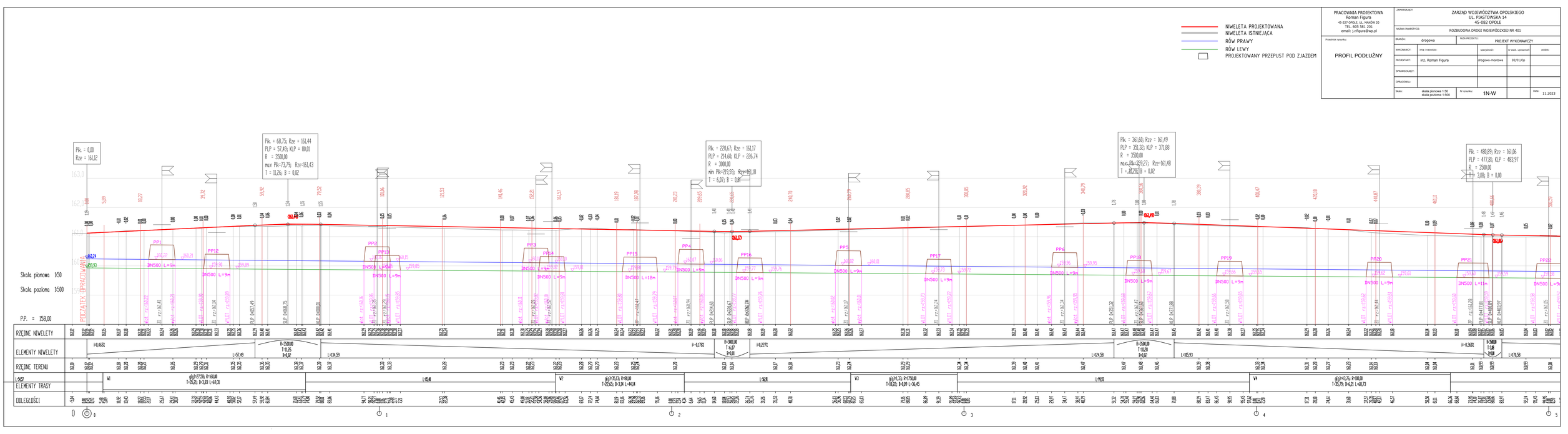
NIWELETA PROJEKTOWANA
NIWELETA ISTNIEJĄCA
RÓW PRAWY
RÓW LEWY
PROJEKTOWANY PRZEPUST POD ZJAZDEM
Pk. = 0,00
Rze = 161,12
Pk. = 68,75; Rze = 161,44
PLP = 57,49; KLP = 80,01
R = 2500,00
max Pk=73,79; Rze=161,43
T = 11,26; B = 0,02
Pk. = 229,67; Rze = 161,17
PLP = 214,66; KLP = 226,74
R = 3000,00
min Pk=219,93; Rze=161,18
T = 6,07; B = 0,01
Pk. = 361,68; Rze = 161,49
PLP = 351,32; KLP = 371,88
R = 2500,00
max Pk=359,27; Rze=161,48
T = 10,28; B = 0,02
Pk. = 458,99; Rze = 161,86
PLP = 477,81; KLP = 493,97
R = 2500,00
T = 3,86; B = 0,00
PROFIL PODŁUŻNY
PRACOWNIA PROJEKTOWA
Roman Figura
45-227 OPOLE, ul. MAKÓW 20
TEL. 605 581 201
email: j.r.figura@wp.pl
ZAMAWIAJĄCY:
ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
UL. PIASTOWSKA 14
45-082 OPOLE
NAZWA INWESTYCJI:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 401
BRANŻA: drogowa
FAZA PROJEKTU: PROJEKT WYKONAWCZY
WYKONAWCY: imię i nazwisko: specjalność: nr ewid. uprawnień: podpis:
PROJEKTANT: inż. Roman Figura drogowo-mostowa 92/01/Op
SPRAWDZAJĄCY:
OPRACOWAŁ:
Skala: skala pionowa 1:50 skala pozioma 1:500
Nr rysunku: 1N-W
Data: 11.2023
Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
P.P. = 158,00
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY
ODLEGŁOŚCI
V1
V2
V3
V4
0
1
2
3
4
5