

---

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa drogi gminnej nr 110358E  
ADRES INWESTYCJI : w Białocinie  
INWESTOR : Gmina Rozprza  
ADRES INWESTORA : 97-340 Rozprza al. 900-lecia 3  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Kazimierz Sadowski  
DATA OPRACOWANIA : wrzesień 2022r

---

Poziom cen : III kwartał 2022r Sekocenbud i ceny rynkowe.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
wrzesień 2022r

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1	0111-01	- 1026,90m 1.03	km	1.03	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.03</b>
2	KNNR 6	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na pod-sypce piaskowe z transportem na składowisko inwestora	m <sup>2</sup>		
d.1	0805-06	- 13,7+17,4+31+43,9=106m <sup>2</sup> 106.00	m <sup>2</sup>	106.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>106.00</b>
3	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni zjazdów z betonu , kostki bet. mechanicznie ( kostka do zwrotu właścicielowi posesji przy zjeździe)	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-06	- 261+179,8=440,80m <sup>2</sup> 440.08	m <sup>2</sup>	440.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>440.08</b>
4	KNNR 6	Rozebranie barier drogowych stalowych	m		
d.1	0808-07	3.00	m	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
5	kalk. własna	Rozebranie ścieków z elementów betonowych (krawężniki bet.) , przepustów pod zjazdami z transportem na składowisko inwestora 8km	km		
d.1		1	km	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
6	KNR AT-03	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm- wlot do dróg o naw. bitum.	m		
d.1	0101-01	- 8,5+3,7+12,3=24,50m 24.50	m	24.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.50</b>
7	KNR AT-03	Frezowanie istn.nawierzchni bitumicznej o gr. śr.4,6cm na całej długości i szer. jezdni istn. bitum. z wywozem materiału z rozbiórki na składowisko inwestora odl. 8 km :	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-01	5458.70	m <sup>2</sup>	5458.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>5458.70</b>
8	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. do 10cm mechanicznie z transportem na składowisko inwestora 8km	m <sup>2</sup>		
d.1	0801-02	5458.70	m <sup>2</sup>	5458.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>5458.70</b>
9	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
d.1	0101-02	6	szt.	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
<b>2</b>		<b>Kolizje</b>			
10	KSNR 6	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
d.2	1305-01	- zawory na przyłączach wodoc.szt 14: 0.1x14=1,40 1.40	m <sup>3</sup>	1.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.40</b>
<b>3</b>		<b>Docieplenie wodociągu</b>			
11	KNNR 1	Wykopy oraz przekopy o głęb.1,50 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.3	0210-02	- 1,50x343,79x0,9 464.12	m <sup>3</sup>	464.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>464.12</b>
12	KNR-W 2-16	Izolacja rurociągu otulinami poliuretanowymi w dwóch warstwach o grubości 100 mm na dług.343,79m	m <sup>2</sup>		
d.3	0510-02	- 2x3,14x0.09x343,79=194,31 194.31	m <sup>2</sup>	194.31	
				<b>RAZEM</b>	<b>194.31</b>
13	KNNR 1	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych.punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 35 cm) - kat.gr. I-II z uwzgl.obj.proj. rowu	m <sup>3</sup>		
d.3	0214-04	- 464.,12- /0,4+2,0/x0,5x0,8x343,79 134.08	m <sup>3</sup>	134.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>134.08</b>
14	KNNR 6	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	m		
d.3	1302-02	1026.90	m	1026.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>1026.90</b>
<b>4</b>		<b>Studnia rewizyjna -elementy kanalizacji deszczowej</b>			
15	KNNR 1	Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 - 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III	m <sup>3</sup>		
d.4	0212-02	- 2x(2,0x2,0x1,8)=14,4m <sup>3</sup> 14.40	m <sup>3</sup>	14.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.40</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNNR 4 d.4 1413-03	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie	stud.		
