

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**

### **1.0. Przekroje konstrukcyjne**

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

#### *KONSTRUKCJA JEZDNI:*

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 - gr. 5cm
- Podbudowa górna z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 8cm
- Istniejąca podbudowa tłuczniowa
- Podłoże gruntowe

#### *KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI:*

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 - gr. 5cm
- Podbudowa górna z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 8cm
- Podbudowa dolna z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 12cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm
- Podłoże gruntowe

#### *KONSTRUKCJA POBOCZA:*

- Warstwa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 8cm
- Podłoże gruntowe

#### *KONSTRUKCJA ZJAZDU:*

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 - gr. 5cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm
- Podłoże gruntowe

## **2.0. Przekroje normalne**

Zaprojektowano następujące przekroje:

Jezdnia:

- szerokość - 4,00m,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- spadek poprzeczny daszkowy 2 % na odcinku prostym , na łuku jednostronny 3% (zmiana pochylenia na prostej przejściowej długości 20m),

Pobocza:

- szerokość poboczy - 0,50m,
- nawierzchnia poboczy z kruszywa,
- spadek poprzeczny 6-8%,

Zjazdu:

- szerokość zjazdu - 4,00 m,
- nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego,
- wyokrąglenie krawędzi zjazdów łukiem poziomym o  $R=3,0m$ .

## **3.0. Usytuowanie drogi w planie**

Teren, na którym planuje się wykonanie prac budowlanych znajduje się w obrębie geodezyjnym Spławie, jednostka ewidencyjna Golina obszar wiejski. W pobliżu projektowanej jezdni znajdują się pola uprawne oraz domy jednorodzinne.

## **4.0. Rozwiązania wysokościowe**

Niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych terenów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu.

## **5.0. Droga w przekroju poprzecznym**

Projektowane elementy posiadać będą przekrój poprzeczny zgodny z częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojem konstrukcyjnym.

## 6.0. Roboty ziemne

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane nawierzchnie oraz odwodnienie. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ )

Strefa korpusu	Minimalna wartość $I_s$ dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

**OPRACOWAŁ:**