

# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU

ul. Jana Pawła II 17 ; 37-500 Jarosław

tel. (16) 621-64-49 ; fax (16) 621-64-41

e-mail: [zamowienia@pzdjaroslaw.pl](mailto:zamowienia@pzdjaroslaw.pl)

NIP 792-18-05-529 regon 650903227

[www.bip.pzdjaroslaw.pl](http://www.bip.pzdjaroslaw.pl)

Numer sprawy: ZP.271.1.29.2024

Jarosław, dnia 16 maja 2024r.

## WYJAŚNIENIA oraz ZMIANY treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ)

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest: „**Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę trzech obiektów inżynierskich w Ostrowie**”, (oznaczenie postępowania ZP.271.1.29.2024).

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informuję, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w postępowaniu o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym bez negocjacji na wykonanie zadania pn.: „**Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę trzech obiektów inżynierskich w Ostrowie**”.

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 1605 z późn. zm.), Zamawiający informuje, że udziela następujących odpowiedzi na zadane poniżej pytania:

### **I. Pytania i odpowiedzi:**

#### **Pytanie 1:**

Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie książek obiektów i raportów z przeglądów obiektów inżynierskich objętych zamówieniem.

#### **Odpowiedź:**

Zamieszczono na platformie Zamawiającego.

#### **Pytanie 2:**

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę terminu wykonania zamówienia na 14 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

#### **Odpowiedź:**

Termin wykonania zamówienia pozostaje bez zmian, natomiast możliwe będzie wydłużenie terminu dopiero na etapie realizacji zamówienia, jeżeli wystąpią okoliczności uzasadniające podstawę zmiany terminu wykonania.

#### **Pytanie 3:**

Wykonawca zwraca się z prośbą o weryfikację km obiektów inżynierskich podanych w pkt. 5, na str. 3 SWZ.

#### **Odpowiedź:**

Właściwe kilometraże obiektów: km 0+196, km 0+260, km 1+217.

#### **Pytanie 4:**

Zamawiający w załącznikach do postępowania nie zamieścił opisu przedmiotu zamówienia określonego w Art. 99 PZP. Tym samym nie określił precyzyjnie i jednoznacznie zakresu zamówienia. Proszę o uzupełnienie materiałów przetargowych o opis przedmiotu zamówienia zgodnie z PZP.

#### **Odpowiedź:**

Opis przedmiotu zamówienia poniżej:

- km 0+196 – obiekt mostowy,
- km 0+260 – obiekt mostowy,
- km 1+217 – przepust.

- Km 0+196 – obiekt mostowy w ciągu drogi powiatowej nr 1791R w m. Ostrów przez rzekę Łęg Rokietnicki**
- układ statyczny – swobodnie podparty,
  - kąt skrzyżowania osi drogi z osią rzeki – 72°
  - rozstaw podpór – 6,70 m
  - liczba przęseł – 1
  - długość całkowita przęsła – 8,0 m
  - szerokość całkowita przęsła – 5,25 m
  - konstrukcja dźwigarów – belki prefabrykowane żelbetowe,
  - liczba dźwigarów – 4 szt.
  - konstrukcja pomostu – płyta monolityczna
  - nawierzchnia jezdni – bitumiczna
  - odwodnienie - powierzchniowe
  - liczba podpór – 2 szt.
  - posadowienie i materiał podpór – przyczółki betonowe posadowione bezpośrednio,
  - liczba łożysk – 8 szt.
  - szerokość skrajni poziomej na obiekcie – 4,40 m
  - opaska bezpieczeństwa, szerokość – 0,40 m

- nośność – 150 kN
- obiekt nie zabytkowy.

**Km 0+260 – obiekt mostowy w ciągu drogi powiatowej nr 1791R w m. Ostrów przez rzekę Łęg Rokietnicki**

- układ statyczny – swobodnie podparty,
- kąt skrzyżowania osi drogi z osią rzeki – 54°
- rozstaw podpór – 5,20 m
- liczba przęseł – 1
- długość całkowita przęsła – 8,0 m
- szerokość całkowita przęsła – 5,50 m
- konstrukcja dźwigarów – belki prefabrykowane żelbetowe,
- liczba dźwigarów – 4 szt.
- konstrukcja pomostu – płyta monolityczna
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- odwodnienie - powierzchniowe
- liczba podpór – 2 szt.
- posadowienie i materiał podpór – przycółki betonowe posadowione bezpośrednio,
- szerokość skrajni poziomej na obiekcie – 3,90 m
- opaska bezpieczeństwa, szerokość – 0,80 m
- nośność – 150 kN
- obiekt nie zabytkowy.

**Km 1+217 – przepust w ciągu drogi powiatowej nr 1791R w m. Ostrów**

- rok budowy - 1994
- podpory masywne, posadowione bezpośrednio
- ustrój nośny – płyta żelbetowa
- światło pionowe – 1,50 m
- długość między podporami – 6,0 m
- światło poziome między barierami – 5,0 m

Wszystkie trzy obiekty należy zaprojektować na klasę A.

**Pytanie 5:**

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie, czy na czas rozbiórki istniejących i budowy nowych obiektów inżynierskich Zamawiający przewiduje prowadzenie ruchu innymi drogami publicznymi, czy konieczne będzie zaprojektowanie obiektów tymczasowych, które należy ująć w dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź:**

Na czas przebudowy obiektów ruch prowadzony będzie objazdami.

**Pytanie 6:**

Wykonawca zwraca się z prośbą o szczegółowe określenie przedmiotu zamówienia, z podaniem szczegółowych wymagań dla projektowanych obiektów inżynierskich, a w szczególności dla odcinków drogi na dojazdach do tych obiektów.

**Odpowiedź:**

Droga klasy L, wymagane zaprojektowanie odcinków drogi na dojazdach do obiektów.

**Pytanie 7:**

Wykonawca zwraca się z prośbą o sprecyzowanie zakresu drogi objętego zamówieniem. Zakres ma obejmować tylko odcinka drogi na dojazdach do obiektów, czy odcinek drogi od pierwszego do ostatniego obiektu?

**Odpowiedź:**

Do wymienionych obiektów inżynierskich należy zaprojektować tylko odcinki drogi na dojazdach.

**II. Zmianie ulega treść SWZ – str. nr 3 : Część 4 (Opis przedmiotu zamówienia) - ust. 5 w brzmieniu:**

**Brzmienie przed zmianą:**

Projektowany zakres usług obejmuje trzy obiekty inżynierskie usytuowane w ciągu drogi powiatowej Nr 1791R droga przez wieś Ostrów w km: 0+196, 0+217 i 0+260

**Brzmienie po zmianie:**

Projektowany zakres usług obejmuje trzy obiekty inżynierskie usytuowane w ciągu drogi powiatowej Nr 1791R droga przez wieś Ostrów w km: 0+196, 0+260 i **1+217**.

Powyższe zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia są dla Wykonawców wiążące przy składaniu ofert. Zmiany te skutkują koniecznością zmiany treści ogłoszenia, natomiast nie wymagają dodatkowego czasu na sporządzenie oferty.

W związku z powyższym termin składania i otwarcia ofert zostaje bez zmian.

**Sprawę prowadzi:**

mgr Marcin Cetnarowicz

*Z poważaniem,*

**mgr Paweł Tworek**  
Dyrektor  
Powiatowego Zarządu Dróg w Jarosławiu