

## Przedmiar robót

Rodzaj robót (branża): Roboty drogowe

### Inwestycja

Droga leśna 220\_63  
Naprawa droga po powodzi

Adres:

I. Kornatka

Kody CPV:

45000000-7 - Roboty budowlane

Inwestor:

Nadleśnictwo Myślenice  
Szpitalna 13  
32-400 Myślenice

Wykonawca:

Sporządził:

Piotr Płoskonka

Sprawdził:

Data opracowania:

Inwestor

Wykonawca

## Przedmiar

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
1		km 0+200 – 0+220 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach: 0,3 x 20,0 x 0,07 = 0,42 m <sup>3</sup> . Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie.			
1.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 20*0,3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6,000	6,000
1.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=2 0,3*20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6,000	6,000
2		km 0+220 – 0+275 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach: 0,5 x 55,0 x 0,15 = 4,13 m <sup>3</sup> . Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie.			
2.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 0,5*55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 27,500	27,500
2.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=10 0,5*55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 27,500	27,500
3		km 0+275 – 0+317 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach: 0,7 x 42,0 x 0,1 = 2,94 m <sup>3</sup> . Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie			
3.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 0,7*42	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 29,400	29,400
3.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=5 0,7*42	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 29,400	29,400
4		km 0+317 – 0+350 – wymyte połacie drogi tworzące zastoiska wody o łącznym uśrednionym wymiarze: 4,0 x 20,0 x 0,1 = 8,0 m <sup>3</sup> . Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie.			
4.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 4*20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 80,000	80,000
4.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=5 4*20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 80,000	80,000
5		km 0+350 – 0+365 – namuł tłucznia z gruntem rodzimym tworzącym błoto na całej szerokości drogi – wymiary: 4,0 x 15,0 x 0,1 = 6,0 m <sup>3</sup> . Zamulony w 90% przepust PVC na całej długości tj. 4m (średnica 40 cm). Naprawa: mechaniczne usunięcie namułu z drogi. Ręczne oczyszczenie przepustu.			
5.1	KNR 2-31 1404-0100	Oczyszczanie przepustów z namułu. Średnice przepustów 0,4 m 4	m m	 4,000	4,000
5.2	KNR 2-01 0202-0600	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,60 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyładow. do 5 t na odl. do 1km. Kategoria gruntu IV (B.I.nr 8/96). Analogia zebranie i wywiezienie namułu 4*15*0,1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 6,000	6,000
6		km 1+000 – 1+050 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni – pas o wymiarach: 0,7 x 50,0 x 0,1 = 3,5 m <sup>3</sup> . Zamulony wodospust metalowy o dł. 6m. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie. Ręczne oczyszczenie wodospustu.			
6.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 0,7*50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 35,000	35,000
6.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=5 0,7*50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 35,000	35,000
6.3	KNR 2-31 1403-0100	Oczyszczanie rowu z namułu bez naruszenia skarp rowu. Grubość namułu 10 cm. Analogia oczyszczenie wodospustu 6	m m	 6,000	6,000

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
7		km 1+100 – 1+150 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni – 2 pasy o wymiarach: $(0,8 \times 50,0 \times 0,05) + (0,6 \times 50,0 \times 0,1) = 5,0 \text{ m}^3$ . Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie.			
7.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 0,8*50+0,6*50	m2 m2	70,000	70,000
7.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=5 0,6*50	m2 m2	30,000	30,000
8		km 1+150 – 1+250 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni – 2 pasy o wymiarach: $(1,2 \times 100,0 \times 0,1) + (0,4 \times 100,0 \times 0,08) = 15,2 \text{ m}^3$ . Zamulony wodospust metalowy o dł. 6m. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie. Ręczne oczyszczenie wodospustu.			
8.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 1,2*100	m2 m2	120,000	120,000
8.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=5 1,2*100	m2 m2	120,000	120,000
8.3	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 0,4*100	m2 m2	40,000	40,000
8.4	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=3 0,4*100	m2 m2	40,000	40,000
8.5	KNR 2-31 1403-0100	Oczyszczanie rowu z namułu bez naruszenia skarp rowu. Grubość namułu 10 cm. Analogia oczyszczenie wodospustu 6	m m	6,000	6,000