

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

	strona
I. <u>CZEŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	3
2. Sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	3
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	3
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	3
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	4
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych	4
7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych	5
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne	5
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	5
10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło	6
11. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej	7
12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	7
13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	7
II. <u>CZEŚĆ RYSUNKOWA</u>	8
Rys. nr 3 – Przekroje poprzeczne skala 1:100	9
Rys. nr 4 – Przekroje normalne skala 1:50	10

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Projektowany obiekt zgodnie z art. 3 Prawa budowlanego zalicza się do następującej kategorii:

- XXII - place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi
- XXV drogi i kolejowe drogi szynowe

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Teren przeznaczony do utwardzenia pod plac manewrowy będzie wykorzystywany na potrzeby gospodarki leśnej dla postoju pojazdów i gromadzeniu drewna pozyskanego z wycinki. Będzie wykorzystywany wyłącznie na potrzeby gospodarki leśnej prowadzonej przez Nadleśnictwo.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Plac manewrowy ma kształt nieregularny, zaprojektowany został bezpośrednio przy drodze leśnej aby możliwa była jak najlepsza obsługa dla pojazdów wykorzystywanych przy prowadzeniu prac z zakresu gospodarki leśnej. Miejsca przecięcia krawędzi placu manewrowego z drogą leśną wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=9,0$ m. Wokół placu manewrowego zaprojektowano gruntowe pobocze.

Niweletę dostosowano do istniejącego poziomu terenu przy uwzględnieniu rzędnych istniejących zjazdów, mając na uwadze prawidłowe odwodnienie utwardzonego terenu.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

1. Założenia projektowe – parametry techniczne

Plac manewrowy	
Kategoria ruchu	KR 1
Długość	32,84 m
Szerokość	13,00 – 27,05 m
Powierzchnia	758,31 m ²

2. Kubatura

Nie dotyczy obiektu jakim jest plac manewrowy.

3. Liczba kondygnacji

Nie dotyczy obiektu jakim jest plac manewrowy.

4. Konstrukcja drogi i utwardzenia terenu

Konstrukcja placu manewrowego:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 - gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - gr. 20 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Konstrukcja poboczy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 - gr. 10 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Konstrukcję nawierzchni należy wykonać zgodnie z rysunkiem przekrój normalny.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni placu, profilowaniu skarp oraz wykonaniu wykopów, nasypów i zostaną ograniczone do niezbędnego minimum. Niweleta placu została dostosowana do istniejącego terenu. Nasypy wykonać z gruntu pozyskanego z dokopu. Nadmiar gruntu zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez inwestora lub rozplantowany w obrębie prowadzonych prac. Roboty ziemne należy wykonać mechanicznie przy użyciu koparek, spycharek i samochodów do transportu. Po wykonaniu robót ziemnych należy dokonać profilowania i zagęszczenia gruntu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy

sprawdzić zagęszczenie podłoża. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej. Podłoże należy przygotować z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z grubości konstrukcyjnych i przyjętych spadków poprzecznych nawierzchni oraz zagęścić do wskaźnika zagęszczenia min. 0,98.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH											
Kilometraż	Powierzchnia przekrojów		Powierzchnia średnia		Odległość między przekrojami	Objętość między przekrojami		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna
	W	N	W	N		W	N		W	N	W/N [+/-]
km	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0+000,00	2,16	0,00									0,00
			3,29	0,00	3,19	10,50			10,50		10,50
0+003,19	4,42	0,00									
			5,90	0,00	8,85	52,17			52,17		62,67
0+012,04	7,37	0,00									
			8,07	0,00	10,18	82,10			82,10		144,77
0+022,22	8,76	0,00									
			4,85	1,67	10,51	50,92	17,50	17,50	33,42		178,19
0+032,73	0,93	3,33			RAZEM	195,69	17,50	17,50	178,19	0,00	

6. Odwodnienie

Wody opadowe dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym, odprowadzane będą powierzchniowo i zostaną zagospodarowane na działkach, na których są położone.

Inwestycja nie spowoduje zmiany w zakresie odprowadzenia wód opadowych w stosunku do stanu istniejącego. Wody opadowe zagospodarowane będą w całości na działkach inwestora, na których zlokalizowany jest plac manewrowy.

7. Zieleń

W ramach zadania zakłada się usunięcie warstwy humusu i karczowanie pni drzew i krzewów. Wycinki drzew kolidujących z projektowaną budową drogi dokona Inwestor w ramach prowadzonej gospodarki leśnej. Nie projektuje się nowej zieleni.

