

# **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANA**

### **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA**

1. Nazwa obiektu budowlanego
2. Inwestor
3. Podstawa opracowania
4. Cel i zakres opracowania
5. Wymagania dotyczące ochrony środowiska
6. Materiały wyjściowe
7. Zajęcia działek do realizacji inwestycji
8. Bilans terenu
9. Dane informujące, czy teren na którym projektowany jest obiekt budowlany wpisany jest do rejestru zabytków i czy podlega ochronie
10. Charakter i cechy przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych
11. Ochrona przeciwpożarowa
12. Przystosowanie obiektów do poruszania się osób niepełnosprawnych
13. Określenie obszaru oddziaływania obiektu
14. Kategoria geotechniczna obiektu

### **III. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

1. Opis stanu istniejącego
2. Założone parametry techniczne
3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych
4. Konstrukcja nawierzchni

### **IV. RYSUNKI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. Rys. nr 1            Plan orientacyjny
2. Rys. nr 2            Projekt zagospodarowania terenu

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

## **I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

## **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA**

1. Nazwa obiektu budowlanego
2. Materiały wyjściowe

## **III. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

1. Opis stanu istniejącego
2. Założone parametry techniczne
3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych
4. Konstrukcja nawierzchni
5. Odwodnienie
6. Warunki gruntowo-wodne
7. Organizacja ruchu
8. Urządzenia obce w obszarze objętym opracowaniem
9. Zabezpieczenie sieci
10. Technologia robót
11. Wytyczne do planu BiOZ

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |             |   |
|-------------|---|
| 1. Rys nr 3 | Przekrój podłużny   |
| 2. Rys nr 4 | Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne               |
| 3. Rys nr 5 | Schemat układu retencyjno-rozsączającego / złoże nr 1     |
| 4. Rys nr 6 | Schemat układu retencyjno-rozsączającego / złoże nr 2 i 3 |
| 5. Rys nr 7 | Przekrój normalny przez skrzynie rozsączające             |
| 6. Rys nr 8 | Szczegóły konstrukcyjne - studzienka                      |

## STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIE TERENU

INWESTOR		Gmina PONIEC ul. Rynek 24, 64-125 Poniec			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa drogi gminnej nr 751033 w m. Dzieścyna			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Powiat, gmina: Gostyński, Poniec Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		Jednostka ewidencyjna- 300407_5 Poniec – obszar wiejski Obręb ewidencyjny - 0004 Dzieścyna Działki nr ewidencyjne - 116; 133			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	Wiesław Kostórkiewicz	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg nr uprawnień: 1760/94/Lo	Branża drogowa	23.12.2022	
Sprawdzający	Jacek Kostórkiewicz	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg nr uprawnień: 80/DOS/12	Branża drogowa	23.12.2022	
Asystent projektanta	Gerard Skokowski	-	Branża drogowa	23.12.2022	

# I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany **Wiesław Kostórkiewicz** zamieszkały:  
**ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam (tekst jednolity: Dz.U z 2021 r poz. 2351 z późniejszymi zmianami)

**oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu**

***"Przebudowa drogi gminnej nr 751033 w m. Dzięczyna"***

**na działkach nr 116; 133 - obręb 0004 Dzięczyna**

sporządzony w dniu 23.12.2022 roku  
dla **Gminy Poniec**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Przy udziale:

- projektanta sprawdzającego **Jacka Kostórkiewicza**
- nr uprawnień 80/DOS/12

Leszno, dnia 29 grudnia 1994 r.

Nr ewid. 1760/94/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w Budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1  
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki  
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego  
1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.  
Nr 42 poz.334 z 1988r. i Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r/  
stwierdza się, że Pan

WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ

technik drogowy

urodzony dnia 21.05.1953r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wyko-  
nywania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg.

Pan WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie  
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach  
technicznych.