		2	stud.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
17	KNNR 6 d.4 0605-02	Przepusty rurowe śr.50cm - ławy fundamentowe betonowe C12/15 gr.20cm - pod przepust na przełożeniu : 13,0x0,8x0,20=2,08	m <sup>3</sup>		
		2.08	m <sup>3</sup>	2.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.08</b>
18	KNNR 6 d.4 0605-07	Przepusty rurowe - rury żelbetowe o średnicy 50 cm ( wymiana rur po rozbiórce)	m		
		13.00	m	13.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.00</b>
19	KNNR 6 d.4 1302-02	Oczyszczenie rowu z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm na odcinku 5m za wylotem	m		
		5.00	m	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
<b>5</b>		<b>Przepustw km 0+618,32</b>			
20	d.5 wycena indywidualna	Przełożenie(demontaż i montaż) ścianki czołowej przepustu ze skrzydełkami	szt		
		1	szt	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
21	KNNR 6 d.5 0605-02	Przepusty rurowe śr.80cm - ławy fundamentowe betonowe C12/15 gr.20cm - pod przepust na przełożeniu : 2,01x1,2x0,20=0,48 - pod ściankę czołową: 1x1,2x0,2=0,24	m <sup>3</sup>		
		0.72	m <sup>3</sup>	0.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.72</b>
22	KNNR 6 d.5 0605-08	Przepusty rurowe - rury żelbetowe o średnicy 80 cm	m		
		2.50	m	2.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.50</b>
23	KNNR 6 d.5 1302-02	Oczyszczenie rowu z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm na odcinku 5m za wylotem	m		
		5.00	m	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
<b>6</b>		<b>Przepust w km 0+812,81</b>			
24	KNNR 6 d.6 0605-02	Przepusty rurowe śr.50cm - ławy fundamentowe betonowe C12/15 gr.20cm - pod przepust na przełożeniu : 1,0x0,8x0,20=0,02 - pod ściankę czołową: 0,8x0,5x0,2=0,08	m <sup>3</sup>		
		0.10	m <sup>3</sup>	0.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.10</b>
25	KNNR 6 d.6 0605-07	Przepusty rurowe - rury żelbetowe o średnicy 50 cm	m		
		1.00	m	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
26	d.6 kalk. własna	Przepusty rurowe - ścianki czołowe skośne prefabrykowane dla rur o średnicy 50 cm	szt		
		1.00	szt	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>7</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
27	KNNR 1 d.7 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25-0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.(koryto pod jezdnie + wykop rowu)-odkład: tab. rob. ziemnych - jezdnia główna: 4855,94-rozbiórka(251,1+545,9)=4058,94m <sup>3</sup> -plac do zawracania+ wyloty skrzyżowania Budy :(137,2+42,5+95,4)x0,65=178,82m <sup>3</sup> 4237.76	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	4237.76	
				<b>RAZEM</b>	<b>4237.76</b>
28	KNNR 1 d.7 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)- dodatkowana do 5km Krotność = 4 4237.76	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	4237.76	
				<b>RAZEM</b>	<b>4237.76</b>
29	KNNR 1 d.7 0210-03	Wykopy z przerzutem na nasyp wyk. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV( tab. robót ziemnych)	m <sup>3</sup>		
		449.00	m <sup>3</sup>	449.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>449.00</b>
30	KNNR 1 d.7 0503-01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna rowu ręcznie w gruntach kat.I-III na dług.1026,90m - 1026,90x2,4=2464,56 2464.56	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2464.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>2464.56</b>
<b>8</b>		<b>Krawężniki , obrzeża.</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
31	KNNR 6 d.8 0403-03	Krawężniki betonowe B30 wystające i na jazdowe o wymiarach 15x30 / 15x25cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej - jezdnia główna wystające 15x30 :713,41m - najazdowe na zjazdach 15x22cm: str lewa:738,7m; str prawa 223,87+317,90=1280,47m 1993.88	m  m	  1993.88	  <b>1993.88</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1993.88</b>
32	KNNR 6 d.8 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - chodnik główny +dojścia do furtek 838.43	m  m	  838.43	  <b>838.43</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>838.43</b>
<b>9</b>		<b>Podbudowa</b>			
33	KNNR 6 d.9 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.III pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni: - jezdnia główna : 5529,37m <sup>2</sup> - chodnik : 1571,81m <sup>2</sup> - pobocza umocnione : 661,50+plac 23,1=684,6m <sup>2</sup> - zjazdy przez rów :612,2m <sup>2</sup> - zjazdy przez chodnik: 634,90m <sup>2</sup> 9032.88	m <sup>2</sup>     m <sup>2</sup>	     9032.88	     <b>9032.88</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>9032.88</b>
