

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:322556-2023:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Mosina: Pojazdy do transportu odpadów
2023/S 103-322556**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Dostawy

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2023/S 082-249560)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Gmina Mosina
Krajowy numer identyfikacyjny: 7773154370
Adres pocztowy: Pl.20 Października 1
Miejscowość: Mosina
Kod NUTS: PL418 Poznański
Kod pocztowy: 62-050 Mosina
Państwo: Polska
Osoba do kontaktów: Magdalena Rembalska
E-mail: bpz@mosina.pl
Tel.: +48 611018234
Faks: +48 611018234
Adresy internetowe:
Główny adres: www.mosina.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Zakup 3 śmieciarek do odbioru i przewozu odpadów napędzanych silnikami o niskiej emisji spalin
Numer referencyjny: BZP.271.12.2023

II.1.2) Główny kod CPV

34144510 Pojazdy do transportu odpadów

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest zakup 3 śmieciarek do odbioru i przewozu odpadów napędzanych silnikami o niskiej emisji spalin.

Przedmiot zamówienia został podzielony na części:

Część I: Zakup pojazdu jednokomorowego do odbioru i przewozu odpadów napędzanego silnikiem o niskiej emisji spalin (CNG).

Część II: Zakup pojazdu jednokomorowego z ramieniem HDS do odbioru i przewozu odpadów napędzanego silnikiem o niskiej emisji spalin (CNG).

Część III: Zakup pojazdu dwukomorowego do odbioru i przewozu odpadów napędzanego silnikiem o niskiej emisji spalin (CNG);

Wykonawca może złożyć ofertę na jeden lub większą ilość Części. Oferta złożona na daną Część musi jednakże obejmować cały zakres prac przewidzianych w SWZ dla tej Części.

Przedmiot zamówienia został szczegółowo opisany w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiący załącznik nr 2 do SWZ i Projekt Umowy załącznik nr 3 do SWZ.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

26/05/2023

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2023/S 082-249560](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 1

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Zakup pojazdu jednokomorowego do odbioru i przewozu odpadów napędzanego silnikiem o niskiej emisji spalin.

Trzyosiowa śmieciarka do wywozu nieczystości stałych, surowców wtórnych, oraz odpadów BIO z pojemników od 60 do 1100 l zasilanych paliwem CNG z monitoringiem pracy pojazdu.

Pojazd fabrycznie nowy spełniający n/w parametry. Rok produkcji, nie starszy niż 2022 r. Pojazd z zabudową jednokomorową dla jednej śmieciarki:

1. Zabudowa fabrycznie nowa, rok produkcji, nie starszy niż 2022 r.
2. Podwozie z rozstawem osi w przedziale: 3550-4000mm
3. Przeznaczona do zbiórki odpadów komunalnych surowców wtórnych, odpadów BIO, z urządzeniem zasypowym tylnym typu belkowego jednolitego
4. Ściany zabudowy gładkie, bez ożebrowania i bez przetłoczeń wykonane ze stali Hardox 450 lub innej o tych samych parametrach lub lepszych o grubości min. 3,2 mm. Dach skrzyni ładunkowej wykonany ze stali

- o grubości min 3 mm. Podłoga skrzyni ładunkowej wykonana ze stali Domex 650 lub innej o tych samych parametrach lub lepszych o grubości min. 6 mm, wyposażona w przedniej części w otwór spustowy. Zabezpieczony od góry kratką celem nieprzedostawania się odpadów do rynny spustowej. Rynna spustowa połączona przewodami do zbiornika na BIO odcieki o pojemności 100 l.
5. Kolor zabudowy RAL6029.
 6. Całkowita pojemność netto skrzyni ładunkowej min. 21 m³ (netto oznacza przestrzeń przeznaczoną do wykorzystania na odpady).
 7. Stopień zagęszczenia odpadów min. 5:1 przy ciśnieniu min. 250 bar.
 8. Możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczania odpadów) w układzie hydraulicznym na mniejszą/ na inne warianty. Sterowanie odbywa się z kabiny kierowcy.
 9. Siła nacisku prasy zagęszczającej min. 220 kN. Czas cyklu prasy zagęszczającej max. 18 sekund
Zamawiający zgodzi się na stopień zagęszczenia odpadów min. 5:1 bez określania min. ciśnienia pracy.
 10. Urządzenie załadownicze jednolite belkowe przystosowane do opróżniania pojemników od 60 do 1100 litrów zgodnie z normą EN 840-1,2,3 Możliwość opróżniania pojemników 1100 litrów za pomocą łap oraz na grzebieniu.
 11. Urządzenie do otwierania pojemników 1100 l z klapą półokrągłą.
 12. Odbijak górny do pojemników regulowany hydraulicznie lub pneumatycznie.
 13. Płyta wypychająca wyposażona w siłownik teleskopowy podwójnego działania z regulowaną siłą zgniotu, ustawiona przez użytkownika z panelu sterowniczego zabudowy. Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach skrzyni ładunkowej.
 14. Dno wanny zasypowej wykonane z jednego arkusza blachy ze stali typu Hardox 400 lub innej o takich samych parametrach lub lepszych o grubości min. 8mm a boki wanny zasypowej wykonane ze stali Domex 650 lub innej o takich samych lub lepszych parametrach o grubości min. 6mm.
 15. Składana kłapa odwłoka, umożliwiająca ręczne wrzucanie odpadów - po obniżeniu kłapy, wysokość od ziemi max 1100mm)
 16. Podwójny niezależny system sterowania prasą zagęszczającą. Cykl automatyczny oraz pojedynczy uruchamiany za pomocą przycisków / wyłączników umieszczonych po obu stronach odwłoka i dodatkowo niezależny uruchamiany za pomocą przycisków pozwalający na pracę prasy w przypadku awarii układu elektrycznego systemu pracy ciągłej lub pojedynczej.
 17. Obsługa urządzenia zasypowego za pomocą dźwigni hydraulicznych, joysticków lub przycisków umieszczonych po obu stronach odwłoka z zastosowaniem elektryki.
1. Fabrycznie nowe, EURO 6
 2. Podwozie o DMC min. 26 ton przystosowane do zabudowy bezpylnej.
 3. Układ napędowy pojazdu 6x2 (druga oś napędowa , trzecia skrętna odciążana),
 4. Nośność osi przedniej min. 8 000 kg. Nośność osi trzeciej min. 8 000 kg. Nośność osi tylnej napędowej min. 12 000 kg.
 5. Silnik zasilany CNG o mocy min. 340 KM, min 1500 Nm i pojemność min. 8,5l.
 6. Zbiorniki na CNG o pojemności min. 800 litrów, 120 kg gazu.
- Przedmiot zamówienia został szczegółowo opisany w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiący (załącznik nr 2 do SWZ) i Projekcie Umowy załącznik nr 3 do SWZ.
- Powinno być:

Zakup pojazdu jednokomorowego do odbioru i przewozu odpadów napędzanego silnikiem o niskiej emisji spalin.

Trzyosiowa śmieciarka do wywozu nieczystości stałych, surowców wtórnych, oraz odpadów BIO z pojemników od 60 do 1100 l zasilanych paliwem CNG z monitoringiem pracy pojazdu.

Pojazd fabrycznie nowy spełniający n/w parametry. Rok produkcji, nie starszy niż 2022 r.

Pojazd z zabudową jednokomorową dla jednej śmieciarki:

1. Zabudowa fabrycznie nowa, rok produkcji, nie starszy niż 2022 r.
2. Podwozie z rozstawem osi w przedziale: 3550-4000mm
3. Przeznaczona do zbiórki odpadów komunalnych surowców wtórnych, odpadów BIO, z urządzeniem zasypowym tylnym typu belkowego jednolitego
4. Ściany zabudowy gładkie, bez ożebrowania i bez przetłoczeń wykonane ze stali Hardox 450 lub innej o tych samych parametrach lub lepszych o grubości min. 3,2 mm. Dach skrzyni ładunkowej wykonany ze stali o grubości min 3 mm. Podłoga skrzyni ładunkowej wykonana ze stali Domex 650 lub innej o tych samych parametrach lub lepszych o grubości min. 6 mm, wyposażona w przedniej części w otwór spustowy. Zabezpieczony od góry kratką celem nieprzedostawania się odpadów do rynny spustowej. Rynna spustowa połączona przewodami do zbiornika na BIO odcieki o pojemności 100 l.
5. Kolor zabudowy RAL6029.
6. Całkowita pojemność netto skrzyni ładunkowej min. 21 m³ (netto oznacza przestrzeń przeznaczoną do wykorzystania na odpady).
7. Stopień zagęszczenia odpadów min. 5:1 przy ciśnieniu min. 250 bar.
8. Możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczania odpadów) w układzie hydraulicznym na mniejszą/ na inne warianty. Sterowanie odbywa się z kabiny kierowcy.
9. Siła nacisku prasy zagęszczającej min. 220 kN. Czas cyklu prasy zagęszczającej max. 18 sekund.
10. Urządzenie załadownicze jednolite belkowe przystosowane do opróżniania pojemników od 60 do 1100 litrów zgodnie z normą EN 840-1,2,3 Możliwość opróżniania pojemników 1100 litrów za pomocą łap oraz na grzebieniu.
11. Urządzenie do otwierania pojemników 1100l z klapą półokrągłą.
12. Odbijak górny do pojemników regulowany hydraulicznie lub pneumatycznie.
13. Płyta wypychająca wyposażona w siłownik teleskopowy podwójnego działania z regulowaną siłą zgniotu, ustawiona przez użytkownika z panelu sterowniczego zabudowy. Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach skrzyni ładunkowej.
14. Dno wanny zasypowej wykonane z jednego arkusza blachy ze stali typu Hardox 400 lub innej o takich samych parametrach lub lepszych o grubości min. 8mm a boki wanny zasypowej wykonane ze stali Domex 650 lub innej o takich samych lub lepszych parametrach o grubości min. 6mm.
15. Składana kłapa odwłoka, umożliwiająca ręczne wrzucanie odpadów - po obniżeniu kłapy, wysokość od ziemi max 1400mm.
16. Podwójny niezależny system sterowania prasą zagęszczającą. Cykl automatyczny oraz pojedynczy uruchamiany za pomocą przycisków / wyłączników umieszczonych po obu stronach odwłoka i dodatkowo

niezależny uruchamiany za pomocą przycisków pozwalający na pracę prasy w przypadku awarii układu elektrycznego systemu pracy ciągłej lub pojedynczej.

17. Obsługa urządzenia zasypowego za pomocą dźwigni hydraulicznych, joysticków lub przycisków umieszczonych po obu stronach odwłoka z zastosowaniem elektryki. (...)

Podwozie:

1. Fabrycznie nowe, EURO 6
2. Podwozie o DMC min. 26 ton przystosowane do zabudowy bezpylnej.
3. Układ napędowy pojazdu 6x2 (druga oś napędowa , trzecia skrętna odciążana),
4. Nośność osi przedniej min. 8 000 kg. Nośność osi trzeciej min. 8 000 kg. Nośność osi tylnej napędowej min. 12 000 kg.
5. Silnik zasilany CNG o mocy min. 340 KM, min 1500 Nm i pojemność min. 8,51 l.
6. Zbiorniki na CNG o pojemności min. 800 litrów, 120 kg gazu. (...)

Przedmiot zamówienia został szczegółowo opisany w Opisie Przedmiotu Zamówienia (załącznik nr 2 do SWZ) i Projekcie Umowy (załącznik nr 3) do SWZ.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Zakup pojazdu jednokomorowego z ramieniem HDS do odbioru i przewozu odpadów napędzanego silnikiem o niskiej emisji spalin.

Trzyosowa śmieciarka do wywozu nieczystości stałych, surowców wtórnych, oraz odpadów BIO z pojemników od 60 do 1100 l zasilanych paliwem CNG z monitoringiem pracy pojazdu.

Pojazd fabrycznie nowy spełniający n/w parametry. Rok produkcji, nie starszy niż 2022 r.

Podwozie:

1. Fabrycznie nowe, EURO 6
2. Podwozie o DMC min. 26 ton przystosowane do zabudowy bezpylnej.
3. Układ napędowy pojazdu 6x2 (druga oś napędowa , trzecia skrętna odciążana),
4. Nośność osi przedniej min. 8 000 kg. Nośność osi trzeciej min. 8 000 kg. Nośność osi tylnej napędowej min. 12 000 kg.
5. Silnik zasilany CNG o mocy min. 340 KM, min 1500 Nm i pojemność min. 8,5l.
6. Zbiorniki na CNG o pojemności min. 800 litrów, 120 kg gazu.
7. Dwa złącza tankowania CNG NGV1 (standardowe) + NGV2 (szybkie)
8. Kabina dzienna trzyosobowa, wyposażona w klimatyzację, w kolorze białym, osłona przeciwsłoneczna.
9. Tryb wyciszony do 71 dB (zgodność z PIEK)
10. Boki kabiny pojazdu z poziomym srebrnym pasem odbłaskowym.
11. Fotel kierowcy pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa, ogrzewanym siedziskiem i oparciem, fotel pasażera regulowany, trzeci fotel z 3 punktowym pasem bezpieczeństwa, pokrowce na fotele oraz dywaniki gumowe.
12. Układ hamulcowy wyposażony w system ABS i ASR lub równoważne, hamulce tarczowe.
13. System wspomagania ruszania pod górę lub system hamulca przystankowego.
14. Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana bez pedału sprzęgła.
15. Funkcja uwolnienia pojazdu w grząskim terenie przez rozkołysanie.
16. Pojazd wyposażony w przystawkę odbioru mocy spełniająca wymogi zabudowy bezpylnej.
17. Zawieszenie pojazdu mechaniczne dla osi przedniej oraz pneumatyczne dla osi tylnej.
18. Wywietrznik dachowy, elektryczne podnoszenie szyb drzwi kierowcy, lusterka wsteczne pojazdu podgrzewane i elektrycznie sterowane.
19. Dodatkowe lusterko pokazujące przestrzeń bezpośrednio przed pojazdem.
20. Blokada mechanizmu różnicowego.
21. 2 oryginalne kluczyki.
22. Pojazd wyposażony w apteczkę, gaśnicę, komplet kluczy podręcznych , 2 trójkąty ostrzegawcze, narzędzia do obsługi (miotła, szufla, klucz do kół), podnośnik hydrauliczny, dwa kliny.
23. Sygnał dźwiękowy biegu wstecznego

Zabudowa komunalna jednokomorowa z ramieniem HDS dla jednej śmieciarki

1. Zabudowa fabrycznie nowa, rok produkcji nie starszy niż 2022r.
2. Podwozie z rozstawem osi w przedziale: 4300-4500mm
3. Urządzenie Hydraulicznego Dźwigu Samochodowego, tzw. Ramię HDS, fabrycznie nowe, nie starsze niż 2022r.w kolorze pomarańczowym, bądź czerwonym.
4. Urządzenie HDS zamontowane za kabiną śmieciarki bezpylnej.
5. Belki nóg podporowych rozsuwane hydraulicznie wyposażone w talerze uchylne niwelujące nachylenia terenu.
6. System optymalizujący udźwieg żurawia bez konieczności wysunięcia w pełni belki obydwu nóg podporowych zapewniający bezpieczeństwo w pracy.
7. System zabezpieczenia przed przeciążeniem śledzący każdy ruch urządzenia zapewniający bezpieczeństwo pracy, a także przed zagrożeniem wywrócenia się pojazdu.

8. Udźwig na maksymalnym wysięgu ramienia na odległość min. 10m min. 1200kg
 9. Kąt obrotu kolumny min. 400 stopni
 10. Urządzenie do otwierania pokryw pojemników sterowane hydraulicznie
 11. Funkcje obsługi żurawia sterowane radiowo i zdalnie.
 12. System umożliwiający przełamanie ramienia wewnętrznego żurawia w stosunku do zewnętrznego o kąt ok. 15° (+/-2°), pozwalający na załadunek odpadów spod wiat, zadaszeń itp.
- Przedmiot zamówienia został szczegółowo opisany w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiący załącznik nr 2 do SWZ i Projekt Umowy załącznik nr 3 do SWZ.
- Powinno być:

Zakup pojazdu jednokomorowego z ramieniem HDS do odbioru i przewozu odpadów napędzanego silnikiem o niskiej emisji spalin.

Trzyosowa śmieciarka do wywozu nieczystości stałych, surowców wtórnych, oraz odpadów BIO z pojemników od 60 do 1100 l zasilanych paliwem CNG z monitoringiem pracy pojazdu.

Pojazd fabrycznie nowy spełniający n/w parametry. Rok produkcji, nie starszy niż 2022 r.

Podwozie:

1. Fabrycznie nowe, EURO 6
2. Podwozie o DMC min. 26 ton przystosowane do zabudowy bezpylnej.
3. Układ napędowy pojazdu 6x2 (druga oś napędowa , trzecia skrętna odciążana),
4. Nośność osi przedniej min. 8 000 kg. Nośność osi trzeciej min. 8 000 kg. Nośność osi tylnej napędowej min. 12 000 kg.
5. Silnik zasilany CNG o mocy min. 340 KM, min 1500 Nm i pojemność min. 8,51 l.
6. Zbiorniki na CNG o pojemności min. 800 litrów, 120 kg gazu.
7. Dwa złącza tankowania CNG NGVI (standardowe) + NGV2 (szybkie)
8. Kabina dzienna trzyosobowa, wyposażona w klimatyzację, w kolorze białym, osłona przeciwsłoneczna.
9. Tryb wyciszony do 71 dB (zgodność z PIEK)
10. Boki kabiny pojazdu z poziomym srebrnym pasem odblaskowym.
11. Fotel kierowcy pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa, ogrzewanym siedziskiem i oparciem, fotel pasażera regulowany, trzeci fotel z 3 punktowym pasem bezpieczeństwa, pokrowce na fotele oraz dywaniki gumowe. Zamawiający dopuszcza wyposażenie 3-go fotela w biodrowy pas bezpieczeństwa.
12. Układ hamulcowy wyposażony w system ABS i ASR lub równoważne, hamulce tarczowe.
13. System wspomagania ruszania pod górę lub system hamulca przystankowego.
14. Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana bez pedału sprzęgła.
15. Funkcja uwolnienia pojazdu w grząskim terenie przez rozkołysanie.
16. Zawieszenie pojazdu mechaniczne dla osi przedniej oraz pneumatyczne dla osi tylnej.
17. Wywietrznik dachowy, elektryczne podnoszenie szyb drzwi kierowcy, lusterka wsteczne pojazdu podgrzewane i elektrycznie sterowane.
18. Dodatkowe lusterko pokazujące przestrzeń bezpośrednio przed pojazdem.
19. Blokada mechanizmu różnicowego.
20. 2 oryginalne kluczyki.
21. Pojazd wyposażony w apteczkę, gaśnicę, komplet kluczy podręcznych , 2 trójkąty ostrzegawcze, narzędzia do obsługi (miotła, szufla, klucz do kół), podnośnik hydrauliczny, dwa kliny.
22. Sygnał dźwiękowy biegu wstecznego (...)

Zabudowa komunalna jednokomorowa z ramieniem HDS dla jednej śmieciarki

1. Zabudowa fabrycznie nowa, rok produkcji nie starszy niż 2022r.
2. Podwozie z rozstawem osi w przedziale: 4300-4500mm
3. Urządzenie Hydraulicznego Dźwigu Samochodowego z rotatorem, tzw. Ramię HDS, fabrycznie nowe, nie starsze niż 2022r. w kolorze pomarańczowym, bądź czerwonym.
4. Urządzenie HDS zamontowane za kabiną śmieciarki bezpylnej.
5. Belki nóg podporowych rozsuwane hydraulicznie wyposażone w talerze uchylne niwelujące nachylenia terenu. Podpory żurawia w pozycji transportowej winny być skierowane w pozycji „do dołu”. Zamawiający dopuszcza uruchamianie nóg podporowych żurawia za pomocą pilota radiowego.
6. System optymalizujący udźwig żurawia bez konieczności wysunięcia w pełni belki obydwu nóg podporowych zapewniający bezpieczeństwo w pracy.
7. System zabezpieczenia przed przeciążeniem śledzący każdy ruch urządzenia zapewniający bezpieczeństwo pracy, a także przed zagrożeniem wywrócenia się pojazdu.

8. Udźwig na maksymalnym wysięgu ramienia na odległość min. 10m - min. 1200kg
9. Kąt obrotu kolumny min. 400 stopni
10. Urządzenie do otwierania pokryw pojemników sterowane hydraulicznie lub pneumatycznie.
11. Funkcje obsługi żurawia sterowane radiowo i zdalnie.
12. Elektroniczny system zabezpieczenia przed przeciążeniem (...)

Przedmiot zamówienia został szczegółowo opisany w Opisie Przedmiotu Zamówienia (załącznik nr 2 do SWZ) i Projekt Umowy (załącznik nr 3 do SWZ).

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Zakup pojazdu dwukomorowego do odbioru i przewozu odpadów napędzanego silnikiem o niskiej emisji spalin. Trzyosiowa śmieciarka do wywozu nieczystości stałych, surowców wtórnych, oraz odpadów BIO z pojemników od 60 do 1100 l zasilanych paliwem CNG z monitoringiem pracy pojazdu.

Pojazd fabrycznie nowy spełniający n/w parametry. Rok produkcji, nie starszy niż 2022 r.

Pojazd z zabudową dwukomorową dla jednej śmieciarki:

1. Zabudowa fabrycznie nowa, rok produkcji, nie starszy niż 2022 r.
2. Podwozie z rozstawem osi w przedziale: 3550-4000mm
3. Dwukomorowa przeznaczona do zbiórki odpadów komunalnych, surowców wtórnych, odpadów BIO, z dwoma niezależnymi urządzeniami zasypowymi tylnymi oraz dwoma niezależnie pracującymi odwłokami wykonana zgodnie z normą EN 1501-1, połączona elastycznie z podwoziem.
4. Zabudowa dwukrotnie gruntowana i lakierowana w kolorze RAL 6029. Układ centralny smarowania zabudowy.
5. Ściany zabudowy gładkie, bez ożebrowania wykonane ze stali Hardox 450 lub innej o tych samych parametrach lub lepszych o grubości min. 3,2 mm. Dach skrzyni ładunkowej wykonany ze stali o grubości min. 3mm. Podłoga skrzyni ładunkowej, wykonana ze stali konstrukcyjnej Domex 650 lub innej o tych samych parametrach lub lepszych o grubości min. 6 mm, wyposażona w przedniej części w rynienkę zabezpieczoną od góry kratką celem nieprzedostawania się odpadów do rynny spustowej. Rynna spustowa połączona

przewodami do zbiornika na BIO odcieki o pojemności min. 120 l. Całkowita pojemność skrzyni ładunkowej min. 19,5 m³ netto z podziałem 1/3 strona węższa i 2/3 strona szersza.

6. Dno wanny zasypowej dużej i małej komory wykonane z jednego arkusza blachy ze stali typu Hardox 400 lub innej o tych samych parametrach o grubości min. 6 mm a pozostałe elementy konstrukcyjne odwłoka wykonane ze stali typu Domex 650 lub innej o tych samych parametrach o grubości min. 6 mm.

7. Pompa hydrauliczna o zmiennym wydatku i przepływie min. 130 l/min. montowana bezpośrednio na PTO od silnika / na PTO od skrzyni biegów w pełni automatycznej przystosowanej do pracy ciągłej

8. Stopień zagęszczenia odpadów min. 5:1 w obydwu komorach.

9. Siła nacisku prasy zagęszczającej min. 220 kN, czas cyklu prasy max.18 sekund,

10. Urządzenie załadunkowe przystosowane do opróżniania pojemników od 80 do 1100 litrów po stronie szerszej i od 80 do 240 po stronie węższej

11. Urządzenie do otwierania pojemników 1100 l. z klapą półokrągłą po stronie szerszej,

12. Dwie oddzielne płyty wypychające , każda z oddzielnym siłownikiem teleskopowym podwójnego działania z regulowaną siłą zgniotu, ustawiona przez użytkownika z panelu sterowniczego zabudowy dla obu komór niezależnie od siebie, realizowane przy użyciu przełącznika dwupozycyjnego.

13. Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach skrzyni ładunkowej dużej i małej komory,

14. Pojemność wanny załadunkowej min. 1,3m³ po stronie szerszej i min. 0,7m³ po stronie węższej.

15. Podwójny system sterowania hydrauliki prasy zagęszczającej. Cykl automatyczny oraz pojedynczy uruchamiany za pomocą wyłączników umieszczonych po obu stronach odwłoka i dodatkowo niezależny tryb uruchamiany za pomocą przycisków pozwalający na pracę prasy w przypadku awarii układu elektrycznego systemu pracy ciągłej lub pojedynczej.

16. Obsługa urządzenia zasypowego za pomocą przycisków po obu stronach odwłoka.

17. Siłowniki hydrauliczne płyty zagęszczającej umieszczone wewnątrz odwłoka zapewniające załadunek odpadów w każdej pozycji prasy zagęszczającej.

18. Mechanizm zgniatania liniowo-płytkowy.

19. Układ uwalniania zakleszczonych pojemników.

20. Krawędź kosza zasypowego z otwieraną klapą, umożliwiającą załadunek odpadów niewymiarowych i wielkogabarytowych.

21. Dwa rozdzielacze hydrauliczne umieszczone wewnątrz odwłoka do sterowania wszystkimi funkcjami zabudowy.

Przedmiot zamówienia został szczegółowo opisany w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiący załącznik nr 2 do SWZ i Projekt Umowy załącznik nr 3 do SWZ.

Powinno być:

Zakup pojazdu dwukomorowego do odbioru i przewozu odpadów napędzanego silnikiem o niskiej emisji spalin. Trzyosowa śmieciarka do wywozu nieczystości stałych, surowców wtórnych, oraz odpadów BIO z pojemników od 60 do 1100 l zasilanych paliwem CNG z monitoringiem pracy pojazdu.

Pojazd fabrycznie nowy spełniający n/w parametry. Rok produkcji, nie starszy niż 2022 r.

Pojazd z zabudową dwukomorową dla jednej śmieciarki:

Podwozie:

1. Fabrycznie nowe, EURO 6
2. Podwozie o DMC min. 26 ton przystosowane do zabudowy bezpylnej.
3. Układ napędowy pojazdu 6x2 (druga oś napędowa , trzecia skrętna odciążana),
4. Nośność osi przedniej min. 8 000 kg. Nośność osi trzeciej min. 8 000 kg. Nośność osi tylnej napędowej min. 12 000 kg.
5. Silnik zasilany CNG o mocy min. 340 KM, min 1500 Nm i pojemność min. 8,51 l.
6. Zbiorniki na CNG o pojemności min. 800 litrów, 120 kg gazu.
7. Dwa złącza tankowania CNG NGVI (standardowe) + NGV2 (szybkie)
8. Kabina dzienna trzyosobowa, wyposażona w klimatyzację, w kolorze białym, osłona przeciwsłoneczna.
9. Tryb wyciszony do 71 dB (zgodność z PIEK)
10. Boki kabiny pojazdu z poziomym srebrnym pasem odblaskowym.
11. Fotel kierowcy pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa, ogrzewanym siedziskiem i oparciem, fotel pasażera regulowany, trzeci fotel z 3 punktowym pasem bezpieczeństwa, pokrowce na fotele oraz dywaniki gumowe. Zamawiający dopuszcza wyposażenie 3-go fotela w biodrowy pas bezpieczeństwa.
12. Układ hamulcowy wyposażony w system ABS i ASR lub równoważne, hamulce tarczowe.
13. System wspomagania ruszania pod górę lub system hamulca przystankowego.
14. Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana bez pedału sprzęgła.
15. Funkcja uwolnienia pojazdu w grząskim terenie przez rozkołysanie.
16. Zawieszenie pojazdu mechaniczne dla osi przedniej oraz pneumatyczne dla osi tylnej.
17. Wywietrznik dachowy, elektryczne podnoszenie szyb drzwi kierowcy, lusterka wsteczne pojazdu podgrzewane i elektrycznie sterowane.
18. Dodatkowe lusterko pokazujące przestrzeń bezpośrednio przed pojazdem.
19. Blokada mechanizmu różnicowego. (...)

Przedmiot zamówienia został szczegółowo opisany w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiący załącznik nr 2 do SWZ i Projekt Umowy załącznik nr 3 do SWZ.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 01/06/2023

Czas lokalny: 12:00

Powinno być:

Data: 05/07/2023

Czas lokalny: 12:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Zamiast:

Data: 20/08/2023

Powinno być:

Data: 02/10/2023

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 01/06/2023

Czas lokalny: 12:15

Powinno być:

Data: 05/07/2023

Czas lokalny: 12:15

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**