

UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA
ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIĘŻĄCYM
UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ
MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE

*REJONY DROGOWE: GOSTYNIN – PŁOCK, CIECHANÓW, GRODZISK MAZ.,
OSTROŁĘKA, WOŁOMIN – NOWY DWÓR MAZ., WĘGRÓW – SIEDLCE, RADOM,
OTWOCK – PIASECZNO, GARWOLIN*

SPIS TREŚCI

Część opisowa:

1. Cel i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis wprowadzonych rozwiązań
4. Uwagi końcowe
5. Termin prowadzenia prac

Część rysunkowa:

Roboty wolno postępujące

- Rys. 01 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – Vdop. \leq 60km/h
Rys. 02 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – Vdop. \geq 70km/h
Rys. 03 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza i części prawego pasa ruchu – Vdop. \leq 60km/h
Rys. 04 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza i części prawego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
Rys. 05 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. \leq 60km/h
Rys. 06 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. = 70km/h
Rys. 07 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
Rys. 08 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. \leq 60km/h
Rys. 09 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. = 70km/h
Rys. 10 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
Rys. 11 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pasa dzielącego i części lewego pasa ruchu – Vdop. od 50 do 70km/h
Rys. 12 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pasa dzielącego i części lewego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
Rys. 13 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu na granicy obszaru zabudowanego
Rys. 14 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza – Vdop. \leq 60km/h
Rys. 15 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza – Vdop. = 90km/h
Rys. 16 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – Vdop. \leq 60km/h
Rys. 17 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – Vdop. = 90km/h
Rys. 18 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – Vdop. \leq 60km/h
Rys. 19 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (frezowanie nawierzchni) – Vdop. \leq 60km/h
Rys. 20 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – Vdop. = 90km/h
Rys. 21 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (frezowanie nawierzchni) – Vdop. = 90km/h
Rys. 22 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu i chodnika – Vdop. \leq 60km/h
Rys. 23 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu i chodnika – Vdop. = 90km/h
Rys. 24 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu na granicy obszaru zabudowanego

Rys. 25 – Droga o przekroju 1x2 – utwalenie warstwy ściernalnej jezdni – Vdop. \leq 60km/h

Rys. 26 – Droga o przekroju 1x2 – utwalenie warstwy ściernalnej jezdni – Vdop. = 90km/h

Rys. 27 – Chodnik - zajęcie części lub całej szerokości chodnika

Rys. 28 – Skrzyżowanie typu „Rondo” - zajęcie wewnętrznego pierścienia ronda

Roboty szybko postępujące

Rys. 29 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – Vdop. \leq 60km/h

Rys. 30 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – Vdop. = 100km/h

Rys. 31 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. \leq 60km/h

Rys. 32 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h

Rys. 33 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. \leq 60km/h

Rys. 34 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h

Rys. 35 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – Vdop. \leq 60km/h

Rys. 36 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – Vdop. = 100km/h

Rys. 37 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – Vdop. \leq 60km/h

Rys. 38 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – Vdop. = 90km/h

Rys. 39 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (prace krótkotrwałe) – Vdop. \leq 60km/h

Rys. 40 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (prace krótkotrwałe) – Vdop. \geq 70km/h

1. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie uproszczonych schematów czasowej organizacji ruchu dla powtarzalnych i nieprzewlekłych robót drogowych, związanych z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich m.in. takich jak: odmulanie i profilowanie rowów, ścinanie, uzupełnianie, naprawa poboczy, koszenie traw oraz nasadzenia, wycinka drzew i krzewów, a także przy pracach związanych z nieprzewlekłymi remontami częściowymi itp. Schematy wykorzystywane będą przez Rejony Drogowe wchodzące w skład Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie tj.: RD Gostynin-Płock, RD Ciechanów, RD Grodzisk Mazowiecki, RD Ostrołęka, RD Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki, RD Węgrów-Siedlce, RD Radom, RD Otwock-Piaseczno i RD Garwolin, a także przez podmioty wykonujące prace utrzymaniowe, zlecone przez MZDW. Schematy przedstawiono na Rys. od 01 do 40.

2. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- Ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997r. (Dz.U. 2012 poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 03.07.2003r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm. Załączniki 1-4)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. nr 177, poz. 1729)

3. Opis wprowadzonych rozwiązań

Schematy czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dotyczą zabezpieczenia i oznakowania różnych robót terenowych wykonywanych w pasie drogowym, które w zależności od potrzeb wymagają zajęcia pobocza, chodnika, części lub całości pasa ruchu jezdni zarówno w terenie zabudowanym jak i poza nim. Schematy można zastosować dla odcinków roboczych nie większych niż 500m, uwzględniając m.in. widoczność i geometrię drogi. Schematy przedstawiają oznakowanie robót zarówno na drogach dwu jak i jedno jezdniowych, uwzględniają odcinki drogi z ograniczeniem prędkości do 60km/h oraz odcinków o dopuszczalnej większej prędkości pojazdów. W zależności od sytuacji na drodze i charakteru prac schematy dopuszczają zwężenia jezdni, ograniczenie dopuszczalnej prędkości pojazdów, czy też wprowadzanie ruchu wahadłowego ze sterowaniem ręcznym.

Schematy organizacji ruchu, ze względu na czas wykonywania prac, podzielono na dwie grupy. Na potrzeby opracowania przyjęto, że roboty wolno postępujące to roboty drogowe trwające więcej niż jeden dzień. Roboty szybko postępujące to prace zamykające się w jednym dniu, przy czym pracami krótkotrwałymi określono prace wymagające zajęcia pasa maksymalnie na 15 minut.

Oznakowanie tymczasowe należy lokalizować na drogach zgodnie z obowiązującymi przepisami, bez naruszania istniejącej nawierzchni i struktury jezdni i chodników. Przy umieszczaniu oznakowania tymczasowego należy zwrócić uwagę, by oznakowanie było odpowiednio widoczne dla uczestników ruchu, a także by zachowane były wymagane minimalne odległości pomiędzy znakami tymczasowymi i znakami istniejącymi już na drodze. Oznakowanie likwidowane na czas wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu powinno być przysłaniane w sposób nie powodujący uszkodzeń i obniżenia parametrów technicznych. Po zakończeniu robót należy pamiętać o odstąpieniu takiego oznakowania. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu należy zapewnić dojazd i dojazd do posesji mieszkańcom, służbom ratunkowym i technicznym.

Przy oznakowaniu robót należy stosować tymczasowe oznakowanie pionowe z grupy wielkości „duże” (o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na drodze) wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.

Światła ostrzegawcze na oznakowaniu pionowym i pojazdach biorących udział w robotach powinny być aktywne przez cały czas prowadzenia robót na drodze. Oświetlenie musi być odpowiednio widoczne dla uczestników ruchu. Zaleca się by prace były prowadzone w porach dobrej widoczności, minimalizując w ten sposób dodatkowe zagrożenia na drodze.

Przy wprowadzaniu ruchu wahadłowego pojazdów należy pamiętać, że osoby kierujące ruchem muszą posiadać ukończone szkolenie z zakresu kierowania ruchem organizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego, oraz mieć na wyposażeniu odpowiednie urządzenia łączności i kamizelki odblaskowe z napisem „KIEROWANIE RUCHEM”. Jeżeli na odcinkach z ruchem wahadłowym oznakowanie poziome nie dopuszcza przekraczania pasa ruchu, należy przekreślić to oznakowanie tymczasową żółtą folią odblaskową.

W przypadku występowania ruchu pieszych w rejonie wykonywanych prac, pieszym należy umożliwić bezpieczne przejście po stronie prowadzonych robót, bądź skierować pieszego na drugą stronę drogi. W tym przypadku należy wykorzystać istniejące przejścia dla pieszych, rejon skrzyżowań, bądź miejsca o dobrej widoczności i zastosować znaki pionowe A-30 z tabliczką „Piesi”.

Przy stosowaniu odwołania zakazów znakami B-27, B-34 czy B-42 należy zwrócić uwagę czy nie wpłynie to negatywnie na obowiązującą stałą organizację ruchu za obszarem prowadzenia robót (np. odwołanie obowiązującego w stałej organizacji ruchu ograniczenia prędkości, bądź odwołanie zakazu wyprzedzania w miejscu występowania linii P-4 lub P-3a). W takich przypadkach należy zaniechać umieszczania znaków odwołujących zakazy, bądź powtórzyć znak zakazu obowiązujący na tym odcinku drogi. Znaków B-27, B-34 lub B-42 można nie stosować w przypadku, gdy znaki byłyby umieszczone w odległości do 150m przed skrzyżowaniem z drogą twardą, które odwołuje wprowadzone zakazy i ograniczenia.

4. Uwagi końcowe

Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego jak i osobom wykonującym roboty. Osoby te powinny być przeszkolone z zakresu BHP i wyposażone w kamizelki odblaskowe o barwie pomarańczowej.

Wybór schematu organizacji ruchu powinien być poprzedzony analizą warunków zagospodarowania otoczenia, długością odcinka, geometrią drogi oraz widocznością w terenie. W zależności od tych czynników należy dobrać odpowiedni schemat organizacji ruchu, bądź opracować indywidualny projekt czasowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem odpowiednich opinii i zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem. Za wykonanie indywidualnego projektu czasowej organizacji ruchu i jego zatwierdzenie odpowiada podmiot wykonujący prace utrzymaniowe.

Zamiar wykorzystania zatwierdzonego schematu oznakowania robót należy zgłosić co najmniej 24 godziny przed rozpoczęciem robót do organu zarządzającego ruchem, zarządcy drogi i właściwego Komendanta Policji. Organizacja ruchu może zostać prowadzona pod warunkiem braku sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem.

5. Termin prowadzenia prac

Przewiduje się prowadzenie robót drogowych przez Rejony Terenowe MZDW w Warszawie od 01 stycznia 2021r. Prace wykonywane będą przez cały rok 2021, oraz w latach następnych.

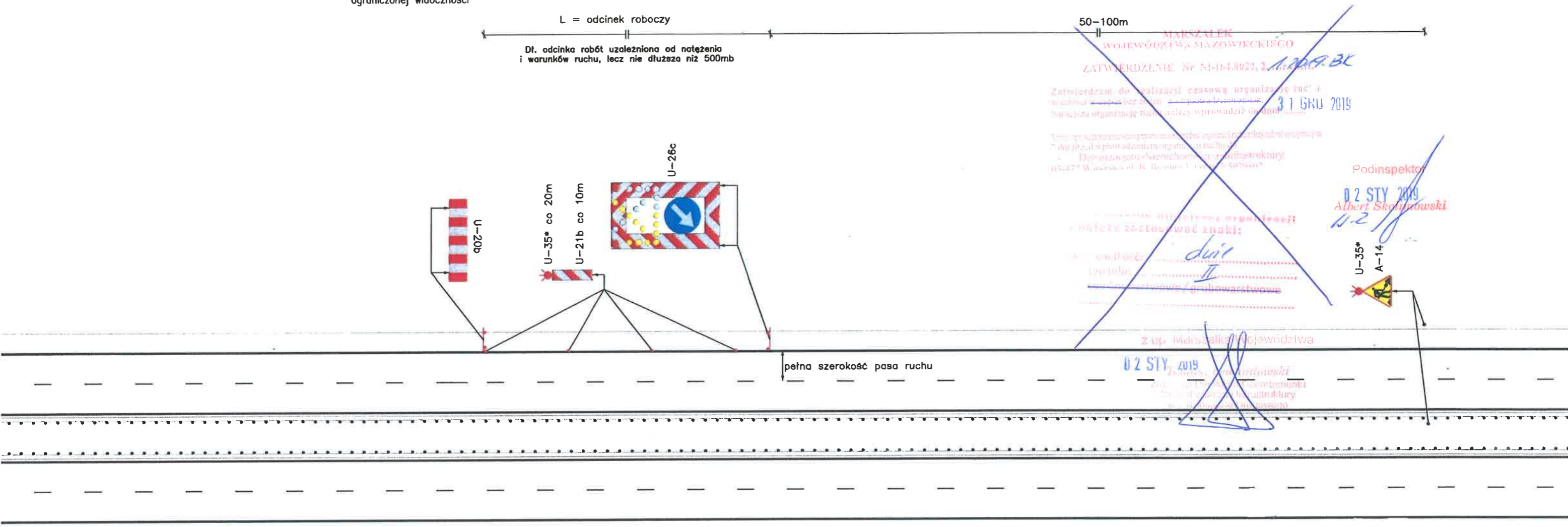


Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi (na poboczach) nie występuje, lub odbywa się chodnikiem, bądź drogą dojazdową poza obszarem prowadzonych prac.

Dla Vdop. ≤ 60km/h

* U-35 nad A-14 i U-21b
- stosować w przypadku ograniczonej widoczności

L = odcinek roboczy
Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb



~~MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE № NI-DL-8921, 2. 2020. Pz
31.12.2020
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu i w zakresie niniejszego projektu należy wprowadzić do drogi niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do drogi.
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: duża
- typ folii: II
Pozioame: cienkowsarstwowe / grubowsarstwowe
z up. Marszałka Województwa
03 STY 2020
Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego~~

~~MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE № NI-DL-8921, 2. 2021. Pz
31 GRU 2021
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu i w zakresie niniejszego projektu należy wprowadzić do drogi niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do drogi.
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: duża
- typ folii: II
Pozioame: cienkowsarstwowe / grubowsarstwowe
z up. Marszałka Województwa
11 STY 2021~~

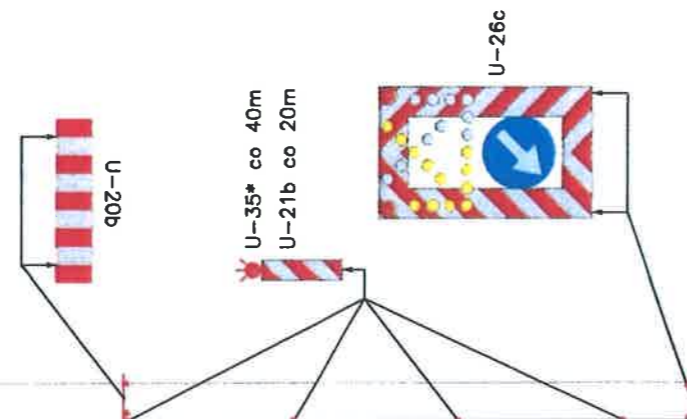
TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA BITUMICZNEGO DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM		
RYS NR 1	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

* U-35 nad A-14 i U-21b
- stosować w przypadku ograniczonej widoczności

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi (na poboczach) nie występuje, lub odbywa się chodnikiem, bądź drogą dojazdową poza obszarem prowadzonych prac.

Dla Vdop. od 70 do 100km/h

L = odcinek roboczy
Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb



pełna szerokość pasa ruchu

150-300m MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-18022.2. 31 GRU 2019

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w okresie bezwzględnie określonym w niniejszym zatwierdzeniu. Organizacja ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2019

Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolimowski
U-2

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II
Poziome: ciemnowarstwowe / grubowarstwowe



z up. Marszałka Województwa

02 STY 2019
Tomasz Lewicki
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-18022.2. 31 GRU 2020

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w okresie bezwzględnie określonym w niniejszym zatwierdzeniu. Organizacja ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2020

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II
Poziome: ciemnowarstwowe / grubowarstwowe

z up. Marszałka Województwa

03 STY 2020
Tomasz Lewicki
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-18022.2. 2021.01

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w okresie bezwzględnie określonym w niniejszym zatwierdzeniu. Organizacja ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2021

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

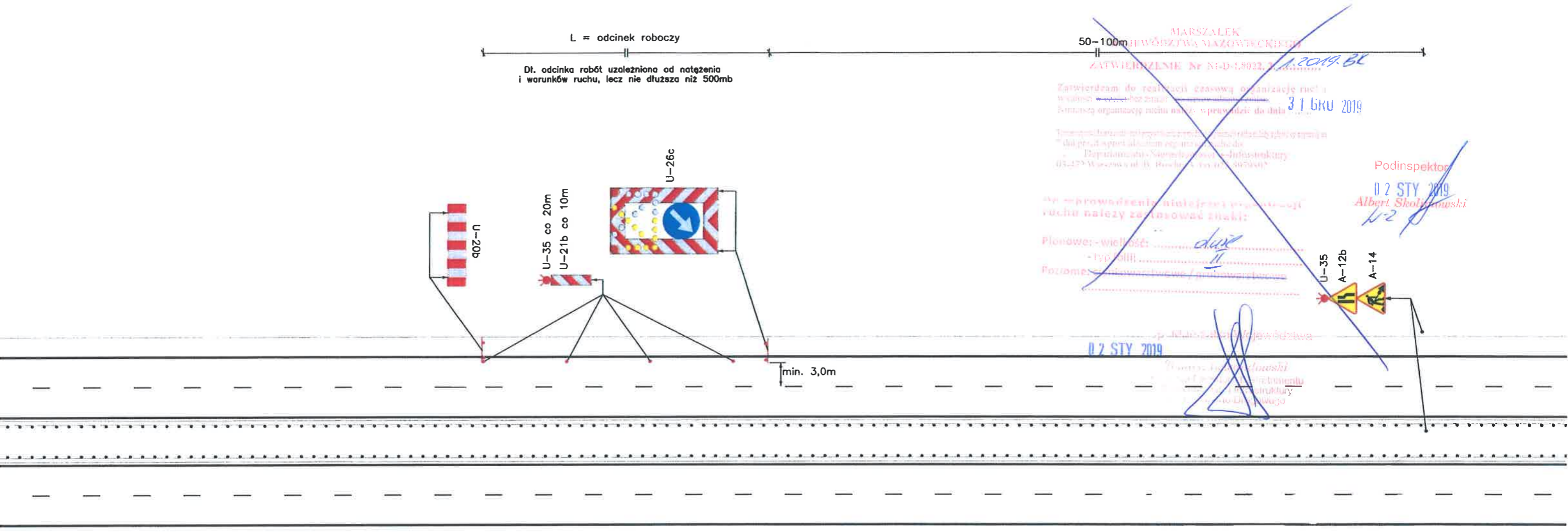
Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II
Poziome: ciemnowarstwowe / grubowarstwowe

11 STY 2021

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA BITUMICZNEGO DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM		
RYS NR 2	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi (na poboczach) nie występuje, lub odbywa się chodnikiem, bądź drogą dojazdową poza obszarem prowadzonych prac.

Dla Vdop. ≤ 60km/h



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8021.2.2020.PZ
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w zakresie...
31.12.2020 r.