Otrzymuje:

1/ Wiesław Kostórkiewicz  
ul.Glinki 12  
63-860 Pogorzela

2/ a/a



*[Signature]*  
Zap. WOJEWODY  
Jerzy Bolanowski  
Zast. Dyrektora Wydziału



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-767-JBY-G83 \*

Pan Wiesław Bogumił Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0711/04  
adres zamieszkania ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-21 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>2</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-95/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

#### n a d a j e

#### Panu

#### Jacek Marek Kostórkiewicz

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 2 lipca 1981 r. w Gostyniu

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 80/DOŚ/12

**w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń**

**Pan Jacek Marek Kostórkiewicz** jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jacek Marek Kostórkiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan Jacek Marek Kostórkiewicz  
Ul. Wietrzna 12E/1  
53-024 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński*  
*Przewodniczący*  
*Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej*

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
DOŚ-VKY-U1F-J1D \*

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0539/09  
adres zamieszkania ul. Wietrzna 12e/1, 53-024 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-21 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>2</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA**

### **1. Nazwa obiektu budowlanego**

Przebudowa drogi gminnej nr 731033 w m. Dzieczyna

### **2. Inwestor**

Gmina Poniec

ul. Rynek 24, 64-125 Poniec

### **3. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa nr IZPD.Z.1.18.2022 z dnia 12.10.2022 roku.

### **4. Cel i zakres opracowania**

Zakres objęty opracowaniem obejmuje przebudowę drogi zlokalizowanej na działce nr 116 i 133 w miejscowości Dzieczyna na długości 311mb. Celem przedsięwzięcia jest poprawa warunków użytkowych istniejącej drogi poprzez wykonanie nawierzchni jezdni i odwodnienie korpusu drogi.

### **5. Wymagania dotyczące ochrony środowiska**

Uciążliwość planowanej inwestycji nie wykracza poza granicę działki nr ewidencyjny 116 i 133 - obręb Dzieczyna. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody.

### **6. Materiały wyjściowe**

- Umowa pomiędzy Jednostką Projektową a Zamawiającym;
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne;
- Dokumentacja geotechniczna opracowana przez firmę ProManLab - Piotr Mańkowski z siedzibą w Lesznie przy ul. Orłowskiego 8, 64-100 Leszno;
- Obowiązujące przepisy i normy;
- Roman Edel, Odwodnienie dróg, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności Warszawa 2009
- Wizja w terenie;
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego.

## 7. Zajęcia działek do realizacji inwestycji

Roboty budowlane objęte zgłoszeniem nie wymagające pozwolenia na budowę wykonane zostaną w obszarze działek:

L.p.	Obręb	Nr działki	Przeznaczenie
1	Dzięczyna	116	Pas drogowy
2	Dzięczyna	133	Pas drogowy

## 8. Bilans terenu

L.p.	Element zagospodarowania terenu	Powierzchnia (m <sup>2</sup> )
1	Jezdnia	1 641,86
2	Chodnik	158,58
3	Pas postojowy	181,25
4	Zjazd	114,36
	suma	<b>2 096,05</b>

## 9. Dane informujące, czy teren na którym projektowany jest obiekt budowlany wpisany jest do rejestru zabytków i czy podlega ochronie

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

## 10. Charakter i cechy przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 24 października 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki nr 116 i 133 - obręb Dzięczyna. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody.

## 11. Ochrona przeciwpożarowa

Projektowany obiekt nie zmienia istniejącego systemu hydrantów przeciwpożarowych.

## **12. Przystosowanie obiektów do poruszania się osób niepełnosprawnych**

Zadanie objęte opracowaniem nie zawiera barier architektonicznych. Rozwiązania techniczne nie powodują utrudnień w zakresie korzystania przez osoby niepełnosprawne.

## **13. Określenie obszaru oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu został przeanalizowany na podstawie Prawa Budowlanego (tekst jednolity: Dz.U z 2021 r poz. 2351 z późniejszymi zmianami) oraz Ustawie o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późniejszymi zmianami).

Analiza uwarunkowań pozwala stwierdzić, że obszar oddziaływania nie wykracza poza granice działki nr 116 i 133 - obręb Dzięczyna.

## **14. Kategoria geotechniczna obiektu**

Zgodnie z podziałem podanym w Rozporządzeniu MTBiGM (2012, poz.463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej projektowaną drogę zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki wodne jako proste a grunty niewysadzinowe zakwalifikowano do kategorii G1.