8. Zakres robót budowlanych przewidzianych do wykonania;

- wytyczenie
- karczowanie pni
- zebranie warstwy humusu
- wykonanie robót ziemnych
- wyprofilowanie skarp
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod projektowaną konstrukcję nawierzchni
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego na placu manewrowym
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego na poboczach
- przywrócenie terenów przyległych do stanu pierwotnego

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) stwierdzono proste warunki gruntowe. Biorąc pod uwagę stopień skomplikowania konstrukcji projektowanego obiektu oraz panujące warunki gruntowe należy zaliczyć go do I kategorii geotechnicznej, grupa nośności podłoża G1.

6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych

Zamierzenie budowlane nie dotyczy budynku.

7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych

Zamierzenie budowlane nie dotyczy budynku mieszkalnego wielorodzinnego.

8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne

Zamierzenie budowlane nie dotyczy obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Projektowany obiekt budowlany na etapie eksploatacji nie będzie wymagał zapotrzebowania w wodę oraz nie będzie wytwarzał ścieków. Na etapie realizacji inwestycji będą zużywane nieznaczne ilości wody do celów technologicznych i socjalno-bytowych. Pracownicy wykonujący roboty budowlane będą korzystać z kabiny typu Toi-toi. Ścieki bytowe wytworzone w nieznacznej ilości zostaną wywiezione przez specjalistyczną firmę do najbliższego punktu odbioru ścieków. Wody opadowe z powierzchni drogi i placu dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym, odprowadzane będą powierzchniowo i zagospodarowane zostaną na działkach, na których są położone. Zamierzenie budowlane nie spowoduje zmiany w zakresie odprowadzenia wód opadowych w stosunku do stanu istniejącego. Wody opadowe zagospodarowane będą w całości na działkach inwestora. Obiekt budowlany nie będzie wpływał negatywnie na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie w powyższym zakresie.

2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Projektowany obiekt budowlany na etapie eksploatacji w wyniku ruchu pojazdów wykonujących pracę związane z gospodarką leśną będzie powodował nieznaczne zanieczyszczenia pyłowe pochodzące z nawierzchni drogi oraz zanieczyszczenia powietrza powstałe w wyniku spalania paliw przez pojazdy. Z uwagi na fakt, iż droga będzie wykonana z materiałów naturalnych jakim są kruszywa łamane powstałe zanieczyszczenia nie będą szkodliwe dla środowiska. Z uwagi na położenie obiektu na terenach leśnych powstałe zanieczyszczenia nie będą miały wpływu na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Na etapie robót budowlanych zanieczyszczenia powietrza pochodzące z maszyn wykonujących roboty ziemne i drogowe w wyniku spalania oleju napędowego. Podczas realizacji planowanej inwestycji nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku wykorzystywania sprzętu do prac budowlanych, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw służących do napędu samochodów i maszyn. Emisje będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują zagrożenia dla środowiska oraz dla zdrowia ludzi i obiektów sąsiednich.

3. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Projektowany obiekt budowlany na etapie eksploatacji nie będzie wytwarzał odpadów. Na etapie realizacji robót budowlanych będą wytwarzane nieznaczne ilości odpadów komunalnych przez pracowników wykonujących roboty budowlane. Wytworzone odpady będą zbierane w workach i zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. Obiekt budowlany nie będzie wpływał negatywnie na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie w powyższym zakresie.

4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Projektowany obiekt budowlany na etapie eksploatacji będzie powodował nieznaczne emisje hałasu pochodzące z pojazdów wykonujący prace z zakresu gospodarki leśnej. Na etapie realizacji robót budowlanych emisja hałasu, pochodzić będzie z pracujących maszyn wykonujących roboty ziemne i drogowe. Zarówno na etapie eksploatacji jak i etapie robót budowlanych będzie to hałas o charakterze krótkotrwałym i nie spowoduje zagrożenia dla

środowiska oraz dla zdrowia ludzi i obiektów sąsiednich. Nie występuje promieniowanie elektromagnetyczne ani jonizujące, pole elektromagnetyczne, lub inne zakłócenia

5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W ramach zadania zakłada się karczowanie pni drzew i krzewów. Wycinki drzew kolidujących z projektowaną budową dokona Inwestor w ramach prowadzonej gospodarki leśnej. Zastosowanie przy realizacji obiektu materiałów pochodzenia naturalnego spowoduje brak szkodliwego oddziaływania na glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Również wykonywanie robót ziemnych nie będzie miało wpływu na wody podziemne, gdyż, polegać będą głównie na wykonaniu koryta pod konstrukcję poboczy, nawierzchni, profilowaniu skarp oraz wykonaniu wykopów, nasypów i zostaną ograniczone do niezbędnego minimum. Ponadto niweleta została dostosowana do istniejącego terenu. W związku z powyższym projektowany obiekt nie ma wpływu na wody podziemne.

Projektowany obiekt nie będzie miał szkodliwego wpływu na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Nie ma konieczności aby podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia przewidywać specjalne rozwiązania chroniących środowisko.

W celu zapobiegania ewentualnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko, przyjęto przy realizacji przedsięwzięcia rozwiązania chroniące lokalne środowisko:

- stosowanie sprawnych maszyn i urządzeń,
- zastosowanie rodzaju nawierzchni naturalnej i neutralnej dla środowiska,
- odwodnienie powierzchniowe na terenie działek inwestora,
- ograniczenie do minimum zakresu planowanych prac ziemnych i krótki okres prac powodują, że oddziaływanie to nie będzie miało istotnego znaczenia dla środowiska naturalnego,
- w trakcie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewnione oszczędne korzystanie z terenu, wykonawca realizujący przedsięwzięcie obowiązany będzie uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac.

Uciążliwość przedsięwzięcia będzie ograniczona do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami jedynie podczas realizacji robót. Ponadto może wystąpić w ograniczonym zakresie krótkotrwałe i odwracalne oddziaływanie na atmosferę i na klimat akustyczny otoczenia w formie emisji spalin i hałasu w wyniku pracy sprzętu mechanicznego (koparki, pojazdy ciężarowe, równiarki, walce). Poprawa parametrów technicznych związana z wykonaniem nowej nawierzchni drogi wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu oraz zmniejszenia ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Zastosowane materiały pochodzenia naturalnego nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Elementy przedmiotowej infrastruktury drogowej w trakcie eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne:

- pozostają bez wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,
- nie powodują emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych,
- nie zmieniają krajobrazu,
- nie wydzielają ciepła,
- nie wytwarzają odpadów,
- nie występuje promieniowanie elektromagnetyczne ani jonizujące, pole elektromagnetyczne, lub inne zakłócenia,
- nie wytwarzają hałasu oraz wibracji,
- nie stwarzają zagrożeń porażeniem prądem elektrycznym ani pożarowego.

10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło

Zamierzenie budowlane nie dotyczy budynku

11. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej

Zamierzenie budowlane nie dotyczy budynku

12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Projektowana droga leśna nie posiada elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego. Droga będzie użytkowana zgodnie z jej przeznaczeniem bez tych elementów.

13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej terenów leśnych sieć dróg leśnych powinna zapewniać:

- szybki dojazd jednostek ratowniczych i potrzebnego sprzętu do terenów leśnych objętych
- pożarem,
- dowóz sprzętu i ośrodków gaśniczych z baz sprzętu do miejsca pożaru,
- operatywne działanie sprzętu pożarniczego, zwłaszcza samochodów pożarniczych w trakcie akcji ratowniczej,
- sprawny dojazd do punktów czerpania wody istniejących przy naturalnych i sztucznych zbiornikach.

Wymogi dotyczące dróg leśnych reguluje Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów. Drogi leśne, wykorzystywane jako drogi dojazdowe pożarowe, powinny być oznakowane i utrzymane w sposób zapewniający ich przejezdność. Drogi spełniające funkcję dróg dojazdowych pożarowych, budowane lub przebudowywane mają następujące parametry:

- nawierzchnię gruntową lub utwardzoną o nośności co najmniej 10 ton i nacisku na oś 5 ton,
- promienie na zjazdach co najmniej 11 m,
- odstęp między koronami drzew o szerokości co najmniej 6 m, zachowany do wysokości 4 m od nawierzchni jezdni,
- jezdnię o szerokości co najmniej 3 m,
- plac manewrowy o wymiarach co najmniej 20 x 20 m w przypadku drogi bez przejazdu,
- mijanki o szerokości co najmniej 3 m i długości 23 m, położone w odległości nie większej niż 300 m od siebie, z zapewnieniem z nich wzajemnej widoczności.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA