



## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

**Zamierzenie budowlane :** BUDOWA FRAGMENTU CHODNIKA W UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH W PRUSZCZU GDANSKIM

**Adres i ktg obiektu :** 83-000 PRUSZCZ GDANSKI ,UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH KTG OBIEKTU XXV

**Jednostka ewidenc,** 220401\_1 .0020. 7/4

**Nazwa, nr. obrębu ewid.** PRUSZCZ GDAŃSKI 0020

**Nr. działek ewidenc :** DZIAŁKI NR : 7/4

**Inwestor , Adres :** GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20,  
83-000 PRUSZCZ GDANSKI

Imie,nazwiski	specjalność	nr. uprawnień	funkcja	data	podpis
inż Andrzej Nagórski	drogowa	upr. GT-8346-III/19/TO/77	projektant	09 2024 r	

**Data opracowania** Wrzesien 2024 r

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### **1. Karta uzgodnień i opinii**

- Urząd Miasta Pruszcz Gdański
- Powiat Gdański Pruszcz Gdański

### **2. Opis techniczny**

1. podstawa opracowania
2. materiał wyjściowy do projektowania
- 3.. cel i przedmiot opracowania
4. oznakowanie projektowane poziome i pionowe
- 6.. tablice znaków
7. obowiązki wykonawcy
8. termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

### **3. Zestawienia oznakowania**

### **4. Część graficzna**

- orientacja
- plan sytuacyjny lokalizacji projektowanego oznakowania rys. 01

## **KARTA UZGODNIENÍ**

Stała organizacja ruchu dla zadania inwestycyjnego:

BUDOWA FRAGMENTU CHODNIKA W UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH PRUSZCZU GDANSKIM

# OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego

BUDOWA FRAGMENTU CHODNIKA W UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH W PRUSZCZU  
GDANSKIM

## 1.podstawa opracowania

1.Dz U nr. 220 poz. 2181 z dnia 23 .12.2003r-Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r z późniejszymi zmianami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2.DzU 2017 poz. 784 Rozporządzenia Ministra infrastruktury i budownictwa z 24.03.2017r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem

3.DzU z 28.03.2019 r poz.454 -Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22.01 .2019r w sprawie znaków i sygnałów na drogach

4.Dz U z 07.2022 r poz. 1518 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury ws przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych

## 2.materiał wyjściowy do projektowania

1, Projekt zagospodarowanie terenu pn  
BUDOWA FRAGMENTU CHODNIKA W UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH W PRUSZC  
GDANSKIM

2. Mapa celów projektowych w skali 1:500

3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego

## 3.cel i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie pionowe w ul. Batalionów Chłopskich po realizacji budowy chodników i dojsc do przerejscia pieszego jezdni w ul. Zastawnej i Batalionów IChłopskich

Celem jest bezpieczne prowadzenie. ruchu pieszego w obrebie jezdni ulicy

Klasa ulicy- gminna KD 1/2

Ulica Batalionów Chłopskich dz. nr 7/4

Zakres robót -budowa i przebudowa chodników w pasie drogowym

Wprowadzenie systemów informacji dotykowej w obrebie przejsc jezdni

Po przebudowie pasa drogowego oraz wprowadzeniu stałej organizacji ruchu , ulegnie poprawie bezpieczeństwo pieszych w tyma załogi z pobliskiego zakładu produkcyjnego który wnioskował w imieniu załogi o zmiany w układzie dróg pieszych

#### 4.oznakowanie pionowe projektowane

a.Znaki pionowe - lokalizacja wg planu nr 01

D-6

b.System informacji dotykowej przed przejściem jezdni

Pokazany na planie w projekcie części PAB i PT w formie wbudowanych w obrębie przejść strukturalnych płytek chodnikowych „ostrzegawczych „

#### 5. tablice znaków

Wielkość tablic znaków pionowych - z grupy „małe’ /drogi gminne/

Lica znaków folia odblaskowa -typ 2

Znaki muszą spełniać wymagania określone w przepisach oraz być w stanie technicznym umożliwiającym zachowanie parametrów wymaganych przepisami (barwa symboli, treść, odblaskowość, itd.)/załącznik do DzU nr. 220 poz 2181/ z późniejszymi zmianami

Minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od korony drogi winna wynosić 0,5 m

#### 6. obowiązki wykonawcy

Realizujący projekt stałej organizacji ruchu **Wykonawca** zobowiązany jest do zawiadomienia Zarządcy drogi , Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem DzU 2017 poz. 784

Wykonawca może wdrażać docelową organizację ruchu tylko na podstawie ważnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu oraz utrzymywać w należyłym stanie/ widoczność, czystość, położenie/

Zgłoszenie zajęcia pasa ruchu drogowego ulicy wraz z deklaracją terminów będzie przedmiotem złożenia oddzielnego wniosku Wykonawcy do Zarządcy pasa drogowego

#### 7.termin planowany wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Planowane wprowadzenie stałej organizacji ruchu w okresie od **18. 11 2024** do **28.03.2025** r

opracował  
**inż. Andrzej Nagórski**  
projektowanie, nadzór, kierowanie bez ogran.  
drogi, typowa m. 1 i przepusty  
lotniskowe pasy startowe  
nr ewid. GT8348-1-19/TO/77  
KUP/50/0555/03

## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

BUDOWA FRAGMENTU CHODNIKA W UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH W PRUSZCZU GDANSKIM

### Znaki pionowe

D-6 szt. 2

Wielkość tablic znaków pionowych - z grupa "małe"/drogi gminne/

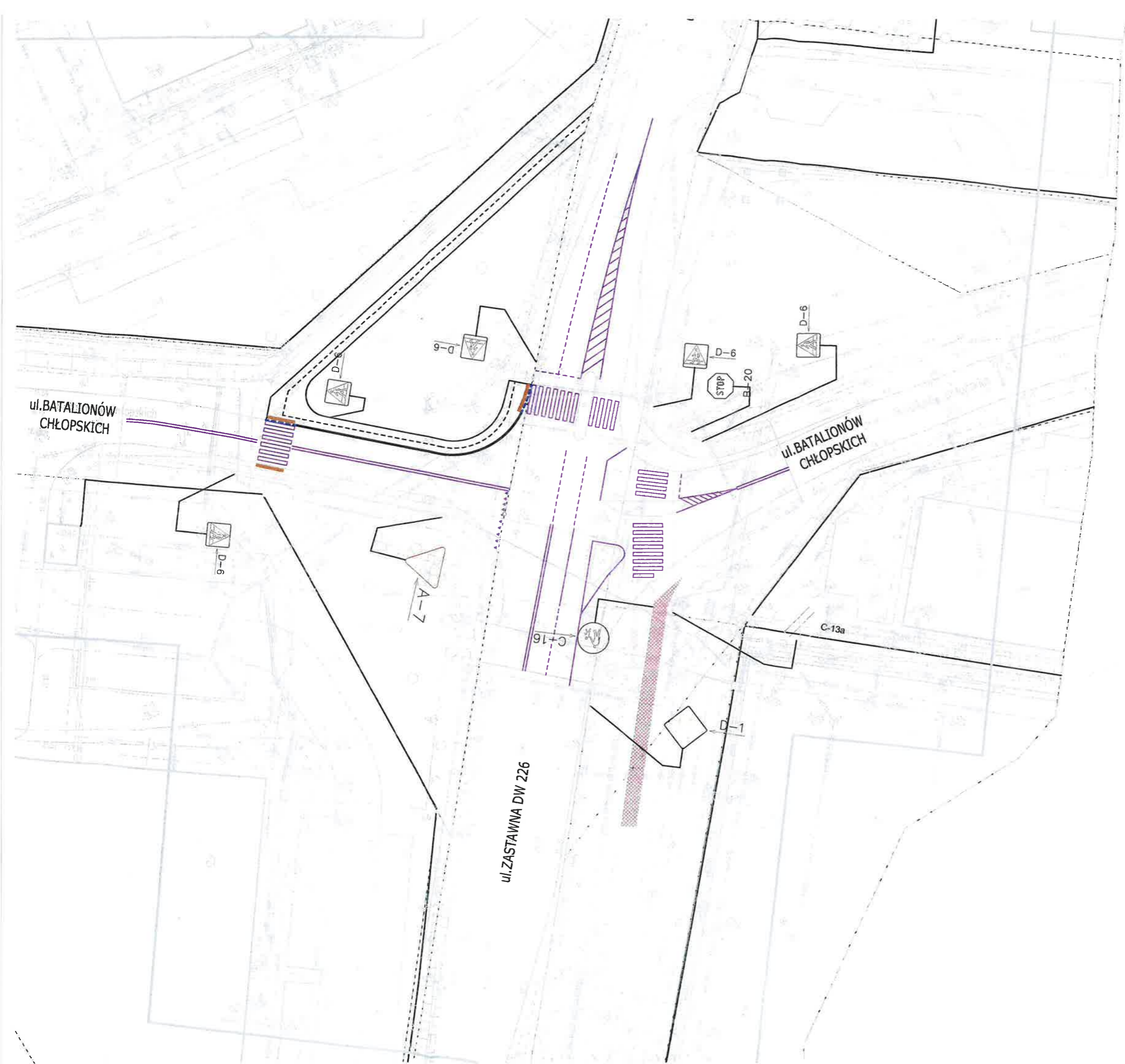
Lica znaków folia odblaskowa -typ 2

Znaki muszą spełniać wymagania określone w przepisach oraz być w stanie technicznym umożliwiającym zachowanie parametrów wymaganych przepisami (barwa symboli, treść, odblaskowość, itd.)/załącznik do nr. 220 poz 2181 z 23.XII 2003r/

Minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od korony drogi winna wynosić 0,5 m







ZAMAWIAJACY:	GMINA MIEJSK UL. GRUNWALDZI	
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓR UL. PIŁSUDSKIEG	
TEMAT:	BUDOWA FRAGME W PRUSZCZU GDA	
TEMAT RYS.	STAŁA ORGANIZA	
DROGI	PROJEKTANT: inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI	
	NR. UMOWY	SKALA
	TI.032.008.2024	1:500