# **III. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

## **1. Opis stanu istniejącego**

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie miejscowości Dzięczyna. Droga będąca przedmiotem niniejszego projektu posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym. Istniejący chodnik wykonany jest z betonowej kostki brukowej. Jezdnia charakteryzuje się licznymi nierównościami poprzecznymi i podłużnymi powodującymi zastoiska wody.

Projekt będzie realizowany na zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę.

## **2. Założone parametry techniczne**

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

Klasa drogi	–	L (lokalna)
Kategoria ruchu	–	KR 1
Prędkość projektowa	–	40km/godz
Nośność podłoża	-	G1
Droga	-	jednojezdniowa-dwukierunkowa
Przekrój projektowany	-	uliczny
Szerokość jezdni	-	5,00/5,50 m
Szerokość chodnika	-	1,50 – 2,50 m
Szerokość pasa postojowego	-	2,50 m
Długość	–	311,00 m

### **3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych**

Projekt przewiduje przebudowę drogi na długości 311,00m. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z dwóch warstw mieszanki mineralno-asfaltowej (ścieralna i wiążąca) na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/63mm. Nawierzchnię pasa postojowego zaprojektowano z betonowej kostki brukowej szarej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/63mm. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z betonowej kostki brukowej szarej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5mm. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z betonowej kostki brukowej grafitowej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/63mm. Obramowanie chodnika projektuje się obrzeżem betonowym 8X30x100cm a obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 15X30X100cm oraz najazdowym 15x22x100cm.

### **4. Konstrukcja nawierzchni**

#### **Jezdnia**

- Warstwa ścieralna z AC11S50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC11W50/70 gr. 4Cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm gr. 20cm

#### **Pas postojowy**

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – szara
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm gr. 15 cm

#### **Chodnik**

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – szara
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5mm gr. 10 cm

#### **Zjazd**

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – grafitowa
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm gr. 15 cm

PROJEKTANT:

Wiesław Kostórkiewicz

## **V. RYSUNKI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

# STRONA TYTUŁOWA

## PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

INWESTOR		Gmina PONIEC ul. Rynek 24, 64-125 Poniec			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa drogi gminnej nr 751033 w m. Dzięczyna			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Powiat, gmina: Gostyński, Poniec Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		Jednostka ewidencyjna- 300407_5 Poniec – obszar wiejski Obręb ewidencyjny - 0004 Dzięczyna Działki nr ewidencyjny - 116; 133			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	Wiesław Kostórkiewicz	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg nr uprawnień: 1760/94/Lo	Branża drogowa	23.12.2022	
Sprawdzający	Jacek Kostórkiewicz	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg nr uprawnień: 80/DOS/12	Branża drogowa	23.12.2022	
Asystent projektanta	Gerard Skokowski	-	Branża drogowa	23.12.2022	

# I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany **Wiesław Kostórkiewicz** zamieszkały:  
**ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam (tekst jednolity: Dz.U z 2021 r poz. 2351 z późniejszymi zmianami)

**oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany**

***"Przebudowa drogi gminnej nr 751033 w m. Dzięczyna"***

**na działkach nr 116; 133 - obręb 0004 Dzięczyna**

sporządzony w dniu 23.12.2022 roku  
dla **Gminy Poniec**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Przy udziale:

- projektanta sprawdzającego **Jacka Kostórkiewicza**
- nr uprawnień 80/DOS/12



# **I. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA**

## **1. Nazwa obiektu budowlanego**

Przebudowa drogi gminnej nr 731033 w m. Dzieczyna

## **2. Materiały wyjściowe**

- Umowa pomiędzy Jednostką Projektową a Zamawiającym;
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne;
- Dokumentacja geotechniczna opracowana przez firmę ProManLab - Piotr Mańkowski z siedzibą w Lesznie przy ul. Orłowskiego 8, 64-100 Leszno;
- Obowiązujące przepisy i normy;
- Roman Edel, Odwodnienie dróg, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności Warszawa 2009
- Wizja w terenie;
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego.

