



"VIA2008"
Pracownia Projektów Drogowych
Barbara Kosmacz
ul. Kościańska 7
62-066 Granowo
NIP 995-004-26-73

biuro:
ul. Narutowicza 1/1
62-060 Stęszew

tel. + 48 660 618 620
tel. + 48 608 363 537
tel. + 48 698 632 192
e-mail: via2008@wp.pl

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Przebudowa pasa drogi powiatowej nr 3585P w m. Kąkolewo, gm. Granowo - budowa ścieżki pieszo-rowerowej”

OBIEKT: „Przebudowa pasa drogi powiatowej nr 3585P
w m. Kąkolewo, gm. Granowo - budowa ścieżki pieszo-rowerowej”

LOKALIZACJA: Kąkolewo – gm. Granowo, pow. grodziski

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Granowo
ul. Sportowa 2
62 - 066 GRANOWO

STADIUM: Projekt docelowej organizacji ruchu

BRANŻA: Drogi i ulice

DATA OPRACOWANIA: grudzień 2015 r.

TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU: 01.01.2016 r. – 31.12.2016 r.

AUTORZY OPRACOWANIA		
Projekt i opracowanie	Data	Podpis i pieczęć
Branża drogowa: mgr inż. Barbara Kosmacz	07.12.2015 r.	
W OPRACOWANIU PROJEKTU UDZIAŁ BRALI: mgr inż. Dawid Michalak, inż. Tomasz Wierzbicki, Agata Bobowska, Anna Suchorska		



KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu w zwiázku z zadaniem pt.:

„Przebudowa pasa drogi powiatowej nr 3585P

w m. Kąkolewo, gm. Granowo - budowa ścieżki pieszo-rowerowej”



KIEROWNIK
OGNIWA RUCHU DROGOWEGO
KPP w Grodzisku Wlkp.



ml. asp. Sebastian Kahla

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu w związku z zadaniem pt.:

„Przebudowa pasa drogi powiatowej nr 3585P

w m. Kąkolewo, gm. Granowo - budowa ścieżki pieszo-rowerowej”

10.12.2015

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Grodzisku Wielkopolskim

62-065 Grodzisk Wlkp., ul. Rakoniewicka 40
tel. 0/61 44-46-385

NIP 995-00-41-633, Reg. 631280867

bez uwag

Kierownik Działu
Dróg i Mostów

inż. Daniel Chwalisz

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W GRODZISKU WLKP.

zatwierdza się / ~~nie zatwierdza się~~

w dniu 10.12.2015

projekt stałej / ~~czasowej~~

organizacji ruchu nr ewid. 154/2015

bez uwag / ~~z uwagami~~

- ważne

Z up. STAROSTY

Jerzy Bartkowiak

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

OPIS TECHNICZNY Z CHARAKTERYSTYKĄ RUCHU NA DRODZE

do projektu docelowej organizacji ruchu w związku z zadaniem:

**„Przebudowa pasa drogi powiatowej nr 3585P w m. Kąkolewo, gm. Granowo –
budowa ścieżki pieszo-rowerowej”**

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Zamawiającego.

2. Dane do projektowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie *znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Wizja lokalna w terenie
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 3585P w miejscowości Kąkolewo o długości ok. 960 metrów. Niniejsze opracowanie obejmuje budowę ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,00 m, przebudowę zjazdów na posesje i pola uprawne oraz regulację powierzchniową odwodnienia (regulacja rowów przydrożnych) wraz z uzupełnianiem wpustów i wpięciem ich do rowów. Obejmuje także regulację poboczy gruntowych za pomocą gruntu.

4. Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Aktualnie droga powiatowa posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni min-asf. o szerokości 4,80 – 5,50 m. Odwodnienie odbywa się do poboczy gruntowych, pasów zieleni przydrożnej oraz rowów przydrożnych. Stwierdzono występowanie uzbrojenia podziemnego w postaci sieci wodociągowej, telekomunikacyjnej, energetycznej i gazowej.

5. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało oznaczone przedrostkiem „ist” i przedstawione na planie docelowej organizacji ruchu (Rys. nr 2).

6. Plan docelowej organizacji ruchu

Zgodnie z planem docelowej organizacji ruchu (Rys nr 2) projektowane oznakowanie pionowe i poziome oznaczone zostało przedrostkiem „Proj”.

7. Inne zagadnienia

- Oznakowanie pionowe należy wykonać w grupie wielkości „średnie” z blachy ocynkowanej (tak jak stan istniejący),
- Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać jako odblaskowe – folia II generacja w celu zwiększenia widzialności oznakowania.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Lokalizację znaków i tablic podaną na planach sytuacyjnych należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.
- Wymiary znaków użytych do projektowanego oznakowania winny posiadać wymiary i jakość jak dla znaków istniejących (średnich):
 - znaki ostrzegawcze – trójkąt o boku 900 mm,
 - znaki nakazu i zakazu – forma okrągła o średnicy 800 mm,
 - znaki informacyjne – długość podstawy 600+150 mm,
- Wysokość umieszczania znaków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)
- Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami:
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Słupek do znaku drogowego z rur stalowych, ocynkowany wraz z niezbędnymi mocowaniami i fundamentem z betonu.
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii zgodnej z przedmiarem robót.

Sporządziła
mgr inż. Barbara Kosmacz

Stęszew, grudzień 2015 r.