34	KNNR 6 d.9 0104-03	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm(dodatkowana do proj.gr.25cm) - jezdnia główna: 5745m <sup>2</sup> Krotność = 2.5 5745.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5745.00	  <b>5745.00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>5745.00</b>
35	KNNR 6 d.9 0109-02	Warstwa wzmacniająca podłoża gruntowe z kruszywa naturalnego stabilizowana cementem z betoniarki warstwa gr.15 cm o Rm=2,5mPa ( dodatkowana do proj. grub.20cm) Krotność = 1.33 5745.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5745.00	  <b>5745.00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>5745.00</b>
36	KNNR 6 d.9 0113-02	Podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych stab. mech. o gr. 20 cm typC90/3 - jezdnia główna na całej szerokości( minus podbudowa nad przepustami): 5488,29+ 0,25x1026,9-2x(2,0x5,0)=5725m <sup>2</sup> 5725.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5725.00	  <b>5725.00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>5725.00</b>
37	KNNR 6 d.9 0109-06	Podbudowy betonowe C 30/37 gr. śr 20 cm pielęgnowane hydrolitem nad przepustami w km 0+618,32 ; 0+812,81 20.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  20.00	  <b>20.00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
38	wycena d.9 własna	Siatka polimerowa szklana na emulsji asf. modyfikowanej polimerami na podbudowie betonowej 20.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  20.00	  <b>20.00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
39	KNNR 6 d.9 1005-07	Skropienie podbudowy z kruszywa pod naw. bitum.emulsją asf. w ilości 0,4kg/mkw 5745.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5745.00	  <b>5745.00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>5745.00</b>
<b>10</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
40	KNNR 6 d.10 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) z transportem samochod. samowylad. 5-10t na odl. wytwórnia - budowa./dodatkowana dla proj.grub.8cm/ -5488,29+0,04x1026,9=5529,37m <sup>2</sup> Krotność = 2 5529.37	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    5529.37	    <b>5529.37</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>5529.37</b>
41	KSNR 6 d.10 1005-07	Skropienie emulsją asfaltem w-wy wiążącej nawierzchni drogowych w ilości 0, 2kg/m <sup>2</sup> 5529.37	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5529.37	  <b>5529.37</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>5529.37</b>
42	KNNR 6 d.10 0309-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego o grub. 4cm (warstwa ścieralna) , transport samoch. samowylad. na odległość wytwórnia-budowa 5488.29	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5488.29	  <b>5488.29</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>5488.29</b>
<b>11</b>		<b>Chodnik</b>			
43	KNNR 6 d.11 0104-01	Warstwy posypkowe z piasku zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm : - chodnik: 1571,81 1571.81	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1571.81	  <b>1571.81</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1571.81</b>
44	KNNR 6 d.11 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (szara) na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1571.81	m <sup>2</sup>	1571.81	
				<b>RAZEM</b>	<b>1571.81</b>
<b>12</b>		<b>Zjazdy przez chodnik</b>			
45 d.12	KNNR 1 0202-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.- koryta pod zjazdami 123.72	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 123.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>123.72</b>
46 d.12	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)- dodatkowana do 5km Krotność = 4 123.72	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 123.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>123.72</b>
47 d.12	KNNR 6 0113-02	Podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych stab. mech. o gr. 20 cm typC90/3/dodatkowana do proj. grub.25cm) - zjazdy :634,90m <sup>2</sup> Krotność = 1.25 634.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 634.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>634.90</b>
48 d.12	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (barwionej-czerwona) na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm wypełnieniem spoin piaskiem - zjazdy:634,90m <sup>2</sup> 634.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 634.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>634.90</b>