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: *duża*
- typ folii: *II*
Poziome: *znakowarstwowe / grubowarstwowe*

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości, Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
03 STY 2021

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8021.2.2021.PZ
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w zakresie...
31 GRU 2021

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: *duża*
- typ folii: *II*
Poziome: *znakowarstwowe / grubowarstwowe*

z up. Marszałka Województwa
Krzysztof Albrecht
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości, Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
11 STY 2021

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA BIT. ORAZ CZĘŚCI PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM		
RYS NR 3	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		<i>[Signature]</i>

L = odcinek roboczy
 Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

50-100m

Dla V_{dop.} ≤ 60km/h

MARSZAŁEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2019.BIK

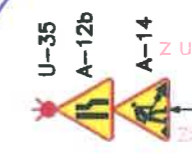
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości bez zmian w organizacji ruchu. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 Gku 2019

Teraz są prowadzone prace i przepływność ruchu należy zgłosić co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury 03-473 Warszawa ul. R. Bosha 10, tel. 22-655-4000

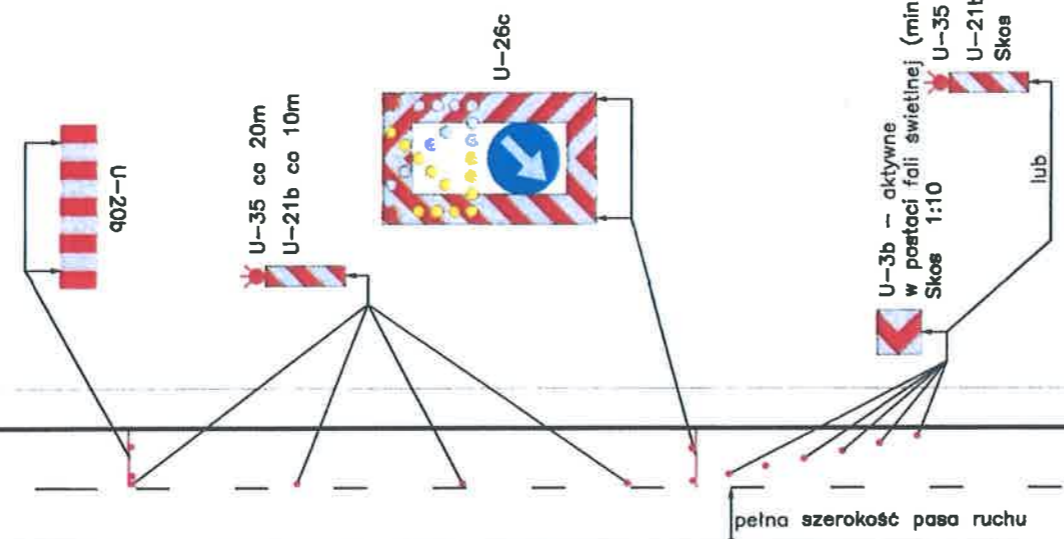
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Podinspektor
 02 STY 2019
 Albert Skolmowski

Pionowe: - wielkość
 - typ folii:
 Poziome: /



z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
 02 STY 2019
 Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury



MARSZAŁEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2020.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości bez zmian w organizacji ruchu. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2020.

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość
 - typ folii:
 Poziome: /

z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
 Tomasz Iwaniowski
 Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego
 03 STY 2020

MARSZAŁEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 2.2021.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości bez zmian w organizacji ruchu. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2021

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość
 - typ folii:
 Poziome: /

z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
 11 STY 2021

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania takiego ruchu na poboczach drogi)

TYTUL	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA WYŁĄCZNIE PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM		
RYS NR 5	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-B-4.8022.2. 2. 2020.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową ograniczoną w odniesieniu do czasu trwania i warunków ruchu. Należy przestrzegać tylko innych wytycznych do dnia 31 GRU 2021

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: wielkość: *duże*
- typ folii: *II*

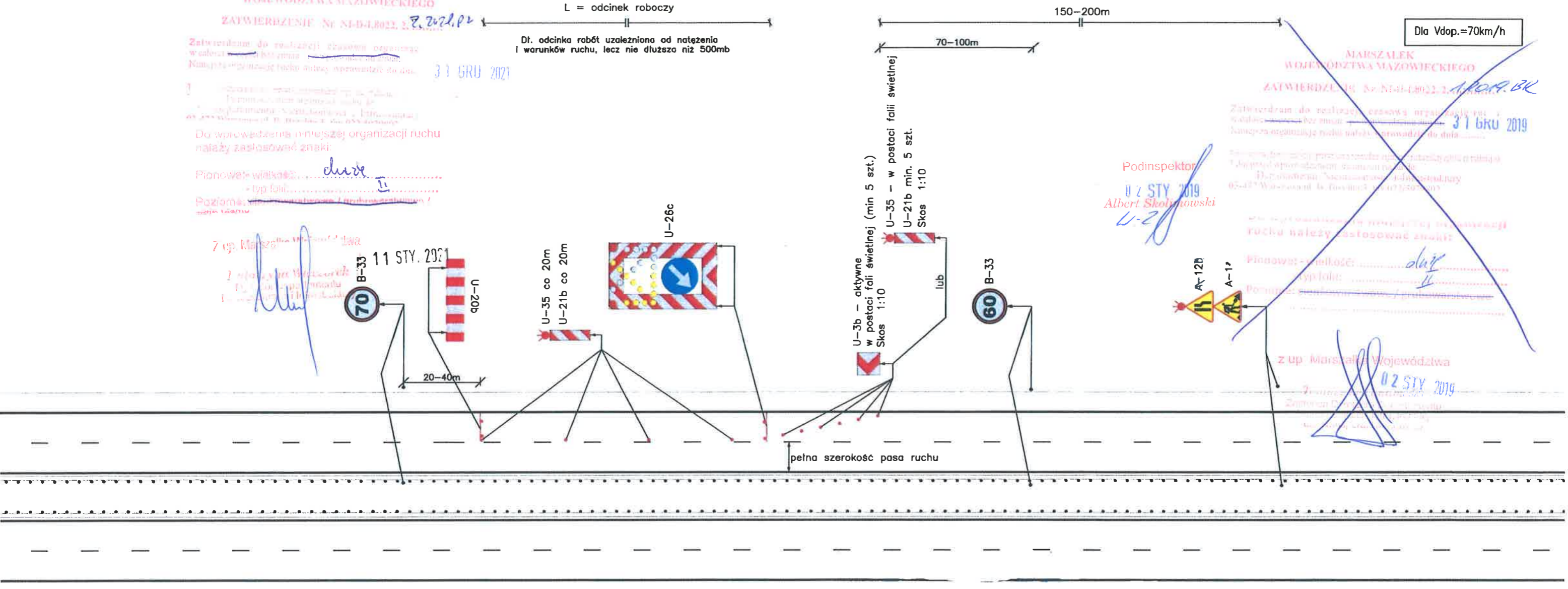
Poziom: *ciemnowarstwowe / grubowarstwowe*

z up. Marszałka Województwa

11 STY. 2021

L = odcinek roboczy

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb



Dla Vdop.=70km/h

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-B-4.8022.2. 1. 2019.BK

Zatwierdzam do realizacji czasową ograniczoną w odniesieniu do czasu trwania i warunków ruchu. Należy przestrzegać tylko innych wytycznych do dnia 31 GRU 2019

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: wielkość: *duże*
- typ folii: *II*

Poziom: *ciemnowarstwowe / grubowarstwowe*

Podinspektor
11 STY 2019
Albert Skolmowski



z up. Marszałka Województwa

11 STY 2019

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-B-4.8022.2. 1. 2020.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową ograniczoną w odniesieniu do czasu trwania i warunków ruchu. Należy przestrzegać tylko innych wytycznych do dnia 31.12.2020r.

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: wielkość: *duże*
- typ folii: *II*

Poziom: *ciemnowarstwowe / grubowarstwowe*

z up. Marszałka Województwa

Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Regionalnego
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

11 STY 2020

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania takiego ruchu na poboczach drogi)

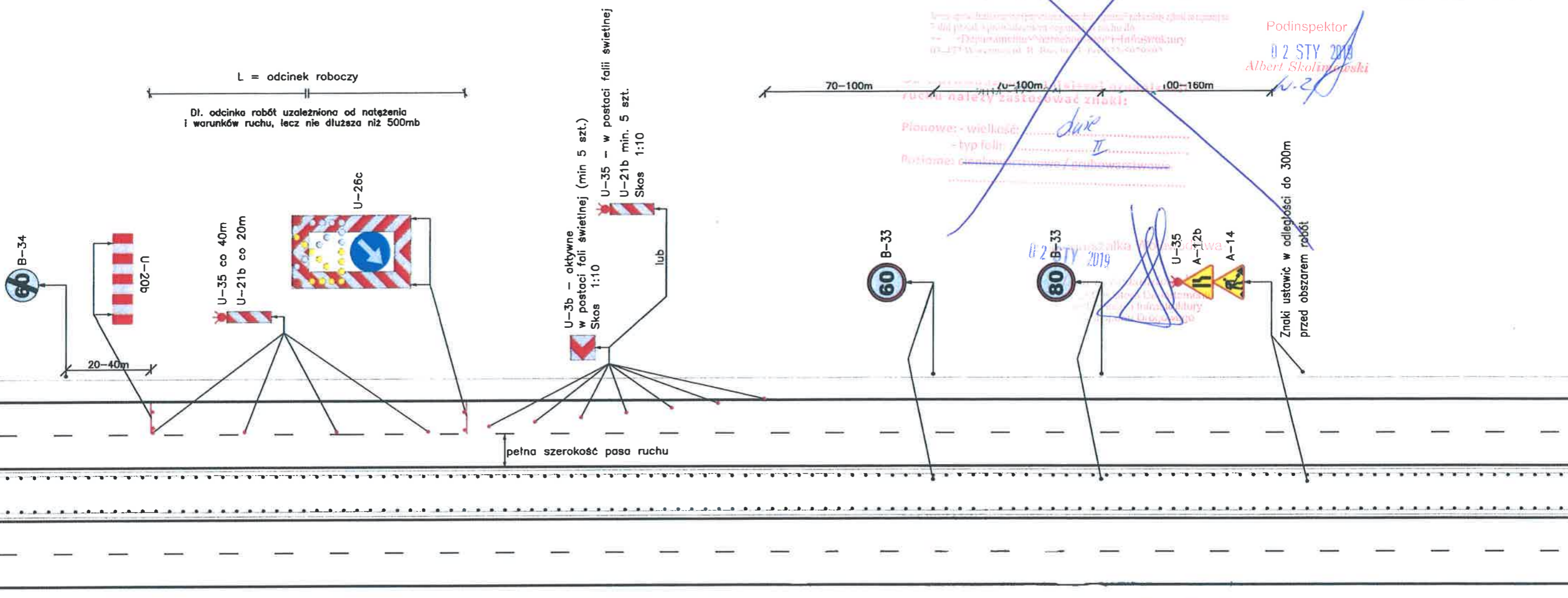
TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA WYŁĄCZNIE PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 – OBSZAR ZABUDOWANY I NIEZABUDOWANY DLA Vdop.=70km/h		
RYS NR 6	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		<i>[Signature]</i>

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-DI-8022/2.2019.BK

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w zakresie 70-100m bez zmian 31 GRU 2019
Inną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Dłg Vdop.=100km/h

Podinspektor
02 STY 2018
Albert Skolimowski



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-DI-8022/2.2020.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w zakresie 70-100m bez zmian 31 GRU 2019
Inną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Do wprowadzenia innej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II
Poziome: elementarstwowe / grubowarstwowe

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
dla Transportu Drogowego

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-DI-8022/2.2020.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w zakresie 70-100m bez zmian 31 GRU 2019
Inną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Do wprowadzenia innej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II
Poziome: elementarstwowe / grubowarstwowe

11 STY. 2021

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania takiego ruchu na poboczach drogi)

TYTUL	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA WYŁĄCZNIE PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM		
RYS NR 7	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

03 STY. 2020

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 2.2021.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu bez zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

31 GRU 2021

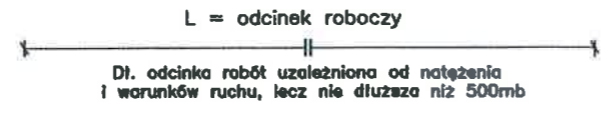
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: *duże*
- typ folii: *II*

Poziome: *nie stosować / grubowarstwowe*

Katarzyna Włodarczyk
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

11 STY. 2021



50-100m

Dla Vdop. ≤ 60km/h

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 2.2019.BK

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu bez zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

31 GRU 2019

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

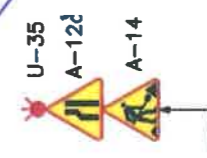
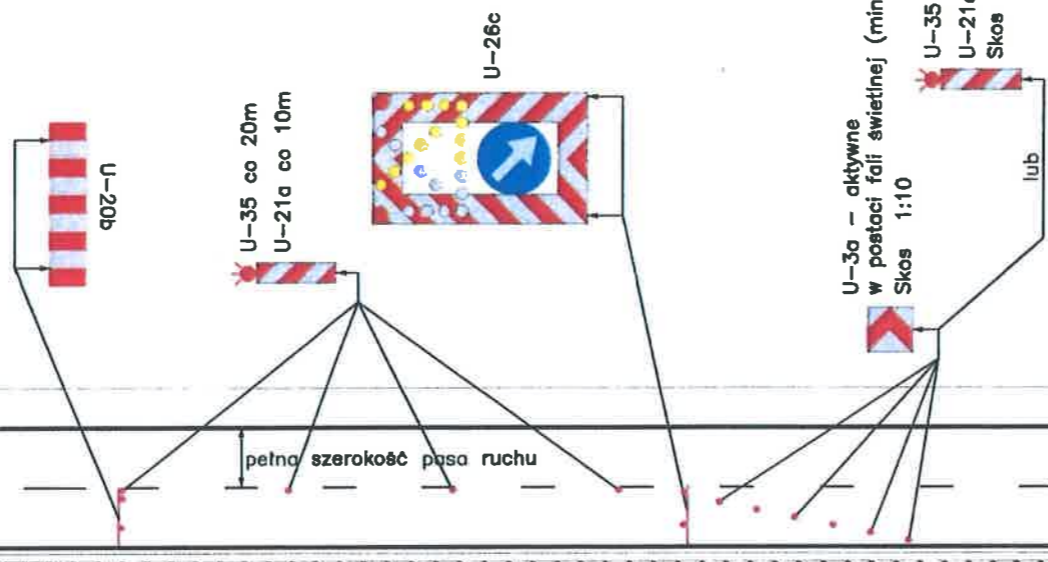
Pionowe: - wielkość: *duże*
- typ folii: *I*

Poziome: *nie stosować / grubowarstwowe*

Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolmowski

z up. Marszałka Województwa
02 STY 2019

Tomasz Zawadowski
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2020.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu bez zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

31.12.2020r.

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: *duże*
- typ folii: *I*

Poziome: *nie stosować / grubowarstwowe*

z up. Marszałka Województwa

Tomasz Zawadowski
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

03 STY 2020

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM		
RYS NR 8	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		<i>[Signature]</i>

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NID-4.802.2. 2. 2021.PZ
31 GRU 2021

L = odcinek roboczy
Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NID-4.802.2. 1. 2019. BL
31 GRU 2019
Dla Vdop.=70km/h

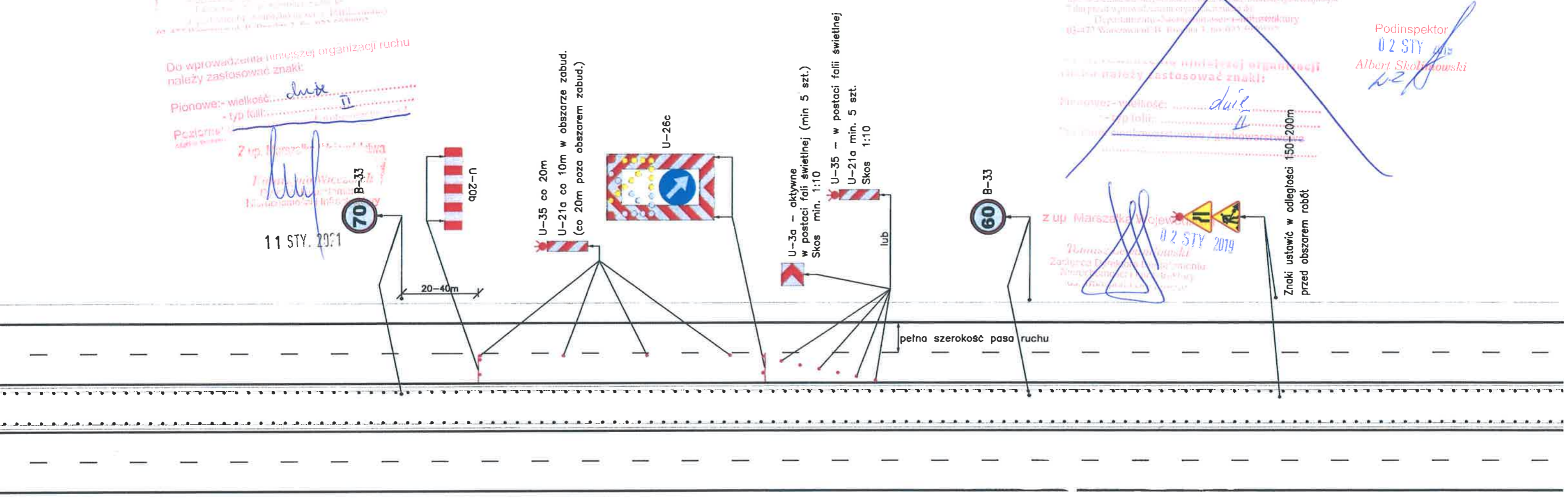
Zatwierdzam do realizacji szatwę organizacyjną w zakresie organizacji ruchu i zabezpieczenia robót. Kierownictwo robót musi być wprowadzone do dnia 11 STY 2021

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: *duże*
- typ folii: *II*
Poziome: *nie stosować*

Zatwierdzam do realizacji szatwę organizacyjną w zakresie organizacji ruchu i zabezpieczenia robót. Kierownictwo robót musi być wprowadzone do dnia 02 STY 2019

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: *duże*
- typ folii: *II*

Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolimowski



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NID-4.802.2. 1. 2020.PZ
31.12.2020 v-

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: *duże*
- typ folii: *II*
Poziome: *nie stosować*

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
03 STY 2020

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMIANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM I POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM DLA Vdop.=70km/h		
RYS NR 9	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		<i>[Signature]</i>

