Leszno, dnia 04.04.2023 r.

**Zamawiający:**

Zarząd Dróg Powiatowych

Plac Kościuszki 4

64-100 Leszno

**INFORMACJA**

**Dotyczy:** **Postępowania o zamówienie publiczne w trybie podstawowym z możliwością przeprowadzenia negocjacji pn „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4791P na odcinku od DK 12 do m. Pawłowice”**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

Dotyczy D.04.06.05, pkt.2.5. Dlaczego specyfikacja techniczna ogranicza stosowanie dodatku granulatu asfaltowego do ilości nie większej niż 15% metodą na zimno? Dokument przywołany w pkt.10, tj.WT2-2014 dopuszcza ten materiał do mm-a na dolne warstwy w ilości do 20%. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13 108-8. Powyższe zapisy będą powodować niepotrzebny wzrost wartości prowadzonych robót. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie granulatu w ilości zgodnej z WT2-2014, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymaganych właściwości dla mm-a wskazanych w SST? To właściwości użytkowe końcowego wyrobu decydują o trwałości nawierzchni i długości okresu eksploatacji.

*Odpowiedź:*

*Zamawiający informuje, że dopuszcza stosowanie w mm-a granulatu asfaltowego w ilości nie większej niż 20% w metodzie „na zimno”*

Pytanie 2:

Dotyczy D.05.03.05b. W pkt.1.3 wskazano wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC16S, co jest niezgodne z obowiązującą nomenklaturą techniczną. Zgodnie z dokumentem przywołanym w pkt.10.2.3, tj. WT2-2014 największym dopuszczalnym uziarnieniem dla warstwy ścieralnej jest AC11S. Prosimy o potwierdzenie mieszanki AC11S, KR3 dla drogi oraz wyrażenie zgody na zastosowanie mieszanki AC8S,KR1-2 dla ciągu pieszo-rowerowego.

*Odpowiedź:*

*Zamawiający informuje, że nastąpiła omyłka pisarska, powinno być AC11S. Można zastosować mieszankę AC8S dla kategorii ruchu KR1-2 dla ciągu pieszo- rowerowego.*

Pytanie 3:

Dotyczy par. 9 ust. 1 pkt 21 i 31 umowy

Prosimy o zmianę w par. 9 ust. 1. 21) i 31) poprzez dodanie słowa „udokumentowane” przez słowem szkody.

*Odpowiedź:*

*Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę ww. zapisu w Projektowanych postanowieniach umowy, stanowiących załącznik nr 6 do SWZ.*

Pytanie 4:

Dotyczy par. 17 ust. 5 umowy

Wnosimy o zmniejszenie maksymalnej wysokości kar umownych naliczonych na podstawie umowy z maksymalnej wartości 20% wynagrodzenia brutto umowy na 15% wynagrodzenia brutto umowy. Aktualny wymiar maksymalnej wysokości kar umownych jest zdaniem Wykonawcy wygórowany i niezasadny.

W doktrynie prawa zamówień publicznych oraz w aktualnym orzecznictwie Krajowej Izby Odwoławczej przy Prezesie Urzędu Zamówień Publicznych dominuje pogląd, że kara umowna co do istoty ma charakter wyłącznie odszkodowawczy i kompensacyjny, a nie prewencyjny. Ustalenie przez Zamawiającego zbyt wygórowanych kar umownych dla wykonawców stanowi zatem naruszenie prawa w zakresie równości stron umowy (Wyrok Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 31 lipca 2015 r. sygn. akt: KIO/1519/15). Należy mieć również na względzie stanowisko Sądu Najwyższego wyrażone w wyroku z 29 listopada 2013 roku Sygn. akt I CSK 124/13, dotyczącego przesłanek miarkowania kar umownych jako rażąco wygórowanych. W uzasadnieniu wyroku Sąd Najwyższy wskazał, iż „kara umowna nie może być instrumentem służącym wzbogaceniu wierzyciela, a zatem przyznającym mu korzyść majątkową w istotny sposób przekraczającą wysokość poniesionej przez wierzyciela szkody. Celem miarkowania kary umownej jest natomiast ochrona równowagi interesów stron i zapobieżenie nadmiernemu obciążeniu dłużnika oraz niesłusznemu wzbogaceniu wierzyciela".

*Odpowiedź:*

*Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów w Projektowanych postanowieniach umowy, stanowiących załącznik nr 6 do SWZ.*

Pytanie 5:

Prosimy o informacje jaki rodzaj wylotów prefabrykowanych należy zastosować na przepustach pod zjazdami

*Odpowiedź:*

*Zamawiający informuje, że należy zastosować wylot typu skrzydełkowego z betonu spełniającego wymagania D.03.01.01 Przepusty, pkt. 2.7 Materiały do umocnienia wlotu i wylotu przepustu.*

Pytanie 6:

Prosimy o informacje jaki rodzaj rur PP należy zastosować na przepustach pod zjazdami

*Odpowiedź:*

*Zamawiający informuje, że należy zastosować rury karbowane (strukturalne) PP bez kielicha, typu ciężkiego SN8, o wskaźniku pełzania rur ≥ 4,0. Zastosowane rury powinny spełniać wymagania normy PE-EN 13476-3.*

Pytanie 7:

Prosimy o doprecyzowanie z jakiego rodzaju rur PVC należy wykonać drenaż . Czy drenaż ma być wykonany z rur PVC Litych z szczelinami typu ciężkiego, czy należy zastosować drenaż PVC-U w zwojach

*Odpowiedź:*

*Zamawiający informuje, że pod zjazdami należy zastosować rury drenarskie typu PVC Litych typ ciężki, na pozostałej części należy zastosować rury drenarskie PVC-U w zwojach. Dopuszcza się zastosowanie rur drenarskich pod zjazdami PVC-U w zwojach pod warunkiem ich dodatkowego zabezpieczenia np. w postaci ułożenia pod warstwą stabilizacji geowłókniny. Sposób dodatkowego zabezpieczenia powinien opracować Wykonawca i przedstawić Inżynierowi do akceptacji.*

*Równocześnie należy założyć wykonanie dodatkowych przecisków na rurę pod jezdnią odprowadzającą wodę do rowu z wykonywanego drenu pod ciągiem pieszo-rowerowym w ilości 4 sztuk.*

Pytanie 8:

Czy Zamawiający dopuszcza zamknięcie drogi na czas przebudowy (z uwzględnieniem dojazdu do posesji, pól)

*Odpowiedź:*

*Zamawiający dopuści całkowite zamknięcie drogi tylko w uzasadnionych przypadkach uzgodnionych z Zamawiającym, pod warunkiem umożliwienia dojazdu osób do ich posesji. Należy mieć na względzie, iż przebudowywana droga jest jedynym dojazdem do pól uprawnych.*

Pytanie 9:

Czy możliwa jest wycinka kolidujących drzew w terminie od kwietnia do września pod nadzorem przyrodniczym? Zgodnie z zapisami decyzji środowiskowej wycinka kolidujących drzew możliwa jest dopiero w terminie od 1 września do końca lutego.

*Odpowiedź:*

*Zamawiający informuje, iż trwają uzgodnienia wydania decyzji w sprawie zgody na wycinkę drzew na przedmiotowym odcinku drogi. Zapisy decyzji mają zezwalać na wycinkę drzew pod nadzorem przyrodniczym, w celu identyfikacji chronionych gatunków zwierząt, roślin i grzybów oraz gniazd ptasich, w okresie lęgowym ptaków (tj. od 1 marca do 15 października). Należy jednak przyjąć, iż wycinka drzew będzie możliwa w okresie zgodnym z decyzją środowiskową z 13.08.2020 r. nr FE.6220.1.2020.*

Pytanie 10:

Prosimy o jednoznaczne określenie grubości wykonania warstwy z mieszanki związanej cementem C5/6MPa. W projekcie grubość ta wynosi 15cm, w przedmiarze 20cm

*Odpowiedź:*

*Zamawiający informuje, że grubość wykonania warstwy z mieszanki związanej cementem C5/6MPa wynosi 15 cm.*

Pytanie 11:

Prosimy o określenie zakresu ułożenia obrzeży betonowych na ciągu pieszo– rowerowym. W projekcie ułożenie obrzeży przyjęto po obu stronach ścieżki, przedmiar zakłada tylko jedną stronę

*Odpowiedź:*

*Zamawiający informuje, że szczegółowy zakres robót i sposób ich wykonania jest opisany w Dokumentacji technicznej (załącznik nr 10 do SWZ), oraz w Szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót (załącznik nr 7 do SWZ).*

*W składanej ofercie należy przyjąć ułożenie obrzeży betonowych ciągu pieszo-rowerowego od 1+660,70.*

Pytanie 12:

Czy Zamawiający wymaga załączenia kosztorysów ofertowych do oferty.

*Odpowiedź:*

*Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami w rozdziale II w ust. 9 pkt. 1 ppkt. 6 lit. h w SWZ „Do oferty Wykonawca załącza również: h)Kosztorysy ofertowe (załącznik nr 9 do SWZ)*

*Wymagana forma:*

*Kosztorysy ofertowe muszą być złożone w formie elektronicznej lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym, lub podpisem osobistym osoby upoważnionej do reprezentowania wykonawców zgodnie z formą reprezentacji określoną w dokumencie rejestrowym właściwym dla formy organizacyjnej lub innym dokumencie.”*

Pytanie 13:

Prosimy o załączenie dokumentacji na lampy oświetleniowe LED zasilane energią odnawialną.

*Odpowiedź:*

*Zamawiający informuje, iż lampy oświetleniowe LED należy wykonać zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-2; WR-D-41-3; WR-D-41-4).*