<b>13</b>		<b>Zjazdy przez rów i pobocza</b>			
49 d.13	KNNR 1 0202-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.- koryta pod zjazdami 32.64	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 32.64	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.64</b>
50 d.13	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)- dodatkowana do 5km Krotność = 4 32.64	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 32.64	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.64</b>
51 d.13	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe gr.25cm z pospółki - 273,20x0,6=163,92 163.92	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 163.92	
				<b>RAZEM</b>	<b>163.92</b>
52 d.13	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury żelbetowe o średnicy 40 cm 273.20	m m	 273.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>273.20</b>
53 d.13	KNNR 6 0104-03	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm(dodatkowana do proj.gr.15cm) - zjazdy przez rów: 612,20 Krotność = 1.5 612.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 612.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>612.20</b>
54 d.13	KNNR 6 0113-02	Podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych stab. mech. o gr. 20 cm typC90/3 612.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 612.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>612.20</b>
55 d.13	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (barwionej-czerwona) na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm wypełnieniem spoin piaskiem 612.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 612.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>612.20</b>
56 d.13	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe rów kryty - rury betonowe o średnicy 40 cm 34.00	m m	 34.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.00</b>
<b>14</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
57 d.14	KNNR 6 0113-04	Umocnienie pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm w-wa gr. 10 cm wraz z zagęszczeniem 684.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 684.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>684.60</b>
58 d.14	KNNR 6 1302-03	Oczyszczenie przepustu w km 1+024,05 śr. 0.5 m z namotu do 50% jego średnicy 9.00	m m	 9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
<b>15</b>		<b>Organizacja ruchu.</b>			
59 d.15	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynk.o śred.50mm zamocowane w fundamencie bet. B10 o wym.0,3x0,3x0,70m	szt.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		9	szt.	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
60	KNNR 6 d.15 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki typu A- II gen.- projekt organizacji ruchu	szt.		
		5	szt.	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
61	KNNR 6 d.15 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki typu B-33 - (20km/h) , II gen.- projekt organizacji ruchu	szt.		
		4	szt.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
62	KNNR 6 d.15 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki typu B-1	szt.		
		4	szt.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
63	KNNR 6 d.15 0705-05	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linia F-11 l=30m malowana ręcznie - 1,71x2=3,42	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3.42	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.42</b>
64	KNNR 6 d.15 0702-05	Pionowe znaki drogowe - tabliczki do znaków T-1	szt.		
		4	szt.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
65	kalk. własna	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - kompletny próg zwalniający wyspowy o wym. 3000x1800x60mm (płyty ryflowane)z akcesoriami łączącymi wraz z montażem do jezdni bitumicznej:	szt.		
		8	szt.	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uproszczone	RAZEM
1	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze							
2	Kolizje							
3	Docieplenie wodociągu							
4	Studnia rewizyjna -elementy kanalizacji deszczowej							
5	Przepustw km 0+618,32							
6	Przepust w km 0+812,81							
7	Roboty ziemne							
8	Krawężniki , obrzeża.							
9	Podbudowa							
10	Nawierzchnia							
11	Chodnik							
12	Zjazdy przez chodnik							
13	Zjazdy przez rów i pobocza							
14	Roboty wykończeniowe							
15	Organizacja ruchu.							
	<b>RAZEM netto</b>							
	VAT							
	<b>Razem brutto</b>							

Słownie: