

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1.0. Projekt zagospodarowania terenu

Zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej. Zaprojektowano szerokość jezdni wynoszącą $3,0 \div 5,0\text{m}$. Zakres prac obejmuje także wykonanie placu do zawracania o wymiarach $12,5\text{m} \times 12,5\text{m}$ o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Wzdłuż jezdni zaprojektowano chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości $1,5\text{m} \div 2,0\text{m}$ oraz zatoki parkingowe o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości $2,5\text{m} \div 3,6\text{m}$. Zakres robót drogowych przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu. Zaprojektowano budowę mając na względzie polepszenie warunków użytkowania z drogi przez wszystkich uczestników ruchu.

Projektowaną jezdnię należy obramować krawężnikami drogowym betonowym $15 \times 30 \times 100$ oraz krawężnikiem betonowym najazdowym $15 \times 22 \times 100$ na ławie z betonu C12/15 z oporem. Wzdłuż jezdni zaprojektowano międzyjezdniowy ściek z czterech rzędów betonowej kostki brukowej na ławie z betonu C12/15. Chodniki należy obramować obrzeżem chodnikowym $8 \times 30 \times 100$ na ławie z betonu C 8/10 z oporem. Zakres prac obejmuje przebudowę istniejących zjazdów zlokalizowanych wzdłuż projektowanej ulicy. Zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji zjazdów z betonowej kostki brukowej. Na połączeniu krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni zastosować skos 1.5:1.5. Zjazdy należy wysokościowo nawiązać do istniejącego poziomu terenu. Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

2.0. Przekrój podłużny

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- rzędne wysokościowe projektu zagospodarowania terenu,
- przekroje konstrukcyjne,
- szczegóły konstrukcyjne,
- uzyskanie prawidłowych pochyleń dla odwodnienia jezdni,
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni jezdni oraz bram i furtek).

Wykaz pochyleń wykazano w stopce tabeli rysunku profile podłużne. Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz w stopce tabeli rysunku profile podłużne.

3.0. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA JEZDNI / PLACU DO ZAWRACANIA:

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 24cm

KONSTRUKCJA ZATOKI PARKINGOWEJ:

- Betonowa kostka brukowa koloru np. grafitowego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 24cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 6x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C3/4 - gr. 10cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU:

- Betonowa kostka brukowa koloru np. czerwonego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 15cm

Uwaga: Pod projektowanymi nawierzchniami zaprojektowano wykonanie warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego gr. 10cm. Minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.

4.0. Przekroje normalne

Zaprojektowano następujące przekroje:

Jezdnia:

- jezdnia: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- szerokość jezdni 3,0 m ÷ 6,0m,
- wymiary placu do zawracania 12,50m x 12,50m,

- nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej,
- pochylenie poprzeczne jezdni do osi drogi 1÷2%,
- obramowanie - krawężnik betonowy drogowy 15x30x100, 15x22x100 na ławie z betonu C12/15,

Chodnik:

- szerokość chodnika - 1,50m ÷ 2,00 m,
- nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- obramowanie - krawężnik betonowy drogowy 15x30x100 i 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 oraz obrzeże betonowe chodnikowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z betonu C12/15,

Zjazdy:

- szerokość pojedynczego zjazdu - 3,0 - 4,5m,
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- spadek jednostronny zgodny z pochyleniem podłużnym istniejącej jezdni,
- na połączeniu krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni zastosować skos 1.5:1.5,
- obramowanie –opornik betonowy o wymiarach 12x25x100 cm na ławie z betonu C12/15,

Zatoka parkingowa:

- nawierzchnia zatoki z betonowej kostki brukowej,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- obramowanie - krawężnik betonowy drogowy 15x30x100 i 15x22x100 na ławie z betonu C12/15,

Charakterystyczne wielkości robót:

- Kategoria geotechniczna obiektu I
- Dane ruchowe – KR-1
- Prędkość projektowa - 30km/h
- Szerokość jezdni 3,0 m ÷ 5,0m
- Szerokość chodnika - 1,5m - 2,0m
- Szerokość zjazdów 3,0m ÷ 4,5m

- długość ulicy Zofii Nałkowskiej: 206,50m

5.0. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych terenów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Wykaz pochyłeń wykazano w stopce tabeli rysunku profile podłużne. Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz w stopce tabeli rysunku profile podłużne

6.0. Droga w przekroju poprzecznym

Projektowane elementy posiadać będą przekrój poprzeczny zgodny z częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

7.0. Roboty ziemne

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane nawierzchnie. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyładowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s)

Strefa korpusu	Minimalna wartość I_s dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

OPRACOWAŁ: