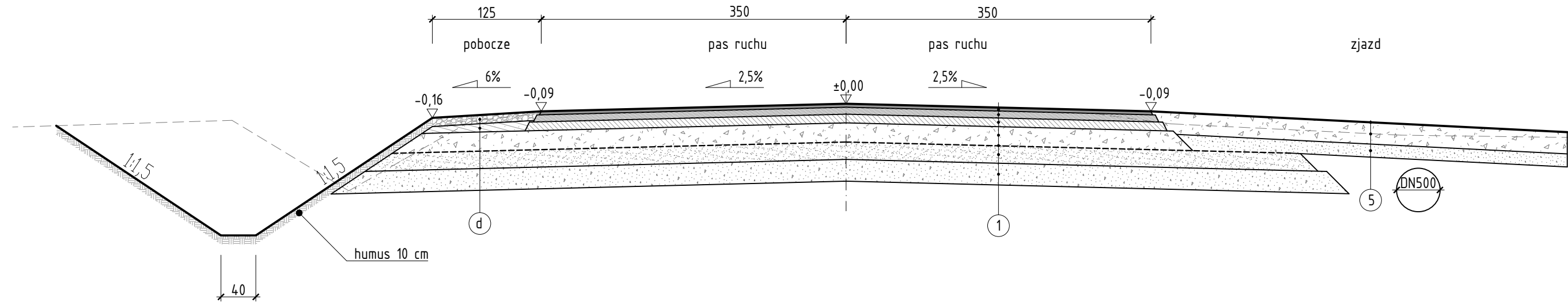


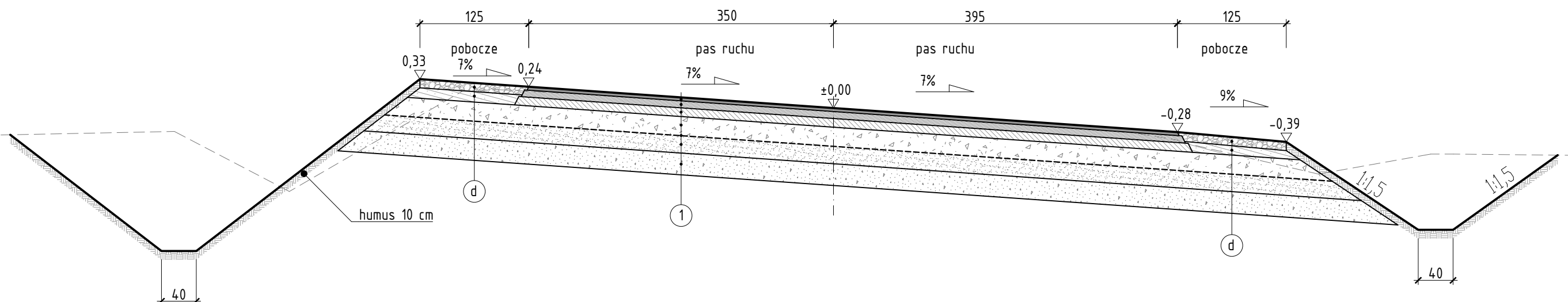
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 1-1 km 0+260,79

skala 1:50



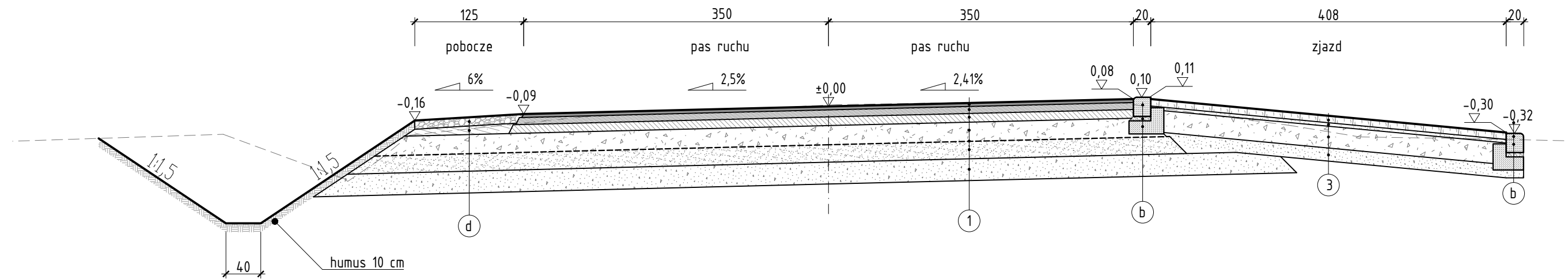
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 2-2 km 0+420,18

