

# **SPIS TREŚCI OPISU DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO:**

## **I. Część opisowa**

- 1.0. Strona tytułowa
- 2.0. Spis treści
- 3.0. Oświadczenia projektantów
- 4.0. Uprawnienia oraz izba
- 5.0. Przedmiot i zakres opracowania
- 6.0. Przekroje konstrukcyjne
- 7.0. Przekroje normalne
- 8.0. Usytuowanie drogi w planie
- 9.0. Rozwiązania wysokościowe
- 10.0. Droga w przekroju poprzecznym
- 11.0. Roboty ziemne
- 12.0. Rozbiórki
- 13.0. Opinia geotechniczna
- 14.0. Zieleni
- 15.0. Wpływ obiektu/robót na środowisko
- 16.0. Kategoria obiektu

## **II. Część rysunkowa**

- 1. Plan orientacyjny
- 2. Projekt zagospodarowania terenu
- 3. Przekroje konstrukcyjne

## **CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**

### **1.0. Przedmiot i zakres opracowania**

Zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej. Zaprojektowano szerokość jezdni wynoszącą  $3,0 \div 5,0\text{m}$ . Zakres prac obejmuje także wykonanie placu do zawracania o wymiarach  $12,5\text{m} \times 12,5\text{m}$  o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Wzdłuż jezdni zaprojektowano chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości  $1,5\text{m} \div 2,0\text{m}$  oraz zatoki parkingowe o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości  $2,5\text{m} \div 3,6\text{m}$ . Zakres robót drogowych przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu. Zaprojektowano budowę mając na względzie polepszenie warunków użytkowania z drogi przez wszystkich uczestników ruchu.

Projektowaną jezdnię należy obramować krawężnikami drogowym betonowym  $15 \times 30 \times 100$  oraz krawężnikiem betonowym najazdowym  $15 \times 22 \times 100$  na ławie z betonu C12/15 z oporem. Wzdłuż jezdni zaprojektowano międzyjezdniowy ściek z czterech rzędów betonowej kostki brukowej na ławie z betonu C12/15. Chodniki należy obramować obrzeżem chodnikowym  $8 \times 30 \times 100$  na ławie z betonu C 8/10 z oporem. Zakres prac obejmuje przebudowę istniejących zjazdów zlokalizowanych wzdłuż projektowanej ulicy. Zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji zjazdów z betonowej kostki brukowej. Na połączeniu krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni zastosować skos 1.5:1.5. Zjazdy należy wysokościowo nawiązać do istniejącego poziomu terenu. Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

### **2.0. Przekroje konstrukcyjne**

#### *KONSTRUKCJA JEZDNI / PLACU DO ZAWRACANIA:*

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą  $8 \times 10 \times 20\text{cm}$
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 24cm

#### *KONSTRUKCJA ZATOKI PARKINGOWEJ:*

- Betonowa kostka brukowa koloru np. grafitowego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 24cm

#### *KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:*

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 6x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C3/4 - gr. 10cm

#### *KONSTRUKCJA ZJAZDU:*

- Betonowa kostka brukowa koloru np. czerwonego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 15cm

Uwaga: Pod projektowanymi nawierzchniami zaprojektowano wykonanie warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego gr. 10cm. Minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ ) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.

### **3.0. Przekroje normalne**

Zaprojektowano następujące przekroje:

Jezdnia:

- jezdnia: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- szerokość jezdni 3,0 m ÷ 6,0m,
- wymiary placu do zawracania 12,50m x 12,50m,
- nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej,
- pochylenie poprzeczne jezdni do osi drogi 1÷2%,
- obramowanie - krawężnik betonowy drogowy 15x30x100, 15x22x100 na ławie z betonu C12/15,

Chodnik:

- szerokość chodnika - 1,50m ÷ 2,00 m,
- nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,

- obramowanie - krawężnik betonowy drogowy 15x30x100 i 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 oraz obrzeże betonowe chodnikowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z betonu C12/15,

Zjazdy:

- szerokość pojedynczego zjazdu - 3,0 - 4,5m,
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- spadek jednostronny zgodny z pochyleniem podłużnym istniejącej jezdni,
- na połączeniu krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni zastosować skos 1.5:1.5,
- obramowanie –opornik betonowy o wymiarach 12x25x100 cm na ławie z betonu C12/15,

Zatoka parkingowa:

- nawierzchnia zatoki z betonowej kostki brukowej,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- obramowanie - krawężnik betonowy drogowy 15x30x100 i 15x22x100 na ławie z betonu C12/15,

Charakterystyczne wielkości robót:

- Kategoria geotechniczna obiektu I
- Dane ruchowe – KR-1
- Prędkość projektowa - 30km/h
- Szerokość jezdni 3,0 m ÷ 5,0m
- Szerokość chodnika - 1,5m - 2,0m
- Szerokość zjazdów 3,0m ÷ 4,5m
- długość ulicy Zofii Nałkowskiej: 206,50m

#### **4.0. Usytuowanie drogi w planie**

Usytuowanie projektowanych elementów ulic oraz chodników, zjazdów oraz miejsc postojowych i zatok parkingowych w planie przedstawiono na części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

#### **5.0. Rozwiązania wysokościowe**

Niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych terenów zmniejszając tym samym ilość robót

ziemnych z zachowanie dopuszczalnych wartości pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Wykaz pochyłeń wykazano w stopce tabeli rysunku profile podłużne oraz na części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu. Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz w stopce tabeli rysunku profile podłużne.

## 6.0. Droga w przekroju poprzecznym

Projektowane elementy posiadać będą przekrój poprzeczny zgodny z częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojami normalnymi.

## 7.0. Roboty ziemne

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane nawierzchnie oraz odwodnienie. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ )

Strefa korpusu	Minimalna wartość $I_s$ dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

## 8.0. Rozbiórki

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni jezdni z destruktu, betonu asfaltowego oraz zjazdów i chodników z betonowej kostki brukowej. Rozbiórce podlegają również krawężniki drogowe, obrzeża chodnikowe, elementy odwodnienia.

## 9.0. Opinia geotechniczna

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie projektowany obiekt zaliczono do kategorii geotechnicznej pierwszej.

#### **10.0. Zieleń**

Istniejące pasy zieleni należy wyrównać i oczyścić z resztek gruzu budowlanego. Na całym terenie przeznaczonym pod trawniki należy rozłożyć uprzednio przygotowany i oczyszczony humus, na głębokość 5 cm. Po rozścieleniu humusu teren należy wyrównać i uformować poprzez wałowanie. Wierzchnią warstwę gleby należy wzruszyć na głębokość ok. 5 cm celem dokonania obsiewu trawą. Na tak przygotowanym podłożu można rozpocząć wysiew trawy.

#### **11.0. Wpływ obiektu/robót na środowisko**

Projektowany zakres prac objęty niniejszym opracowaniem będzie miał pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wykonanej inwestycji poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi. W trakcie budowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

#### **12.0. Kategoria obiektu**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV - drogi.

**OPRACOWAŁ:**