

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT Kat. XXV	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bobrowice
ADRES	Powiat krośnieński, Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0002 Bobrowice dz. nr: 67/10, 714/3, 725/1
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice
ZAWARTOŚĆ	Część Opisowa. Część Rysunkowa.

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	Paweł Stefańczyk	67/ 04/ ZG w specjalności drogowej do proj. bez ograniczeń	

Krosno Odrzańskie, 04-2023r

SPIS TREŚCI

I)	Część Opisowa	str. 3
II)	Część Rysunkowa:	str. 7
	Rysunek Nr 1 – Plan Orientacyjny	str.8
	Rysunek Nr 2 - Projekt Stałej Organizacji Ruchu	str.9

OPIS TECHNICZNY

Opis dotyczy Przebudowy drogi gminnej wewnętrznej oraz drogi powiatowej Nr 1149F zlokalizowanych w obrębie działek nr: 67/10, 714/3, 725/1 obręb 0002 w m. Bobrowice.

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest ustalenie czasowego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze gminnej wewnętrznej oraz drodze powiatowej 1149F oraz 1429F - w związku z realizacją zadania pn. „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bobrowice**”.

2. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zaprojektowanie stałej organizacji ruchu drogowego planowanej do wprowadzenia w ramach realizacji przedmiotowego zadania.

Niniejszy projekt docelowej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518 z 20.07.2022r);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz.784 t.j.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.) z późniejszymi zmianami,
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - zał. do Dz. U. 219 poz.2311 t.j. ze zm.;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm. z późniejszymi zmianami;

- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Przedmiotowy teren objęty inwestycją znajduje się w miejscowości Bobrowice w jej północnej części. Przebudowie podlegają 3 odcinki drogi wewnętrznej:

- Odcinek 1 przebudowa drogi gminnej zaczyna się od granicy pasa drogowego DP1429.
- Odcinek 3 zaczyna się na granicy pasa drogowego DP1429 i kończy na krawędzi jezdni DP1149F.
- Odcinek 2: łączy odcinek 1 z 3 lecz nie posiada punktów styczności z drogami powiatowymi.

Drogę gminną otacza charakterystyczna zabudowa wiejska siedliskowa - jednorodzinna. Obecna nawierzchnia z betonu/tłuczni zostanie przebudowana na nawierzchnię twardą z kostki betonowej. Ruch na drodze generują głównie mieszkańcy i należy ocenić na poziomie SDR=200 pojazdów na dobę.

Droga gminna oraz powiatowa na przedmiotowym rozpatrywanym fragmencie znajduje się na terenie zabudowanym miejscowości Bobrowice, z ograniczeniem prędkość dla pojazdów samochodowych do 40km/h.

4. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE.

Wszystkie planowane do przebudowy trzy odcinki drogi - są drogami gminnym wewnętrznymi, dla których organem zarządzającym ruchem jest Wójt Gminy Bobrowice. W związku z przebudową i utwardzeniem dróg ustanawia się przez zjazdami na powiatowe drogi publiczne znak A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu”, w szczególności przed zjazdem na DP1429F dwa znaki A-7 oraz przed zjazdem na DP1149F – jeden znak A-7.

Łącznie projektuje się do ustawienia znak A-7 – 3szt. z grupy wielkości średniej.

Nie projektuje się oznakowania poziomego jezdni.

5. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA

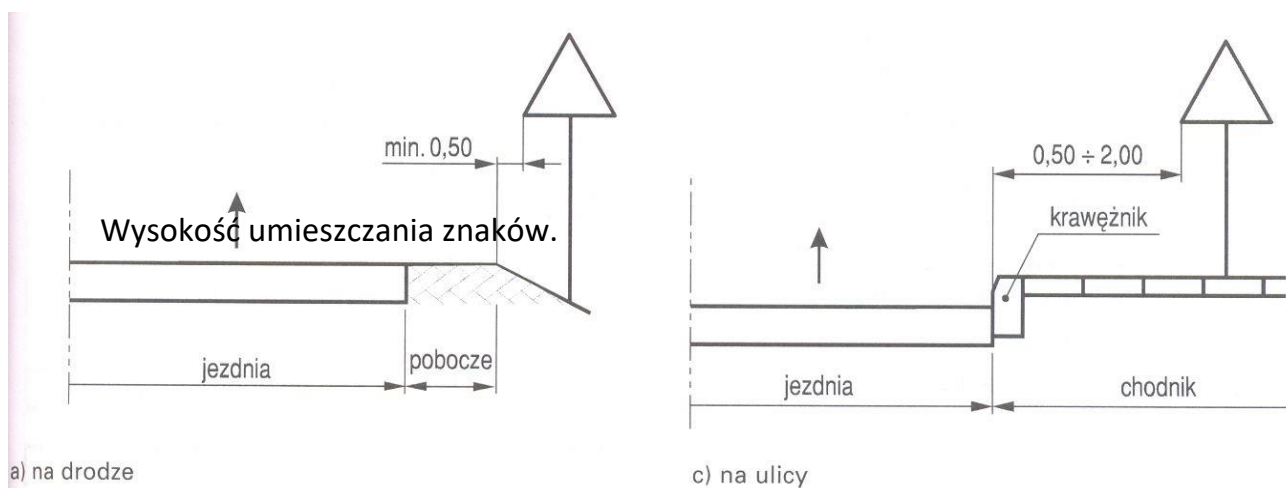
Wymagania dla oznakowania pionowego:

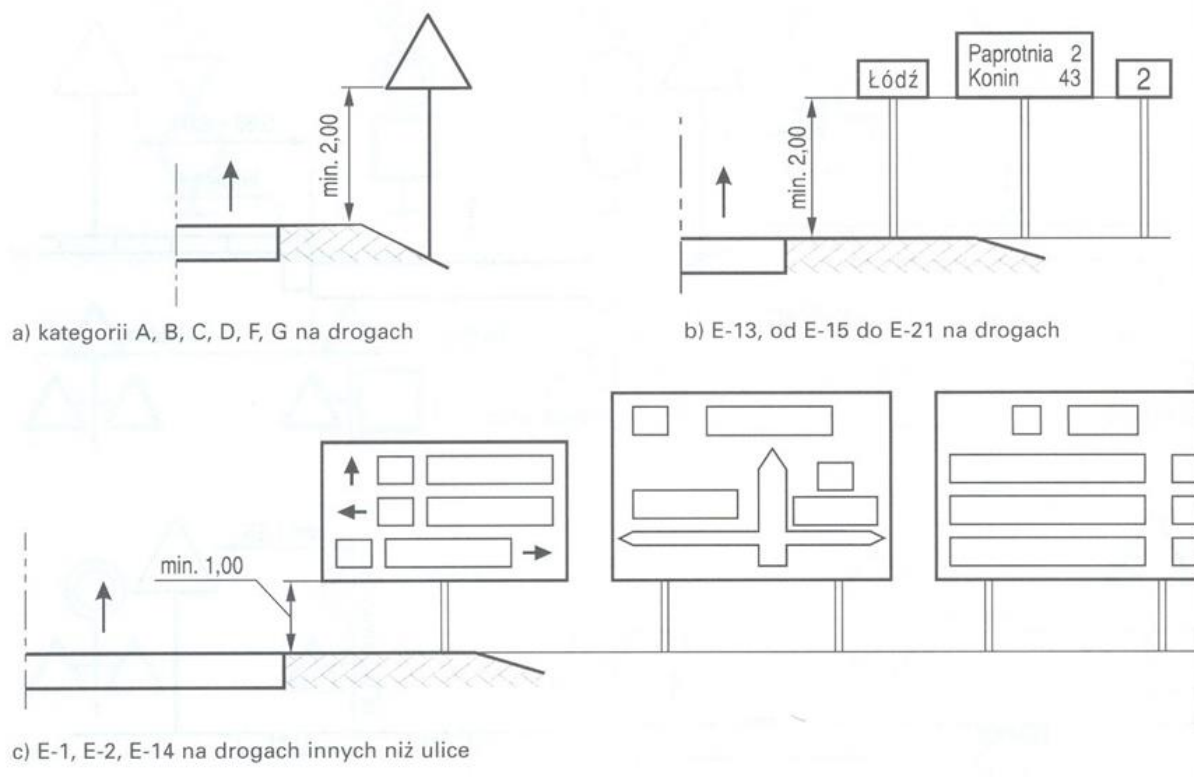
Zastosowane rozwiązanie ma charakter stały. Do oznakowania pionowego należy użyć znaków wielkości „średniej” (podstawa 900mm). Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II - generacji.

Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr I do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 219 poz.2311). Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

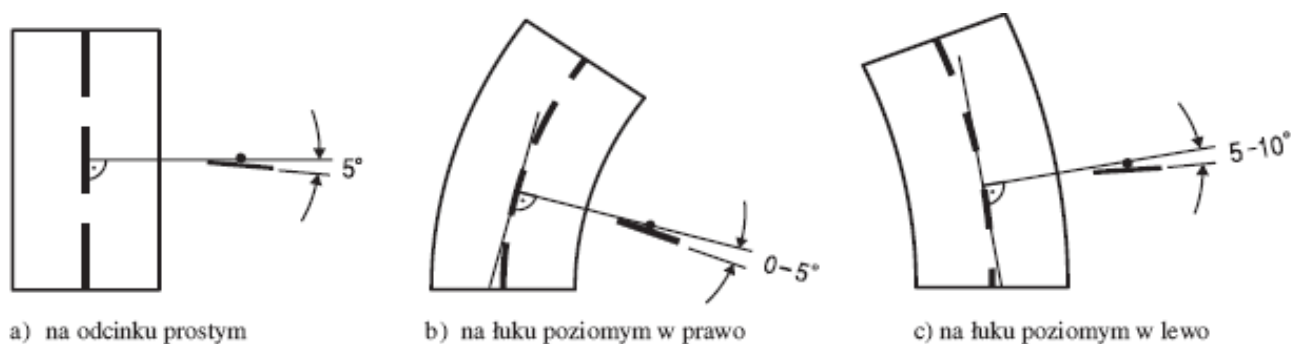
Znaki należy ustawić: na wysokości: 2.0m/2.2m mierząc od powierzchni gruntu/chodnika do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi,
- w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni,

Odległość znaków od krawędzi jezdni:





Odchylenie poziome tarczy znaków.



6. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po wykonaniu przebudowy drogi gminnej; nie później niż do 30.11.2026r

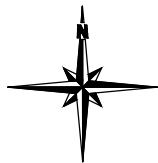
Projektant:

mgr inż. Paweł Stefańczyk

*upr. do projektowania w spec. drogowej
bez ograniczeń Nr 67/04/2004*

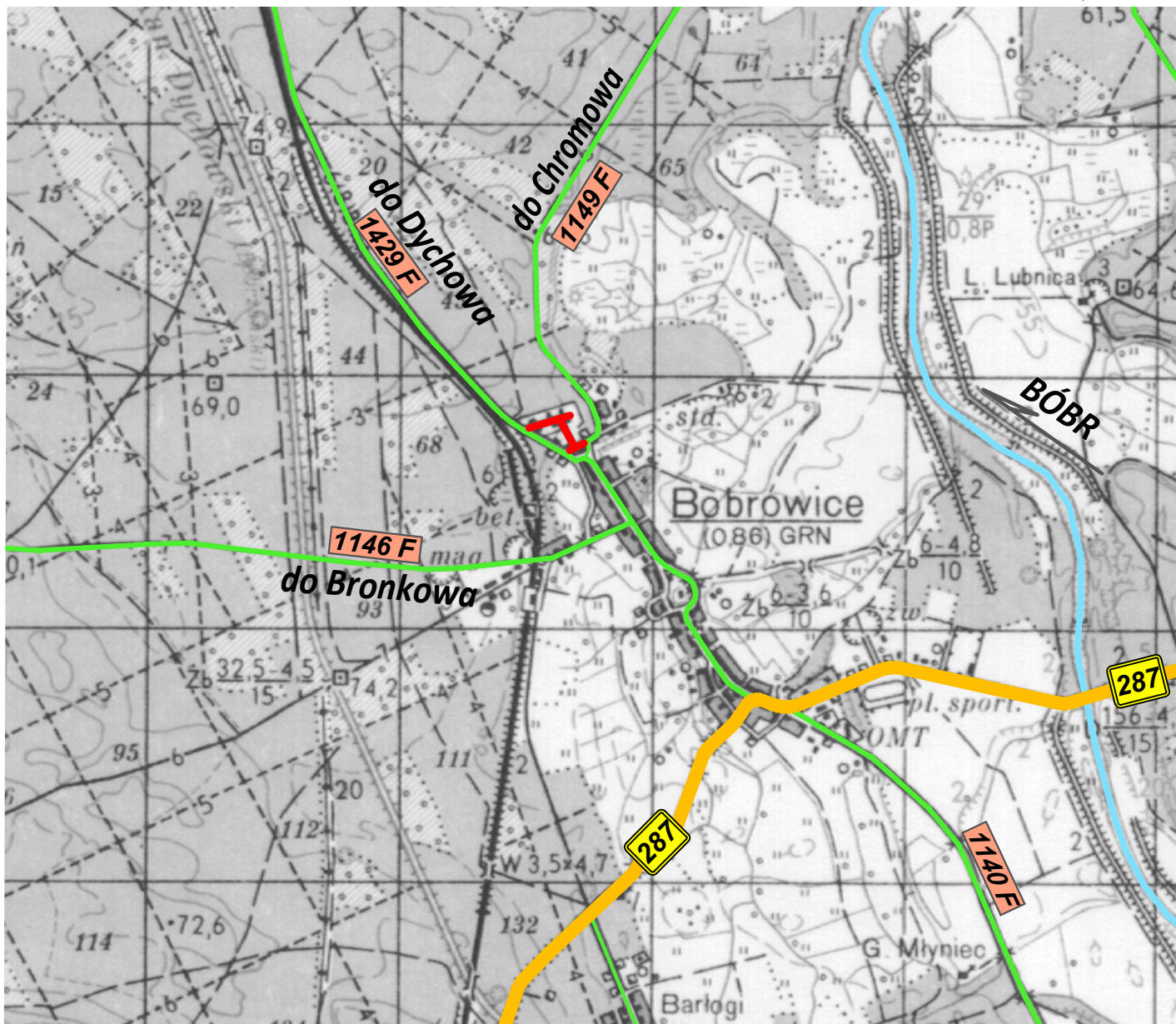
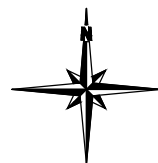
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA


Element opracowania	strona
Rys. Nr 1 - Plan Orientacyjny	8
Rys. Nr 2 - Projekt Stałej Organizacji Ruchu	9





PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000



OZNACZENIA:  Przedmiotowa droga gminna - wewnętrzna, 3 odcinki o łącznej długości trasy 412.75m

 Drogi powiatowe nr 1146F, 1149F, 1429F

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA BOBROWICE Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	03.2023 
Tytuł:			
PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI BOBROWICE			
Adres:			Skala:
Powiat krośnieński, Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0002 Bobrowice, dz. nr: 67/10, 714/3, 725/1			1:25000
Nazwa rysunku:			Nr rys.
PLAN ORIENTACYJNY			1

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA BOBROWICE Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	04.2023
Tytuł		PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI BOBROWICE	
Adres:		Powiat kroszeński, Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0002 Bobrowice, dz. nr: 67/10, 714/3, 725/1	Skala 1 : 500
Nazwa rysunku:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Nr rys. 2

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

67/10 714/3 - działki objęte inwestycją we własności Gminy Bobrowice

725/1 - działki objęte inwestycją - we własności ZDP w Krośnie Odrzańskim (DP1149F)

- granice działek,

- krawężń projektowanych nawierzchni drogi oraz zjazdów (krawężnik 15x30cm oraz opornik)

- oznaczenie osi drogi gminnej

- projektowana nawierzchnia przebudowy istniejącej drogi

- projektowane opaski z kostki betonowej

- projektowana nawierzchnia przebudowy istn. zjazdów z kostki betonowej czerwonej

- projektowane pobocza z kruszywa łamanego #0/31.5mm szerok. 75cm i grubości 20cm zasypane miałem 0/5mm w ilości 20kg/1m2

PARAMETRY PROJEKTOWANEGO OBIEKTU:

- droga gminna, klasa D, Vp=30km/h,	4.50 do 5.00m
- szerokość drogi gminnej	L= 182.30+125.13+105.32= 412.75m
- długość trasy projektowanych 3 odcinków	1832m2
- powierzchnia projektowanej nawierzchni dróg:	543m2
- powierzchnia opasek z kostki betonowej:	123m2
- powierzchnia zjazdów do posesy:	110m2
- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego szer. 75cm:	

LEGENDA PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

A-3 istn. T-2 istn. - istniejące oznakowanie pionowe;

P-10 - istn. oznakowanie poziome

A-7 - projektowane oznakowanie pionowe do ustawienia