skala 1:50



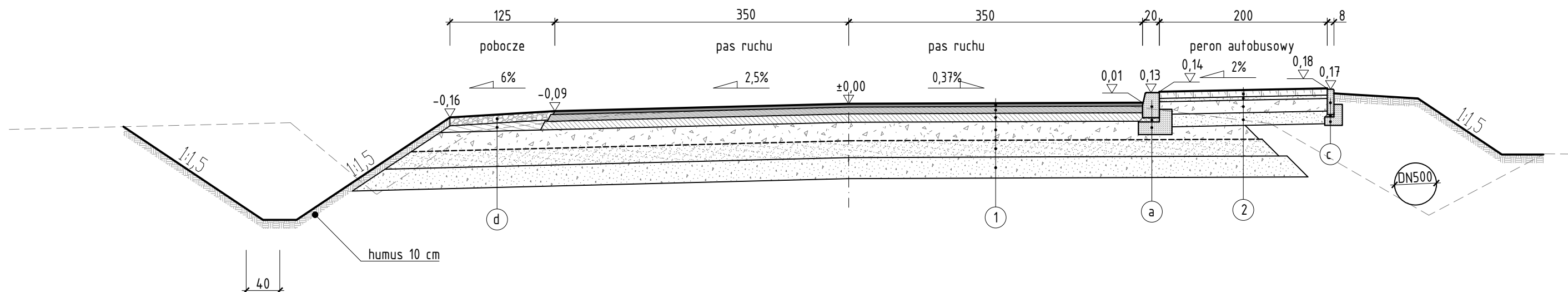
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 3-3 km 0+701,06

skala 1:50



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 4-4 km 0+720,00

skala 1:50



1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI

4 cm	Warstwa ścierna: mastyks grysowy SMA 11S PMB 45/80-55 o grubości 4 cm
8 cm	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W PMB 25/55-60 o grubości 8 cm
10 cm	Górna warstwa podbudowy zasadniczej: beton asfaltowy (AC22P) o grub. 10 cm
22 cm	Dolna warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 ogrub. 22cm
Georuszt trójosiowy	
20 cm	Warstwa podbudowy z mieszanki MCE o grub. 20 cm
25 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o grub. 25 cm
Σ=89cm	

2 KONSTRUKCJA PERONU AUTOBUSOWEGO:

8 cm	Kostka betonowa wibroprasowana szara
4 cm	Kruszywa bazaltowa 0/4 mm stabilizowana mechanicznie
15 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm
15 cm	Podbudowa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5 MPa
Σ=42 cm	

3 KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ:

8 cm	Kostka betonowa wibroprasowana czerwona
4 cm	Kruszywa bazaltowa 0/4 mm stabilizowana mechanicznie
25 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm
15 cm	Podbudowa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5 MPa
Σ=52 cm	

5 KONSTRUKCJA POZOSTAŁYCH ZJAZDÓW (NA POŁA):

Trzykrotne powierzchniowe utwardzenie z szybkozestawiającej emulsji kationowej modyfikowanej, oraz grysów z twardych skał (bazalt, granit)	
25 cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o uziarnieniu 0/31,5 mm C50/30
15 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C15/2,0
Σ=40 cm	

a	Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
	Ława z betonu C12/15 pod krawężnikiem gr. 15 cm z oporem

b	Krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100 cm
	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
	Ława z betonu C12/15 pod krawężnikiem gr. 15 cm z oporem

c	Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
	Ława z betonu C12/15 pod obrzeżem gr. 10 cm

d	Kruszywo o barwie szarej na poboczach 0-16 mm - 10 cm
	Warstwa frezowiny - średnio 10 cm

PRACOWNIA PROJEKTOWA Roman Figura 45-227 OPOLE, UL. MAKÓW 20 TEL. 605 581 201 email: j.r.figura@wp.pl	ZAMAWIAJĄCY: ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO UL. PIASTOWSKA 14 45-082 OPOLE			
	NAZWA INWESTYCJI: ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 401			
	BRANŻA: drogowa	FAZA PROJEKTU: PROJEKT WYKONAWCZY		
	WYKONAWCY: imię i nazwisko:	specjalność:	nr ewid. uprawnień:	podpis:
	PROJEKTANT: inż. Roman Figura	konstrukcyjno-budowlana	92/01/Op	
PRZECIOJE KONSTRUKCYJNE 1-1, 2-2, 3-3, 4-4	SPRAWDZAJĄCY:			
	OPRACOWAŁ:			
	Skala: 1:50	Nr rysunku: 1K-W/A	Data: 07.2024	