

Notatka służbowa
sporządzona w Nadleśnictwie Marcule
w sprawie założeń przedprojektowych
dotyczących przebudowy drogi leśnej nr 139/220
[DSD 16-19-139/4], DP5
na terenie Leśnictwa Kruki

Obecni:

Tadeusz Misiak - Nadleśniczy Nadleśnictwa Marcule

Bogdan Tylus – Inżynier nadzoru

Marlena Kosmala – referent ds. administracji

W wyniku dokonanej lustracji na gruncie ustalono jak niżej:

1. Opis stanu aktualnego.

1. Opis dot. lokalizacji planowanej inwestycji

Na terenie obrębu Marcule o powierzchni 7 111,55 ha znajdują się:

- drogi leśne strategiczne: „strażowa” (granica N-ctwa Starachowice i N-ctwa Marcule),
nr inw. 139/220 (L-ctwa: Pastwiska, Błaziny, Kruki) naw. bitumiczna,
nr inw. 220/412 (L-ctwo Kruki) naw. tłuczniowa
- drogi leśne główne: nr inw. 220/465 (L-ctwo Polany) naw. tłuczniowa,
nr inw. 220/435 (L-ctwo Polany) naw. tłuczniowa,
nr inw. 220/438 (L-ctwo Jasieniec) naw. tłuczniowa,
nr inw. 220/500 (L-ctwo Jasieniec) naw. tłuczniowa,
nr inw. 220/525 (L-ctwo Jasieniec) naw. tłuczniowa,
nr inw. 220/537 (L-ctwo Jasieniec) naw. tłuczniowa,
nr inw. 139/220 (L-ctwa: Pastwiska, Błaziny, Kruki) naw. bitumiczna,
nr inw. 220/512 (L-ctwo Błaziny) naw. tłuczniowa,
nr inw. 220/423 (L-ctwa: Błaziny, Kruki) naw. tłuczniowa
- drogi leśne dojazdowe: nr inw. 360/220 (L-ctwo Pastwiska) naw. bitumiczna,
nr inw. 207/220 (L-ctwo Pastwiska) naw. bitumiczna.
- drogi publiczne: krajowa nr 9
powiatowe: nr 3554W (Seredzice-Niwy) naw. gruntowa (przejezdna okresowo),
nr 3551W (Błaziny Dolne - Piotrowe Pole) naw. gruntowa (przejezdna okresowo),
nr 3550W (Iłża-Rybczyzna-Grabowiec) naw. bitumiczna
gminne: nr 350201W (Białka-Jasieniec) naw. bitumiczna
nr 350210W (Seredzice-Tychów Nowy) naw. gruntowa (nieprzejezdna),
nr 350202W (Seredzice-Jasieniec Górny) naw. gruntowa (nieprzejezdna).

Planowana do przebudowy droga znajduje się na terenie obrębu Marcule, przebiega przez oddziały Leśnictwa Kruki nr 82,83,92 i łączy się z drogą publiczną: powiatową nr 3550W (Iłża-Rybczyzna-Grabowiec) od strony północnej oraz drogami leśnymi: 139/220 [DSD 16-19-0139/3] od strony południowej i 220/423 [16-19-0423] od strony zachodniej.

2. Określenie klasyfikacji projektowanej drogi.

Po przebudowie projektowana droga będzie pełnić funkcję głównej drogi leśnej.

3. Opis istniejącego stanu technicznego

Droga leśna o nr inw. 139/220 [DSD 16-19-139/4] jest drogą o nawierzchni (313 m) twardej bitumicznej, przejezdną, o szerokości jezdni 3,5 m, z poboczami o szer. 0,75 m okopaną rowami. Przebudową będzie objęty odcinek 313 m o nawierzchni bitumicznej- nawierzchnia spękana (spękania siatkowe świadczące o braku nośności), lokalne koleiny.

4. Wskazanie, czy zadanie objęte założeniami przedprojektowymi jest uwzględnione w Docelowej Sieci Dróg i Planie budownictwa drogowego RDLP w Radomiu oraz Planie Urządzania Lasu

Zadanie objęte założeniami przedprojektowymi jest uwzględnione w Docelowej Sieci Dróg oraz jest uwzględnione w Planie Urządzania Lasu Nadleśnictwa Marcule na lata 2015-2024.

5. Wskazanie, czy zadanie objęte założeniami przedprojektowymi jest ujęte w planie 4-letnim.

Zadanie objęte założeniami przedprojektowymi zostanie ujęte w skorygowanym planie w ramach budowy 4 letniego planu prowizorium na lata 2023-2026.

6. Przedstawienie potoków ładunków ciężących do drogi objętej założeniami przedprojektowymi.

Potok ładunków ciężących do drogi objętej założeniami przedprojektowymi stanowi załącznik nr 1 do niniejszej notatki służbowej. Zgodnie z powyższym potokiem w obecnym dziesięcioleciu obowiązywania P.U.L. do ww. planowanych dróg ciężą masa grubizny do wywozu w ilości 15 336,6 m³.

7. Informacja, czy droga objęta założeniami przedprojektowymi przebiega przez obszary przyrodniczo cenne.

Teren, na którym przebiega droga objęta założeniami przedprojektowymi nie znajduje się na obszarach przyrodniczo cennych, ani w sąsiedztwie obszarów przyrodniczo-cennych.

