**Załącznik nr 1 do zaproszenia/do umowy**

**Opis przedmiotu zamówienia dla pojazdu wielofunkcyjnego typu UTV**

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagania Zamawiającego** |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”(t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.Pojazd dopuszczony do ruchu - homologacja na pojazd kategorii T1b. |
|  | Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2022. |
|  | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej oraz napisem „STRAŻ” zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP poz. 3 oraz z 2021 r. poz. 4). Dane dotyczące oznakowania zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.Numer operacyjny i napis „STRAŻ” umieszczone po obu stronach pojazdu w kolorze białym (odblaskowym). Miejsce wskaże Zamawiający. |
|  | Pojazd musi być wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:1. niebieska lampa sygnalizacyjna 3600, wykonana w technologii LED, zamontowana na wysięgniku za kabiną z lewej strony pojazdu,
2. dwie niebieskie lampy kierunkowe, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu w atrapie chłodnicy lub zderzaku,
3. manipulator do włączania i przełączania trybów, umieszczony przy kierownicy,
4. wzmacniacz sygnałowy (modulator) o mocy wyjściowej min. 30W, z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi,
5. jeden neodymowy głośnik kompaktowy o mocy min. 30 W, zapewniający ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego min. 100 dB (A) z odległości 3 metrów od pojazdu. Głośnik przystosowany fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowany w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowany impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośnika zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi,

Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania R65 EKG/ONZ dla klasy 2 dla światła niebieskiego (lub równoważne).  |
|  | W kabinie pojazdu zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający wymagania MSWiA oraz wymagania techniczno–funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 8 z 2019 r., poz. 7), dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 134-174 MHz.Radiotelefon powinien być zaprogramowany zgodnie z obsadą kanałową dostarczoną na Wniosek Wykonawcy po podpisaniu umowy. |
|  | Na pojeździe należy zamieścić tabliczkę pamiątkową formatu A3. Jeżeli warunki techniczne nie pozwolą na umieszczenie tabliczki formatu A3, wtedy należy zamieścić odpowiednio mniejszą np. o wymiarach (szerokość x wysokość) 100x75 mm. Tabliczkę należy zamieścić na karoserii pojazdu – nie można jej zamieszczać na szybach. Dokładne jej umiejscowienie zostanie wskazane przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. Tabliczkę należy wykonać na folii samoprzylepnej, odpornej na niekorzystne działanie warunków atmosferycznych. Wzór tabliczki stanowi załącznik do umowy. Dodatkowo, Wykonawca przekaże Użytkownikowi 5 szt. tabliczek umożliwiających samodzielne ich naklejanie. |
|  | Układ napędowy 4x4, z możliwością odłączenia przedniej osi oraz blokowania mechanizmu różnicowego. |
|  | Skrzynia biegów automatyczna, z możliwością jazdy do tyłu. |
|  | Opony z bieżnikiem terenowym. |
|  | Silnik spalinowy 4-suwowy, z zapłonem iskrowym. |
|  | Maksymalna moc silnika: min. 50 KM.  |
|  | Pojemność zbiornika paliwa: min. 35 dm3. |
|  | Prześwit pojazdu: min. 300 mm. |
|  | Skok zawieszenia: min. 250 mm. |
|  | Prędkość maksymalna ograniczona do 65 km/h. |
|  | Instalacja elektryczna: 12 V. |
|  | Pełna kabina, klatka bezpieczeństwa ze sztywnym dachem, szybą przednią i tylną, wycieraczką szyby przedniej, drzwiami do kabiny. |
|  | Ilość miejsc siedzących w kabinie: min. 2. Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa. |
|  | W kabinie zamontowany prędkościomierz, licznik przejechanych kilometrów oraz wskaźnik poziomu paliwa. |
|  | Układ kierowniczy ze wspomaganiem. |
|  | Ogrzewanie kabiny. |
|  | Pojazd wyposażony w otwartą tylną skrzynię ładunkową, z otwieraną tylną burtą oraz możliwością rozładunku poprzez zmianę kąta nachylenia. |
|  | Ładowność skrzyni ładunkowej: min. 450 kg. |
|  | Z przodu pojazdu zamontowana wyciągarka elektryczna 12V o sile uciągu min. 1000 kg. Wyciągarka wyposażona w prowadnicę liny 4 rolkową lub ślizgową oraz system wolnego sprzęgła bębna. Lina syntetyczna o długości użytkowej min. 10 m. Sterowanie pracą wciągarki z kabiny pojazdu. |
|  | Pojazd powinien być wyposażony w adaptywny, bezobsługowy układ prostowniczy do ładowania akumulatora z zewnętrznego źródła 230V, przystosowany do pracy z zamontowanymi akumulatorami o max. prądzie ładowania dostosowanym do pojemności akumulatorów (stopień wykonania min. IP 44, oznakowanie CE) oraz złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V. Miejsce montażu gniazda ładowania ustalić z zamawiającym. |
|  | Pojazd powinien być wyposażony w główny wyłącznik prądu w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. |
|  | Pojazd wyposażony w hak holowniczy kulowy oraz gniazdo elektryczne umożliwiające podłączenie oświetlenia ciągnionej przyczepy (we wszystkich układach 13/7 pin - dopuszczalne zastosowanie adapterów). |
|  | Okres gwarancji: min. 24 miesiące. |