# **II. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

## **1. Opis stanu istniejącego**

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie miejscowości Dzieczyna. Droga będąca przedmiotem niniejszego projektu posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym. Istniejący chodnik wykonany jest z betonowej kostki brukowej. Jezdnia charakteryzuje się licznymi nierównościami poprzecznymi i podłużnymi powodującymi zastoiska wody.

Projekt będzie realizowany na zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę.

## **2. Założone parametry techniczne**

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

Klasa drogi	–	L (lokalna)
Kategoria ruchu	–	KR 1
Prędkość projektowa	–	40km/godz
Nośność podłoża	-	G1
Droga	-	jednojezdniowa-dwukierunkowa
Przekrój projektowany	-	uliczny
Szerokość jezdni	-	5,00/5,50 m
Szerokość chodnika	-	1,50 – 2,50 m
Szerokość pasa postojowego	-	2,50 m
Długość	–	311,00 m

### **3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych**

Projekt przewiduje przebudowę drogi na długości 311,00m. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z dwóch warstw mieszanki mineralno-asfaltowej (ścieralna i wiążąca) na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/63mm. Nawierzchnię pasa postojowego zaprojektowano z betonowej kostki brukowej szarej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/63mm. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z betonowej kostki brukowej szarej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5mm. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z betonowej kostki brukowej grafitowej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/63mm. Obramowanie chodnika projektuje się obrzeżem betonowym 8X30x100cm a obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 15X30X100cm oraz najazdowym 15x22x100cm.

### **4. Konstrukcja nawierzchni**

#### **Jezdnia**

- Warstwa ścieralna z AC11S50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC11W50/70 gr. 4Cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm gr. 20cm

#### **Pas postojowy**

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – szara
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm gr. 15 cm

#### **Chodnik**

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – szara
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5mm gr. 10 cm

#### **Zjazd**

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – grafitowa
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm gr. 15 cm

## 5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych za pomocą ścieku przykrawężnikowego i wpustów deszczowych. Wpusty deszczowe projektuje się wpiąć za pomocą przykanalików z rur PVC o średnicy 160mm poprzez studzienkę kontrolną PE 600x600x600mm z rurą trzonową DN/OD 400/2 SN8, teleskopem D400 i odpowietrzeniem do projektowanego złoża nr 1; 2 i 3 ze skrzyń rozsączających.

Projektowane złoża rozsączające ze skrzynek rozsączających mają za zadanie odebranie wody deszczowej odprowadzanej z powierzchni trwałych i jej czasowe retencjonowanie. Zebrana woda deszczowa wsiąka następnie przez perforacje w ścianach bocznych modułów w otaczający grunt. Skrzynie wykonane są z polipropylenu PP-B pierwotnego, o wymiarach ~1200x600x300 mm i pojemności wodnej netto 206 dm<sup>3</sup> każda.

Przykanaliki wpinamy poprzez studzienkę kontrolną do systemu skrzynek poprzez ścianę boczną w której znajdują się otwory. Otwory zabezpieczone są ażurową osłoną. Przy podłączeniu rur należy przyciąć osłonę, dostosowując otwór do podłączanego przewodu.

Pod skrzynki rozsączające należy wykonać wykop o szerokości min. 40 - 50 cm większej niż wynosi wielkość modułów skrzynek. Skrzynki posadawiamy zgodnie z przekrojami.

Z dna wykopu należy usunąć wystające kamienie oraz ułożyć min. 10 - 15 cm podsypkę żwirową o granulacji np. 8 - 16, 12 - 24 (30) mm lub warstwę piasku gruboziarnistego. Wyrównać podłoże i zagęścić.

Na dnie ułożyć geowłókninę pozostawiając 15 cm - 50 cm zakładkę oraz zostawiając po bokach odpowiedni zapas, aby można było owinąć skrzynki ze wszystkich stron. Geowłóknina chroni skrzynki przed zanieczyszczeniem gruntem.