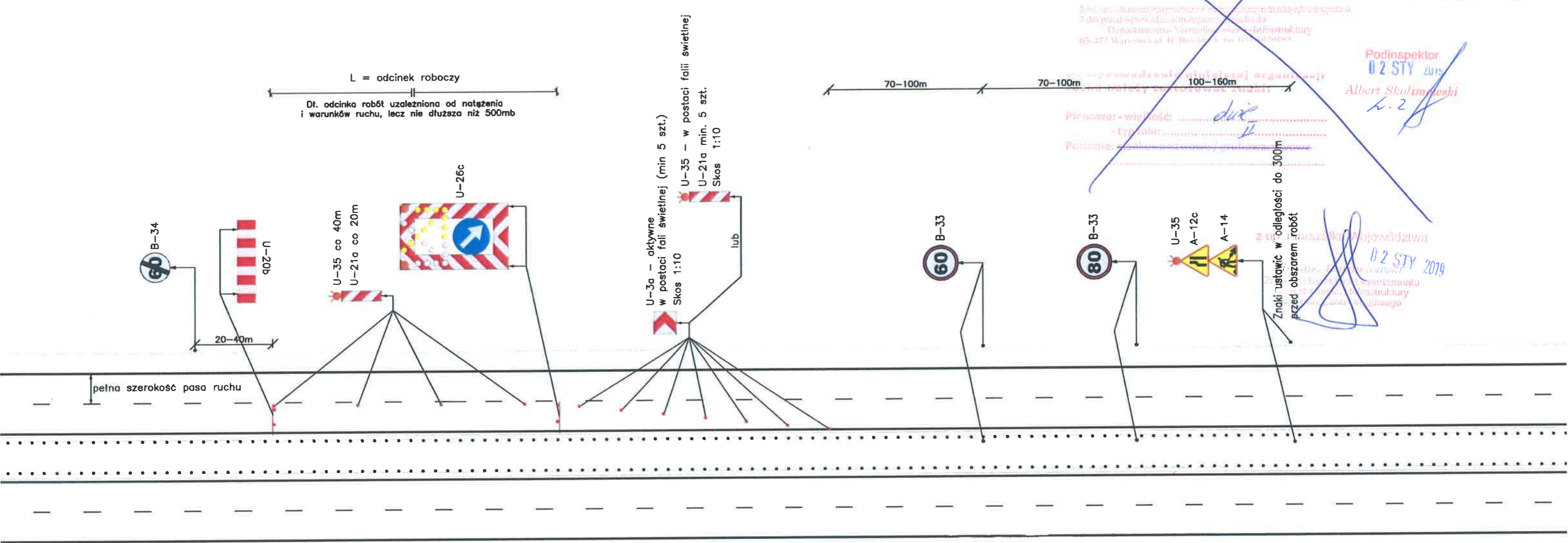
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr 81-DI.8922 z 11.2018 r. BK
Zatwierdzam do realizacji cząstową organizację ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia prac związanych z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich administrowanych przez MZDW w Warszawie rejonów drogowych /wszystkie/ wymagających zajęcia lewego pasa ruchu drogi dwujezdniowej o przekroju 2x2 poza obszarem zabudowanym

31 GRU 2019

Dla V_{dop.} = 100 km/h

Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolimowski

Pionowy - wielkość: *duże*
- typ folii: *II*
Pozioame: *czarna strawa / grubo warstwowe*



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr 81-DI.8922 z 11.2020 r. PZ
Zatwierdzam do realizacji cząstową organizację ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia prac związanych z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich administrowanych przez MZDW w Warszawie rejonów drogowych /wszystkie/ wymagających zajęcia lewego pasa ruchu drogi dwujezdniowej o przekroju 2x2 poza obszarem zabudowanym

31.12.2020 r.

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowy - wielkość: *duże*
- typ folii: *II*
Pozioame: *czarna strawa / grubo warstwowe*

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Transportu
Drogowego

03 STY 2020

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr 81-DI.8922 z 11.2020 r. PZ
Zatwierdzam do realizacji cząstową organizację ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia prac związanych z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich administrowanych przez MZDW w Warszawie rejonów drogowych /wszystkie/ wymagających zajęcia lewego pasa ruchu drogi dwujezdniowej o przekroju 2x2 poza obszarem zabudowanym

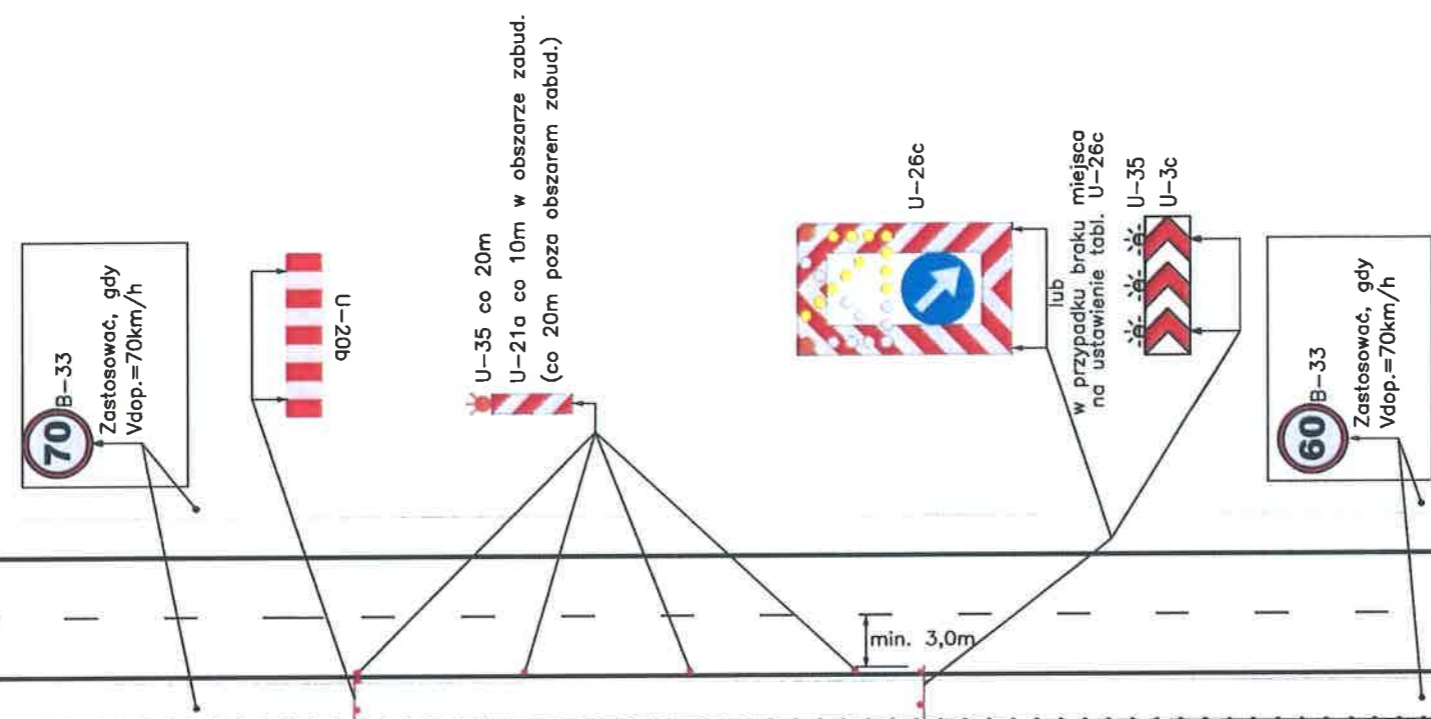
31 GRU 2020

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowy - wielkość: *duże*
- typ folii: *II*
Pozioame: *czarna strawa / grubo warstwowe*

11 STY 2021

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM		
RYS NR 10	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		<i>[Signature]</i>



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr SI-D-LR021.1.1.2019.BK
31 GRU 2019
Dla Vdop. 50-70km/h

Zatwierdzam do realizacji cząstową organizację ruchu w całości i w części w odniesieniu do: [redacted]
Numeracja miejsc robót należy wprowadzić do: [redacted]

Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolmowski
U-2

z up. Marszałka Województwa
11 2 STY 2019
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

Pionowe: wielkość: duże
- typ folii: I
Poziome: [redacted]

Znaki ustawić w odległości:
* 50-100m (dla prędkości do 60km/h)
* 150-200m (dla prędkości 70 km/h)

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr SI-D-LR021.1.1.2020.
31.12.2020
31.12.2020

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: I
Poziome: niekierunkowe / grubowarstwowe

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego
03 STY 2020

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr SI-D-LR021.1.2.2020.PL
31 GRU 2021

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: wielkość: duże
- typ folii: I
Poziome: [redacted]

z up. Marszałka Województwa
11 STY 2021

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT Z ZAJĘCIEM CZĘŚCI PASA DZIELĄCEGO WRAZ Z OPASKĄ BIT. I CZĘŚCIĄ LEWEGO PASA RUCHU DRÓGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA Vdop.=50-70km/h W OBSZARZE ZABUD. I POZA OBSZAREM ZABUD.		
RYS NR 11	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

20-40m L = odcinek roboczy
 70-100m 70-100m 240-300m
 Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8012.2. 1.2019 BK

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w czasie wykonywania robót na czas zajęcia części pasa dzielącego wraz z opaską bit. i częścią lewego pasa ruchu drogi dwujezdniowej o przekroju 2x2 poza obszarem zabud. w Warszawie Rejon Drogowy /WSZYSTKIE/

Dla Vdop.=100km/h

31 GRU 2019

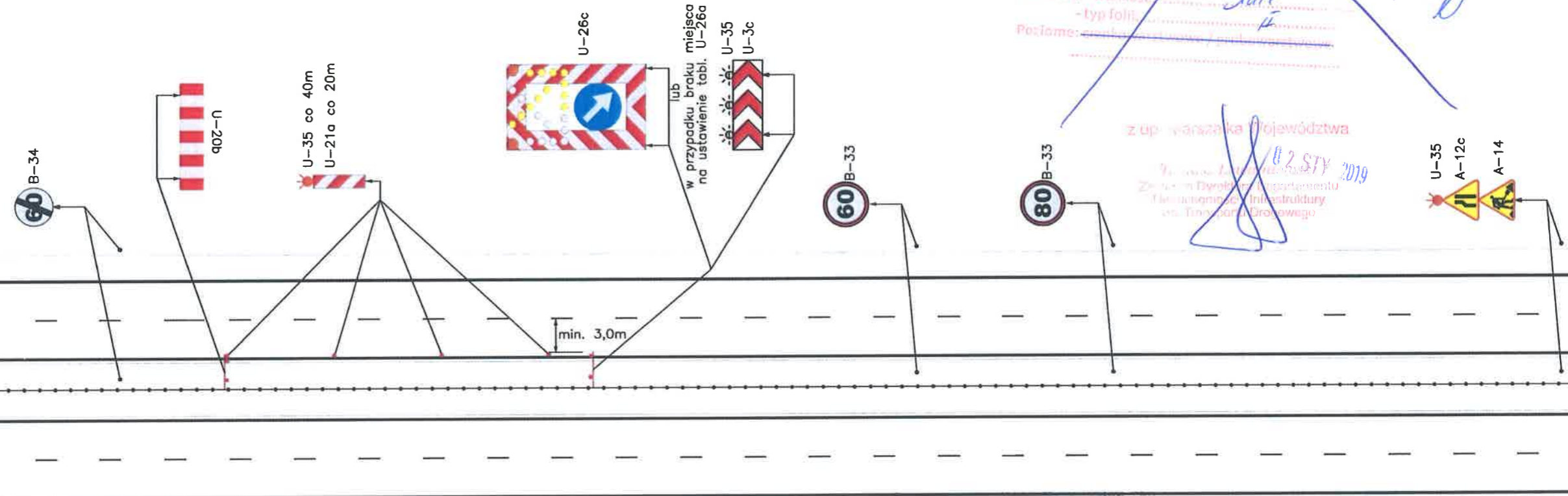
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże
 - typ folii: II
 Poziome: nie stosowane / grubo warstwowe

Podinspektor
 02 STY 2019
 Albert Skolimowski

z up. Marszałka Województwa

02 STY 2019
 Tomasz Lewandowski
 Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8012.2. 1.2020.Pz

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w czasie wykonywania robót na czas zajęcia części pasa dzielącego wraz z opaską bit. i częścią lewego pasa ruchu drogi dwujezdniowej o przekroju 2x2 poza obszarem zabud. w Warszawie Rejon Drogowy /WSZYSTKIE/

31.12.2020

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże
 - typ folii: II
 Poziome: nie stosowane / grubo warstwowe

z up. Marszałka Województwa

Tomasz Lewandowski
 Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

03 STY 2020

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8012.2. 2020.Pz

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w czasie wykonywania robót na czas zajęcia części pasa dzielącego wraz z opaską bit. i częścią lewego pasa ruchu drogi dwujezdniowej o przekroju 2x2 poza obszarem zabud. w Warszawie Rejon Drogowy /WSZYSTKIE/

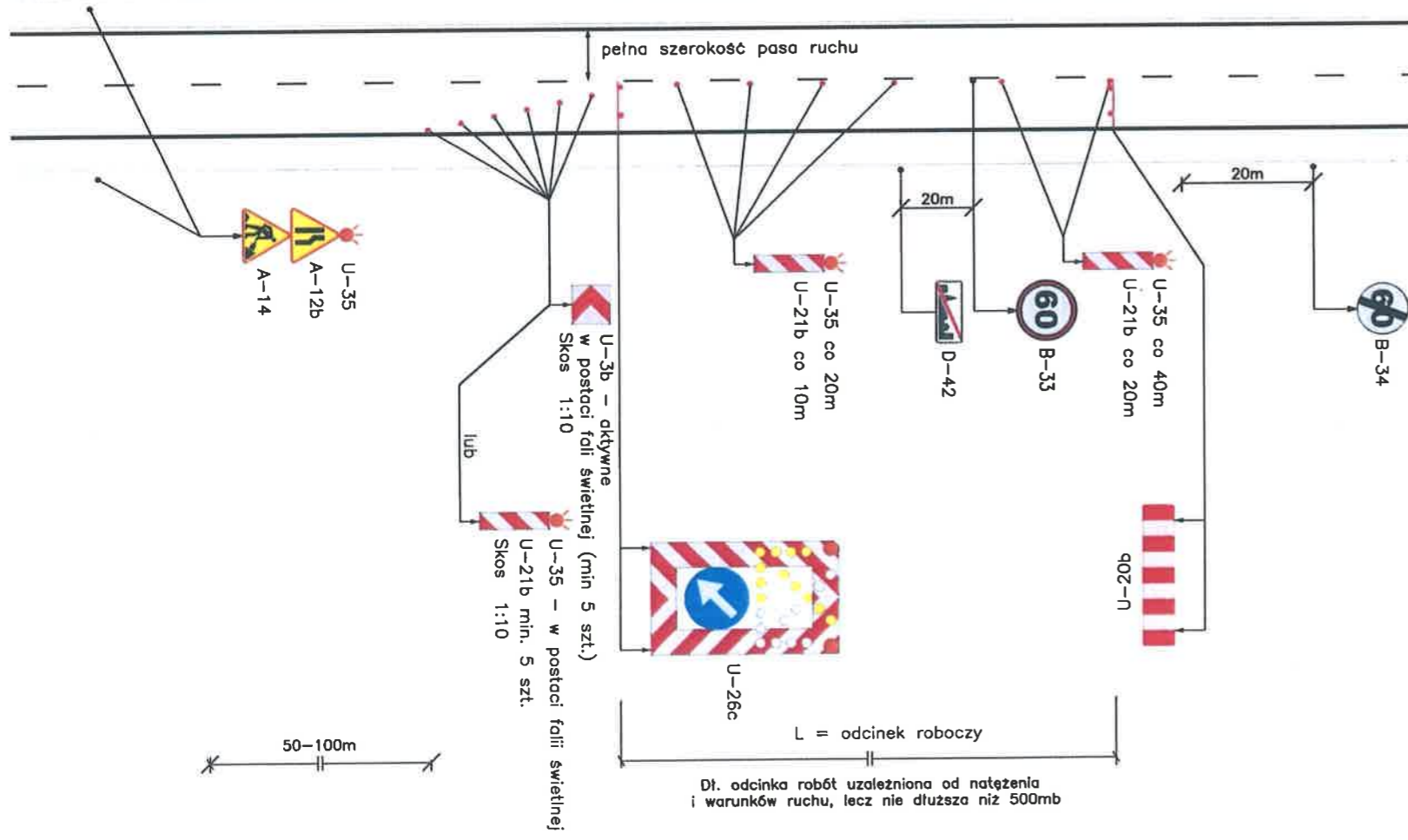
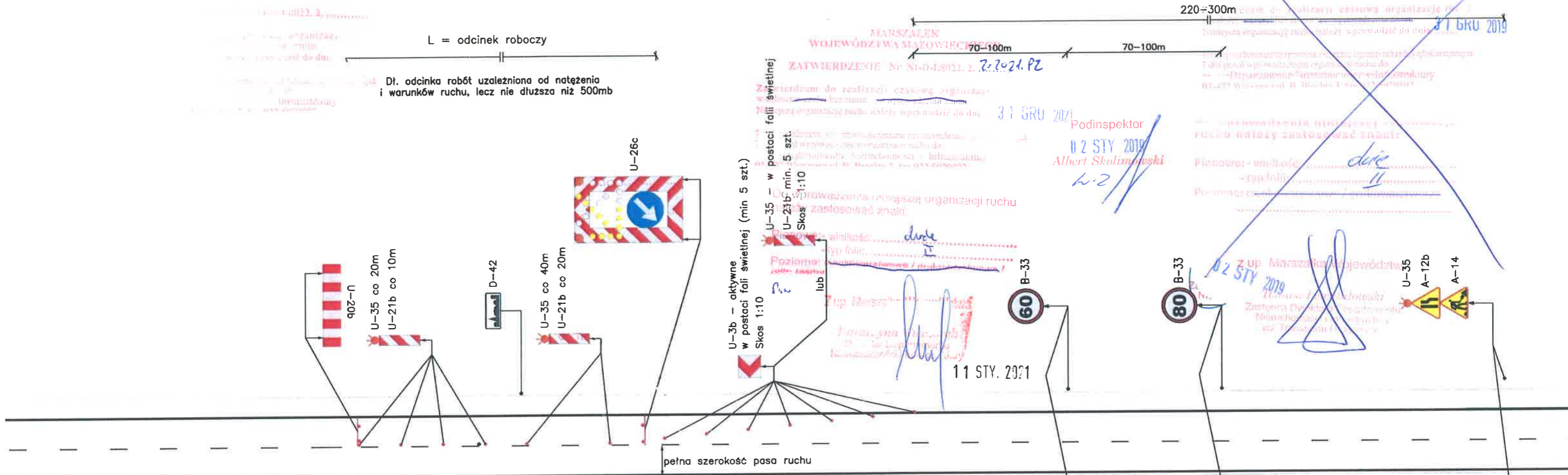
31 GRU 2019

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże
 - typ folii: II
 Poziome: nie stosowane / grubo warstwowe

z up. Marszałka Województwa
 11 STY 2021

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT Z ZAJĘCIEM CZĘŚCI PASA DZIELĄCEGO WRAZ Z OPASKĄ BIT. I CZĘŚCIĄ LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUD.		
RYS NR 12	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr SI-D-18022.3.1.2020.PZ

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Planowe: - wielkość: *duże*

Poziome: - wielkość: *duże*

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania takiego ruchu na poboczach drogi)

z up. Marszałka Województwa		UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/	
Tytuł		SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PRAWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ, NA GRANICY OBSZARU ZABUDOWANEGO	
RYSUNEK		RYSUNEK	
RYS NR 13	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		<i>[Signature]</i>

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE № NI-D-18022.2. 2.2021.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w odległości 50-100m przed obszarem robót. Minimalną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2021

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II
Poziome: ciemnowarstwowe / grubowarstwowe

Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
11 STY. 2021

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE № NI-D-18022.2. 2.2019.BK

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w odległości 50-100m przed obszarem robót. Minimalną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2019

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

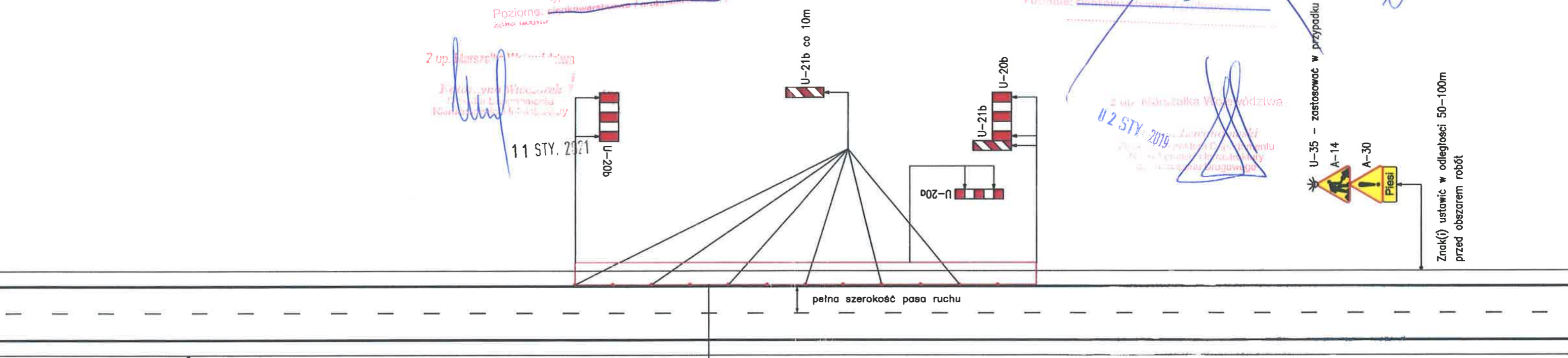
Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II
Poziome: ciemnowarstwowe / grubowarstwowe

Dla Vdop. ≤ 60km/h

Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolmowski

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności

Znak(i) ustawić w odległości 50-100m przed obszarem robót



Znak(i) ustawić w odległości 50-100m przed obszarem robót

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności

STREFA ROBÓT
Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE № NI-D-18013.1. 21.12.2020.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w odległości 50-100m przed obszarem robót. Minimalną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2020r.

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II
Poziome: ciemnowarstwowe / grubowarstwowe

Z up. Marszałka Województwa

Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
03 STY. 2020

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM)		
RYS NR 14	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

Znaków B-34 "60" nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE № NI-D-4.8022.2. 2. 2021. PT

Zatwierdzam do realizacji czasowa organizację ruchu na czas prowadzenia robót w odległości do 150m przed obszarem robót. Należy zastosować znaki w odległości do 150m przed obszarem robót. 31 BRU 2021

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: *duże*
- typ folii: *II*
Poziome: *niebiesko-białe / czarno-białe*

z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
11 STY. 2021

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE № NI-D-4.8022.2. 2. 2021. BK

Zatwierdzam do realizacji czasowa organizację ruchu w odległości do 150m przed obszarem robót. Należy zastosować znaki w odległości do 150m przed obszarem robót. 31 BRU 2021

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: *duże*
- typ folii: *II*
Poziome: *niebiesko-białe / czarno-białe*

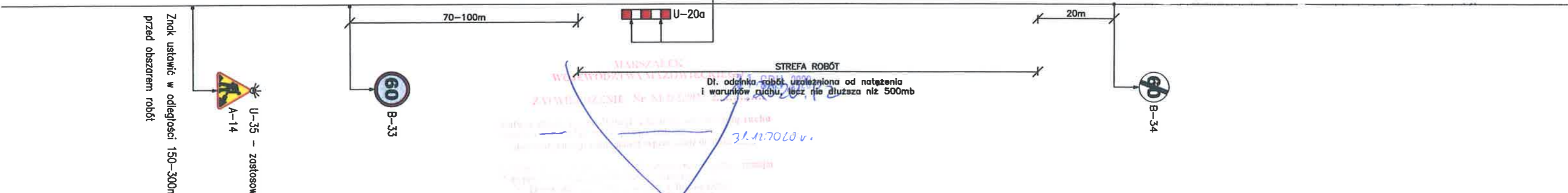
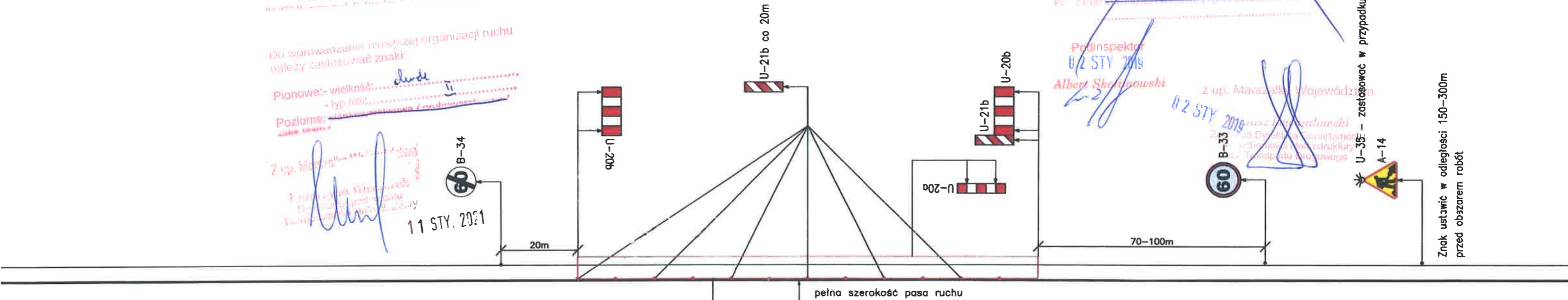
Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skotnicki

z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
02 STY 2019

Dla Vdop. = 90km/h

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności

Znak ustawić w odległości 150-300m przed obszarem robót



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE № NI-D-4.8022.2. 2. 2021. BK

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: *duże*
- typ folii: *II*
Poziome: *niebiesko-białe / czarno-białe*

z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
03 STY. 2020

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi nie występuje, lub odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM)		
RYS NR 15	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

- * W przypadku występowania w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu znak B-27 ustawić w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania, a nie 20m poza wygradzeniem obszaru robót;
- Znaków B-27 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr SI-D-48022.1.1.2019.PK
31 GRU 2019

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu i zabezpieczenie robót w tym celu w tym miejscu i w tym czasie. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić zgodnie z tym projektem.

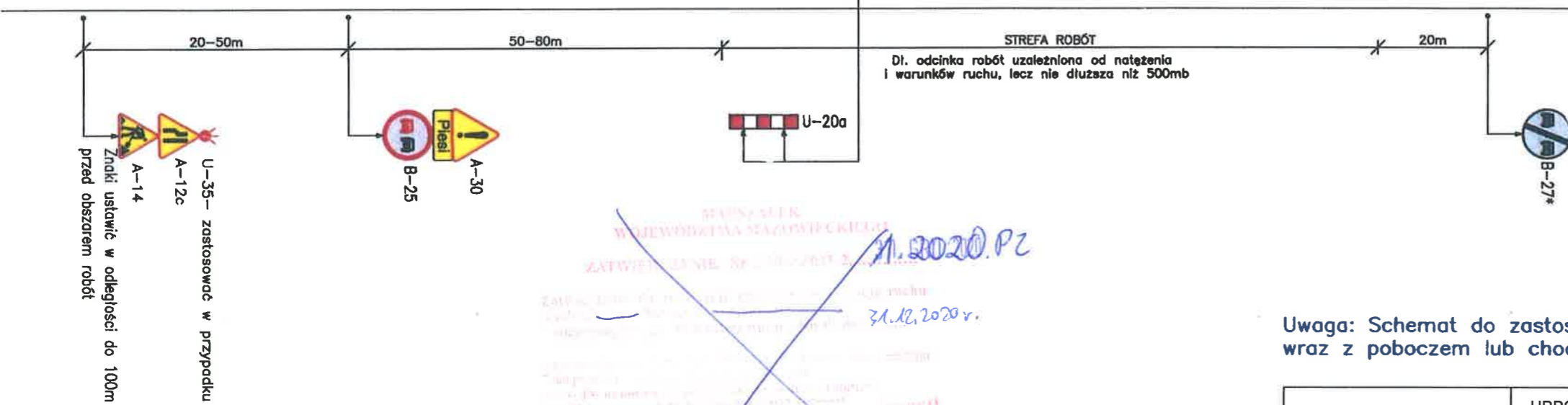
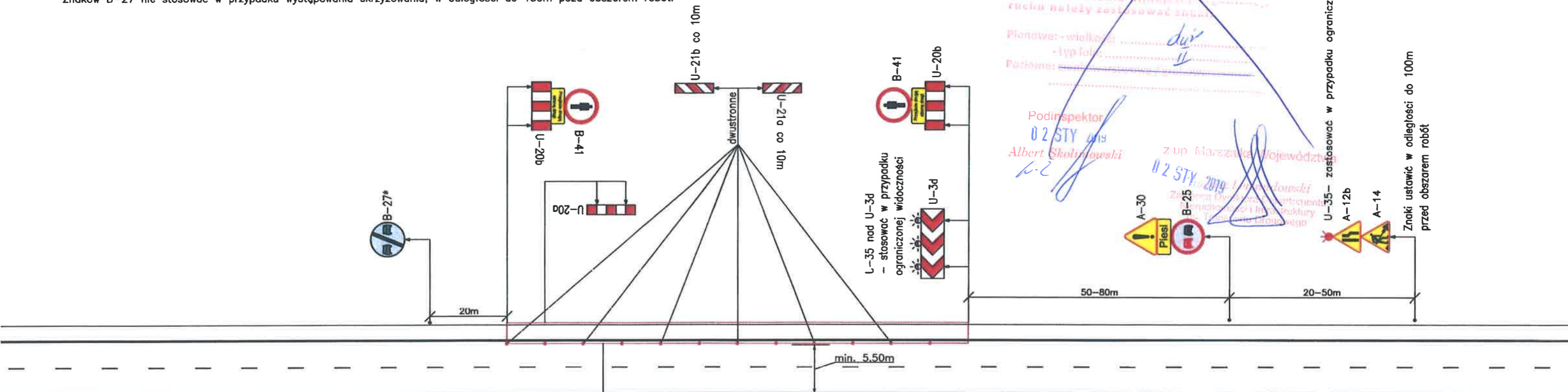
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Planowe: - wielkość: *duż*
- typ folii: *II*

Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolimowski

Z up. Marszałka Województwa
02 STY 2019
Albert Skolimowski

Dla Vdop. ≤ 60km/h



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr SI-D-48022.1.1.2020.P2
31 GRU 2020

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu i zabezpieczenie robót w tym celu w tym miejscu i w tym czasie. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić zgodnie z tym projektem.

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Planowe: - wielkość: *duże*
- typ folii: *I*

Z up. Marszałka Województwa
11 STY 2021

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia części pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr SI-D-48022.1.1.2020.P2
31.12.2020 r.

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu i zabezpieczenie robót w tym celu w tym miejscu i w tym czasie. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić zgodnie z tym projektem.

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Planowe: - wielkość: *duże*
- typ folii: *II*

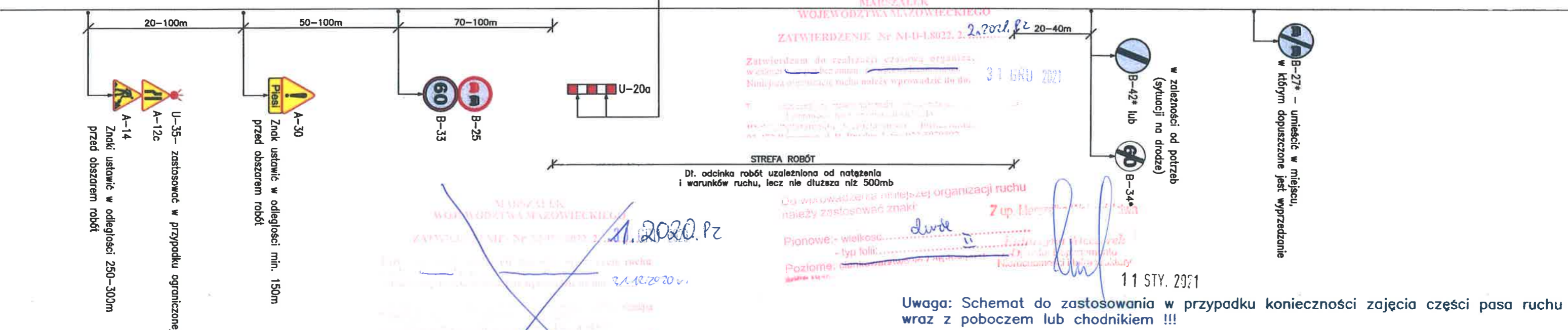
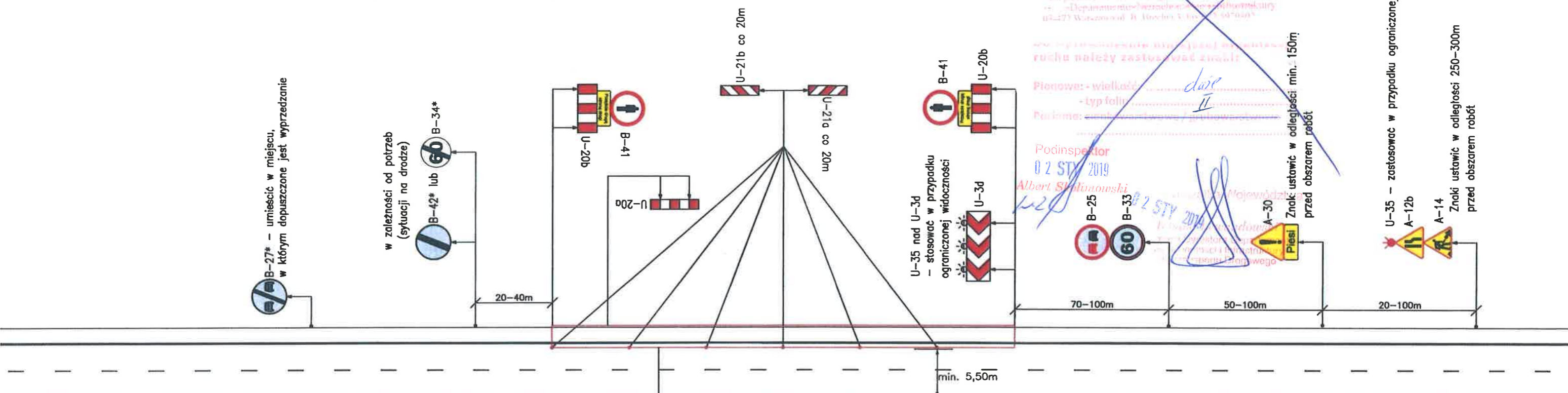
Z up. Marszałka Województwa
11 STY 2020
mgr inż. Krzysztof Albrecht

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM)		
RYS NR 16	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		<i>[Signature]</i>

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczanej dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*60". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr SI-D-13022.2.2018.12
Zatwierdzam do realizacji czarną organizację ruchu w zakresie...
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia...
Podinspektor
02 STY 2019
Albert Sztajnowski

Dla Vdop. = 90km/h



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr SI-D-13022.2.2020.12
Zatwierdzam do realizacji czarną organizację ruchu w zakresie...
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia...
Podinspektor
11 STY 2021

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia części pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM)		
RYS NR 17	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Jankowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
03 STY 2020

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczonej dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*40". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr N40-LB022.2. 2020.02.11
31 GRU 2019

Dla Vdop. ≤ 60km/h

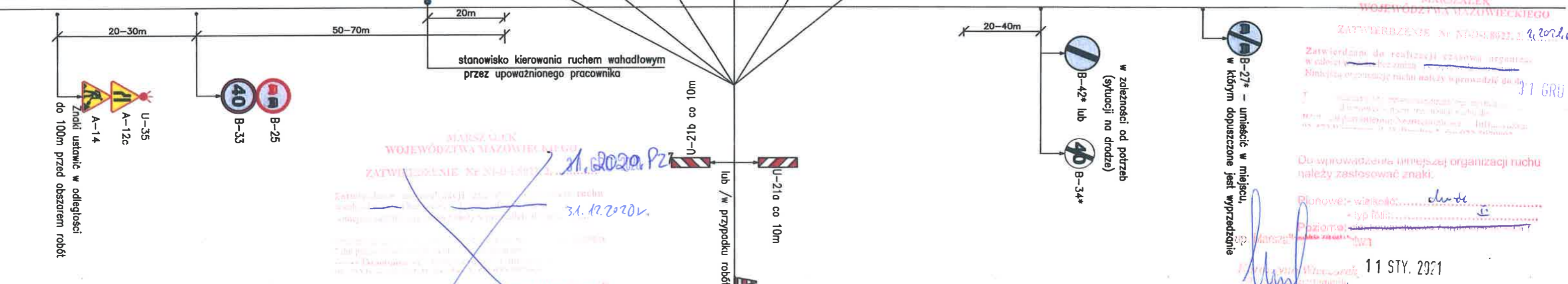
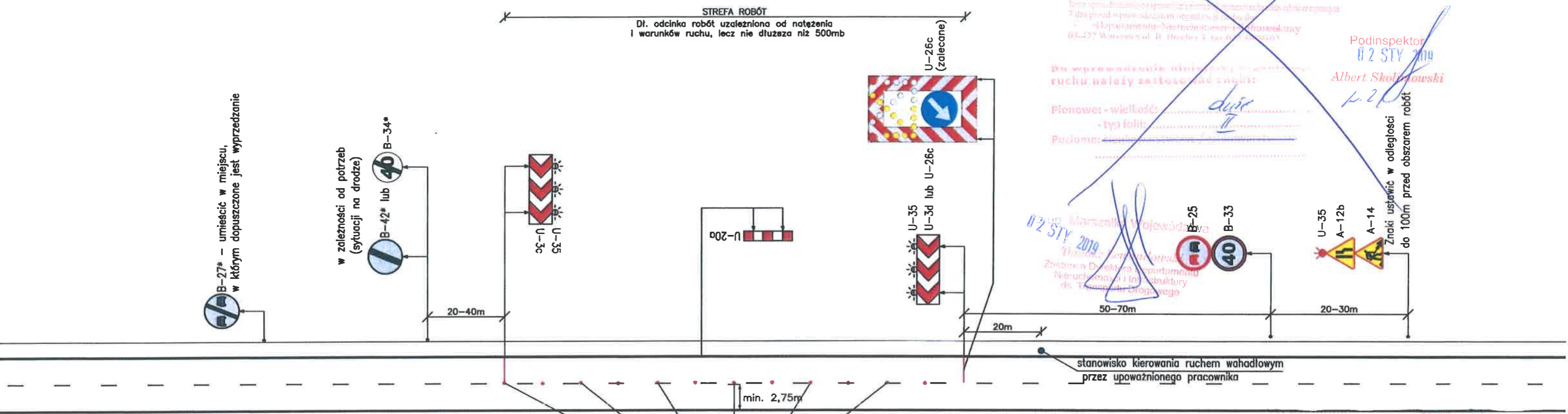
Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolmowski

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: *duże*
- typ folii: *II*
Poziome: *zalecane*

02 STY 2019
Marszałek Województwa Mazowieckiego
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

Znaki ustawić w odległości do 100m przed obszarem robót

STREFA ROBÓT
Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr N40-LB022.2. 2020.02.11
31 GRU 2019

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki.

Pionowe: - wielkość: *duże*
- typ folii: *II*
Poziome: *zalecane*

11 STY. 2021

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia jedynie części jezdni (brak zajęcia pobocza lub chodnika) !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM)-RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE		
RYS NR 18	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr N40-LB022.2. 2020.02.11
31.12.2020

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: *duże*
- typ folii: *II*
Poziome: *zalecane*

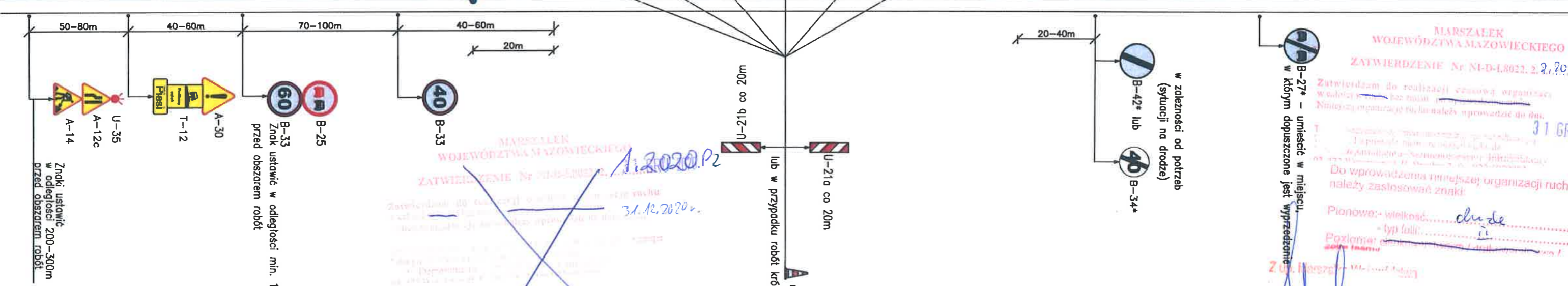
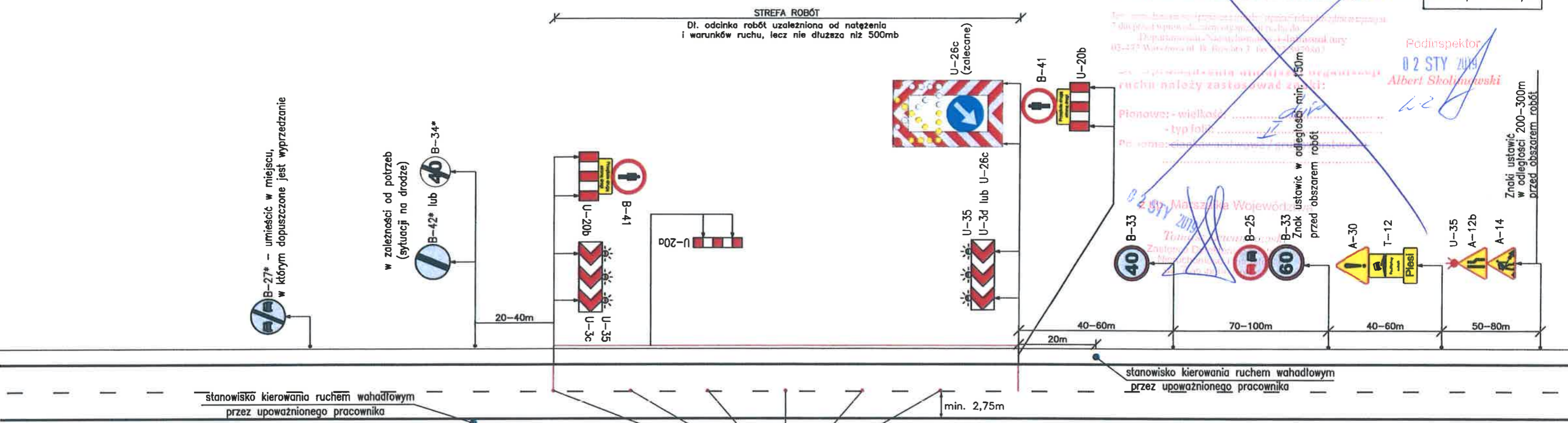
z up. Marszałka Województwa

Tomasz Lewicki
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

03 STY. 2020

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*40". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2019/BK
31 GRU 2019
Dla Vdop. = 90km/h
Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolimowski



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2020.P2
31.12.2020

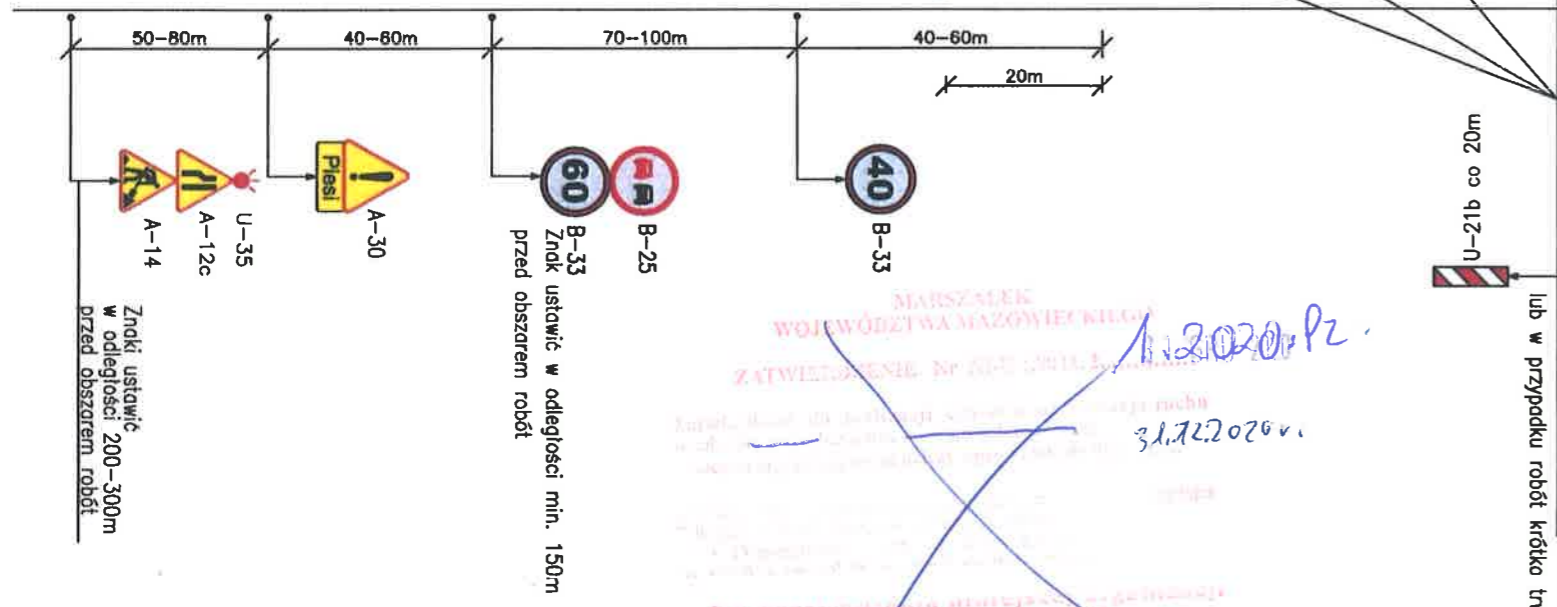
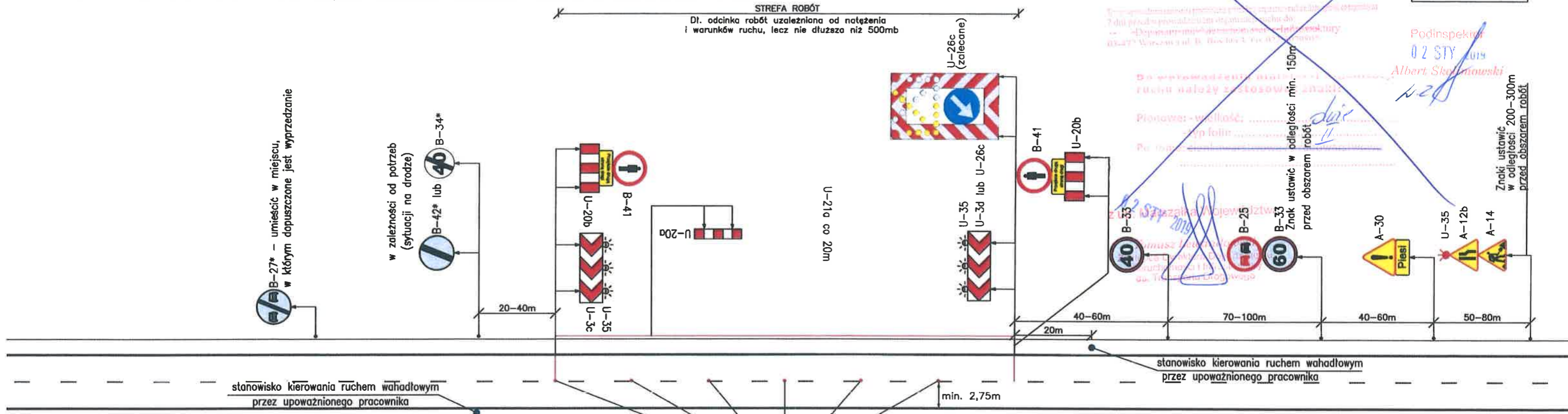
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: *dubel*
- typ folii: *II*
Poziome: *czarna i biała / czerwona i biała*

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
03 STY. 2020

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!
11 STY. 2019

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z FREZOWANIEM NAWIERZCHNI I WYKONYWANIEM BITUMIČNYCH ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH Z ZAJĘCIEM PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) - RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE		
RYS NR 21	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		<i>[Signature]</i>

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*40". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr 11-D-18022.2. 11.2020 Pr.
31.12.2020 r.

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: *duże*
- typ folii: *II*
Poziome: *antywłamaniowe / grubowarstwowe*

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Leonardowski
Zastępca Dyrektora Zarządu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
03 STY. 2020

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr 11-D-18022.2. 31.12.2021 Pr.
31 GRU 2021

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: *duże*
- typ folii: *II*
Poziome: *antywłamaniowe / grubowarstwowe*

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

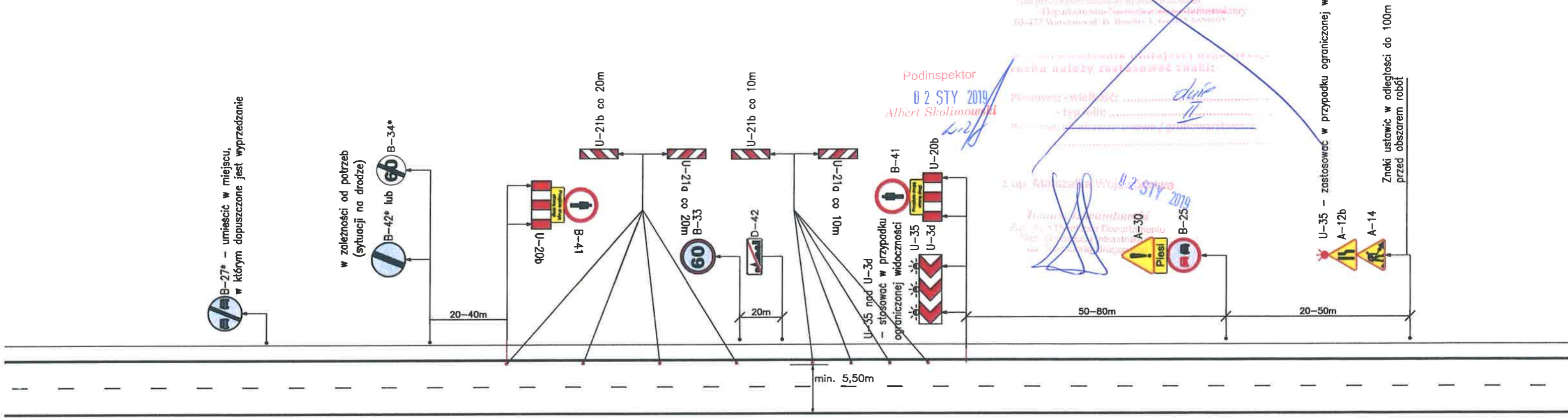
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr 11-D-18022.2. 31.12.2019 Pr.
31 GRU 2019

Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skowronowski

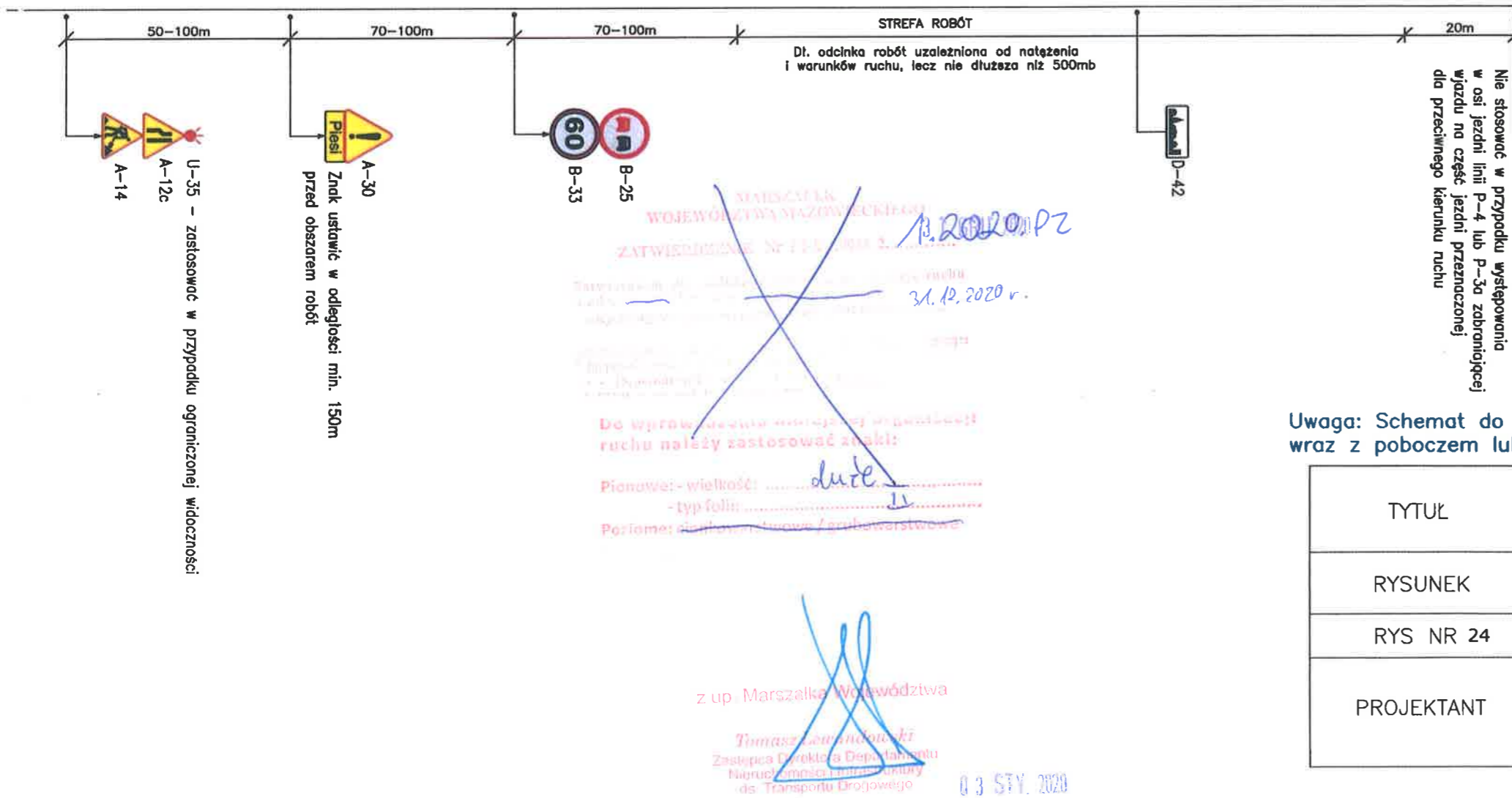
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: *duże*
- typ folii: *II*
Poziome: *antywłamaniowe / grubowarstwowe*

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM)-RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE		
RYS NR 23	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		<i>[Signature]</i>

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*60" (poza obszarem zabudowanym). Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr M-D-4.8023.2. 1.2019.02
 31 GRU 2019
 Podinspektor
 02 STY 2019
 Albert Skolimowski
 Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
 Pionowe: wielkość: *duże*
 - typ folii: *II*
 Poziome: *zwarstwione / grubowarstwowe*
 7 up. Marszałek Województwa
 02 STY 2019
 U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności
 Znaki ustawić w odległości do 100m przed obszarem robót



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr M-D-4.8023.2. 2.2020.P2
 31 GRU 2021
 Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
 Pionowe: wielkość: *duże*
 - typ folii: *II*
 Poziome: *zwarstwione / grubowarstwowe*
 7 up. Marszałek Województwa
 11 STY 2021

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia części pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ NA GRANICY OBSZARU ZABUDOWANEGO		
RYS NR 24	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		<i>[Signature]</i>

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr M-D-4.8023.2. 31.12.2020 r.
 Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
 Pionowe: wielkość: *duże*
 - typ folii: *II*
 Poziome: *zwarstwione / grubowarstwowe*
 z up. Marszałek Województwa
 Tomasz Lewandowski
 Zastępca Dyrektora Departamentu
 Nieruchomości i Infrastruktury
 ds. Transportu Drogowego
 03 STY 2020

Znaków B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

Schemat obowiązujący poza obszarem zabudowanym
Dla Vdop. = 90km/h

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NED-L8022.2.2.2021.PZ
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w celu powierzchniowego utrwalenia i warunków ruchu należy wprowadzić do drogi. 31 GRU 2021

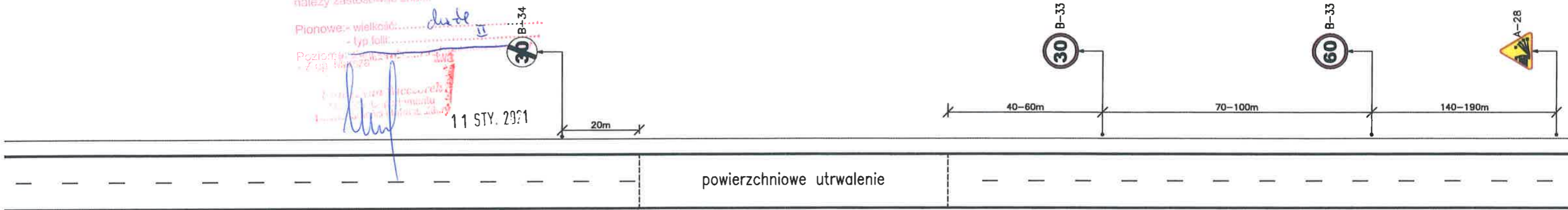
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duża
- typ folii: II

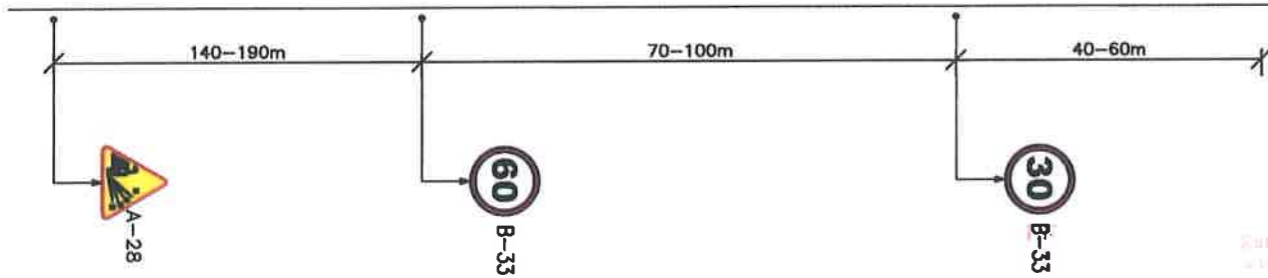
Poziome: - wielkość: duża
- typ folii: II

11 STY. 2021

STREFA ROBÓT
Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb



powierzchniowe utrwalenie



~~MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NED-L8022.2.2.2020.PZ
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w celu powierzchniowego utrwalenia i warunków ruchu należy wprowadzić do drogi. 31.10.2020 v.~~

~~Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: duża
- typ folii: II
Poziome: duża~~

Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolimowski

~~MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NED-L8022.2.2.2019.B1C
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w celu powierzchniowego utrwalenia i warunków ruchu należy wprowadzić do drogi. 31 GRU 2019~~

~~Pionowe: - wielkość: duża
- typ folii: II~~

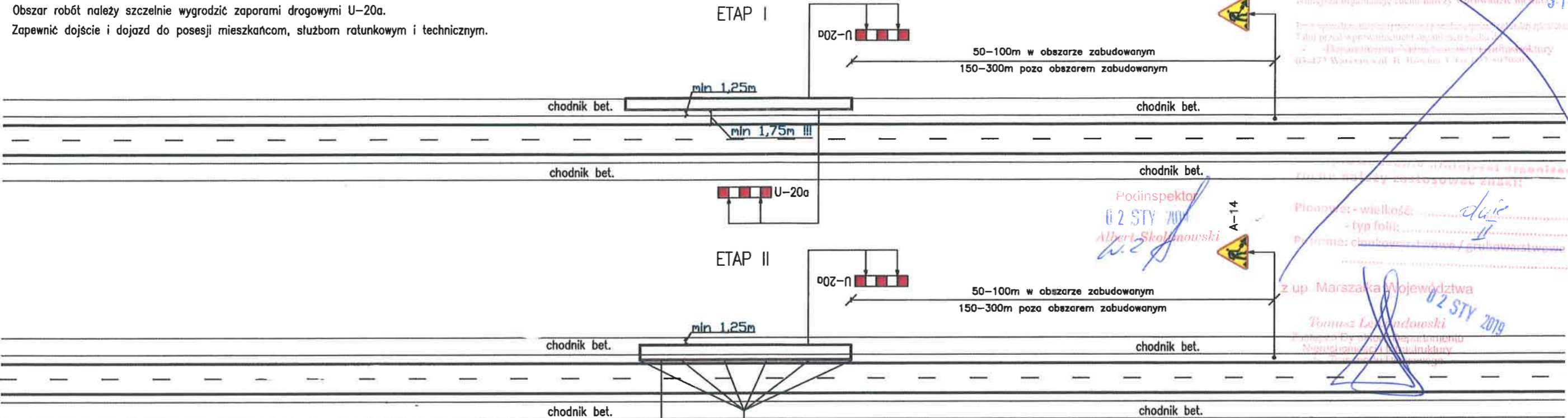
z up. Marszałka Województwa

Tomasz Leandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

03 STY 2021

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU OBOWIĄZUJĄCY DO CZASU STABILNEGO OBLEPIENIA ZIAREN KRUSZYWA PRZEZ BITUM PO ZABIEGU POWIERZCHNIOWEGO UTRWALENIA WARSTWY ŚCIERALNEJ – POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM		
RYS NR 26	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

UWAGA: Przy remoncie chodnika metodą półkwałą należy umożliwić pieszym przejście o szerokości min. 1,25m (na krótkim odcinku do 10m dopuszcza się pozostawienie 1,0m szer. – jeżeli chodnik przeznaczony jest wyłącznie dla pieszych).
 Obszar robót należy szczerlnie wygradzić zaporami drogowymi U-20a.
 Zapewnić dojazd i dojazd do posesji mieszkańcom, służbom ratunkowym i technicznym.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-DL.8022.2. 1.2019.B1L
 Zatwierdzam do realizacji robót organizację ruchu i w całości wykonanie robót w tym zakresie. Należy stosować znaki z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego z dnia 31 GRU 2019 r. z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego z dnia 31 GRU 2019 r.

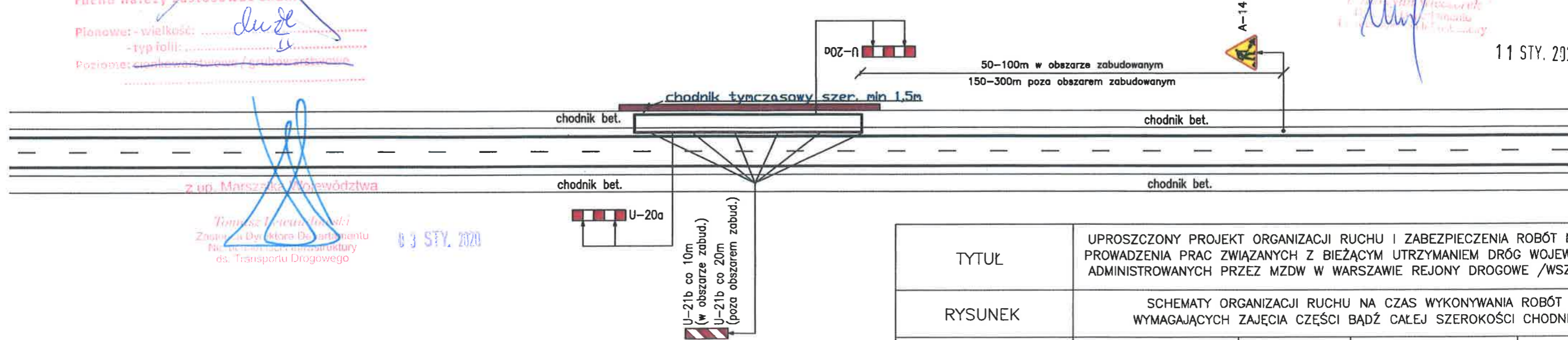
Pociągnięty
 02 STY 2020
 Albert Skolmowski

Planowe: - wielkość: duży
 - typ folii: I
 Poziome: ciemnoniebieska / grubo warstwowa
 z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego z dnia 02 STY 2019 r.
 Tomasz Łękański

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-DL.8022.2. 1.2020.P2
 Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
 Planowe: - wielkość: duży
 - typ folii: I
 Poziome: ciemnoniebieska / grubo warstwowa

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-DL.8022.2. 2.2021.P2
 Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
 Planowe: - wielkość: duży
 - typ folii: I
 Poziome: ciemnoniebieska / grubo warstwowa
 z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego z dnia 11 STY 2021 r.

W SYTUACJI BRAKU MOŻLIWOŚCI ZAPEWNIENIA PRZEJŚCIA PIESZYM ISTNIEJĄCYM CHODNIKIEM NALEŻY OBOK WYKONAĆ CHODNIK TYMCZASOWY



z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego z dnia 03 STY 2020 r.
 Tomasz Łękański
 Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMATY ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA CZĘŚCI BĄDŹ CAŁEJ SZEROKOŚCI CHODNIKA		
RYS NR 27	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

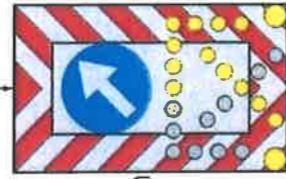
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu i warunki ruchu, lecz nie dłuższą niż 500mb

31 GRU 2021

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: *duże II*
- typ folii: *czarna*
Poziome: *z up. Marsz.*

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: *duże II*
- typ folii: *czarna*
Poziome: *z up. Marsz.*



U-28c

11 STY. 2021

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb



U-26

Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolmowski

Dla Vdop. ≤ 60km/h

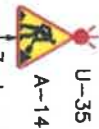
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu i warunki ruchu, lecz nie dłuższą niż 500mb

31 GRU 2019

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: *duże II*
- typ folii: *czarna*
Poziome: *z up. Marsz.*

pełna szerokość pasa ruchu



U-35
A-14

Znak ustawić w odległości 50-100m przed początkiem planowanego obszaru robót

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu i warunki ruchu, lecz nie dłuższą niż 500mb

31.12.2020

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: *duże II*
- typ folii: *czarna*
Poziome: *z up. Marsz.*

ostrzegawcze
lampy błyskowe

pojazd zabezpieczający

ostrzegawcze
lampy błyskowe

pojazd wykonujący prace na drodze

pachołki U-23c lub U-23a (zalecane)
rozstaw między pachołkami nie większy niż co 10m
Nie stosować przy robotach szybko postępujących przy użyciu pojazdów mechanicznych.

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi nie występuje, lub odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH W OBSZARZE ZABUDOWANYM		
RYS NR 29	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		<i>[Signature]</i>

z up. Marszałka Województwa

Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

03 STY 2020

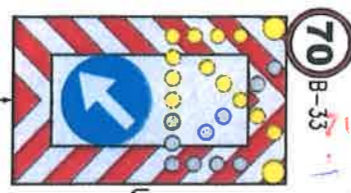
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr SI-D4.8022.2. 2. 2018.P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości bez zmian w organizacji ruchu. Należy wprowadzić ruch należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2021

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: dwie
- typ folii: II
Poziome: nie stosować / nie stosować /



U-28c



U-26

B-34

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr SI-D4.8022.1. 2018.B1C

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości bez zmian w organizacji ruchu. Należy wprowadzić ruch należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2019

Dla Vdop: =100km/h

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: dwie
- typ folii: II

Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolimowski

pełna szerokość pasa ruchu

ostrzegawcze lampy błyskowe

ostrzegawcze lampy błyskowe

pojazd zabezpieczający

pojazd wykonujący prace na drodze

pachołki U-23c lub U-23a (zalecane)
rozstaw między pachołkami nie większy niż co 10m

nie stosować przy robotach szybko postępujących przy użyciu pojazdów mechanicznych.

Znak ustawić w odległości 150-300m przed początkiem planowanego obszaru robót

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr SI-D4.8022.1. 1. 2020.P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości bez zmian w organizacji ruchu. Należy wprowadzić ruch należy wprowadzić do dnia 31.12.2020

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: dwie
- typ folii: II
Poziome: nie stosować / nie stosować /

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Ławański
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

03 STY. 2020

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi nie występuje, lub odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

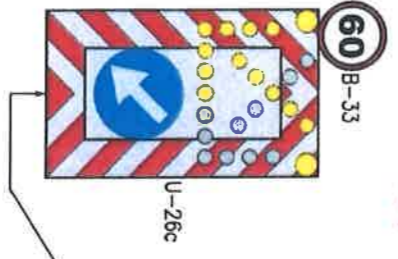
TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA JEDYNE POCZĄTKIEM DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM		
RYS NR 30	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości lub części w odległości 70-100m przed początkiem planowanego obszaru robót. Należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2021

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości lub części w odległości 70-100m przed początkiem planowanego obszaru robót. Należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2021

Dla Vdop.=100km/h



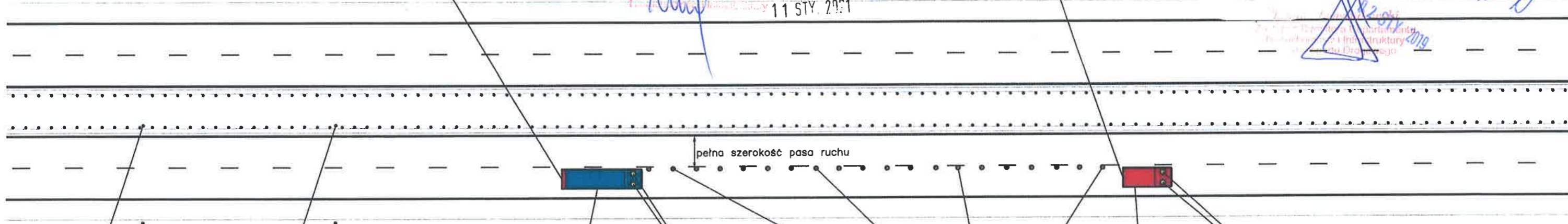
Do wprowadzenia najlepszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: wielkość: duże
- typ folii: II
Pociągnięcie:



z up. Marszałka Województwa
11 STY. 2021

Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolmowski

min. 40m



pełna szerokość pasa ruchu

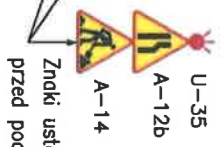
ostrzegawcze lampy błyskowe

ostrzegawcze lampy błyskowe

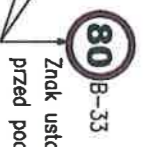
pojazd wykonujący prace na drodze

pachołki U-23c lub U-23a (zalecane)
rozstaw między pachołkami nie większy niż co 10m
Nie stosować przy robotach szybko postępujących przy użyciu pojazdów mechanicznych.

pojazd zabezpieczający



Znaki ustawić w odległości 150-300m przed początkiem planowanego obszaru robót



Znak ustawić w odległości 70-100m przed początkiem planowanego obszaru robót

Zatwierdzam do wprowadzenia najlepszej organizacji ruchu w całości lub części w odległości 70-100m przed początkiem planowanego obszaru robót. Należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2021

Do wprowadzenia najlepszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: wielkość: duże
- typ folii:
Pociągnięcie:

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lemaniński
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości, Infrastruktury
i Transportu Drogowego
03 STY. 2020

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania takiego ruchu na poboczach drogi)

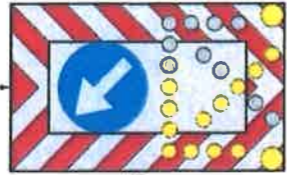
TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PRAWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM		
RYS NR 32	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr SI-D-1.8022.2. 2021.P2

Zatwierdzam do realizacji tymczasową organizację ruchu bez zmian
Rozmiar i kolorystykę należy sprawdzić do dnia

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb
31 GRU 2021

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: wielkość: duża
- typ folii: I
Poziome: z maty



U-26c



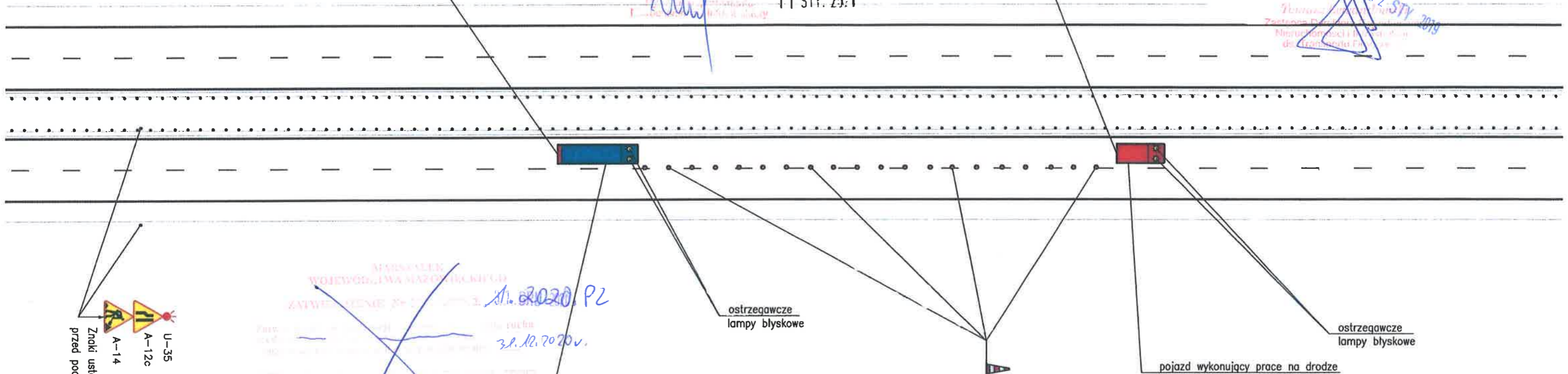
U-26



C-9

z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
11 STY. 2021

Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skarżewski
z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
11 STY 2019



ostrzegawcze lampy błyskowe

ostrzegawcze lampy błyskowe

pojazd zabezpieczający

pojazd wykonujący prace na drodze

pachołki U-23c lub U-23a (zalecane)
rozstaw między pachołkami nie większy niż co 10m
Nie stosować przy robotach szybko postępujących przy użyciu pojazdów mechanicznych.

Znaki ustawić w odległości 50-100m przed początkiem planowanego obszaru robót

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr SI-D-1.8022.2. 2020.P2
1. 2020.P2
31.10.2020v.

z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego
03 STY 2020

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH W OBSZARZE ZABUDOWANYM		
RYS NR 33	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-03-L8022.2. 2. 2021.PZ

Zatwierdzam do realizacji powyższą organizację ruchu w całości i bez zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2021

Di. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: wielkość: *duże*
- typ folii: *II*
Poziome: *złoty tło*



U-26c

B-33

min. 40m

z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
11 STY. 2021

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-03-L8022.2. 1.2019.BK

Zatwierdzam do realizacji powyższą organizację ruchu w całości i bez zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2019

Dla Vdop.=100km/h

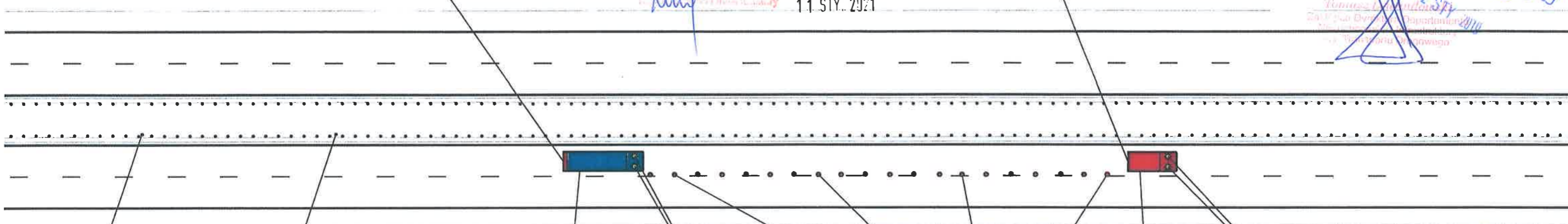


B-34

U-26

C-9

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: wielkość: *duże*
- typ folii: *II*
Poziome: *złoty tło*
z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
02 STY 2019
Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skowronowski



ostrzegawcze lampy błyskowe

ostrzegawcze lampy błyskowe

pojazd wykonujący prace na drodze

pachołki U-23c lub U-23a (zalecane)
rozstaw między pachołkami nie większy niż co 10m
Nie stosować przy robotach szybko postępujących przy użyciu pojazdów mechanicznych.

pojazd zabezpieczający



Znak ustawić w odległości 70-100m przed początkiem planowanego obszaru robót



Znaki ustawić w odległości 150-300m przed początkiem planowanego obszaru robót

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-03-L8022.2. 31.12.2020.PZ

Zatwierdzam do realizacji powyższą organizację ruchu w całości i bez zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2020

Pionowe: wielkość: *duże*
- typ folii: *II*
Poziome: *złoty tło*

z up. Marszałka Województwa

Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

03 STY. 2021

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM		
RYS NR 34	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

Dla Vdop. ≤ 60km/h

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr SI-B-18022.2. 2. 2021. PZ
31 GRU 2021

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu pieszych i bezwzględnie należy wprowadzić do drogi...

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

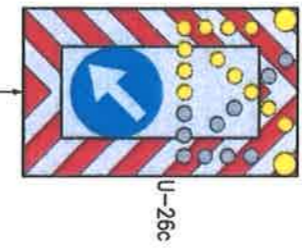
Pionowe: wielkość: duże
- typ: II

Poziome: wielkość: duże
- typ: II

11 STY. 2021

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

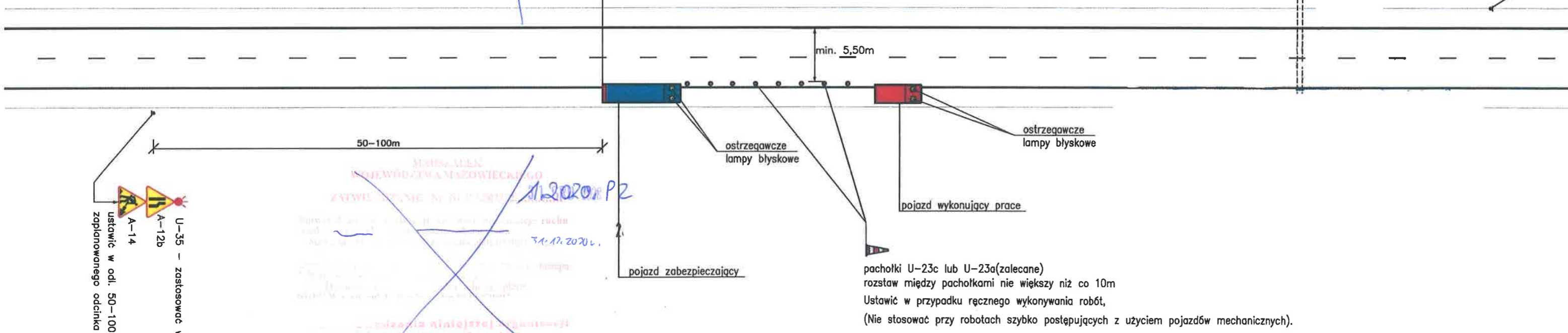
Odległość między pojazdami
zapewniająca optymalne postrzeżenie przez innych uczestników ruchu



Podinspektor
11 2 STY 2019
Albert Skrzemowski

z up. Marszałka Województwa
11 2 STY 2019

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności
A-12c
A-14
ustawić w odl. 50-100m przed końcem zaplanowanego odcinka robót



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr SI-B-18022.2. 2. 2020. PZ
31.12.2020

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu pieszych i bezwzględnie należy wprowadzić do drogi...

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: wielkość: duże
- typ: II

Poziome: wielkość: duże
- typ: II

pachołki U-23c lub U-23a (zalecane)
rozstaw między pachołkami nie większy niż co 10m
Ustawić w przypadku ręcznego wykonywania robót,
(Nie stosować przy robotach szybko postępujących z użyciem pojazdów mechanicznych).

ustawić w odl. 50-100m przed początkiem zaplanowanego odcinka robót

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lewandowski
Szef Katedry i Departamentu
Planowania i Infrastruktury
11 3 STY 2020

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM) - ROBOTY SZYBKO POSTĘPUJĄCE Z UDZIAŁEM POJAZDU WYKONUJĄCEGO ROBOTY I POJAZDU ZABEZPIEZAJĄCEGO		
RYS NR 35	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr 51-01.8023.2.2. 2018. PL

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi nie występuje, lub odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

Dla Vdop. = 90km/h

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w celu zachowania bezpieczeństwa uczestników ruchu. Należy pamiętać, że odległość między pojazdami musi być większa niż w przypadku dojazdu.

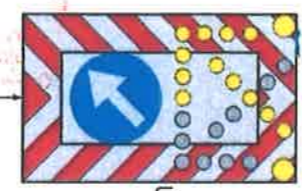
31 GRU 2019

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500m

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowo: wielkość *duża*
- typ folii: *II*
Poziomo: *złoty*

Odległość między pojazdami
zapewniająca optymalne postrzeżenie przez innych uczestników ruchu



11 STY 2020

Podinspektor
U 2 STY 2019
Albert Skolprowski

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr 51-01.8023.2.2. 2018. PL

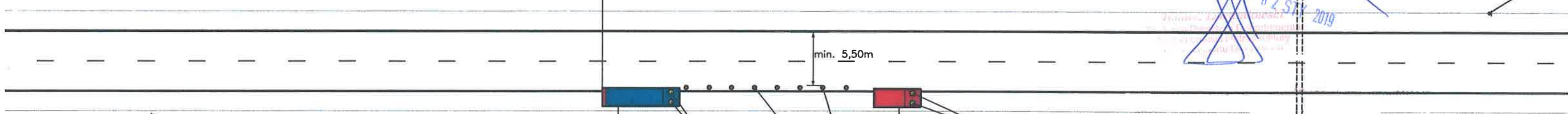
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w celu zachowania bezpieczeństwa uczestników ruchu. Należy pamiętać, że odległość między pojazdami musi być większa niż w przypadku dojazdu.

31 GRU 2019

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowo: wielkość *duża*
- typ folii: *II*
Poziomo: *złoty*

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności
A-12c
A-14
ustawić w odl. 150-300m przed końcem zaplanowanego odcinka robót



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr 51-01.8023.2.2. 2018. PL

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w celu zachowania bezpieczeństwa uczestników ruchu. Należy pamiętać, że odległość między pojazdami musi być większa niż w przypadku dojazdu.

31.12.2019

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowo: wielkość *duża*
- typ folii: *II*
Poziomo: *złoty*

pachołki U-23c lub U-23a (zalecane)
rozstaw między pachołkami nie większy niż co 10m
Ustawić w przypadku ręcznego wykonywania robót,
(Nie stosować przy robotach szybko postępujących z użyciem pojazdów mechanicznych).

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności
ustawić w odl. 150-300m przed początkiem zaplanowanego odcinka robót

mgr inż. Krzysztof Albrecht
Zastępca Dyrektora Departamentu
Planowania i Zarządzania Infrastruktura
drog Transportu Lądowego

U 3 STY 2020

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) - ROBOTY SZYBKO POSTĘPUJĄCE Z UDZIAŁEM POJAZDU WYKONUJĄCEGO ROBOTY I POJAZDU ZABEZPIEZAJĄCEGO		
RYS NR 36	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		<i>[Signature]</i>

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu na czas prowadzenia prac związanych z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich administrowanych przez MZDW w Warszawie rejonu drogowego /wszystkie/

31 GRU 2018

Dla V_{dop.} ≤ 60km/h

~~MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8021.2. 1.2019.BK~~

~~Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu na czas prowadzenia prac związanych z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich administrowanych przez MZDW w Warszawie rejonu drogowego /wszystkie/~~

~~31 GRU 2018~~

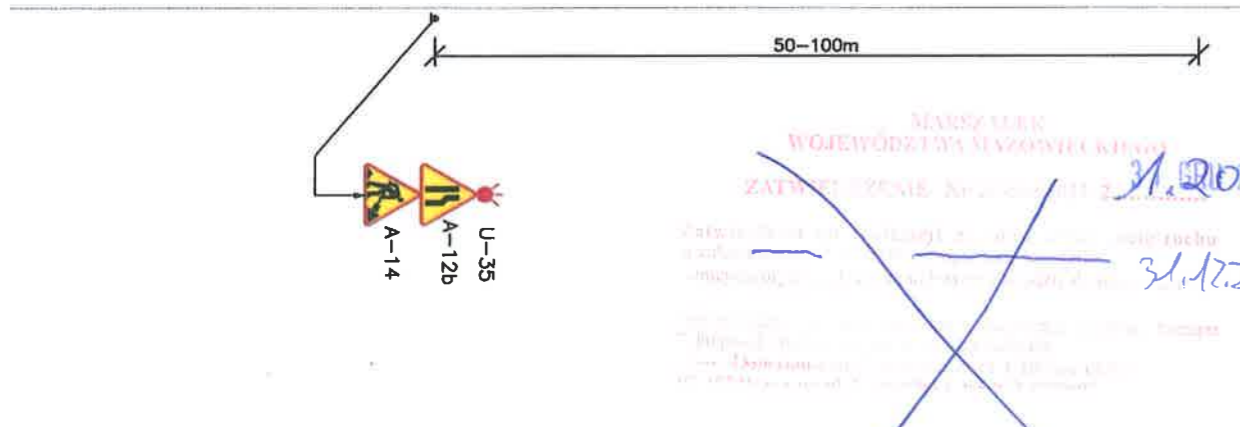
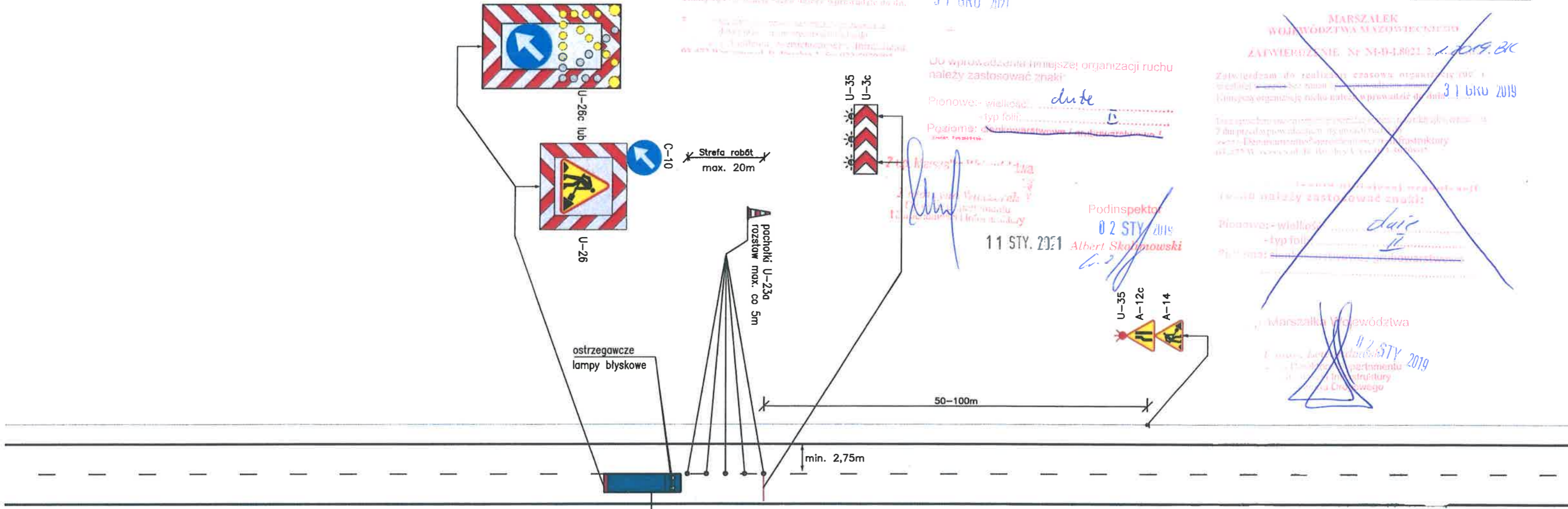
Do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: wielkość: duże
- typ folii: I
Poziome: nie stosować

Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolimowski

~~Pionowe: wielkość: duże
- typ folii: I~~

~~Marszałka Województwa
12 STY 2019~~



~~MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8021.2. 2.2018.P2~~

~~Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu na czas prowadzenia prac związanych z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich administrowanych przez MZDW w Warszawie rejonu drogowego /wszystkie/~~

31.12.2018

Do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: wielkość: duże
- typ folii: I
Poziome: nie stosować

z up. Marszałka Województwa

Tomasz Komandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
drogowej

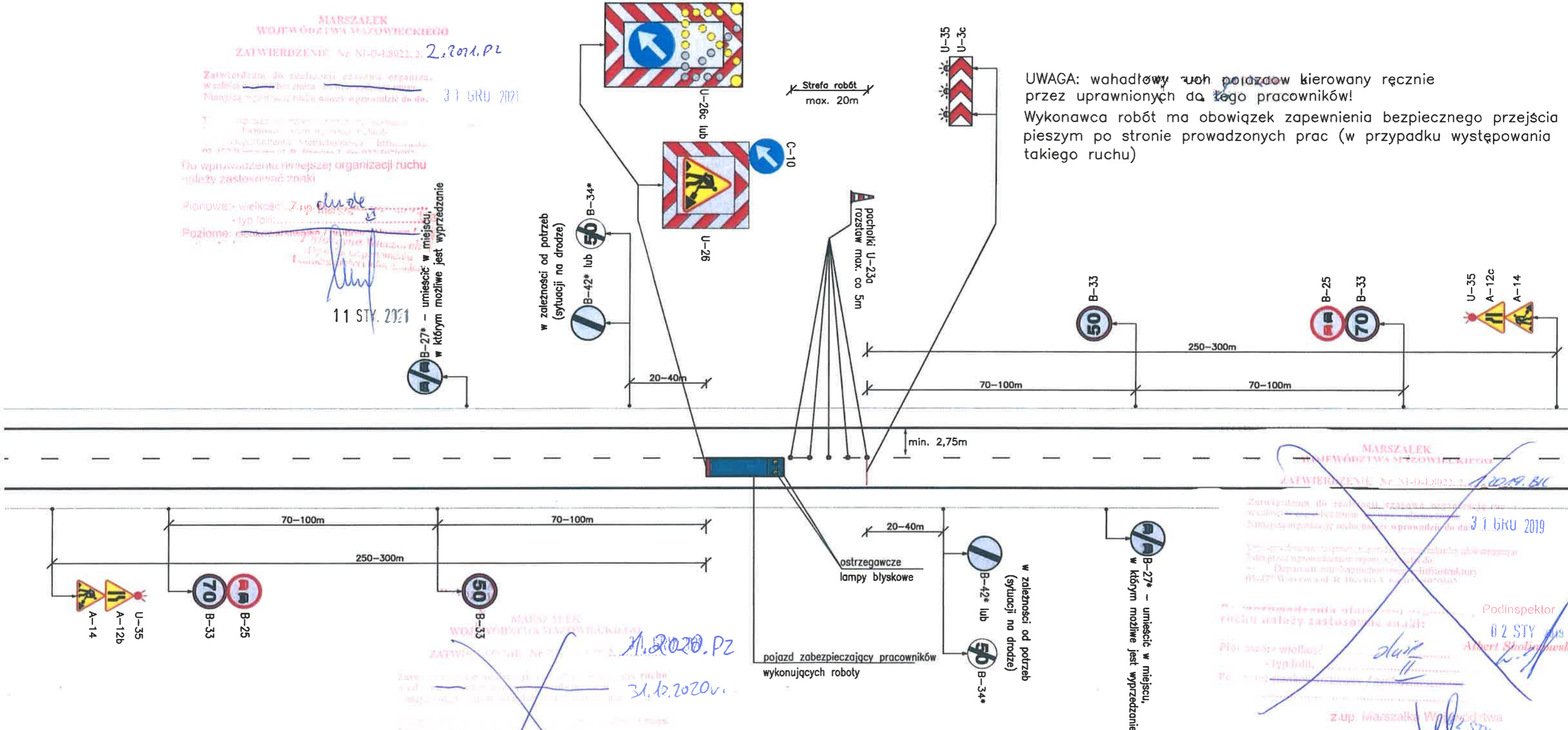
03 STY 2019

UWAGA: wahadłowy ruch pojazdów kierowany ręcznie przez uprawnionych do tego pracowników!
Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszym poboczem lub chodnikiem – po stronie prowadzonych prac !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM) – ROBOTY SZYBKO POSTĘPUJĄCE (Z UDZIAŁEM JEDNEGO POJAZDU)		
RYS NR 37	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34"50". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania. Znaki B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

Dla Vdop. = 90km/h



UWAGA: wahadłowy ruch pojazdów kierowany ręcznie przez uprawnionych do tego pracowników!
Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania takiego ruchu)

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-18022.2
2.2018.PZ
Zatwierdzam do realizacji organizację ruchu w zakresie...
31 GRU 2018

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: wielkość: 7 typ...
Poziome: znak...
B-27* - umieścić w miejscu, w którym możliwe jest wyprzedzanie

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-18022.2
3.1.2019.BC
Zatwierdzam do realizacji...
31 GRU 2019
Podinspektor
02 STY 2019
Albert Szolimowski

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-18022.2
31.12.2020.PZ
31.12.2020v.

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: wielkość: 7 typ...
Poziome: znak...

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Łętyński
Zastępca Dyrektora Departamentu
Naruszenia i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
03 STY 2020

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE-REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) – ROBOTY SZYBKO POSTĘPUJĄCE (Z UDZIAŁEM JEDNEGO POJAZDU)		
RYS NR 38	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

Zatwierdzam do realizacji cząstową organizację ruchu i zabezpieczenia robót na czas wykonywania prac związanych z utrzymaniem dróg wojewódzkich administrowanych przez MZDW w Warszawie rejonu drogowe wszystkie/

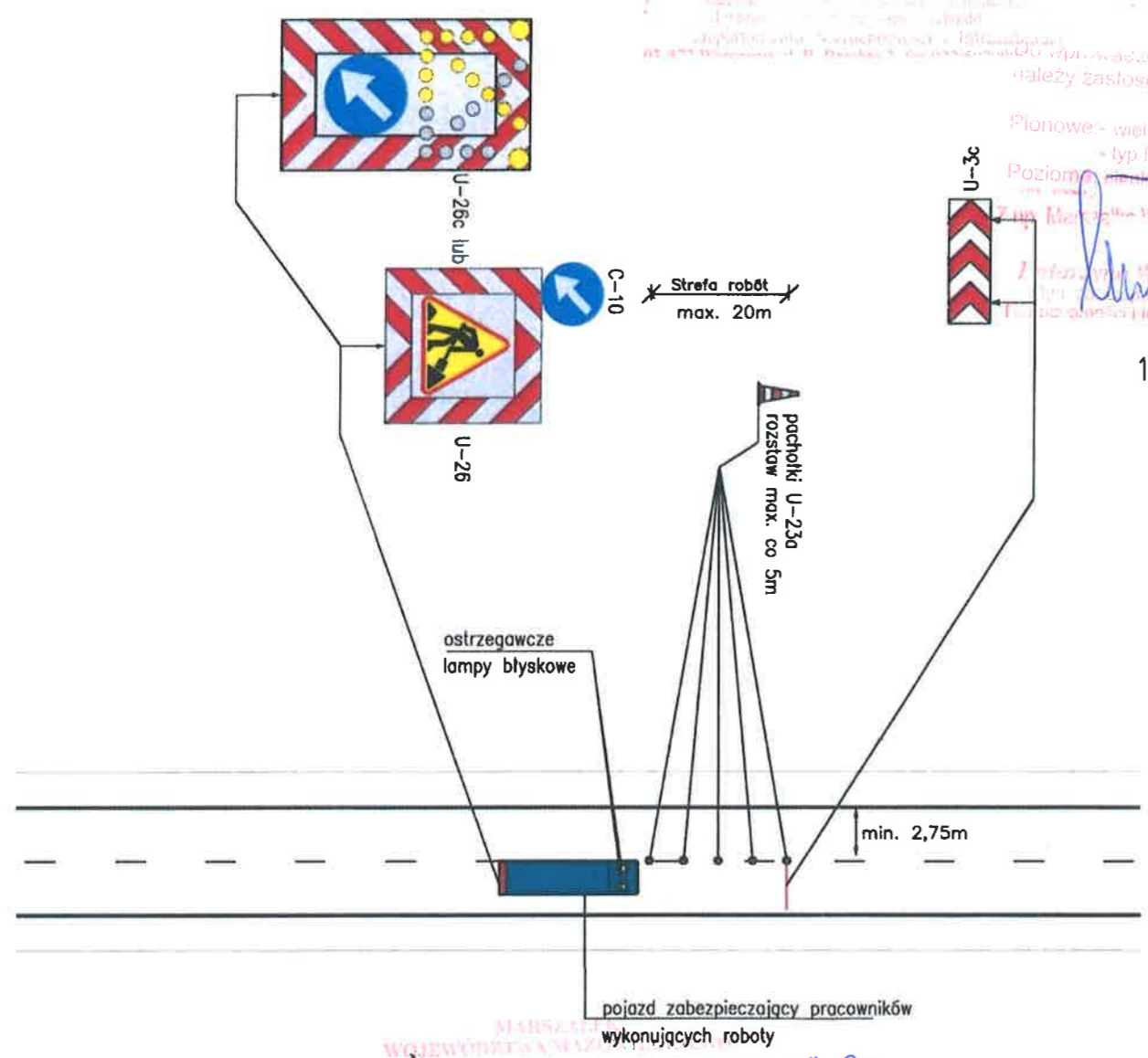
31 GRU 2021

Wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe - wielkość: *duże*

Poziome - wielkość: *duże*

11 STY. 2021



Zatwierdzam do realizacji cząstową organizację ruchu i zabezpieczenia robót na czas wykonywania prac związanych z utrzymaniem dróg wojewódzkich administrowanych przez MZDW w Warszawie rejonu drogowe wszystkie/

21.12.2020 r.

Wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe - wielkość: *duże*

Poziome - wielkość: *duże*

Marszałek Województwa
Tomasz Jurkiewicz
zastępca Dyrektora Departamentu
Planowania i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

03 STY 2020

Zatwierdzam do realizacji cząstową organizację ruchu i zabezpieczenia robót na czas wykonywania prac związanych z utrzymaniem dróg wojewódzkich administrowanych przez MZDW w Warszawie rejonu drogowe wszystkie/

31 GRU 2019

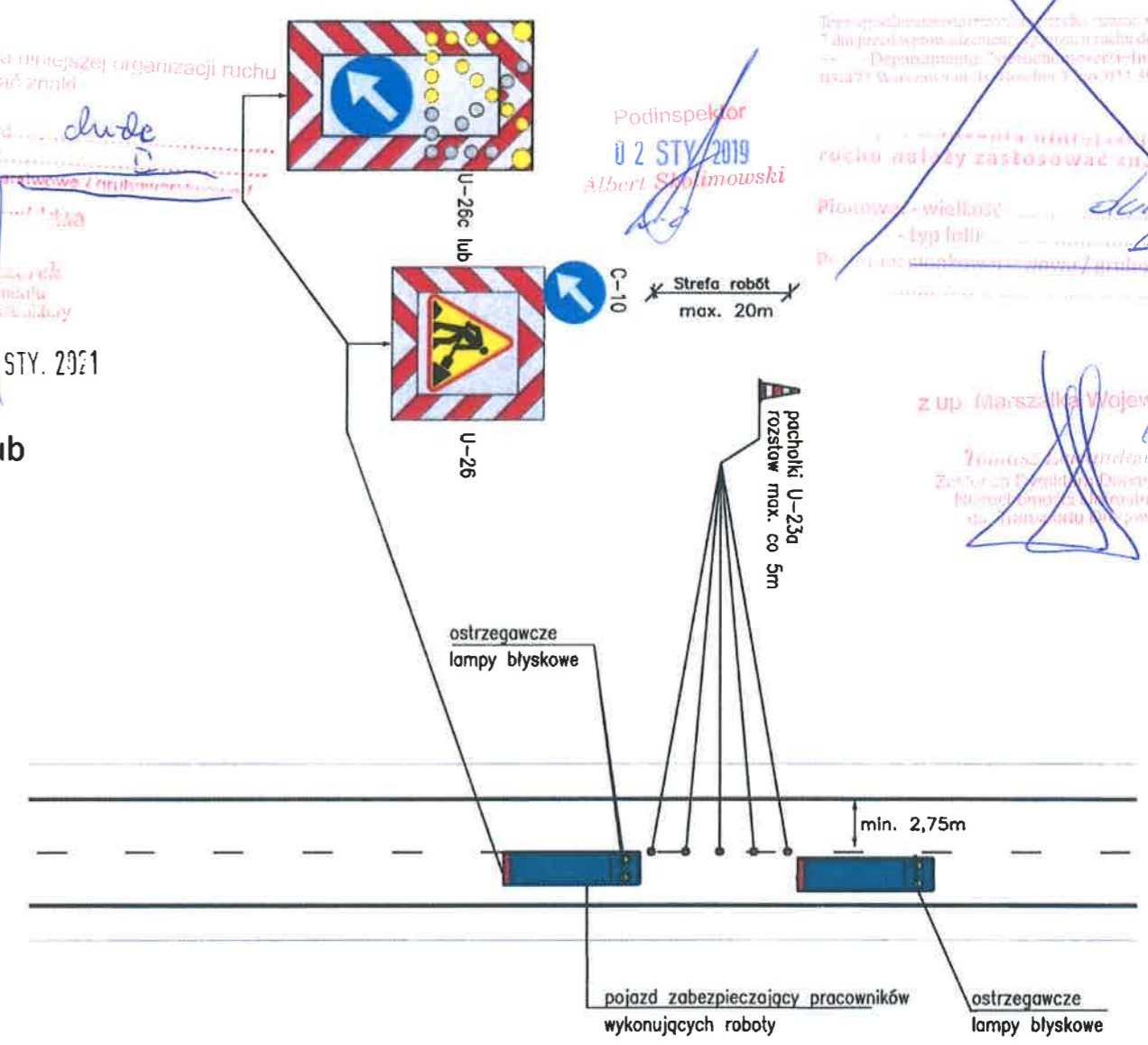
Wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe - wielkość: *duże*

Poziome - wielkość: *duże*

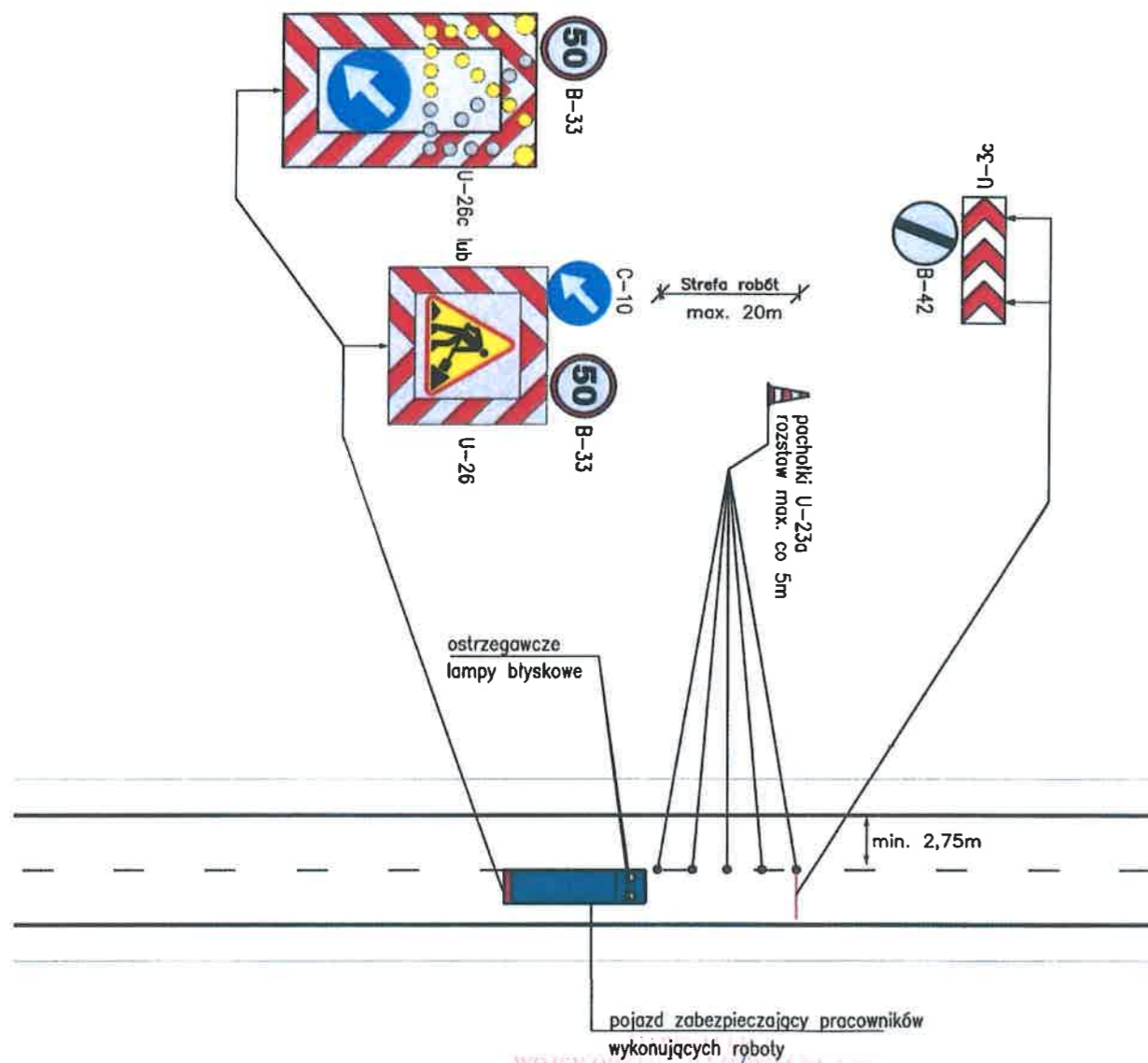
Podinspektor
02 STY 2019
Albert Stojmowski

z up. Marszałka Województwa
02 STY 2019

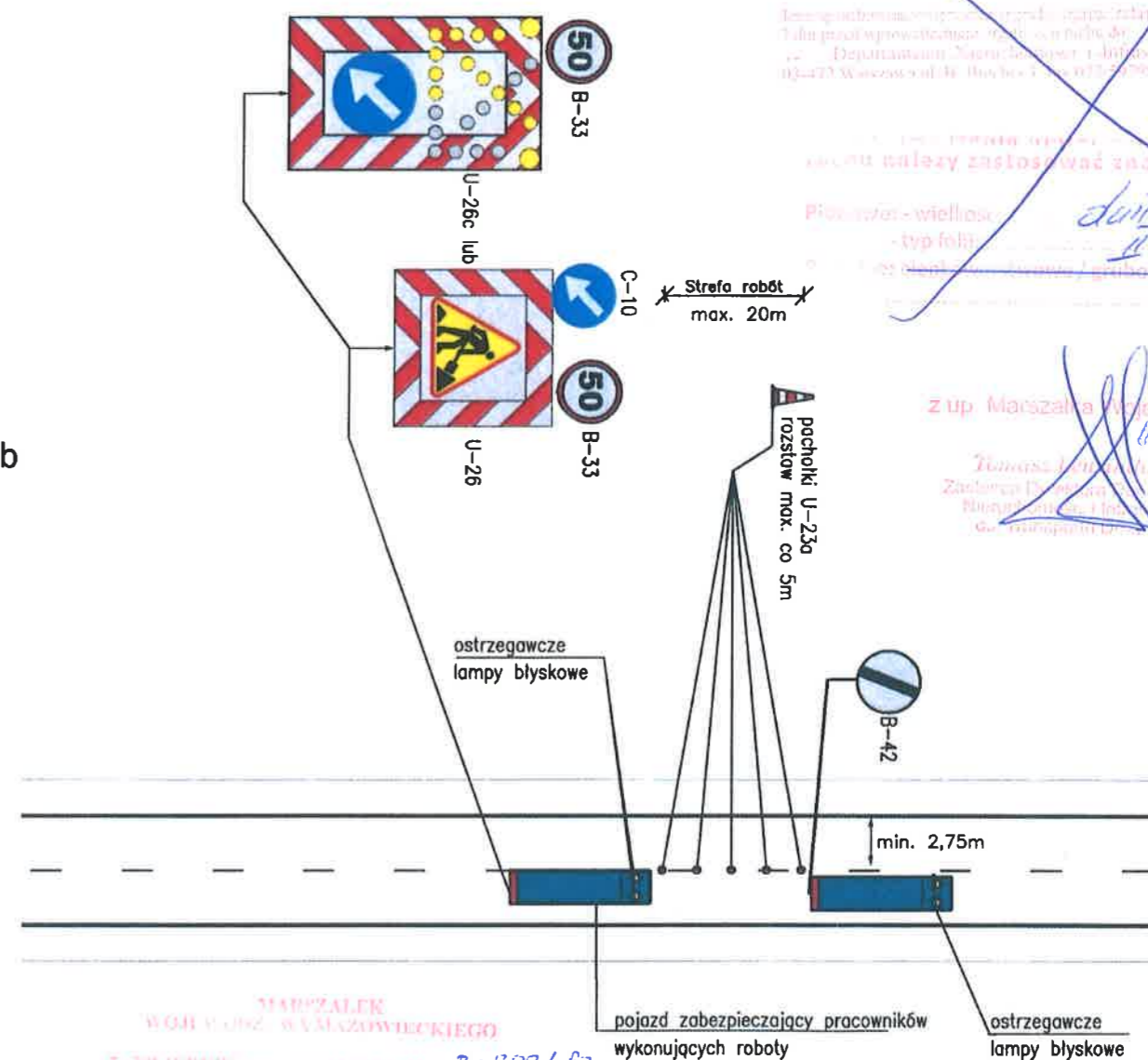


Vdop. ≤ 60km/h

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIĘŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT DLA PRAC KRÓTKOTRWAŁYCH (DO 15 MINUT) WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ Z UDZIAŁEM POJAZDU ZABEZPIECZAJĄCEGO		
RYS NR 39	SKALA:	DATA WYKONANIA PROJEKTU	12.2018r.
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO:		PODPIS PROJEKTANTA:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		<i>[Signature]</i>



lub



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WARSZAWSKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr M-D-1.8022.2. 1.2019. 311
Zatwierdzenie do realizacji czasową organizację ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia prac związanych z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich administrowanych przez MZDW w Warszawie Rejony Drogowe Wszystkie/

Podinspektor
11 2 STY 2019
Albert Skolimowski

z up. Marszałka Województwa
11 2 STY 2019

1.2020. Pz
31.12.2020 r.

Do wprowadzenia organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe - wielkość: duże II
- typ folii: II

Marszałka Województwa
Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Inżynierii Drogowo-Transportowej
11 3 STY 2020

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WARSZAWSKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr M-D-1.8022.2. 2. 2021. Pz

11 STY 2021

Vdop. ≥ 70km/h

PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO: mgr inż. Krzysztof Albrecht			PODPIS PROJEKTANTA: 	
	TYTUŁ		UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE WSZYSTKIE/		
RYSUNEK		SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT DLA PRAC KRÓTKOTRWAŁYCH (DO 15 MINUT) WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ Z UDZIAŁEM POJAZDU ZABEZPIECZAJĄCEGO			
RYS NR 40	SKALA:		DATA WYKONANIA PROJEKTU	12.2018r.	