II. Analiza dot. opłacalności i celowości realizacji inwestycji

1. Analiza opłacalności inwestycji i celowości

- a) koszty wydłużenia odległości zrywki – **375,75 tys. zł**
- b) orientacyjne koszty realizacji inwestycji – **131,46 tys. zł**
- c) porównanie kosztów - 375,75 – 131,46 = **244,29 tys. zł**

Analiza opłacalności realizacji inwestycji ukazuje, iż koszty wydłużenia odległości zrywki są znacznie wyższe niż koszty realizacji inwestycji.

Ponadto, droga objęta założeniami przedprojektowymi stanowić będzie odcinek, którym wywożone będą masy drewna pozyskane wzdłuż drogi leśnej nr 220/423.

Celem modernizacji jest także zapewnienie przejezdności drogi w celu zabezpieczenia ppoż. (droga 139/220 jest równocześnie dojazdem pożarowym DP5).

2. Porównanie optymalnej gęstości dróg

- a) minimalny wskaźnik gęstości dróg na powierzchni leśnej zgodny DSD Nadleśnictwa Marcule wynosi: 6,55 m/ha.
- b) gęstość dróg istniejących z uwzględnieniem drogi objętej założeniami przedprojektowymi zgodnie z DSD Nadleśnictwa Marcule wynosi 3,45 m/h

III. Założenia przedprojektowe w zakresie rozwiązań technicznych:

1. Planowane zadanie obejmuje przebudowę drogi leśnej nr 139/220 o nawierzchni bitumicznej na terenie obrębu Marcule w Leśnictwie Kruki o długości ok 313m, w celu uzyskania nośności umożliwiającej wywóz drewna samochodami wysokotonażowymi, spełniającej kryteria określone dla dróg przeciwpożarowych.
2. Parametry techniczne drogi zgodnie z obowiązującymi wytycznymi dla dróg leśnych wykorzystywanych jako dojazdy pożarowe w tym:
 - a) szerokość jezdni – od 3,30m do 3,5 m,
 - b) pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe,
 - c) szerokość poboczy 0,75 m z pospółki lub kruszywa niesortowanego plus gruntowa opaska oporującą o szerokości od 0,10 do 0,20 m,konstrukcja nawierzchni drogi: bitumiczna o warstwach i grubościach dobranych przez projektanta z uwzględnieniem warunków gruntowo-wodnych, podłoża, funkcji drogi i przewidywanego obciążenia.. Warstwa z betonu asfaltowego: wiążąca o grubości 4-5 cm, warstwa ścieralna o grubości 4 cm.

- d) odwodnienie korpusu drogowego wg ustaleń projektanta po uprzednim rozpoznaniu warunków gruntowo wodnych z uwzględnieniem sytuacji na gruncie; przyjęte rozwiązanie powinno zapewnić trwałe odprowadzenie wód poza pas drogowy; zakończenie przepustów – przyczółki betonowe skrzydełkowe lub obrukowanie
- e) skrzyżowania i zjazdy wg poniższych parametrów:
- promienie wyokrągłeń krawędzi jezdni na skrzyżowaniach przecinających się pod kątem prostym – minimum 11 m;
 - promienie wyokrągłeń krawędzi jezdni na zjazdach usytuowanych prostopadle do osi projektowanej drogi - 11 m;
 - długość zjazdów minimum do końca wyokrąglenia krawędzi jezdni lub o długości 12 m od krawędzi; w ilości 2-3 w oddziale;
 - dodatkowy zjazd o długości ok.20m (kończący się przed linią energetyczną).
- f) włączenie projektowanej drogi leśnej do drogi publicznej powiatowej nr 3550W (Iłża – Rybiczyna - Grabowiec) od północnej strony należy uzgodnić z zarządcą tej drogi,
- g) inne elementy infrastruktury drogowej: oznakowanie pionowe,

Dokumentacja projektowa winna obejmować wykonanie badań nośności istniejącej drogi płytą VSS.

Projekt budowlany i wykonawczy wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i ofertowymi, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w szczególności z:

- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r., w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r., w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Ustawą z dnia 18 lipca Prawo wodne Dz.U. z 2012 roku poz. 145,
- Poradnikiem technicznym „DROGI LEŚNE” DGLP Warszawa-Bedoń 2006,
- Wytycznymi prowadzenia robót drogowych w lasach dopuszczonymi do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych Zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19 marca 2014 r.
- Wytycznymi przedstawionymi na stronie internetowej Wydziału Infrastruktury DGLP <http://start.lasy.gov.pl/web/infrastruktura>

W/w ustalenia wymagają zatwierdzenia przez RDLP w Radomiu.

Zał. nr 1 – Wrys z mapy gospodarczej wraz z potokiem ładunków;
Zał. nr 2 - Planowane pozyskanie masy drewna w latach 2023-2032;
Zał. nr 3 – Lokalizacja zjazdu długiego;

Na tym notatke zakończono i podpisano:

1. 
Jolanta Kozłowska
2. 
Bogdan Tytus
3. 
Mariusz Kormel