Na geowłókninie ułożyć dna skrzynek, które łączy się poprzez odpowiednie wpasowanie w wypustki w kolejnym dnie. Do połączeń den nie są potrzebne żadne dodatkowe elementy. Trzeba pamiętać o odpowiednim ukierunkowaniu płyt zgodnie z oznaczeniem. Ma to na celu ochronę geowłókniny w momencie czyszczenia skrzynek. Na dnie należy ułożyć skrzynki wpasowując kolumny do otworów. Skrzynki, podobnie jak dna, nie potrzebują dodatkowych zatrzasków. W miarę potrzeby dostawić kolejne rzędy i/lub warstwy.

Na zewnętrznych ścianach zbiornika należy zainstalować ściany boczne i przyłączeniowe. Ściany łączy się ze skrzynkami poprzez zaczepienie ich na dwóch gniazdach w górnej części skrzynki. W ścianie przyłączeniowej trzeba wyciąć otwór dopasowany do średnicy rury 160 - 400 mm. Można ją obrócić o 180° biorąc pod uwagę, że dolot powinien być lokalizowany jak najwyżej a wylot jak najniżej. Ściany boczne należy montować zgodnie z oznaczeniem kierunku.

Skrzynki owinąć dokładnie geowłókniną, pozostawiając 15 - 50 cm zakładkę. W miejscach wlotu naciąć geowłókninę na 8 części. Następnie wsunąć ok. 20 cm króciec przewodu dopływowego, tak aby kielich wystawał z otworu.

Przykanalik fi 160mm ze studni kontrolnej wpiąć bezpośrednio do systemu

skrzynek poprzez ścianę boczną.

Aby zapewnić możliwość inspekcji oraz czyszczenia należy ułożyć nad skrzynkami studzienki za pomocą specjalnych adapterów i zamontować rury fi 400 z teleskopem dla każdego rzędu skrzynek (trzy studnie rewizyjne).

Zasypać boczne przestrzenie warstwami 15-30 cm obsypki żwirowej o granulacji np. 8-16, 12-24 (30) mm lub piaskiem gruboziarnistym. Wyrównać podłoże i zagęścić. Stopień zagęszczenia gruntu dostosować do przewidywanego obciążenia. Skrzynki przysypać warstwą 10-15 cm piasku (bez kamieni i innych ostrokrawędzistych elementów, które mogłyby uszkodzić geowłókninę lub skrzynki) i zagęścić.

Podczas prac montażowych stosować się do zaleceń producenta.

## **6. Warunki gruntowo-wodne**

Zgodnie z podziałem podanym w Rozporządzeniu MTBiGM (2012, poz.463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej projektowaną drogę zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki wodne jako proste a grunty niewysadzinowe zakwalifikowano do kategorii G1.

## **7. Organizacja ruchu**

Stała - istniejąca organizacja pozostaje bez zmian.

Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowego drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę, który zostanie wyłoniony w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

## **8. Urządzenia obce w obszarze objętym opracowaniem**

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia

obce:	sieć wodociągowa	- wo
	sieć energetyczna	- eN

## **9. Zabezpieczenie sieci**

W przypadku niezainwentaryzowanej sieci prace w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnych środków bezpieczeństwa. W pracach w pobliżu słupów energetycznych należy uważać na zapasy kabli oraz siatkę uziemiającą.

## **10. Technologia robót**

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

## 11. Wytyczne do planu BiOZ

Kierownik budowy obowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego oraz warunki prowadzenia robót budowlanych. Podstawą prawną sporządzenia „Planu BiOZ” jest art. 21a Prawa Budowlanego.

### - Zakres robót i kolejność ich realizacji

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- roboty ziemne
- ułożenie systemu odwadniającego - złoza rozsączające
- ustawienie krawężnika betonowego, ścieku przykrawężnikowego i obrzeża betonowego na ławie z betonu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i technologiczne są powszechnie znane.

### - Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć wodociągowa.

### - Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: wodociągowa i energetyczna wg. wkreślenia.

### - Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- zagrożenie poparzenia mieszkanką mineralno-asfaltową
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze
- zagrożenie związane z wykonywaniem robót na terenie czynnych dróg,

### - Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów

- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177, poz. 1729).
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

PROJEKTANT:

Wiesław Kostórkiwicz

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**